证券代码:600377　　证券简称:宁沪高速

江苏宁沪高速公路股份有限公司

2026 第三季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

公司董事会及董事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第三季度财务报表是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

项目	本报告期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)	年初至报告期末	年初至报告期末比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	6,103,341,116.71	70.69	15,396,440,360.79	18.60
利润总额	1,830,144,156.44	-7.01	5,269,833,746.64	3.05
归属于上市公司股东的净利润	1,350,058,065.15	-4.47	3,853,386,731.31	0.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,321,788,989.36	-1.43	3,809,596,116.52	1.65
经营活动产生的现金流量净额	不适用	不适用	5,614,608,462.66	3.34
基本每股收益(元/股)	0.2680	-4.47	0.7649	0.42
稀释每股收益(元/股)	0.2680	-4.47	0.7649	0.42
加权平均净资产收益率(%)	3.15	减少0.36个百分点	8.91	减少0.73个百分点
	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
总资产	105,577,765,026.58	96,388,991,421.56		9.53
归属于上市公司股东的所有者权益	44,227,642,064.57	41,442,631,833.72		6.72

注:"本报告期"指本季度初至本季度末3个月期间,下同。

(二)非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	本期金额	年初至报告期末金额	说明
非流动性资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲销部分	-1,252,739.28	-993,244.96	
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	1,393,000.14	2,160,146.33	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	7,256,012.59	19,619,681.26	主要是本报告期子公司持有的其他非流动金融资产等确认公允价值变动收益约-10,018千元和富安达优势成长基金分红收益约2,490千元以及银行短期理财等收益约14,784千元(注1)
受托经营取得的托管费收入	12,813,453.66	36,879,175.09	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	17,927,789.49	-10,988,210.02	
减:所得税影响额	8,604,188.68	-380,104.89	
少数股东权益影响额(税后)	1,264,252.13	3,267,037.80	
合计	28,269,075.79	43,790,614.79	

注1:本报告期子公司持有的其他非流动金融资产等确认公允价值变动收益约-10,018千元,其中国创开元二期基金约7,866千元、中北致远基金约-1,963千元、洛德汇智基金约3,492千元、富安达优势成长基金约-19,413千元。

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

□适用 √不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用 □不适用

项目名称	变动比例(%)	主要原因
营业收入_本报告期	70.69	本报告期,集团营业收入同比增长约70.69%,若剔除建造收入影响因素,则集团营业收入同比增长1.91%。集团通行费收入同比增长3.73%,受通行费收入增长影响,营业收入同比增长
营业收入_年初至报告期末	18.60	年初至本报告期末,集团营业收入同比增长约18.60%;若剔除建造收入影响因素,则集团营业收入同比增长2.07%。集团通行费收入同比增长5.03%,受通行费收入增长影响,营业收入同比增长
归属于上市公司股东的净利润_年初至报告期末	0.42	受集团所辖路段车流量同比增长影响,通行费收入同比增加;受江苏银行分红周期变动影响,投资收益同比增加;同时公司灵活运用多元融资方式,统筹协调内外部融资,压降融资成本,财务费用同比下降。综合上述因素影响,归属于上市公司股东的净利润、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润、基本每股收益、稀释每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益同比增长
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润_年初至报告期末	1.65	同上
基本每股收益(元/股)_年初至报告期末	0.42	同上
经营活动产生的现金流量净额_年初至报告期末	3.34	受集团所辖路段车流量同比增长影响,通行费收入同比增加,经营活动产生的现金流量净额同比增加

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	40,858	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)				–
前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)						
股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
江苏交通控股有限公司	国有法人	2,742,578,825	54.44	–	无	–
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	589,557,477	11.70	–	无	–
江苏云杉资本管理有限公司	国有法人	179,010,000	3.55	–	无	–
BlackRock,Inc.	境外法人	64,895,734	1.29	–	无	–
中国农业银行股份有限公司-南方标普中国A股大盘红利低波50交易型开放式指数证券投资基金	其他	34,765,700	0.69	–	无	–
农银人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	其他	12,672,000	0.25	–	无	–
中国银河资产管理有限责任公司	国有法人	9,743,200	0.19	–	无	–
昆山交通发展控股集团有限公司	国有法人	7,500,045	0.15	–	无	–
兴业证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	6,646,529	0.13	–	无	–
中国银行股份有限公司-博时中证红利低波动100交易型开放式指数证券投资基金	其他	6,416,300	0.13	–	无	–

前10名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份)			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		股份种类	数量
江苏交通控股有限公司	2,742,578,825	人民币普通股	2,742,578,825
招商局公路网络科技控股股份有限公司	589,059,077	人民币普通股	589,059,077
	498,400	境外上市外资股	498,400
江苏云杉资本管理有限公司	179,010,000	境外上市外资股	179,010,000
BlackRock,Inc.	64,895,734	境外上市外资股	64,895,734
中国农业银行股份有限公司-南方标普中国A股大盘红利低波50交易型开放式指数证券投资基金	34,765,700	人民币普通股	34,765,700
农银人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品	12,672,000	人民币普通股	12,672,000
中国银河资产管理有限责任公司	9,743,200	人民币普通股	9,743,200
昆山交通发展控股集团有限公司	7,500,045	人民币普通股	7,500,045
兴业证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	6,646,529	人民币普通股	6,646,529
中国银行股份有限公司-博时中证红利低波动100交易型开放式指数证券投资基金	6,416,300	人民币普通股	6,416,300
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1)云杉资本是江苏交控的全资子公司,二者构成一致行动人。截至报告期末,江苏交控及其一致行动人合计持有本公司2,922,118,825股,持股比例为58.00%。本公司未知其他股东之间存在关联关系或一致行动人关系;(2)报告期内,没有发生本公司关联方、战略投资者和一般法人因配售新股而成为本公司前十名股东的情况;及(3)H股股东的股份数目乃根据香港证券及期货条例而备存的登记册或在联交所网页披露。		
前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有)	无。		

注:截至本报告期末A股股东总数40,510户、H股股东人数348户,合计40,858户。

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

√适用 □不适用

1、业务进展情况

(1)7-9月份业务进展情况

2026年7-9月,本公司及其子公司(以下简称"本集团"或"集团")各项业务实现营业总收入约6,103,341千元,较去年同期增长70.69%;剔除建造收入实现营业总收入约3,294,867千元,较去年同期增长1.91%。其中,收费业务实现收入约2,693,925千元,同比增长约3.73%;配套业务实现收入约372,117千元,同比下降约9.70%,主要是受油品销售量下降影响;地产业务结转收入约10,866千元,同比下降约7.40%,主要是子公司地产项目交付规模同比减少;电力销售实现收入约180,179千元,同比增长约4.98%,主要是受国网电力调度统筹安排影响,云杉清能公司海上风电项目三季度上网电量同比增加;确认建造收入约2,808,474千元,同比增长约719.63%;其他业务实现收入约37,780千元,同比下降约2.06%,主要是广告业务合作模式调整、部分广告牌拆除及物业子公司进入注销流程,相关物业业务退出所致。

按照中国会计准则,2026年7-9月,本集团累计营业成本支出约4,205,287千元,同比增长约154.85%;剔除建造成本累计营业成本支出约1,396,813千元,同比增长约6.84%,主要是本报告期集团所辖路段车流量同比增长,锡宜南段、广靖北段、宁扬长江大桥北接线建设项目通车运营,相应路桥摊销与折旧成本同比增加所致。受益于积极有效的融资措施,财务费用支出约200,732千元,同比下降约2.19%。受公司持有的基金估值下降影响,公允价值变动收益约-10,018千元,较去年同期减少约59,346千元。本集团实现营业利润约1,812,216千元,同比下降约8.45%;实现归属于上市公司股东的净利润约1,350,058千元,比去年同期下降约4.47%。

(2)1-9月份业务进展情况

2026年1-9月,本集团累计实现营业总收入约15,396,440千元,比去年同期增长约18.60%;剔除建造收入实现营业总收入约9,304,512千元,较去年同期增长约2.07%。其中,道路通行费收入约7,563,551千元,同比增长约5.03%;配套业务实现收入约1,119,036千元,同比下降约8.77%,系油品销售量同比下降导致;地产业务累计结转收入约29,888千元,同比下降约35.58%,系由于房屋交付规模小于上年同期;电力销售实现收入约484,648千元,同比下降约4.38%,主要是子公司海上风电项目上网电量同比减少;确认建造收入约6,091,928千元,同比增长约57.59%,系对路桥项目的建设投入同比增加;其他业务实现收入约107,388千元,比去年同期下降约16.05%,主要是广告业务合作模式调整、部分广告牌拆除及物业子公司进入注销流程,相关物业业务退出所致。

为更直观、清晰地展示公司服务区和地产公司经营状况,便于投资者阅读和理解,2025年末起,原"配套服务业务"中非服务区租赁业务合并至"其他业务";原"其他业务"中地产公司涉及的租赁业务合并至"地产业务"。

上述调整仅涉及业务信息的列报方式,不影响公司合并财务报表的营业收入、营业成本、利润总额等。本报告已对上年同期数据进行追溯调整。

2026年1-9月,集团控制并已建成通车的12个收费路桥项目的运营数据如下:

项目	指标	2026年1-9月	去年同期	同比
公司控股路网加权平均流量	客车流量(辆/日)	54,224	54,931	-1.29%
	货车流量(辆/日)	14,915	14,046	6.19%
	流量合计(辆/日)	69,139	68,977	0.23%
沪宁高速	客车流量(辆/日)	92,430	95,976	-3.69%
	货车流量(辆/日)	22,869	22,110	3.43%
	流量合计(辆/日)	115,299	118,086	-2.36%
	日均收入(千元/日)	15,243	15,246	-0.02%
宁常高速	客车流量(辆/日)	34,101	37,708	-9.57%
	货车流量(辆/日)	10,971	12,159	-9.77%
	流量合计(辆/日)	45,072	49,867	-9.62%
	日均收入(千元/日)	2,217	2,469	-10.21%
镇溧高速	客车流量(辆/日)	17,996	13,721	31.16%
	货车流量(辆/日)	6,259	3,816	64.02%
	流量合计(辆/日)	24,255	17,537	38.31%
	日均收入(千元/日)	948	624	51.92%
锡澄高速	客车流量(辆/日)	64,049	61,191	4.67%
	货车流量(辆/日)	14,541	16,393	-11.30%
	流量合计(辆/日)	78,590	77,583	1.30%
	日均收入(千元/日)	1,488	1531	-2.81%
广靖高速	客车流量(辆/日)	61,519	52,842	16.42%
	货车流量(辆/日)	10,899	14,096	-22.68%
	流量合计(辆/日)	72,418	66,938	8.19%
	日均收入(千元/日)	568	683	-16.84%
锡宜高速	客车流量(辆/日)	33,385	16,942	97.05%
	货车流量(辆/日)	12,711	5,951	113.59%
	流量合计(辆/日)	46,096	22,893	101.35%
	日均收入(千元/日)	1,858	839	121.45%
无锡环太湖公路	客车流量(辆/日)	33,344	34,435	-3.17%
	货车流量(辆/日)	4,425	4,736	-6.57%
	流量合计(辆/日)	37,769	39,171	-3.58%
	日均收入(千元/日)	319	331	-3.63%
镇丹高速	客车流量(辆/日)	17,068	22,141	-22.91%
	货车流量(辆/日)	3,259	3,748	-13.05%
	流量合计(辆/日)	20,327	25,889	-21.48%
	日均收入(千元/日)	228	287	-20.56%
常宜高速	客车流量(辆/日)	28,653	25,114	14.09%
	货车流量(辆/日)	14,845	9,064	63.78%
	流量合计(辆/日)	43,498	34,177	27.27%
	日均收入(千元/日)	513	334	53.59%
宜长高速	客车流量(辆/日)	18,711	17,053	9.72%
	货车流量(辆/日)	5,135	6,005	-14.49%
	流量合计(辆/日)	23,846	23,059	3.41%
	日均收入(千元/日)	336	336	0.00%
五峰山大桥	客车流量(辆/日)	31,111	37,898	-17.91%
	货车流量(辆/日)	19,188	16,618	15.47%
	流量合计(辆/日)	50,299	54,515	-7.73%
	日均收入(千元/日)	3,827	3,597	6.39%
宁扬长江大桥及北接线	客车流量(辆/日)	3,098	2,022	53.21%
	货车流量(辆/日)	460	684	-32.75%
	流量合计(辆/日)	3,558	2,706	31.49%
	日均收入(千元/日)	159	101	57.43%

注1:受沪武高速太仓至常州段扩建工程施工影响,本报告期内与沿江高速相连的宁常高速通行费收入有所下降。

注2:受京沪高速公路广陵枢纽至靖江枢纽段东半幅封闭施工影响,广靖高速本报告期通行费收入同比下降。

注3:沪宜高速公路雪堰枢纽至西坞枢纽路段半幅封闭施工结束,锡宜、常宜高速本报告期通行费收入同比增长。

注4:2026年1月1日宁扬长江大桥北接线开通,本报告期宁扬长江大桥及北接线通行费收入同比增长。

注5:报告期内重大节假日免收小型客车通行费天数为17天,实际收费天数为256天,较同期减少1天。

2026年1-9月,本集团累计营业成本支出约10,283,114千元,比去年同期增长约29.57%,主要由于建造成本同比增加所致,剔除建造成本累计营业成本支出约4,191,186千元,比去年同期增长约2.96%,财务费用支出约602,431千元,同比下降6.37%。2026年1-9月,本集团累计实现营业利润约5,280,822千元,比去年同期增长约2.72%,实现归属于上市公司股东的净利润约为3,853,387千元(每股盈利约0.7649元),比去年同期增长约0.42%。

2、重要事项进展情况

关于本公司现金收购江苏苏锡常南部高速公路有限公司100%股权暨关联交易的进展。为进一步扩大本公司在苏南高速公路路网中的资产规模,优化资产布局,夯实主业根基,提升可持续发展能力,于2026年8月20日,本公司董事会审议批准了《关于本公司收购苏锡常南部高速公司100%股权的议案》,同意本公司以现金支付的方式收购苏锡常南部高速公司100%股权,收购总对价734,143万元。于2026年8月27日,本公司与各转让方就本次股权转让事项的交易方案、权益安排等事项达成一致,并于2026年8月27日签署了具有先决条件方可生效《股权转让协议》,其中先决条件包括各转让方已完成本次股权转让所必需的符合有关国资监管部门等主管/监管部门规定的审批/备案程序。转让对价以国有资产评估报告评估值为基础按比例计算,最终价格以国有资产管理部门备案估值为准。具体内容详见本公司于2026年8月21日披露的《关于本公司现金收购江苏苏锡常南部高速公路有限公司100%股权暨关联交易的公告》及2026年8月28日披露的《关于本公司现金收购江苏苏锡常南部高速公路有限公司100%股权暨关联交易的进展公告》。

2026年10月19日,本次交易资产评估报告已取得各转让方所属国有资产管理部门备案。依据国有资产管理部门备案的资产评估报告,标的资产股东全部权益评估值为734,541万元,较先前预估值734,143万元增长约0.0542%。本公司另委任境外估值机构道衡咨询(深圳)有限公司北京分公司,依据国际估值标准及要求对目标股权进行初步评估,标的公司截至估值基准日(2025年12月31日)的市场价值约为人民币73.6亿元。本次经国有资产管理部门备案的评估结果未高于境外估值机构的评估价值。依据国有资产管理部门备案的资产评估报告,目标公司在业绩承诺期内(即2026年度、2027年度、2028年度)的累计净利润金额为59,257.10万元,较原先预估值的61,107.83万元有所下降。根据上述经国有资产管理部门备案的资产评估结果,本公司会同各转让方协商一致,于2026年10月26日签署《股权转让协议》之《补充协议》,对本次收购标的的交易价格、各转让方对应股权交易价款、业绩承诺等相关安排予以最终确认。具体内容详见本公司于2026年10月22日及10月27日披露的《关于本公司现金收购江苏苏锡常南部高速公路有限公司100%股权暨关联交易的进展公告》。

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用 √不适用

(二)财务报表

合并资产负债表

2026年9月30日

编制单位:江苏宁沪高速公路股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2026年9月30日	2025年12月31日
流动资产:		
货币资金	695,906,855.90	611,258,728.57
交易性金融资产	4,119,852,299.42	1,840,869,064.94
应收票据	2,819,014.95	4,611,048.85
应收账款	2,211,711,607.41	2,099,610,033.45
预付款项	19,201,536.07	9,677,343.79
其他应收款	110,129,138.87	82,235,573.77
其中:应收利息	–	–
应收股利	34,190,139.60	14,272,941.83
存货	1,695,271,030.49	1,876,223,486.59
一年内到期的非流动资产	–	61,606,300.00
其他流动资产	74,097,303.64	160,974,753.49
流动资产合计	8,928,988,786.75	6,747,066,333.45
非流动资产:		
长期股权投资	14,479,704,895.93	13,522,480,062.12
其他权益工具投资	13,075,243,732.16	10,932,768,947.00
其他非流动金融资产	1,507,402,652.17	1,836,841,840.17
投资性房地产	692,964,201.44	530,870,723.47
固定资产	8,140,174,374.41	7,838,822,495.74
在建工程	489,660,535.93	493,189,548.41
使用权资产	31,272,430.04	35,867,913.09
无形资产	57,547,815,193.00	53,618,660,834.82
长期待摊费用	2,537,879.70	4,163,672.98
递延所得税资产	205,397,647.40	191,941,249.22
其他非流动资产	476,602,697.65	636,317,801.09
非流动资产合计	96,648,776,239.83	89,641,925,088.11
资产总计	105,577,765,026.58	96,388,991,421.56
流动负债:		
短期借款	911,300,920.22	500,298,915.78
应付账款	3,773,934,360.69	3,763,410,581.34
预收款项	34,940,475.19	38,339,499.49
合同负债	14,415,587.56	6,796,539.94
应付职工薪酬	9,777,422.06	10,227,915.29
应交税费	358,595,738.67	266,291,300.22
其他应付款	353,343,970.82	335,456,686.36
其中:应付利息	–	–
应付股利	124,537,608.98	118,056,221.78
一年内到期的非流动负债	1,782,260,966.63	2,734,581,085.70
其他流动负债	2,339,821,229.64	3,820,749,225.26
流动负债合计	9,578,390,671.48	11,476,151,749.38
非流动负债:		
长期借款	23,282,602,891.54	19,651,587,235.39
应付债券	9,242,799,161.05	5,995,244,734.28
租赁负债	30,012,866.04	29,842,664.34
长期应付款	66,154,813.08	66,154,813.08
递延收益	159,913,983.46	127,721,270.62
递延所得税负债	2,019,381,931.26	1,453,686,427.13
其他非流动负债	2,814,180,000.00	2,607,640,000.00
非流动负债合计	37,615,045,646.43	29,931,877,144.84
负债合计	47,193,436,317.91	41,408,028,894.22
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
资本公积	9,825,515,062.76	9,825,515,062.76
其他综合收益	5,800,120,211.58	4,400,310,937.74
专项储备	5,945,229.21	5,634,728.51
盈余公积	4,553,396,198.46	4,553,396,198.46
未分配利润	19,004,917,862.56	17,620,027,406.25
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	44,227,642,064.57	41,442,631,833.72
少数股东权益	14,156,686,644.10	13,538,330,693.62
所有者权益(或股东权益)合计	58,384,328,708.67	54,980,962,527.34
负债和所有者权益(或股东权益)总计	105,577,765,026.58	96,388,991,421.56

公司负责人:汪锋　　主管会计工作负责人:于昌良　　会计机构负责人:张璐

合并利润表

2026年1—9月

编制单位:江苏宁沪高速公路股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2026年前三季度(1-9月)	2025年前三季度(1-9月)
一、营业总收入	15,396,440,360.79	12,981,379,309.46
其中:营业收入	15,396,440,360.79	12,981,379,309.46
二、营业总成本	11,118,947,403.74	8,807,673,785.34
其中:营业成本	10,283,114,341.31	7,936,347,412.25
税金及附加	76,223,918.72	66,496,413.66
销售费用	4,653,546.34	4,127,038.66
管理费用	152,318,147.50	157,293,924.59
研发费用	206,603.76	–
财务费用	602,430,846.11	643,408,996.18
其中:利息费用	602,172,199.45	650,305,229.72
利息收入	4,705,477.89	11,777,814.16
加:其他收益	10,687,433.49	11,422,180.16
投资收益(损失以"-"号填列)	1,073,441,189.58	984,229,232.12
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	476,571,940.37	604,092,762.51
公允价值变动收益(损失以"-"号填列)	-58,106,798.92	-5,934,694.27
信用减值损失(损失以"-"号填列)	-21,699,579.58	-21,900,766.55
资产处置收益(损失以"-"号填列)	-993,244.96	-369,159.40
三、营业利润(亏损以"-"号填列)	5,280,821,956.66	5,141,152,316.18
加:营业外收入	33,097,626.90	2,454,309.51
减:营业外支出	44,085,836.92	29,641,216.14
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	5,269,833,746.64	5,113,965,409.55
减:所得税费用	1,207,939,563.58	1,076,675,271.21
五、净利润(净亏损以"-"号填列)	4,061,894,183.06	4,037,290,138.34
(一)按经营持续性分类		
1.持续经营净利润(净亏损以"-"号填列)	4,061,894,183.06	4,037,290,138.34
2.终止经营净利润(净亏损以"-"号填列)	–	–
(二)按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以"-"号填列)	3,853,386,731.31	3,837,103,959.45
2.少数股东损益(净亏损以"-"号填列)	208,507,451.75	200,186,178.89
六、其他综合收益的税后净额	1,428,197,233.16	337,600,822.74
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	1,399,809,273.84	314,001,193.91
1.不能重分类进损益的其他综合收益	1,399,809,273.84	314,001,193.91
(1)重新计量设定受益计划变动额	–	–
(2)权益法下不能转损益的其他综合收益	76,381,033.04	56,967,812.86
(3)其他权益工具投资公允价值变动	1,323,428,240.80	257,033,381.05
(4)企业自身信用风险公允价值变动	–	–
(5)其他	–	–
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	28,387,959.32	23,599,628.83
七、综合收益总额	5,490,091,416.22	4,374,890,961.08
(一)归属于母公司所有者的综合收益总额	5,253,196,005.15	4,151,105,153.36
(二)归属于少数股东的综合收益总额	236,895,411.07	223,785,807.72
八、每股收益:		
(一)基本每股收益(元/股)	0.7649	0.7617
(二)稀释每股收益(元/股)	0.7649	0.7617

本期发生同一控制下企业合并的,被合并方在合并前实现的净利润为:0元,上期被合并方实现的净利润为:0元。

公司负责人:汪锋　　主管会计工作负责人:于昌良　　会计机构负责人:张璐

合并现金流量表

2026年1—9月

编制单位:江苏宁沪高速公路股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2026年前三季度(1-9月)	2025年前三季度(1-9月)
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	9,834,542,069.18	9,566,743,387.56
收到的税费返还	48,307,344.10	32,708.77
收到其他与经营活动有关的现金	154,315,271.54	244,435,623.08
经营活动现金流入小计	10,037,164,684.82	9,811,211,719.41
购买商品、接受劳务支付的现金	1,812,894,475.56	1,925,338,389.85
支付给职工及为职工支付的现金	900,997,531.93	869,006,789.14
支付的各项税费	1,516,358,123.36	1,402,121,780.02
支付其他与经营活动有关的现金	192,306,091.31	181,710,631.34
经营活动现金流出小计	4,422,556,222.16	4,378,177,590.35
经营活动产生的现金流量净额	5,614,608,462.66	5,433,034,129.06
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金	11,086,119,675.17	9,397,524,663.90
取得投资收益收到的现金	788,688,868.95	683,454,289.38
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	–	91,800.00
投资活动现金流入小计	11,874,808,544.12	10,081,070,753.28
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	5,870,972,349.72	5,154,901,409.25
投资支付的现金	13,813,210,557.38	9,104,596,680.84
投资活动现金流出小计	19,684,182,907.10	14,259,498,090.09
投资活动产生的现金流量净额	-7,809,374,362.98	-4,178,427,336.81
三、筹资活动产生的现金流量:		
吸收投资收到的现金	419,234,000.00	780,156,941.00
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金	419,234,000.00	780,156,941.00
取得借款收到的现金	5,764,140,000.00	5,148,340,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	8,260,000,000.00	10,200,000,000.00
筹资活动现金流入小计	14,443,374,000.00	16,128,496,941.00
偿还债务支付的现金	8,914,033,294.66	14,268,231,272.32
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	3,227,280,130.36	3,208,049,557.32
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润	1,912,052.92	3,809,039.89
支付其他与筹资活动有关的现金	16,552,587.38	16,486,840.53
筹资活动现金流出小计	12,157,866,012.40	17,492,767,670.17
筹资活动产生的现金流量净额	2,285,507,987.60	-1,364,270,729.17
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	–	–
五、现金及现金等价物净增加额	90,742,087.28	-109,663,936.92
加:期初现金及现金等价物余额	605,164,768.62	843,486,285.67
六、期末现金及现金等价物余额	695,906,855.90	733,822,348.75

公司负责人:汪锋　　主管会计工作负责人:于昌良　　会计机构负责人:张璐

(三)2026年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

特此公告。

江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会

2026年10月28日

证券代码:600377　　证券简称:宁沪高速　　公告编号:2026-055

江苏宁沪高速公路股份有限公司 2026年第一次临时股东会决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 本次会议是否有否决议案:无

一、会议召开和出席情况

(一)股东会召开的时间:2026年10月27日

(二)股东会召开的地点:南京市仙林大道6号公司会议室

(三)出席会议的普通股股东和恢复表决权的优先股股东及其持有股份情况:

1、出席会议的股东和代理人人数	423
其中:A股股东人数	422
境外上市外资股股东人数(H股)	1
2、出席会议的股东所持有表决权的股份总数(股)	3,687,500,572
其中:A股股东持有股份总数	3,371,258,310
境外上市外资股股东持有股份总数(H股)	316,242,262
3、出席会议的股东所持有表决权股份数占公司有表决权股份总数的比例(%)	73.20
其中:A股股东持股占股份总数的比例(%)	66.92
境外上市外资股股东持股占股份总数的比例(%)	6.28

(四)表决方式是否符合《公司法》及《公司章程》的规定,会议主持情况等。

本次股东会的召集、召开及表决方式均符合《公司法》及《公司章程》的规定,董事长汪锋先生主持本次股东会。

(五)公司董事和董事会秘书的列席情况

1、公司在任董事12人,列席12人,独立董事均列席此次会议;

2、董事会秘书陈晋佳列席此次会议;高管杨登松、余满、朱元军因公务未列席此次会议,其余高管均列席此次会议。

二、议案审议情况

(一)非累积投票议案

1.00 议案名称:关于本公司收购江苏苏锡常南部高速公路有限公司100%股权的议案

1.01议案名称:关于收购江苏苏锡常南部高速公路有限公司100%股权并授权董事会及董事会授权人士处理后续事宜的事项

审议结果:通过

表决情况:

股东类型	同意		反对		弃权	
	票数	比例(%)	票数	比例(%)	票数	比例(%)
A股	628,348,965	66.50	145,020	0.02	185,500	0.02
H股	316,242,262	33.47	0	0.00	0	0.00
普通股合计:	944,591,227	99.97	145,020	0.02	185,500	0.02

1.02议案名称:关于江苏苏锡常南部高速公路有限公司债务保证责任安排的事项

审议结果:通过

表决情况:

股东类型	同意		反对		弃权	
	票数	比例(%)	票数	比例(%)	票数	比例(%)
A股	628,341,165	66.50	151,820	0.02	186,500	0.02
H股	316,242,262	33.47	0	0.00	0	0.00
普通股合计:	944,583,427	99.96	151,820	0.02	186,500	0.02

2、议案名称:关于2026年度中期利润分配方案的议案

审议结果:通过

表决情况:

股东类型	同意		反对		弃权	
	票数	比例(%)	票数	比例(%)	票数	比例(%)
A股	3,357,694,898	91.06	38,812	0.00	13,524,600	0.37
H股	316,242,262	8.58	0	0.00	0	0.00
普通股合计:	3,673,937,160	99.63	38,812	0.00	13,524,600	0.37

(二)涉及重大事项,5%以下股东的表决情况

1、非累积投票议案

议案序号	议案名称	同意		反对		弃权	
		票数	比例(%)	票数	比例(%)	票数	比例(%)
1.01	关于收购江苏苏锡常南部高速公路有限公司100%股权并授权董事会及董事会授权人士处理后续事宜的事项	39,289,888	99.1657	145,020	0.3660	185,500	0.4683
1.02	关于江苏苏锡常南部高速公路有限公司债务保证责任安排的事项	39,282,088	99.1460	151,820	0.3831	186,500	0.4709
2	关于2026年度中期利润分配方案的议案	26,056,996	65.7666	38,812	0.0979	13,524,600	34.1355

(三)关于议案表决的有关情况说明

所有在股东会审议的议案均以现场投票和网络投票合计总数后以点票方式通过,并无股份持有人有权出席会议须放弃表决赞成决议案或只可于会上表决反对决议案。

议案1.01-1.02为涉及关联交易的议案,直接持有本公司2,742,578,825股份的江苏交通控股有限公司作为关联股东,已回避表决。上述议案已获得出席会议股东或股东代表所持有的有效表决权股份总数的1/2以上通过。

议案2为普通非累积投票议案,已获得出席会议股东或股东代表所持有的有效表决权股份总数的1/2以上通过。

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为本次股东会有关决议案点票的监察员。

三、律师见证情况

(一)本次股东会见证的律师事务所:上海市锦天城(南京)律师事务所

律师:宫国庆、吴迪

(二)律师见证结论意见:

公司2026年第一次临时股东会的召集和召开程序、召集人资格、出席会议人员资格、会议表决程序及表决结果等事宜,均符合《公司法》等法律、法规、规章和其他规范性文件及《公司章程》的有关规定,本次股东会通过的决议合法有效。

特此公告。

江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会

2026年10月28日

证券代码:600377　　证券简称:宁沪高速　　公告编号:2026-056

江苏宁沪高速公路股份有限公司 第十一届董事会第二十六次会议 决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、会议召开情况

(一)江苏宁沪高速公路股份有限公司(以下简称"本公司")第十一届董事会第二十六次会议(以下简称"会议")于2026年10月27日以现场会议及视频会议相结合的方式召开。

(二)会议通知以邮件、传真的方式向董事会全体成员发出。

(三)会议应到董事12人,会议出席董事12人。

(四)会议的召开符合《公司法》及本公司《章程》的有关规定,会议决议为有效决议。

二、会议审议情况

本次会议审议并通过如下议案:

(一)审议并批准本公司2026年第三季度报告及摘要,批准以中文在中国证券报、证券时报、上海证券报及上海证券交易所网站www.sse.com.cn刊登,以中英文在香港联合交易所有限公司网站www.hkexnews.hk及本公司网站www.jsexpressway.com刊登。

本议案已经本公司董事会审计委员会审议通过,并同意提交董事会审议。

表决结果:同意12票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。

(二)审议并批准本公司2026年第三季度工作报告。

表决结果:同意12票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。

(三)审议并批准《关于公司"十五五"发展规划报告的议案》。

本议案已经本公司董事会战略委员会审议通过,并同意提交董事会审议。

表决结果:同意12票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。

(四)审议并批准《关于调整公司利用自有闲置资金购买短期金融产品额度上限的议案》。

同意将本公司在所有金融机构购买的金融产品单日总余额上限,由本公司第十一届董事会第二十次会议审议批准的人民币41亿元,调整为人民币70亿元;在任一金融机构购买金融产品的年度发生额不超过人民币25亿元保持不变,有效期限保持不变。

表决结果:同意12票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。

(五)审议并批准《关于本公司全资子公司江苏云杉清洁能源投资控股有限公司(以下简称"云杉清能公司")注销其控股子公司苏交控风力发电(泗阳)有限公司(以下简称"泗阳公司")的议案》。

同意本公司全资子公司云杉清能公司终止项目合作,并依法注销其控股子公司泗阳公司。

表决结果:同意12票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。

(六)审议并批准《关于使用直融资金向江苏苏锡常南部高速公路有限公司(以下简称"苏锡常南部高速公司")提供借款的议案》。

同意本公司使用超短融、中票、企业债、公司债、保险债权计划、地方政府专项债等直接融资资金向苏锡常南部高速公司提供余额不超过人民币60亿元的借款,用于置换该全资子公司存量银行贷款。因后续到期置换操作闭环安排,资金划转环节存在时点周转资金人民币120亿元,该款项仅短期周转、闭环结清,不新增全资子公司负债。借款期限以融资产品的实际期限为准,借款执行有效期自董事会批准日后收购苏锡常南部高速公司事项完成交割之日起三年内有效,利息按本公司发行的直接融资产品的当期利率计算,有关融资产品还本付息等相关费用由苏锡常南部高速公司支付;并授权执行董事处理合同签署及资金拨付审批等后续相关事宜。

本决议自收购苏锡常南部高速公司事项完成交割之日起生效。

表决结果:同意12票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。

(七)审议并批准《关于本公司控股子公司江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司(以下简称"广靖锡澄公司")受让苏州太仓港疏港高速公路有限公司(以下简称"苏州疏港公司")所持有的江苏沿江高速公路有限公司(以下简称"沿江公司")对应权益的议案》。

同意本公司控股子公司广靖锡澄公司按照其在沿江高速主线的权益比例27.601%,以0元的交易作价,受让苏州疏港公司所持有的沿江公司对应股权,本次股权受让完成后,广靖锡澄公司对沿江公司的持股比例由25.148%变更为25.831%(对沿江高速主线的权益比例维持27.601%不变);并授权公司执行董事办理本次股权受让相关的协议签署、工商变更登记及交割等全部具体事宜。

本议案已经本公司董事会战略委员会、审计委员会、独立董事专门会议审议通过,并同意提交董事会审议。

表决结果:同意10票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。

(八)审议并批准《关于本公司全资子公司云杉清能公司日常关联交易重新审议的议案》。

同意本公司全资子公司云杉清能公司及其子公司就平望、郭村、锦丰沪通、刘老庄、苏高新材五项高速公路分布式光伏项目,重新履行与江苏交通控股有限公司下属关联方的日常关联交易审议程序,该五项关联交易协议运营期皆为20年,依据上海证券交易所股票上市规则,协议期限超过3年的日常关联交易每3年需重新履行审议程序;本次审议同意维持原定电价优惠及租赁定价机制不变。

本议案已经本公司董事会审计委员会、独立董事专门会议审议通过,并同意提交董事会审议。

表决结果:同意10票;反对0票;弃权0票。

此议案获得通过。

上述议案(七)、(八)关联交易/关连交易事项中,关联/关连董事王颖健先生、周莉莉女士回避表决,其余董事均投了赞成票,并认为交易条款公平合理,符合公司及股东整体利益。

所有董事(包括独立非执行董事)认为上述关联交易/关连交易事项交易条款公平合理,属一般商业条款,不会损害本公司及非关联股东利益,尤其是中小股东的利益,且符合本公司及其股东的整体利益。

议案(七)、(八)的关联交易,根据《上海证券交易所股票上市规则》第6.3.6条规定,关联交易金额累计未达公司最近一期经审计净资产绝对值0.5%,免于披露。

议案(七)项下进行的关连交易,符合《香港联合交易所有限公司证券上市规则》第14A.76(1(c)条规定的最低豁免门槛。

特此公告。

江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会

2026年10月28日

证券代码:600377　　证券简称:宁沪高速　　公告编号:2026-057

关于江苏宁沪高速公路股份有限公司 委托理财的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 基本情况

投资金额	调整前:本公司在所有金融机构购买的金融产品单日最高余额总计不超过人民币41亿元; 调整后:本公司在所有金融机构购买的金融产品单日最高余额总计不超过人民币70亿元;
投资种类	短期低风险型金融产品
资金来源	自有资金

- 已履行及拟履行的审议程序

于2026年3月27日,本公司于第十一届董事会第二十次会议审议并批准《关于本公司利用自有闲置资金购买短期金融产品的议案》,同意本公司在保障资金安全性和流动性的前提下,利用自有闲置资金购买短期低风险型金融产品,在任一间金融机构购买金融产品的年度发生额不超过人民币25亿元,在所有金融机构购买的金融产品单日最高余额总计不超过人民币41亿元,有效期限为1年。

于2026年10月27日,本公司于第十一届董事会第二十六次会议审议并批准《关于调整公司利用自有闲置资金购买短期金融产品额度上限的议案》,同意将本公司在所有金融机构购买的金融产品单日总余额上限由人民币41亿元调整为人民币70亿元;在任一金融机构购买金融产品的年度发生额不超过人民币25亿元保持不变,有效期限不变,自2026年3月27日起为期一年。

- 特别风险提示

本次调整仅涉及单日总余额上限,不改变购买品种、风险控制、授权期限等其他条款。短期低风险型金融产品仍可能受金融市场波动、流动性变化、发行主体信用状况等因素影响,敬请投资者注意投资风险。

一、投资情况概述

(一)投资目的

本次调整系为提高资金收益、提升闲置资金使用效率,在保障安全性和流动性的前提下,根据经营发展和资金管理实际需要作出。调整的主要原因包括:一是随着经营规模扩大和业务发展,公司经营性现金流保持充裕,在保障正常生产经营资金需求的前提下,未来对购买短期金融产品的需求仍保持较大水平;二是公司分红等事项对自有资金需求较大,需持续积累自有资金,同时部分项目建设资金根据项目进度及拨付节奏安排存在阶段性留存,一段时期内形成阶段性余额较大。

综上,为提升资金使用效率,在确保安全性和流动性的前提下,公司拟将购买的金融产品单日总余额上限由人民币41亿元调整为人民币70亿元。本次调整所涉资金为公司自有闲置资金,不影响公司主营业务正常开展,资金使用安排合理。

(二)投资金额

本次事项为额度上限调整。调整前,公司在所有金融机构购买的短期低风险型金融产品的单日总余额上限为人民币41亿元;调整后,前述单日总余额上限为人民币70亿元。其他条款不变。

预计在任一非关连金融机构购买金融产品的任何12个月期间发生额不达香港上市规则第14章任何适用百分比比率5%。

(三)资金来源

本次调整所涉资金来源为公司自有闲置资金,不涉及募集资金,不涉及借贷资金。

(四)投资方式

投资方式公司在确保不影响主营业务正常开展,保证运营资金需求和风险可控的前提下,使用闲置自有资金用于购买安全性高、流动性好、低风险的投资理财产品,包括但不限于银行、证券公司等具备合法经营资格的金融机构发行的理财产品、结构性存款、收益凭证、定期存款、大额存单等。

(五)投资期限

本次调整后的有效期限不变,自2026年3月27日起为期一年。

二、审议程序

于2026年3月27日,本公司于第十一届董事会第二十次会议审议并批准《关于本公司利用自有闲置资金购买短期金融产品的议案》,同意本公司在保障资金安全性和流动性的前提下,利用自有闲置资金购买短期低风险型金融产品,在任一间金融机构购买金融产品的年度发生额不超过人民币25亿元,在所有金融机构购买的金融产品单日最高余额总计不超过人民币41亿元,有效期限为1年。

于2026年10月27日,本公司于第十一届董事会第二十六次会议审议并批准《关于调整公司利用自有闲置资金购买短期金融产品额度上限的议案》,同意将本公司在所有金融机构购买的金融产品单日总余额上限由人民币41亿元调整为人民币70亿元;在任一金融机构购买金融产品的年度发生额不超过人民币25亿元保持不变,有效期限不变,自2026年3月27日起为期一年。

三、投资风险分析及风控措施

本次将短期低风险型金融产品单日总余额上限由人民币41亿元调整为人民币70亿元,虽扩大风险敞口但产品风险属性未变;公司已具备岗位分离与专人配备、账户及资金管理制度、分级决策审批、日常报告与定期审计、专项制度等内控安排,并针对市场、流动性、信用、操作、法律合规和内控风险采取品种准入、分散配置等策略,整体风险可控、措施可行。

四、投资对公司的影响

本次调整系为提升资金使用效率,在确保安全性和流动性的前提下进行;本次调整不涉及会计政策及核算原则变更。

特此公告。

江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会

2026年10月28日