公司代码:601279公司简称:英利汽车

长春英利汽车工业股份有限公司

【2026】半年度报告摘要

第一节重要提示

1.1本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.3公司全体董事出席董事会会议。

1.4本半年度报告未经审计。

1.5董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

第二节公司基本情况

2.1公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	英利汽车	601279	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	林上炜(代行董事会秘书职责)	检巍
电话	0431-85022771	0431-85022771
办公地址	长春市高新区卓越大街2379号	长春市高新区卓越大街2379号
电子信箱	IR@engley.net	IR@engley.net

2.2主要财务数据

单位:元币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	7,118,812,229.30	7,548,795,375.66	-5.70
归属于上市公司股东的净资产	4,093,437,657.09	4,174,825,565.28	-1.95
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	1,771,008,462.84	2,082,648,866.16	-14.96
利润总额	-91,177,404.99	-33,210,492.47	不适用
归属于上市公司股东的净利润	-80,847,151.94	-35,939,106.63	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-89,361,295.94	-42,266,489.37	不适用
经营活动产生的现金流量净额	253,312,177.51	336,971,916.79	-24.83
加权平均净资产收益率(%)	-1.96	-0.84	减少1.12个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.051	-0.023	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.051	-0.023	不适用

2.3前10名股东持股情况表

单位:股

截至报告期末股东总数(户)	33,840
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
开维英利工业股份有限公司	境外法人	76.20	1,208,420,295	0	无	
袁善保	境内自然人	0.41	6,562,200	0	无	
大家人寿保险股份有限公司-传统产品	其他	0.38	6,006,000	0	无	
香港中央结算有限公司	其他	0.27	4,343,614	0	无	
袁丽雪娟	境内自然人	0.22	3,500,000	0	无	
大家人寿保险股份有限公司-分红产品	其他	0.21	3,371,000	0	无	
大家资管-民生银行-大家资产纵横长虹6号混合类资产管理产品	其他	0.20	3,147,000	0	无	
长春市投权投资基金管理有限公司	国有法人	0.17	2,628,517	0	无	
国海证券股份有限公司	国有法人	0.16	2,388,719	0	无	
大家保险集团有限责任公司-自有资金	其他	0.14	2,240,000	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	1.开维英利工业股份有限公司为公司控股股东,与上述其他股东之间不存在关联关系或一致行动关系。 2.公司未知上述股东中其他股东之间是否存在关联关系或是否属于一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

□适用√不适用

2.5控股股东或实际控制人变更情况

□适用√不适用

2.6在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用√不适用

第三节重要事项

公司应当根据重要性原则,说明报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

□适用√不适用

证券代码:601279 证券简称:英利汽车 公告编号:2026-042

长春英利汽车工业股份有限公司第五届董事会第十三次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

长春英利汽车工业股份有限公司(以下简称“公司”)第五届董事会第十三次会议通知于2026年8月17日以电子邮件及电话方式送达各位董事。并于2026年8月28日以现场结合通讯方式在公司会议室召开第五届董事会第十三次会议,应出席本次会议的董事9人,实际出席本次会议的董事9人。本次会议由公司董事长林上炜先生主持,会议的召开符合《中华人民共和国公司法》《公司章程》《董事会议事规则》等有关法律、法规、规范性文件的规定。

二、董事会会议审议情况

经与会董事认真讨论,审议并通过如下议案:

1.审议通过《2026年半年度报告及摘要》

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

本议案已经公司董事会审计委员会全体委员审议通过,同意提交董事会审议。具体内容详见公司于同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《2026年半年度报告》全文及摘要。

2.审议通过《公司2026年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

具体内容详见公司于同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《长春英利汽车工业股份有限公司2026年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》(公告编号:2026-043)。

3.审议通过《关于为全资及控股子公司申请综合授信提供担保的议案》

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

具体内容详见公司于同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《长春英利汽车工业股份有限公司关于为全资及控股子公司申请综合授信提供担保的公告》(公告编号:2026-044)。

4.审议通过《关于向全资子公司提供财务资助的议案》

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

为满足公司全资子公司长沙英利汽车部件有限公司(以下简称“长沙英利”)、长春崃科汽车部件有限公司(以下简称“长春崃科”)、长春鸿汉英利铝业有限公司(以下简称“长春鸿汉”)日常生产经营资金的需求,向长沙英利提供总额不超过人民币1,000万元的财务资助,向长春崃科提供总额不超过人民币4,500万元的财务资助,向长春鸿汉提供总额不超过人民币3,000万元的财务资助,财务资助的利率按年利率3.00%执行,期限一年。上述全资子公司可在经审议通过的资助额度以及期限内循环进行操作。上述资助事项自董事会审议通过之日起12个月内有效。公司董事会授权经营层办理具体的发放手续。

本次财务资助不影响公司日常资金正常周转需要,不影响公司主营业务正常发展。本次财务资助对象均为公司的全资子公司,公司能够对其日常经营和资金使用进行控制,风险可控,不存在损害公司和股东利益的情形。

5.审议通过《关于修订(董事会秘书工作细则)的议案》

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

具体内容详见公司于同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《长春英利汽车工业股份有限公司董事会秘书工作细则》。

6.审议通过《关于聘任证券事务代表的议案》

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

同意聘任桂巍女士担任公司证券事务代表,协助董事会秘书开展工作。任期自本次董事会审议通过之日起至第五届董事会任期届满之日止。

具体内容详见公司于同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《长春英利汽车工业股份有限公司关于聘任证券事务代表的公告》(公告编号:2026-045)。

7.审议通过《关于“提质增效重回报”行动方案的半年度评估报告》

表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

具体内容详见公司于同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《2026年半年度报告》全文“第三节 管理层讨论与分析”中“五、其他披露事项”的相关内容。

特此公告。

长春英利汽车工业股份有限公司董事会

2026年8月31日

证券代码:601279 证券简称:英利汽车 公告编号:2026-046

长春英利汽车工业股份有限公司关于2026年半年度计提减值损失的公告

公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、本次计提信用减值损失及资产减值损失情况概述

根据《企业会计准则》《上海证券交易所股票上市规则》和长春英利汽车工业股份有限公司(以下简称“公司”)会计政策的规定,为了更加真实、准确的反映公司2026年1月1日至2026年6月30日的资产及经营状况,基于谨慎性原则,公司对合并报表范围内的各类资产进行了减值测试,对其中存在减值迹象的资产相应计提减值损失。2026年半年度公司计提信用减值损失及资产减值损失合计人民币1,380.16万元。具体情况如下:

单位:人民币 万元

类别	项目	2026年半年度计提资产减值准备(收益以“-”号填列)
信用减值损失	坏账损失	692.27
信用减值损失	应收款项融资减值损失	0.01
资产减值损失	存货跌价损失	687.88
合计		1,380.16

二、本次计提信用减值损失及资产减值损失的具体说明

1.本次计提的信用减值损失为应收票据、应收账款、应收款项融资及其他应收款

根据《企业会计准则》和公司相关会计政策,公司参考历史信用损失经验,结合当前状况以及对未来经济状况的预测,通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率,计算预期信用损失。经评估,2026年半年度公司计提信用减值准备金额合计为人民币692.28万元。

2.本次计提的资产减值损失为存货

根据《企业会计准则》和公司相关会计政策,资产负债表日,存货采用成本与可变现净值孰低计量,按照成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货,在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值;需要经过加工的存货,在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值;资产负债表日,同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的,分别确定其可变现净值,并与其对应的成本进行比较,分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。经评估,2026年半年度公司计提存货跌价损失金额为人民币687.88万元。

三、本次计提信用减值损失及资产减值损失对公司的影响

根据《企业会计准则》规定,2026年半年度公司计提信用减值损失及资产减值损失合计人民币1,380.16万元,将减少公司2026年半年度合并报表利润总额1,380.16万元。

本次计提信用减值损失及资产减值损失符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定,遵循会计处理的谨慎性原则,计提依据充分,能够更加公允地反映公司2026年半年度资产及经营状况,不存在损害公司和股东利益的情形。本次计提减值准备金额为公司财务部门初步测算结果,未经会计师事务所审计,实际金额以会计师事务所年度审计确认的财务数据为准,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

长春英利汽车工业股份有限公司董事会

2026年8月31日

证券代码:601279公司简称:英利汽车公告编号:2026-043

长春英利汽车工业股份有限公司2026年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

根据中国证券监督管理委员会《上市公司募集资金监管规则》和上海证券交易所《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》及相关格式指引的规定,长春英利汽车工业股份有限公司(以下简称“公司”、“英利汽车”或“本公司”)董事会对2026年半年度募集资金的存放与实际使用情况做如下专项报告:

一、募集资金基本情况

募集资金基本情况表

单位:万元币种:人民币

发行名称	首次公开发行股票募集资金
募集资金到账时间	2021年4月9日
本次报告期	2026年1月1日至2026年6月30日
项目	金额
一、募集资金总额	30,931.04
其中:超募资金金额	-
减:直接支付发行费用	6,004.97
二、募集资金净额	24,926.07
减:	
以前年度已使用金额	22,384.24
本年度使用金额	-
暂时补流金额	-
现金管理金额	-
银行手续费支出及汇兑损益	-
其他-结余募集资金转入其他募投项目	819.29
其他-结余募集资金用于永久补充流动资金(含待支付募投项目尾款)(注)	2,223.72
加:	
募集资金利息收入	501.18
其他-具体说明	-
三、报告期末募集资金余额	0

注:截至2025年末,首次公开发行股票募集资金项目已全部结项,该金额为首发募投项目“新能源汽车非金属零部件产业化建设项目”和“研发及检测中心建设项目”结项永久补充流动资金(包含上述两个募投项目尾款)。

发行名称	2022年度向特定对象发行股票募集资金
募集资金到账时间	2023年12月13日
本次报告期	2026年1月1日至2026年6月30日
项目	金额
一、募集资金总额	48,797.00
其中:超募资金金额	-
减:直接支付发行费用	971.09
二、募集资金净额	47,815.91
减:	
以前年度已使用金额	37,402.86
本年度使用金额	1,329.44
暂时补流金额	-
现金管理金额(注1)	7,000.00
银行手续费支出及汇兑损益	-
其他-具体说明	-
加:	
募集资金利息收入	429.23
其他-其他募投项目结余募集资金转入(注2)	819.29
三、报告期末募集资金余额	3,331.96

注1:7,000.00万元系公司认购交通银行股份有限公司吉林省分行(账号:221899999603000014555)大额存单;其中2026年5月20日认购两笔(3,000万元、2,000万元),到期日分别为2026年8月20日、2026年11月20日;2026年6月24日在同一账户认购一笔2,000万元大额存单,到期日为2026年7月24日,合计金额7,000万元,上述存单到期后资金均转回该账户。

注2:公司于2024年12月27日召开了第五届董事会第四次会议,审议通过了《关于首发部分募投项目结项并将节余募集资金用于其他募投项目的议案》,同意将“研发及检测中心建设项目”结项,并将上述项目的节余募集资金用于公司2022年度向特定对象发行股票募集资金投资项目“高性能挤出型材和零部件生产基地建设项目”。

二、募集资金管理情况

(一)首次公开发行股票募集资金

1.募集资金管理情况

为了规范公司募集资金管理,提高资金使用效率和效益,保护投资者的权益,公司根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上海证券交易所股票上市规则》及《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定,结合公司实际情况,制定了《长春英利汽车工业股份有限公司募集资金管理办法》(以下简称“《管理办法》”),对募集资金的存放、使用及使用情况的监督等方面均做出了具体明确的规定。根据《管理办法》,本公司对募集资金采用专户存储制度,并严格履行相关审批手续,对募集资金的管理和使用进行监督,保证专款专用。

2.募集资金专户存储情况

根据《管理办法》,本公司对公开发行股票募集资金实行专户存储,在银行设立募集资金专户,并连同中信证券股份有限公司于2021年4月12日分别与交通银行股份有限公司吉林省分行、渤海银行股份有限公司长春分行、中信银行股份有限公司长春分行签署了《募集资金专户存储三方监管协议》,公司及子公司长春英利汽车部件有限公司、佛山英利汽车部件有限公司连同中信证券股份有限公司于2021年5月7日分别与交通银行股份有限公司吉林省分行、中信银行股份有限公司长春分行签署了《募集资金专户存储四方监管协议》,公司和全资子公司合肥英利汽车工业有限公司连同中信证券股份有限公司于2024年2月21日与中国民生银行股份有限公司长春分行签署了《募集资金专户存储四方监管协议》。上述协议明确了各方的权利和义务,与上海证券交易所监管协议范本不存在重大差异,本公司在使用募集资金时已经严格遵照履行。

募集资金存储情况表

单位:万元币种:人民币

发行名称			2021年首次公开发行股票募集资金	
募集资金到账时间			2021年4月9日	
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
合肥英利汽车工业有限公司	中国民生银行股份有限公司长春分行	644985719	223.18	使用中
长春英利汽车工业股份有限公司	渤海银行股份有限公司长春分行	2017304687000230	63.89	使用中
长春英利汽车工业股份有限公司	中信银行股份有限公司长春分行	8113601013600252513	-	已销户
长春英利汽车工业股份有限公司	交通银行股份有限公司吉林省分行	221000603013000503932	-	已销户
长春英利汽车工业股份有限公司	交通银行股份有限公司吉林省分行	221000603013000503968	-	已销户
佛山英利汽车部件有限公司	中信银行股份有限公司长春分行	8113601013900252514	-	已销户
长春英利汽车部件有限公司	交通银行股份有限公司吉林省分行	221000603013000502994	-	已销户

注:上述两个银行账号为首次公开发行股票募集资金项目“新能源汽车非金属零部件产业化建设项目”和“研发及检测中心建设项目”结项,永久补充流动资金后用于支付公司日常生产经营活动和业务发展所剩余金额。

(二)2022年度向特定对象发行股票募集资金

1.募集资金管理情况

为了规范公司募集资金管理,提高资金使用效率和效益,保护投资者的权益,公司根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上海证券交易所股票上市规则》及《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定,结合公司实际情况,制定了《管理办法》,对募集资金的存放、使用及使用情况的监督等方面均做出了具体明确的规定。根据《管理办法》,本公司对募集资金采用专户存储制度,并严格履行相关审批手续,对募集资金的管理和使用进行监督,保证专款专用。

2.募集资金专户存储情况

根据《管理办法》,本公司对公开发行股票募集资金实行专户存储,在银行设立募集资金专户,并连同中信证券股份有限公司分别于2024年1月12日与中信银行股份有限公司长春分行、中信证券股份有限公司签署了《募集资金专户存储三方监管协议》,公司和全资子公司长春鸿汉英利铝业有限公司与交通银行股份有限公司吉林省分行、中信证券股份有限公司签署了《募集资金专户存储四方监管协议》。2024年3月25日,公司与交通银行股份有限公司吉林省分行、中信证券股份有限公司签署了《募集资金专户存储三方监管协议》,公司和全资子公司长春鸿汉英利铝业有限公司与交通银行股份有限公司吉林省分行、中信证券股份有限公司签署了《募集资金专户存储四方监管协议》。

上述协议明确了各方的权利和义务,与上海证券交易所监管协议范本不存在重大差异,本公司在使用募集资金时已经严格遵照履行。

募集资金存储情况表

单位:万元币种:人民币

发行名称			公司2022年度向特定对象发行股票募集资金	
募集资金到账时间			2023年12月13日	
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
长春英利汽车工业股份有限公司	交通银行股份有限公司吉林省分行	221000603013001259300	817.68(注)	使用中
长春英利汽车工业股份有限公司	交通银行股份有限公司吉林省分行	221000603013001259124	807.97	使用中
长春英利汽车工业股份有限公司	中信银行股份有限公司长春分行	8113601012300329356	34.36	使用中
长春鸿汉英利铝业有限公司	交通银行股份有限公司吉林省分行	221000603013001217026	0.10	使用中
长春鸿汉英利铝业有限公司	交通银行股份有限公司吉林省分行	221000603013001260611	240.20	使用中
长春鸿汉英利铝业有限公司	交通银行股份有限公司吉林省分行	221000603013001260535	-	使用中
仪征英利汽车零部件制造有限公司	中国民生银行股份有限公司长春分行	657415651	1,431.68	使用中

注:公司于2026年5月20日认购交通银行股份有限公司吉林省分行(账号:221899999603000014555)两笔大额存单,金额分别为3,000万元、2,000万元,到期日分别为2026年8月20日、2026年11月20日;于2026年6月24日在同一账户认购一笔2,000万元大额存单,到期日为2026年7月24日,合计金额7,000万元,上述存单到期后资金均转回该账户。

三、本年度募集资金的实际使用情况

(一)募集资金投资项目资金使用情况

募集资金的实际使用情况详见附表《首次公开发行股票募集资金使用情况对照表》和《2022年度向特定对象发行股票募集资金使用情况对照表》。

(二)募投项目先期投入及置换情况

1.首次公开发行股票募集资金

为顺利推进募投项目的实施,在此次募集资金到账前,公司根据项目进展的实际情况以自筹资金预先投入募投项目。

2021年6月25日,公司召开第三届董事会第二十九次会议,审议通过了《关于使用募集资金置换预先投入募投项目自筹资金及支付发行费用的议案》,同意公司使用募集资金置换先期投入的自筹资金合计113,421,336.42元,公司独立董事、监事会以及保荐人均对该事项发表了同意意见,普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)对公司以自筹资金先期投入募集资金项目的事项进行了专项审核,并出具了《长春英利汽车工业股份有限公司截至2021年5月31日止以自筹资金预先投入募集资金投资项目情况报告及鉴证报告》(普华永道中天特审字(2021)第2678号)。截至2021年7月14日,上述募集资金已全部置换完毕。

募集资金置换先期投入表

单位:万元币种:人民币

发行名称		首次公开发行股票募集资金			
募集资金到账时间		2021年4月9日			
募集资金投资项目	总投资额	自筹资金预先投入金额	置换金额	置换完成日期	董事会审议通过日期
长春英利汽车工业股份有限公司设备(金属项目)升级改造项目	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2021年7月14日	2021年6月25日
长春英利汽车部件有限公司设备(非金属项目)升级改造项目	7,480.57	1,573.60	1,573.60	2021年7月14日	2021年6月25日
佛山英利汽车部件有限公司设备升级改造项目	3,000.00	3,000.00	3,000.00	2021年7月14日	2021年6月25日
研发及检测中心建设项目	7,000.00	2,489.41	2,489.41	2021年7月14日	2021年6月25日

2.公司2022年度向特定对象发行股票募集资金

为顺利推进募投项目的实施,在此次募集资金到账前,公司根据项目进展的实际情况以自筹资金预先投入募投项目。

公司于2024年1月12日召开了第四届董事会第二十一次会议和第二届监事会第二十次会议,审议通过了《关于使用募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》,同意公司使用募集资金人民币12,513.43万元置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金。

公司监事会以及保荐人均对该事项发表了同意意见,天健会计师事务所(特殊普通合伙)对公司以自筹资金预先投入募投项目及支付发行费用进行了专项审核,并出具了《关于长春英利汽车工业股份有限公司以自筹资金预先投入募投项目及支付发行费用的鉴证报告》(天健审【2024】1-1号)。截至2024年2月1日,上述募集资金已全部置换完毕。

募集资金置换先期投入表

单位:万元币种:人民币

发行名称		2022年度向特定对象发行股票募集资金			
募集资金到账时间		2023年12月13日			
募集资金投资项目	总投资额	自筹资金预先投入金额	置换金额	置换完成日期	董事会审议通过日期
高性能挤出型材和零部件生产基地建设项目	28,209.29	12,274.49	12,274.49	2024年2月1日	2024年1月12日

(三)用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

本报告期,公司不存在使用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。

(四)对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况

2025年10月29日、10月30日分别召开了第五届董事会审计委员会2025年第四次会议及第五届董事会第八次会议,审议通过了《关于公司及子公司使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》,同意公司为提高募集资金使用效率,在确保不影响募集资金投资计划的情况下,在授权期限内使用合计不超过人民币1.45亿元的闲置募集资金进行现金管理。

募集资金现金管理审核情况表

单位:万元币种:人民币

发行名称		首次公开发行股票募集资金		
募集资金到账时间		2021年4月9日		
计划进行现金管理的金额	计划进行现金管理的方式	计划起始日期	计划截止日期	董事会审议通过日期
14,500.00	安全性高、流动性好、有保本约定且投资期限最长不超过12个月的投资产品(包括但不限于通知存款、大额存单、定期存款、协定存款、保本型理财产品等)	2025年10月30日	2026年10月30日	2025年10月30日

发行名称		2022年度向特定对象发行股票募集资金		
募集资金到账时间		2023年12月13日		
计划进行现金管理的金额	计划进行现金管理的方式	计划起始日期	计划截止日期	董事会审议通过日期
14,500.00	安全性高、流动性好、有保本约定且投资期限最长不超过12个月的投资产品(包括但不限于通知存款、大额存单、定期存款、协定存款、保本型理财产品等)	2025年10月30日	2026年10月30日	2025年10月30日

募集资金现金管理明细表

单位:万元币种:人民币

发行名称	2022年度向特定对象发行股票募集资金							
募集资金到账时间	2023年12月13日							
委托方	受托银行	产品名称	产品类型	购买金额	起始日期	截止日期	归还日期	尚未归还金额	预计年化收益率	利息金额
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2025年第91期企业大额存单	大额存单	3,700.00	2025-12-30	2026-1-30	2026-1-30	0.00	1.10%	3.39
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2025年第76期企业大额存单	大额存单	6,000.00	2025-12-30	2026-6-30	2026-1-12【注1】	0.00	0.05%	0.11
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2026年第2期企业大额存单	大额存单	6,000.00	2026-1-13	2026-2-13	2026-2-13	0.00	1.10%	5.50
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2026年第2期企业大额存单	大额存单	3,700.00	2026-2-2	2026-3-2	2026-3-2	0.00	1.10%	3.39
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2026年第2期企业大额存单	大额存单	6,000.00	2026-3-4	2026-4-4	2026-4-4	0.00	1.10%	5.50
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2026年第2期企业大额存单	大额存单	3,700.00	2026-3-4	2026-4-4	2026-4-4	0.00	1.10%	3.39
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2026年第23期企业大额存单	大额存单	6,000.00	2026-4-13	2026-5-13	2026-5-13	0.00	1.10%	5.50
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2026年第23期企业大额存单	大额存单	2,000.00	2026-4-13	2026-5-13	2026-5-13	0.00	1.10%	1.83
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2026年第44期企业大额存单	大额存单	2,000.00	2026-5-20	2026-6-20	2026-6-20	0.00	1.10%	1.83
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2026年第40期企业大额存单	大额存单	3,000.00	2026-5-20	2026-8-20	2026-8-20	3,000.00	1.10%	-
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2026年第31期企业大额存单	大额存单	2,000.00	2026-5-20	2026-11-20	2026-11-20	2,000.00	1.30%	-
交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司吉林省分行	交通银行股份有限公司2026年第26期企业大额存单	大额存单	2,000.00	2026-6-24	2026-7-24	2026-7-24	2,000.00	1.10%	-

注1:2025年12月30日认购6,000万元大额存单于2026年1月12日提前支取,支取利率0.05%,故利息金额为0.11万元。

注2:截至2026年6月30日,募集资金账户中有3,555.15万元以协定存款方式存放于募集资金专户(其中223.18万元为“新能源汽车非金属零部件产业化建设项目”结项的永久补充流动资金),“研发及检测中心建设项目”结项、永久补充流动资金63.89万元以活期形式存放于募集资金账户。

(五)用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

公司首次公开发行和2022年度向特定对象发行股票均不存在超募资金。

(六)超募资金用于在建项目及新项目(包括收购资产等)的情况

公司首次公开发行和2022年度向特定对象发行股票均不存在超募资金。

(七)节余募集资金使用情况

1.首次公开发行股票募集资金

本报告期,公司首次公开发行股票募集资金不存在募集资金节余情况。

2.2022年度向特定对象发行股票募集资金

本报告期,公司2022年度向特定对象发行股票募集资金尚在投入过程中,不存在募集资金节余情况。

(八)募集资金使用的其他情况

无

四、变更募投项目的资金使用情况

2024年1月12日,公司召开了第四届董事会第二十一次会议和第二届监事会第二十次会议,审议通过了《关于首次公开发行股票并上市部分募投项目变更及延期的议案》,将首次公开发行股票募投项目“长春英利汽车部件有限公司设备(非金属项目)升级改造项目”尚未使用的募集资金用于建设新项目“新能源汽车非金属零部件产业化建设项目”,新项目实施主体为合肥英利汽车工业有限公司。经股东大会审议通过后,公司于2024年3月4日转出4,251.36万元到合肥英利汽车工业有限公司的中国民生银行股份有限公司长春分行的资金监管账户。本报告期内,该项目投入862.67万元,累计投入2,232.62万元。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本公司已及时、真实、准确、完整披露了募集资金的使用及其相关信息,已使用的募集资金均投向所承诺的募集资金投资项目,不存在违规使用募集资金的情形。

特此公告。

长春英利汽车工业股份有限公司董事会

2026年8月31日

附表1:

首次公开发行股票募集资金使用情况对照表

单位:万元币种:人民币

发行名称	首次公开发行股票募集资金											
募集资金到账日期	2021年4月9日											
本年度投入募集资金总额	-											
已累计投入募集资金总额	22,384.24											
变更用途的募集资金总额	4,261.36											
变更用途的募集资金总额比例	17.06%											
承诺投资项目和超募资金投向	募投项目性质	已变更项目,含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%)(4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期(,具体到月份)	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
1.长春英利汽车工业股份有限公司设备(金属项目)升级改造项目	生产建设	否	2,000.00	2,000.00	2,000.00	-	2,000.00	-	100.00	2023年06月	-137.66	(注1)	否
2.长春英利汽车部件有限公司设备(非金属项目)升级改造项目	生产建设	是	7,480.57	3,475.15	3,475.15	-	3,475.15	-	100.00	2023年12月	-102.05	(注1)	否
3.佛山英利汽车部件有限公司设备升级改造项目	生产建设	否	3,000.00	3,000.00	3,000.00	-	3,000.00	-	100.00	2022年12月	-791.56	(注1)	否
4.新能源汽车非金属零部件产业化建设项目	生产建设	是,此项目为新项目	-	2,708.41	2,708.41	-	2,232.62	-475.79	82.43	2026年12月	-1,058.70	不适用	否
5.研发及检测中心建设项目	研发项目	否	7,000.00	6,180.71	6,180.71	-	6,230.57(注2)	50.26	100.81	2024年12月	不适用	不适用	否
6.补充流动资金	补流	否	5,445.50	5,445.50	5,445.50	-	5,445.50	-	100.00	不适用	不适用	不适用	否
合计			24,926.07	22,809.77	22,809.77	-	22,384.24	-425.53	98.13	—	-2,089.97	—	—
未达到计划进度原因(分具体募投项目)	1.首次公开发行股票募投项目“长春英利汽车部件有限公司设备(非金属项目)升级改造项目”的原计划投资总额为7,480.57万元,拟使用募集资金金额为7,480.57万元。截至2023年12月31日,已累计使用募集资金3,475.15万元,鉴于客户对相关产品的需求情况及公司产能布局发生了一定变化,为了提高募集资金使用效益,优化资金和资源配置,公司在使用募投项目尚未使用的募集资金人民币4,225.57万元(含利息收入,实际转出金额以转出当日募集资金专户余额为准,占首次公开发行股票募集资金净额的17.00%)用于投资建设新项目“新能源汽车非金属零部件产业化建设项目”,实施主体合肥英利汽车工业有限公司系公司全资子公司。 以上变动公司于2024年1月12日召开了第四届董事会第二十一次会议和第二届监事会第二十次会议,审议通过了《关于首次公开发行股票并上市部分募投项目变更及延期的议案》,经股东大会审议通过后,2024年3月,公司实际转出金额为人民币4,251.36万元,占募集资金总额比例为17.06%。 2.2025年12月12日,公司召开第五届董事会第九次会议、董事会审计委员会2025年第五次会议审议通过《关于部分募集资金投资项目继续投资规模、结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》,同意对募集资金投资项目“新能源汽车非金属零部件产业化建设项目”进行继续投资规模、结项并将节余募集资金永久补充流动资金,变更后项目拟投入募集