

证券代码:600751 900938 证券简称:海航科技 海科B

海航科技股份有限公司

【2026】第 三 季 度 报 告

本公司董事及全体董事保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任;
如存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,公司董事会、高级管理人员保证本报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并承诺个别和全部的法律责任;
公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。
会计师事务所是否出具非标准意见
□是 V 否
(一)主要财务数据
(二)主要会计数据和财务指标

项目	本报告期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)	年初至报告期末	年初至报告期末比上年同期增减变动幅度(%)	单位:元 币种:人民币
营业收入	366,072,739.97	-3.72	1,270,804,769.30	21.52	
利润总额	36,719,891.80	60.82	79,381,266.98	-1.69	
归属于上市公司股东的净利润	36,642,765.72	64.61	81,543,680.70	-15.79	
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	65,068,696.76	380.68	108,209,056.67	58.91	
经营活动产生的现金流量净额	289,776,820.02	367.39	107,297,813.37	6,904.16	
基本每股收益(元/股)	0.0227	46.28	0.0202	-13.57	
稀释每股收益(元/股)	0.0227	46.28	0.0202	-13.57	
加权平均净资产收益率(%)	0.40	增加0.16个百分点	1.08	减少0.21个百分点	
本报告期末	本报告期末比上年期末增减变动幅度(%)		本报告期末		
总资产	9,894,325,824.36		9,201,317,101.91	-7.42	
归属于上市公司股东的净资产	7,456,520,700.06		7,566,396,274.67	-1.43	

注:“本报告期”指本季度初至本季度末3个月期间,下同。
(一)主要会计数据和财务指标
(二)主要会计政策和会计估计
适用 V 不适用

非经常性损益项目	本期金额	年初至报告期末金额	说明
非流动性资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲销部分	-20,964,766.36	-20,964,766.36	
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合相关政策规定,按照确定的标准享有,对公司损益产生持续影响的政府补助	14,001.21	262,400.51	
除同公司正常经营业务相关的有效套期业务外,非金融企业持有金融资产及处置金融资产产生的公允价值变动收益以及处置金融负债产生的损益	30,556.14	1,034,718.76	
计入当期损益的与非金融企业收取的资金占用费			
委托他人投资或管理资产的损益			
对外委托理财取得的损益			
除不可抗力因素,追索以往期间产生的非流动资产损失			
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回			
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益			
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			
非货币性资产交换损益			
债务重组损益		661,035.08	
企业因经营活动而发生的非流动资产处置损益,如处置固定资产损益			
因收购、合并等产生的,品牌的摊销对当期损益产生的一次性影响			
因收购、处置股权投资时产生的一次性确认的资产处置费用			
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合相关政策规定,按照确定的标准享有,对公司损益产生持续影响的政府补助			
使用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益			
交易性金融资产公允价值变动损益			
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益			
委托理财取得的投资收益			
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	79,047	15,775.83	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,486,467.91	1,486,467.91	
减:所得税影响额(税后)		667,077.72	
少数股东权益影响额(税后)			
合计	-20,426,946.03	-20,667,416.97	

对公披露(《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》)本报告的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及符合《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。
适用 V 不适用
(一)主要会计数据和财务指标发生变动的情况、原因
适用 V 不适用

项目	变动比例(%)	主要原因
利润总额,本报告期	60.82	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的净利润,本报告期	54.61	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,本报告期	380.68	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,本报告期	267.39	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
基本每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
稀释每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,年初至报告期末	58.91	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,年初至报告期末	6,904.16	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。

(一)主要会计数据和财务指标发生变动的情况、原因
适用 V 不适用

项目	变动比例(%)	主要原因
利润总额,本报告期	60.82	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的净利润,本报告期	54.61	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,本报告期	380.68	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,本报告期	267.39	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
基本每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
稀释每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,年初至报告期末	58.91	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,年初至报告期末	6,904.16	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。

(一)主要会计数据和财务指标发生变动的情况、原因
适用 V 不适用

项目	变动比例(%)	主要原因
利润总额,本报告期	60.82	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的净利润,本报告期	54.61	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,本报告期	380.68	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,本报告期	267.39	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
基本每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
稀释每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,年初至报告期末	58.91	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,年初至报告期末	6,904.16	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。

(一)主要会计数据和财务指标发生变动的情况、原因
适用 V 不适用

项目	变动比例(%)	主要原因
利润总额,本报告期	60.82	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的净利润,本报告期	54.61	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,本报告期	380.68	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,本报告期	267.39	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
基本每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
稀释每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,年初至报告期末	58.91	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,年初至报告期末	6,904.16	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。

(一)主要会计数据和财务指标发生变动的情况、原因
适用 V 不适用

项目	变动比例(%)	主要原因
利润总额,本报告期	60.82	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的净利润,本报告期	54.61	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,本报告期	380.68	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,本报告期	267.39	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
基本每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
稀释每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,年初至报告期末	58.91	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,年初至报告期末	6,904.16	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。

(一)主要会计数据和财务指标发生变动的情况、原因
适用 V 不适用

项目	变动比例(%)	主要原因
利润总额,本报告期	60.82	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的净利润,本报告期	54.61	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,本报告期	380.68	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,本报告期	267.39	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
基本每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
稀释每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,年初至报告期末	58.91	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,年初至报告期末	6,904.16	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。

(一)主要会计数据和财务指标发生变动的情况、原因
适用 V 不适用

项目	变动比例(%)	主要原因
利润总额,本报告期	60.82	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的净利润,本报告期	54.61	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,本报告期	380.68	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,本报告期	267.39	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
基本每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
稀释每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,年初至报告期末	58.91	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,年初至报告期末	6,904.16	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。

(一)主要会计数据和财务指标发生变动的情况、原因
适用 V 不适用

项目	变动比例(%)	主要原因
利润总额,本报告期	60.82	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的净利润,本报告期	54.61	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,本报告期	380.68	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,本报告期	267.39	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
基本每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
稀释每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,年初至报告期末	58.91	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,年初至报告期末	6,904.16	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。

(一)主要会计数据和财务指标发生变动的情况、原因
适用 V 不适用

项目	变动比例(%)	主要原因
利润总额,本报告期	60.82	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的净利润,本报告期	54.61	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,本报告期	380.68	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,本报告期	267.39	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
基本每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
稀释每股收益(元/股),本报告期	46.28	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润,年初至报告期末	58.91	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。
经营活动产生的现金流量净额,年初至报告期末	6,904.16	主要系本期剥离全球干散货航运市场影响,公司提高运营效率,航运业务收入增加所致。

项目	本报告期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)	年初至报告期末	年初至报告期末比上年同期增减变动幅度(%)	单位:元 币种:人民币
应付职工薪酬	3,563,860.84		9,300,892.83		
应交税费	742,260.05		971,030.55		
其他应付款	211,815,629.95		57,271,740.42		
其中:应付利息					
应付股利					
应付手续费及佣金					
应付分保账款					
持有待售负债					
一年内到期的非流动负债	110,966,103.10		197,241,790.65		
其他流动负债	15,121,853.70		16,832,692.28		
流动负债合计	2,017,162,260.43		1,285,406,574.94		
非流动负债:					
长期应付债券					
保险合同准备金					
租赁负债(元)	152,183,666.00				
应付债券					
其中:优先股					
永续债					
长期应付款	229,541,425.06		210,065,559.59		
长期应付职工薪酬	27,066,684.46		129,839,762.77		
预计负债					
递延收益					
递延所得税负债					
其他非流动负债					
非流动负债合计	408,381,744.50		349,042,133.84		
负债合计	2,425,544,004.93		1,634,448,708.78		
所有者权益(或股东权益):					
实收资本(或股本)	2,899,337,783.00		2,899,337,783.00		
其他权益工具					
其中:优先股					
永续债					
资本公积	4,963,652,389.90		4,963,652,389.90		
减:库存股	69,232,879.29				
其他综合收益	-138,727,075.06		-70,718,822.45		
专项储备					
盈余公积	7,849,322.09		7,849,322.09		
一般风险准备					
未分配利润	-103,969,837.79		-223,131,396.87		
所有者权益合计	7,456,520,700.06		7,566,886,274.67		
少数股东权益	-138,881.54		-138,881.54		
所有者权益(或股东权益)合计	7,456,781,818.42		7,566,699,393.13		
负债所有所有者权益(或股东权益)总计	9,894,325,824.36		9,201,317,101.91		

公司负责人:李勇 主管会计工作负责人:李勇 会计机构负责人:陈文

编制单位:海航科技股份有限公司 合并报表 2026年1-9月

项目	2026年前三季度 (1-9月)	2025年前三季度 (1-9月)
一、营业总收入	1,270,824,769.30	1,045,790,869.94
其中：营业收入	1,270,824,769.30	1,045,790,869.94
利息收入		
已赚取保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	1,211,715,886.41	1,023,880,515.69
其中：营业成本	1,164,963,585.57	1,006,407,292.45
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	2,668,201.84	2,116,427.56
销售费用	12,504,863.33	14,869,126.94
管理费用	48,832,454.72	46,787,983.41
研发费用		
财务费用	-17,333,220.05	-46,287,314.07
其中：利息费用		
利息收入		
加：其他收益	262,460.51	65,169.65
投资收益（损失以“-”号填列）	55,814,354.26	47,763,885.01