公司代码:601919　　公司简称:中远海控

中远海运控股股份有限公司

【2026】半年度报告摘要

第一节重要提示

1.1本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.3公司全体董事出席董事会会议。

1.4本半年度报告未经审计。

1.5董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司于2026年8月28日召开的第八届董事会第三次会议审议通过了《中远海控2026年中期利润分配方案:向全体股东每股派发现金红利人民币0.43元(含税);以截至2026年6月30日公司总股本15,268,122,965股计算,2026年中期应派发现金红利约人民币65.65亿元(含税),约占2026年上半年归属于上市公司股东净利润的49%。如2026年7月1日至实施权益分派股权登记日期间公司总股本发生变动,维持每股分配金额不变,以实施权益分派股权登记日登记在册的总股数为基准相应调整分配总额。根据公司2025年年度股东会对2026年中期利润分配事宜的相关授权,本次利润分配方案无需提交股东会审议。

第二节公司基本情况

2.1公司简介

公司的中文名称	中远海运控股股份有限公司
公司的中文简称	中远海控
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIP HOLD
公司的法定代表人	万敏

2.2公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海控	601919	中国远洋
H股	香港联合交易所有限公司	中远海控	01919	中国远洋

2.3联系人和联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	肖俊光	
电话	(021)60298619	
办公地址	上海市东大名路658号	
电子信箱	investor@coscoshipping.com	

2.4报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

集装箱航运业务

1.行业发展情况

根据国际货币基金组织(IMF)报告预测(2026年7月发布),2026年全球经济增长率将从2024-2025年的3.5%放缓至3.0%左右。报告期内,全球集装箱运输需求保持韧性,运能维持低速增长区间,市场运价水平呈现前低后高走势。

从需求端来看,根据第三方研究机构预测,2026年全年集运市场运输需求整体保持增长约2.5%-3.0%。报告期内,在经历年初市场缓慢复苏后,第二季度受海外补库存、潜在关税政策前置抢运、以及AI硬件、新能源等相关产品运输需求增长影响,市场整体货量明显回升。

从供给端来看,2026上半年,全球集装箱新建船舶持续交付,全球集装箱船队运力增长2.1%;同时,地缘冲突带来的航线绕行、港口拥堵等因素一定程度约束有效运力释放,根据第三方研究机构统计,2026年全年集运市场运力供给整体保持增长约4.2%。

从市场运价走势来看,2026年上半年上海出口集装箱运价指数(CCFI)均值为1249,较去年同期微降0.26%;其中,2026年第二季度CCFI均值环比前一季度增长19.5%。

与此同时,船队规模扩张与结构升级带来刚性支出攀升,地缘政治冲突、贸易政策不确定性、燃油价格波动等因素均对班轮公司运营带来成本压力,环保规则服饰技术改造投入和碳税成本扩大也对班轮公司成本控制能力提出新的挑战。

2.主要业务

中远海控主要通过全资子公司中远海运集运和间接控股子公司东方海外国际,经营国际、国内集装箱运输服务及相关业务。公司凭借全球化经营、一体化服务的集装箱运输网络,积极打造全球数智化供应链服务,为全球客户和上下游合作伙伴创造更高价值。

3.经营模式

中远海控坚持数智化供应链与绿色低碳发展双轮驱动,坚持“集装箱航运+港口+相关物流”一体化发展,“投资+建设+运营”一体化推进,“枢纽+通道+网络”一体化布局,聚焦全球化、规模化、全链化、数智化、绿色化、融合化发展,致力为客户提供全球数智化供应链服务。

4.行业地位

报告期内,中远海控充分发挥旗下集装箱运输服务双品牌协同效应,凭借在航线布局、运力规模、服务品质等方面的综合优势,不断夯实公司全球化发展的领先地位。同时,持续提升全球数字化供应链服务能力,在保持经营创效韧性、全链综合服务效能提升、绿色船队构建、推进数智创新等方面都取得了实质性进展,集装箱船队规模继续稳居行业第一梯队。

5.业绩驱动因素

2026年上半年,面对不断变化且充满挑战的市场环境,公司始终坚守“以客户为中心”的服务理念,主动深度融入客户供应链体系,精准对接客户多样化运输需求。通过统筹调配全球资源,优化航线布局和运力安排,不断创新服务模式和产品体系,充分发挥科技创新和数智化技术在供应链体系中的核心驱动作用,为客户提供更加便捷、高效、差异化的全程物流运输服务,切实为保障全球供应链的稳定畅通贡献了重要力量,也为公司业绩增长奠定了坚实基础。

码头业务

1.行业发展情况

2026年上半年,中国港口行业在全球经贸格局深度调整的背景下,整体保持稳健运行,据海关总署统计,上半年,中国货物贸易进出口总值人民币25.47万亿元,同比增长16.9%。其中,出口14.73万亿元,同比增长13.4%;进口10.74万亿元,同比增长22.1%。

从区域结构看,多元化市场持续巩固。中国与东盟贸易往来持续深化,上半年对东盟进出口4.34万亿元,同比增长18.2%,其中二季度进出口2.37万亿元,同比增长20.2%,已连续10个季度实现增长。中国对拉美、非洲进出口分别增长16.2%和19.6%。新兴市场已成为中国外贸增长的重要支撑。从出口结构看,以电动汽车、锂电池、光伏产品为代表的高附加值产品出口占比稳步提升。上半年高技术产品出口达3.26万亿元,增长39%。出口结构的持续优化为码头业务发展提供了有力支撑。

2.主要业务

中远海控主要通过中远海运港口从事集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务。中远海运港口围绕“The Ports for ALL”品牌理念,以“链接世界,创享价值”为企业使命,从客户需求出发,不断提升现有全球网络的服务效能,持续推进关键节点港口及物流资源布局,以港为媒,投通全球航线服务世界贸易,努力为各方创造共赢共享平台,致力成为“以客户为中心的全球领先港口物流服务商”。中远海运港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等主要海外枢纽港。

3.经营模式

以参、控股或独资的形式成立码头公司,组织开展相关业务的建设、营销、生产和管理工作,获取经营收益。

4.行业地位

报告期内,中远海运港是全球领先的港口物流服务商,立足中国远洋海运集团“航运+港口+物流”一体化发展战略,以客户需求为导向,优化全球网络资源配置,继续挖掘新兴市场,区域市场和第三国市场机遇,通过投资或收购产业链上下游全球性资源,构建全链资源优势,致力于为客户提供高效便捷的港口物流供应链解决方案。

5.业绩驱动因素

(1)港航协同持续深化。中远海运港口依托中国远洋海运集团船队规模与全球航线网络,深度绑定双品牌与海洋联盟,实现航线优先、箱量稳定、成本可控;加快发展码头后方物流园区和供应链延伸业务,积极打造航运+港口+物流一体化服务产品,构建全链资源协同优势。

(2)全球布局兼具广度与深度。中远海运港口在中国及海外运营40个港口,394个泊位,海外布局广度同业领先。通过采用控股为主,重点参股的差异化经营模式,对战略枢纽华南控股运营,对重点门户港结合市场条件适时推进参股,持续提升网络覆盖与协同效应。

(3)海外业务构成核心增长引擎。中远海运港口已形成跨资产盈利+新兴项目储备的良性格局。比雷埃夫斯等成熟项目持续贡献稳定盈利;秘鲁钱凯港已实现三千万支航线布局,产能及业务快速爬升;阿布扎比区域枢纽地位持续巩固。海外地区受益于全球产业链重构与新兴市场崛起等结构性机遇,成为公司业绩增长的核心驱动力。

2.5主要财务数据

单位:元币种:人民币

主要会计数据	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	483,630,361,378.62	483,758,023,838.79	-0.03
归属于上市公司股东的净资产	233,762,206,133.57	232,265,324,350.62	0.64
主要会计数据	**本报告期**	**上年同期**	**本报告期比上年同期增减(%)**
营业收入	111,921,747,568.76	109,099,344,307.30	2.59
利润总额	18,246,231,709.33	24,003,812,954.10	-23.99
归属于上市公司股东的净利润	13,418,920,777.40	17,536,092,241.00	-23.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	13,386,735,443.83	17,465,034,171.40	-23.35
经营活动产生的现金流量净额	23,330,225,726.57	25,776,976,629.99	-9.49
加权平均净资产收益率(%)	5.70	7.35	减少1.65个百分点
基本每股收益(元/股)	0.88	1.12	-21.43
稀释每股收益(元/股)	0.88	1.12	-21.43

2.6前10名股东持股情况表

单位:股

截至报告期末股东总数(户)					430,616
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					不适用
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	21.71	3,314,809,949	0	无
中国远洋运输有限公司	国有法人	21.71	3,314,809,948	0	无
HKSCC Nominees Limited	境外法人	17.70	2,702,651,809	0	无
上海汽车工业(集团)有限公司	国有法人	5.27	804,700,000	0	无
香港中央结算有限公司	境外法人	1.76	268,178,679	0	无
国新投资有限公司	国有法人	1.51	230,454,271	0	无
国新宏盛投资(北京)有限公司	国有法人	0.59	90,176,437	0	无
招商银行股份有限公司-上证红利交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.53	80,936,313	0	无
中国人寿保险(集团)公司-传统-普通保险产品-港股通(创新策略)	其他	0.34	52,432,770	0	无
刘少高	境内自然人	0.30	45,900,000	0	无
上述股东关联关系或一致行动的说明	中远为中国远洋海运全资子公司;国新投资有限公司和国新宏盛投资(北京)有限公司均为中国国新控股有限责任公司的全资子公司。除以上披露内容外,其他未知。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用				

注:截至报告期末,中国远洋海运直接持有公司3,314,809,948股A股,通过其全资子公司中远同接持有公司3,314,809,948股A股,通过其全资附属公司Pesaktrade Investments Limited间接持有公司221,672,000股H股,通过其全资附属公司中远海运(香港)有限公司间接持有公司158,328,000股H股;中国远洋海运集团直接及间接持有的公司股份共计7,009,619,897股,约占公司截至2026年6月30日总股本的45.91%。

27截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

□适用√不适用

28控股股东或实际控制人变更情况

√适用□不适用

新控股股东名称	中国远洋海运集团有限公司
新实际控制人名称	不适用
变更日期	2026-03-02
信息披露网站查询索引及日期	详见本公司分别于2026年1月5日及2026年3月4日刊登于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)相关公告,公告编号:2026-001,2026-009。

注:

2026年3月3日,公司收到中国远洋海运转来的《中国证券登记结算有限责任公司证券过户登记确认书》,中远向中国远洋海运无偿划转其持有的本公司2,610,063,089股A股股份(以下称“划转”),股份过户登记手续已办理完毕。本次划转完成后,中国远洋海运及其一致行动人合计持有本公司A股及H股股份7,009,619,897股,占划转当日公司总股本的45.78%。本次划转导致本公司直接控股股东由中远变更为中国远洋海运,本公司实际控制人不会发生变化,仍为国务院国有资产监督管理委员会。

29在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用√不适用

第三节管理层讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2026年上半年,全球商品贸易总体保持韧性,但地缘政治风险、市场供需波动、港口码头拥堵、燃油价格宽幅震荡等因素交织叠加,对全球航运业在运营效率、供应链稳定和成本管控等形成了多重压力。面对复杂多变的外部环境,中远海控通过精准研判市场需求,动态优化全球资源配置,创新推动数智化和绿色化转型,持续提升全球服务能力与运营质效,展现较强发展韧性。

根据企业会计准则,总告期内,本集团实现营业收入人民币1,119.22亿元,实现息税前利润(EBIT)人民币196.26亿元,实现归属于上市公司股东的净利润为人民币134.19亿元。基于报告期内实现的良好业绩,并结合本公司2025-2027年股东分红回报规划及未来可持续发展需要,根据股东会相关授权,董事会宣布向全体股东每股派发2026年中期现金红利人民币0.43元(含税),派息金额约占归属于上市公司股东净利润的49%。为推护公司价值和股东权益,2026年7月6日,公司董事会议批准了新一轮A股股份回购方案(详见公告编号:2026-029),截至本报告发布日,相关回购仍处于实施过程中。

报告期内,本集团始终保持战略定力,紧扣高质量发展主线,不仅稳固了经营基本盘,而且在以“规模化、全球化、全链化、数智化、绿色化、融合化”为主基调的转型发展领域实现了新突破。

稳健发展队伍规模,推动运力结构升级。

报告期内,本集团紧持微强强优度大主责主业,统筹推进集装箱船队规模化发展,并推动运力结构升级优化。公司通过新建船舶及租入船舶相结合的方式不断巩固规模优势,截至2026年7月末,中远海控旗下自营集装箱船队规模600艘,运力约360万标准箱;手持自有新造船订单共计10艘,运力约118万标准箱;手持租赁订单运力(在建)约50万标准箱,前述现有运力与订单运力合计已突破530万标准箱。在提升本集团在传统欧美干线的竞争优势的同时,为开拓新兴市场、区域市场和第三国市场提供更稳定可靠的长期运力资源保障,并为新旧运力更新迭代奠定坚实基础。中远海控努力以自身发展的确定性,主动应对市场的不确定性,持续夯实面向未来的全球竞争力。

优化全球港湾网络,筑牢韧性服务底座。

公司坚持以客户需求为导向,持续优化全球航线布局,聚焦强化跨区域、洋洲、北美快大斯、阿布扎比等核心枢纽港干支衔接与区域联动,着力提升重点区域市场服务能力。在干支航线建设方面,公司着力拓展了拉美、东南亚、非洲等市场链接全球贸易能力;在打造内陆通道方面,公司选代升级中欧陆海快线伊比利亚海铁联运体系、西部陆海新通道海铁联运线路。今年上半年,面对中东地区紧张局势,公司依托阿曼湾沿岸全港与阿布扎比核心枢纽港口,构建起陆运高效的替代性运输网络。同时,双品牌携手海洋联盟成员发布DAY10产品,依托42组精品航线,500余组直达港湾港服务,配套全链陆海保障,为客户打造一站式稳定航运方案,赢得市场的肯定,稳固了市场地位。报告期内,本集团跨太平洋航线,亚欧航线、亚洲区域内航线(含澳洲)、内贸航线货运量实现强劲增长(同比涨幅分别为72%、124.44%、534%及97%)。

提升全链服务能力,精准响应客户需求。

中远海控统筹揽内外供应链资源布局,深化“全链产品、全链销售、全链运营、全链客服”建设,全面提升全球供应链服务能力。上半年,聚焦重点区域和重点客户需求,加快完善内外供应链资源深耕,统筹推进全球港口码头及配套物流资源获取、差异化全链产品打造、全链营销服务网络构建、船箱货一体化服务效能提升、海内外铁路、仓储、关务等业务保持较快增长,汽车、风电、化工、跨境电商等重点行业服务力持续提升,全链产品体系不断完善,综合服务能力持续提升。针对采电客户工厂集中出货,公司为其量身打造中国至欧洲的全链路一体化物流解决方案,覆盖国内陆运、国际海运、欧洲末端配送等各环节全程可视化管理,并通过采电海外前置仓、港航仓一体化新模式,大幅缩短订单交付周期,在旺季高峰期显著提升交付稳定性与客户库存灵活性。报告期内,本集团还成功拓展业务版块实现陆海运以外的供应链收入人民币240.50亿元,同比增长11.61%。

加快数智绿色转型,持续提升服务品质。

中远海控加快推进数智技术与生产经营深度融合,持续提升运营效率和客户服务能力,致力构建全要素一体化数智、绿色运营体系。数智化全场景应用方面,“天江智”平台和“智能供应链管家”全新亮相,并入公司自研AI产品“智能供应链管家”亮相世界人工智能大会,支持客户以多模态交互方式实现从询价、下单,到结算全流程一键完成的新体验,受到社会各界持续关注。立足船舶全智能化运营,公司打造船岸数据联全,推进智能气象导航、航行态势感知、港口辅助靠泊、机舱远程诊断等智能化场景落地,确保运营新引更精准、更智能、更可控。区块链技术应用方面,本集团依托GSBN开发的电子提单,相关业务和技术覆盖90余个国家和地区,并深度参与ISO6909区块链电子提单国际标准正式发布,助力航运数字化规则建设和全球贸易便利化,绿色碳转型方面,通过深度产业洞察并转等本集团各领域优势资源,绿色港口、绿色集卡、绿色仓储等的全链路绿色产品,加快打造绿色全链运输的完整服务体系。

展望未来,全球集装箱航运市场的复杂性和不确定性将进一步加剧。市场对全程服务的可靠性、稳定性和韧性的要求将进一步提高。行业竞争将更加考验各市场参与方在关键资源获取、航线网络运营效率、燃油与绿色能源保障、有效成本控控等方面的硬实力,以及应对复杂变化形势的预判和应对能力。在此背景下,本集团将“以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台”定位,继续锚定数字智能与绿色低碳赛道,统筹提升全程供应链服务的灵活性与韧性,发展新运营质生产力,激活改革协同新动能,全力打造一流经营业绩,为客户提供更优服务,为股东持续创造价值!

3.2 主要业务分析

单位:元币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	111,921,747,568.76	109,099,344,307.30	2.59
营业成本	91,396,114,989.71	86,031,485,662.08	6.24
财务费用	356,744,189.67	-2,097,790,748.28	117.01
经营活动产生的现金流量净额	23,330,225,726.57	25,776,976,629.99	-9.49
投资活动产生的现金流量净额	-11,911,783,122.53	-10,501,177,463.07	-13.43
筹资活动产生的现金流量净额	-18,232,075,385.53	-30,366,227,069.19	39.96

营业收入变动原因说明:2026年上半年本集团营业收入1,119.22亿元,同比增加22.22亿元,增幅2.59%。集装箱航运业务收入1,072.98亿元,同比增加24.95亿元,增幅2.38%(其中:中远海运集运75.11亿元,同比增加20.82亿元,增幅2.85%);中远海运港口码头业务收入63.27亿元,同比增加4.85亿元,增幅8.30%。

营业成本变动原因说明:2026年上半年本集团营业成本913.96亿元,同比增加56.63亿元,增幅6.24%。集装箱航运业务成本888.53亿元,同比增加55.17亿元,增幅6.62%(其中:中远海运集运620.37亿元,同比增加39.32亿元,增幅6.74%);中远海运港口码头业务成本45.79亿元,同比增加3.75亿元,增幅8.93%。

财务费用变动原因说明:2026年上半年本集团财务费用为3.57亿元,上年同期为净收益20.98亿元,同比增加24.55亿元。其中,利息收入同比减少11.09亿元,主要是本集团平均存款余额减少以及美元、人民币等存款利率水平下降所致;此外,本期产生汇兑净损失8.10亿元,主要是2026年上半年美元对人民币汇率大幅贬值所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:2026年上半年本集团经营活动现金净流入23.30亿元,同比减少净流入24.47亿元,降幅9.49%。主要是报告期内本集团经营业绩同比下降所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:2026年上半年本集团投资活动现金净流出119.12亿元,同比增加净流出14.11亿元。主要是报告期内本集团船舶建造,购入集装箱所支付的现金同比增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:2026年上半年本集团筹资活动现金净流出182.32亿元,同比减少净流出121.34亿元。主要是报告期内本集团进行股权回购、回购本公司股票支付的现金减少,取得借款收到的现金同比减少。

3.3 集装箱航运业务、码头业务相关情况

A、主营业务分行业情况

单位:元币种:人民币

主营业务分行业情况							
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
集装箱航运业务	107,298,065,257.53	88,853,206,398.95	17.19	2.38	6.62	-3.29
码头业务	6,327,260,294.48	4,578,969,545.37	27.63	8.30	8.93	-0.42
小计	113,625,325,552.01	93,432,175,944.32	17.77	2.69	6.73	-3.11
分部间抵销	-1,703,577,983.25	-2,036,060,954.61				
合计	111,921,747,568.76	91,396,114,989.71	18.34	2.59	6.24	-2.80

B、主营业务分地区情况

单位:元币种:人民币

主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
集装箱航运业务	107,298,065,257.53			2.38		
其中:美洲地区	28,122,553,601.32			-2.00		
欧洲地区	21,693,941,178.97			3.18		
亚太地区	29,040,913,796.40			7.17		
中国大陆	13,539,987,005.54			12.93		
其他国际地区	14,900,669,675.30			-6.82		
码头业务	6,327,260,294.48			8.30		
其中:欧洲地区	2,896,820,602.89			4.57		
亚太地区	241,911,862.19			-17.14		
中国大陆	2,916,133,347.99			12.13		
其他国际地区	272,394,481.41			51.81		
分部间抵销	-1,703,577,983.25			2.59		
收入合计	111,921,747,568.76			2.59		

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用□不适用

①本集团集装箱航运业务属于全球承运,公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区,因此难以分地区披露营业成本情况。

②集装箱航运所产生的运费收入是按集装箱航运业务的航线分地区,地区与航线的对应关系如下:

地区	航线
美洲地区	跨太平洋
欧洲地区	亚欧(包括地中海)
亚太地区	亚洲区内(包括澳洲)
中国大陆	中国大陆
其他国际地区	其他国际(包括大西洋)

③船舶代理、货物代理等集装箱航运相关业务收入、码头业务收入按开展业务各公司所在地划分地区。

C.成本分行业情况表

分行业情况

分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
集装箱航运业务	设备及货物运输成本	41,416,821,205.12	45.32	40,844,710,982.45	47.48	1.40	
	航程成本	20,208,110,530.05	22.11	18,294,782,207.60	21.27	10.46	
	船舶成本	18,799,090,519.82	20.57	17,227,794,055.46	20.02	9.12	
	其他业务成本	8,429,184,143.96	9.22	6,968,860,693.21	8.10	20.95	
	小计	88,853,206,398.95	97.22	83,336,147,938.72	96.87	6.62	
码头业务	小计	4,578,969,545.37	5.01	4,203,469,680.38	4.89	8.93	
分部间抵销		-2,036,060,954.61		-1,508,131,957.02			
营业成本合计		91,396,114,989.71	100.00	86,031,485,662.08	100.00	6.24	

D.集装箱航运业务

(1)货运量

本集团货运量(标准箱)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	2,625,662	2,393,008	9.72
亚欧(包括地中海)	2,189,851	1,947,593	12.44
亚洲区内(包括澳洲)	4,735,130	4,495,293	5.34
其他国际(包括大西洋)	1,576,192	1,578,260	-0.13
中国大陆	3,152,616	2,866,750	9.97
合计	14,279,451	13,280,904	7.52

其中:本集团所属中远海运集运货运量(标准箱)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	1,493,298	1,335,369	11.83
亚欧(包括地中海)	1,418,445	1,241,614	14.24
亚洲区内(包括澳洲)	2,791,451	2,616,150	6.70
其他国际(包括大西洋)	1,291,815	1,294,742	-0.23
中国大陆	3,152,616	2,866,750	9.97
合计	10,147,625	9,354,625	8.48

(2)分航线收入

本集团航线收入(人民币千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	27,633,082	28,322,639	-2.43
亚欧(包括地中海)	19,984,723	19,501,540	2.48
亚洲区内(包括澳洲)	28,389,724	26,551,236	6.92
其他国际(包括大西洋)	14,696,084	15,789,242	-6.92
中国大陆	6,775,664	6,444,068	5.15
合计	97,479,277	96,608,725	0.90

其中:本集团所属中远海运集运航线收入(人民币千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	15,856,710	16,614,370	-4.56
亚欧(包括地中海)	13,242,985	12,858,276	2.99
亚洲区内(包括澳洲)	17,709,179	16,348,659	8.32
其他国际(包括大西洋)	12,828,832	13,767,816	-6.82
中国大陆	6,848,244	6,526,854	4.92
合计	66,485,950	66,115,975	0.56

本集团航线收入(折算美元千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	4,002,300	3,945,042	1.45
亚欧(包括地中海)	2,894,533	2,716,357	6.56
亚洲区内(包括澳洲)	4,111,890	3,698,304	11.18
其他国际(包括大西洋)	2,128,541	2,199,273	-3.22
中国大陆	981,369	897,590	9.33
合计	14,118,633	13,456,566	4.92

其中:本集团所属中远海运集运航线收入(折算美元千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	2,296,643	2,314,205	-0.76
亚欧(包括地中海)	1,918,078	1,791,021	7.09
亚洲区内(包括澳洲)	2,564,949	2,277,194	12.64
其他国际(包括大西洋)	1,858,093	1,917,710	-3.11
中国大陆	991,881	909,121	9.10
合计	9,629,644	9,209,251	4.56

(3)主要效益指标

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况(人民币千元)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入	107,298,065	104,803,089	2,494,976
其中:除海运以外的供应链收入	24,089,548	21,582,976	2,506,572
息税前利润(EBIT)	15,187,254	21,506,754	-6,319,500
息税前利润率(EBIT margin)	14.15%	20.52%	减少6.37个百分点
净利润	12,070,456	16,937,574	-4,867,118

其中:本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况(人民币千元)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入	75,111,155	73,029,414	2,081,741
其中:除海运以外的供应链收入	16,371,482	14,877,962	1,493,520
息税前利润(EBIT)	10,166,470	14,442,320	-4,275,850
息税前利润率(EBIT margin)	13.54%	19.78%	减少6.24个百分点
净利润	7,038,537	10,080,546	-3,042,009

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况(折算美元千元)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入	15,540,759	14,597,954	942,805
其中:除海运以外的供应链收入	3,489,064	3,006,279	482,785
国际航线单箱收入(美元/标准箱)	1,180.68	1,205.95	-25.27
息税前利润(EBIT)	2,199,681	2,995,662	-795,981
净利润	1,748,252	2,359,224	-610,972

其中:本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况(折算美元千元)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入	10,878,895	10,172,219	706,676
其中:除海运以外的供应链收入	2,371,201	2,072,342	298,859
国际航线单箱收入(美元/标准箱)	1,234.85	1,279.33	-44.48
息税前利润(EBIT)	1,472,484	2,011,661	-539,177
净利润	1,019,443	1,404,113	-384,670

备注:

“除海运以外的供应链收入”,是指除双品牌海运收入以外的集装箱航运相关供应链收入,其中包含双品牌提单条款内的非海运费收入。

以上分航线收入及主要效益指标美元折算人民币参考平均汇率:2026年上半年为1美元对人民币6.9043元,2025年上半年为1美元对人民币7.1793元。

E.码头业务

2026年上半年中远海运港口总吞吐量8,015.70万标准箱,同比上升7.89%。其中:控股码头1,689.36万标准箱,同比上升2.50%;参股码头6,326.35万标准箱,同比上升9.43%。

码头所在区域	本期(标准箱)	上年同期(标准箱)	同比增减(%)
环渤海湾地区	27,483,548	25,835,742	6.38
长江三角洲地区	8,684,169	8,379,156	3.64
东南沿海地区及其他	2,704,696	2,783,306	-2.82
珠江三角洲地区	15,577,680	14,633,421	6.45
西南沿海地区	4,569,124	4,758,500	-3.98
海外地区	21,137,830	17,905,846	18.05
总计	80,157,047	74,295,971	7.89
其中:控股码头	16,893,574	16,482,018	2.50
参股码头	63,263,473	57,813,953	9.43

第四节重要事项

公司应当根据重要性原则,说明报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

□适用√不适用

证券代码:601919　证券简称:中远海控　公告编号:2026-038

中远海运控股股份有限公司关于公司全资子公司订造十二艘22,000TEU型集装箱船及六艘3,200TEU型集装箱船的自愿性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

1.2026年8月28日,公司全资子公司中远资产与外高桥造船签订造船协议,以每艘2.24亿美元(折合约人民币15.20亿元)的价格订造十二艘22,000TEU型LNG双燃料动力集装箱船;与黄埔文冲签订造船协议,以每艘人民币3.398亿元的价格订造六艘3,200TEU新型宽体集装箱船。上述订造船舶交易总价折合人民币202.74亿元。

2.本次交易不构成关联交易。

3.本次交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

4.本次交易中,中远资产向外高桥造船订造船舶的交易不构成《上海证券交易所股票上市规则》下应当披露的交易,但构成《香港联合交易所有限公司证券上市规则》下须予披露交易,为使人投资者同步掌握相关信息,公司通过信息披露指定媒体发布本自愿性公告;本次交易中,中远资产向黄埔文冲订造船舶的交易不构成《上海证券交易所股票上市规则》及《香港联合交易所有限公司证券上市规则》下应当披露的交易,本公司自愿进行信息披露。

5.本次交易已经公司第八届董事会第三次会议审议通过,未达股东会审议标准,无须提交公司股东会审议。

一、交易概述

(一)本次交易的基本情况

2026年8月28日,中远海运控股股份有限公司(简称“中远海控”、“公司”或“本公司”;连同附属公司,合称“本集团”)第八届董事会第三次会议经审议,同意公司全资子公司中远资产管理有限公司(简称“中远资产”或“买方”)向上海外高桥造船有限公司(简称“外高桥造船”)、中国船舶工业贸易有限公司(简称“中船贸易”)订造十二艘22,000TEU型LNG双燃料动力集装箱船,并于董事会审议通过后当日签订合计十二份造船协议(简称“造船协议一”),每艘合同造价2.24亿美元(折合约人民币15.20亿元);同意中远资产向中船黄埔文冲船舶有限公司(简称“黄埔文冲”)、中船贸易订造六艘3,200TEU新型宽体集装箱船,并于董事会审议通过后当日签订合计六份造船协议(简称“造船协议二”),每艘合同造价人民币3.398亿元(造船协议一、造船协议二对应的交易合称为“本次交易”)。本次交易总价折合人民币202.74亿元。

本次交易中,中远资产向外高桥造船订造船舶的交易不构成《上海证券交易所股票上市规则》下应当披露的交易,但构成《香港联合交易所有限公司证券上市规则》下须予披露交易,为使人投资者同步掌握相关信息,公司通过信息披露指定媒体发布本自愿性公告;本次交易中,中远资产向黄埔文冲订造船舶的交易不构成《上海证券交易所股票上市规则》及《香港联合交易所有限公司证券上市规则》下应当披露的交易,本公司自愿进行信息披露。

本次交易已经公司第八届董事会第三次会议审议通过,未达股东会审议标准,无须提交公司股东会审议。

(二)本次交易的目的和原因

详见本公告“五.本次交易的目的以及对上市公司的影响”。

二、交易对方介绍

(一)造船协议一的交易对方

1.外高桥造船

企业名称:上海外高桥造船有限公司

统一社会信用代码:91310115663142363Z4

成立时间:1999年5月27日

企业类型:有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

注册地址:浦东新区外高桥洲海路3001号

法定