公司代码:600377　　公司简称:宁沪高速

江苏宁沪高速公路股份有限公司

2026 半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn；www.hkexnews.hk；www.jsexpressway.com网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3公司全体董事出席董事会会议。

1.4本半年度报告未经审计。

1.5董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期，公司实现归属于上市公司股东的净利润2,503,328,666.16元，本公司董事会以总股本5,037,747,500股为基数，提议向全体股东派发现金股息每股人民币0.25元（含税）。拟派股息预计将于2026年12月31日前派付。

第二节 公司基本情况

2.1公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁沪高速	600377	–
H股	香港联合交易所有限公司	江苏宁沪高速公路	00177	–
ADR	美国场外市场	JIEXYY	47737104	–

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈晋佳	楼庆
电话	8625-84466643	8625-84464303
办公地址	中国江苏省南京市仙林大道6号	中国江苏省南京市仙林大道6号
电子信箱	jinjia@jsexpwy.com	louqing@jsexpwy.com

2.2主要财务数据

单位:元　币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	101,874,836,580.83	96,388,991,421.56	5.69
归属于上市公司股东的净资产	41,541,061,770.74	41,442,631,833.72	0.24
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	9,293,089,244.08	9,406,722,179.55	-1.20
利润总额	3,439,689,590.29	3,148,806,373.03	9.24
归属于上市公司股东的净利润	2,503,328,666.16	2,423,880,435.76	3.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,487,877,127.16	2,406,583,027.32	3.38
经营活动产生的现金流量净额	3,602,918,234.06	3,277,309,996.91	9.94
加权平均净资产收益率(%)	5.86	5.97	减少0.11个百分点
基本每股收益(元/股)	0.4969	0.4811	3.28
稀释每股收益(元/股)	0.4969	0.4811	3.28

2.3前10名股东持股情况表

单位:股

截至报告期末股东总数(户)						38,919
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						不适用
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
江苏交通控股有限公司	国有法人	54.44	2,742,599,825	–	无	–
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	11.90	599,567,477	–	无	–
江苏云杉资本管理有限公司	国有法人	3.15	158,886,000	–	无	–
BlackRock, Inc.	境外法人	1.31	66,193,985	–	无	–
中国农业银行股份有限公司－南方标普中国A股大盘红利低波50交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.68	29,463,400	–	无	–
国泰海通证券股份有限公司	国有法人	0.26	13,208,506	–	无	–
安联人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品	其他	0.25	12,672,000	–	无	–
中国银河资产管理有限责任公司	国有法人	0.23	11,368,300	–	无	–
上海明达投资管理有限公司－明达宏观2号私募证券投资基金	其他	0.19	9,569,200	–	无	–
昆山交通发展投资集团有限公司	国有法人	0.15	7,500,045	–	无	–
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1)台联货务是江苏交控的全资子公司；二者构成一致行动人。截至报告期末，江苏交控及其一致行动人合计持有本公司2,501,394,810股，持股比例为49.67%。本公司未知前10名股东、前10名无限售条件股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系；(2)报告期内，没有发生本公司涉及的、持股5%以上股东的股份数目与股东名称出现重大变化的情况。根据股东通知及本公司前十名股东的情况，及《上市股东的股份数目》和股东通知证券及期货事务监察委员会存的登记簿或在联交所网页披露。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4截至报告期末的优先股股东数、前10名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6在半年度报告批准报出日存续的债券情况

√适用 □不适用

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
江苏宁沪高速公路股份有限公司2021年面向专业投资者公开发行公司债券	21宁沪01	175706.SH	2021-02-01	2026-02-02	–	2.93
江苏宁沪高速公路股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	25宁沪02	243478.SH	2025-08-15	2028-08-19	10	1.86
江苏宁沪高速公路股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行公司债券(第三期)	25宁沪03	244103.SH	2025-10-27	2028-10-28	5	1.87
江苏宁沪高速公路股份有限公司2026年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	26宁沪01	244584.SH	2026-01-21	2029-01-23	14	1.80
江苏宁沪高速公路股份有限公司2026年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	25宁沪01	242387.SH	2025-02-11	2030-02-13	5	1.88
2026年度第一期中期票据	25宁沪高MTN001	102580221.IB	2025-01-13	2030-01-15	6	1.90
2026年度第二期中期票据	25宁沪高MTN002	102580127.IB	2025-01-08	2030-01-10	9	1.77
2026年度第三期中期票据	25宁沪高MTN003	102580561.IB	2025-02-13	2028-02-14	11	1.79
2026年度第四期中期票据	25宁沪高MTN004	102581769.IB	2025-04-21	2028-04-22	14	1.84
2026年度第一期中期票据	26宁沪高MTN001	102582098.IB	2026-06-09	2029-06-10	3.5	1.56
2026年度第一期超短期融资券	26宁沪高SCP001	012680044.IB	2026-01-06	2026-08-07	5.9	1.53
2026年度第二期超短期融资券	26宁沪高SCP002	012680109.IB	2026-01-13	2026-08-14	5.9	1.54
2026年度第三期超短期融资券	26宁沪高SCP003	012680373.IB	2026-02-03	2026-09-04	2.6	1.57
2026年度第四期超短期融资券	26宁沪高SCP004	012680379.IB	2026-02-03	2026-09-04	5	1.57
2026年度第五期超短期融资券	26宁沪高SCP005	012680386.IB	2026-02-03	2026-09-04	4	1.57
2026年度第六期超短期融资券	26宁沪高SCP006	012680963.IB	2026-02-03	2026-09-04	3.4	1.57
2026年度第七期超短期融资券	26宁沪高SCP007	012680975.IB	2026-04-14	2027-01-09	7	1.42
2026年度第八期超短期融资券	26宁沪高SCP008	012681409.IB	2026-06-09	2027-03-08	4.5	1.38

反映发行人偿债能力的指标：

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率	46.64%	42.96%
	本报告期	上年同期
EBITDA利息保障倍数	11.4369	10.6636

2.7经营情况的讨论与分析

2026年是“十五”规划开局之年，也是集团深化数智转型、构建产业新格局的关键时期。报告期内，集团深化智慧扩容与精益管理，全面推进各项工作与专业效能协同联动；深耕路域生态开发经营业务，释放商业消费新活力；全速推进清洁能源业务，将生态优势转化为实经营红利。

截至2026年6月末，集团总资产约1,018.75亿元，归属于上市公司股东净资产约415.41亿元。报告期内，集团实现营业收入约92.93亿元，同比下降约1.20%，如剔除建造收入影响因素，则实现营业收入约同比增长约3.16%；受江苏银行公司分红周期变化等因素影响，实现利润总额约34.40亿元，同比增长约9.34%，归属于上市公司股东的净利润约25.03亿元，同比增长约3.28%，每股收益0.4969元；经营性净现金流约36.03亿元，加权平均净资产收益率5.86%。

为更直观、清晰地展示公司服务区和地产公司经营状况，便于投资者阅读和理解，2026年末起，原“配套服务业务”中非服务区租赁业务合并至“其他业务”；原“其他业务”中地产公司业务及的租赁业务合并至“地产业务”。

上述调整仅涉及业务信息的列报方式，不影响公司合并财务报表的营业收入、营业成本、利润总额等。本报告已对上年同期数据进行追溯调整。

1.路桥主业

一是主业投资方面。锡太项目概算总投资约241.98亿元，公司投资约57.47亿元资本金，占项目资本金比例为47.50%。报告期内建设投入约7.00亿元，累计建设投入约82.11亿元，占项目总投资的33.93%。项目于2024年11月开工，预计将于2028年建成通车。丹金项目概算总投资约145.63亿元，公司投资40.36亿元资本金，占项目资本金比例为69.28%。报告期内建设投入约22.00亿元，累计建设投入约54.89亿元，占项目总投资约37.68%。项目于2024年11月开工，预计将于2028年底建成通车。广靖北段扩建项目概算总投资约106亿元，公司投资约27亿元资本金，占项目资本金比例为25.47%。广靖北段扩建项目概算总投资约14.52亿元。报告期内建设投入约3.83亿元，累计建设投入约11.28亿元，占项目总投资的38.83%。项目于2024年9月先导段开工，于2026年7月试通车。宁杭长江大桥南接线项目概算总投资约30.3亿元，公司投资约32.7亿元资本金，占项目资本金比例为72.40%。项目预计于2026年末开工，预计将于2030年6月建成通车。与续留目相关的宁杭长江大桥北接线项目于2026年11月正式通车运营。而续留目最听宁杭长江大桥北接线新接进区域高速公路网的关键载体，建成后将提升区有项目的整体通行能力，带动车流量与通行费收入增长，巩固集团在苏南路网中的主导地位。前瞻性研究宁沪高速公路江苏段扩建规划方案。报告期内，公司继续推进扩容规划方案前期研究，已系统完成资料搜集与现场调研工作，相关概念专题研究亦稳步进入实质性启动阶段。

二是路桥运维方面。智能前沿，赋能数字路网新基建。集团所辖宁宁高速江苏段等路段入选交通运输部、财政部公路水路交通基础设施数字化转型升级第一批示范区域名单，相关工程投标计划高效推进，报告期内收到发标资金40,720千元。集团紧盯科技创新主线，深度拓展智慧高速应用场景。截至报告期末，累计完成130公里智慧扩容路段建设，实现雷视融合感知能力与主动管控算法模型的双向升级；新增智能摄像机192路，改造134路，实现道路监控能源路段100%全覆盖。同时，加快收费站智能化转型，到今收费站需要边缘云系统，完成109条车道的智能化升级，支撑无车承担、自助通行与特情快处等创新场景应用，路网通行效率与服务体验显著提升。联勤联动，联密主通道安全保障网。依托“一路三产”高效联动机制，集团聚焦能效和流量路段与重大节假日疏堵难题，通过优化站点布局与资源调配，实现救援效能的全面跃升。清障救援平均到达时间降至7.22分钟，同比缩短39.75%；平均处置时间降至16.3分钟，同比缩短16.16%。在五一“黄金周期间，集团管辖路段累计拥堵里程与拥堵时长同比分别大幅压缩29.77%和26.94%，有效保障了主通道的安全畅通。精益运维，探索“低干扰”绿色养护。集团全面推进养护工艺升级与机械化协同，探索非占道施工与集约化作业新模式。在日常保洁方面，全面配置专业清扫设备，实施差异化频次管理，在保障路容路貌的基础上大幅压降全线作业时长。在技术创新与硬件夯实方面，试点高压水路线、双组份涂料复线等新工艺，推广一体化灌缝与快速养护技术。本报告期内，日常养护效能大幅工集约率同比提升18.50%，路网养护中业占道率，占道次数及占道时长同比分别下降22.68%、14.70%和16.70%，最大限度降低了施工对车辆通行的干扰。数智御路，筑牢标隧资产全周期防线。积极落实交通运输部关于桥梁结构监测系统建设的要求，高标准推进桥隧轻量化振荡系统建设。报告期内，该系统顺利通过试运行并完成交工验收，覆盖137座桥梁与3座隧道，试运行期间，18座监测项目运行平稳，实时监测数据组合呈现接入养护综合管理平台，实现资产状态的动态展示与预警推送，为桥隧精准养护提供坚实的数据支撑。

三是路桥运营情况。本报告期，集团实现通行费收入约4.869.626千元，同比增长5.76%，通行费收入占总营业收入约52.40%，剔除建造收入后，占比约81.03%。其中，沪宁高速日均通行费收入约14.922千元，同比增长约1.43%。

报告期内，集团控制并已建成通车的12个收费路桥项目的运营数据如下：

项目	指标	报告期	去年同期	同比
公司控股路网加权平均	客车流量(辆/日)	56,306	57,604	-2.26%
	货车流量(辆/日)	14,445	13,649	5.83%
	流量合计(辆/日)	70,751	71,253	-0.70%
	日均收入(千元/日)	26,904	25,438	5.76%
沪宁高速	客车流量(辆/日)	95,502	99,326	-3.85%
	货车流量(辆/日)	22,544	21,214	6.27%
	流量合计(辆/日)	118,046	120,539	-2.07%
	日均收入(千元/日)	14,922	14,711	1.43%
宁常高速	客车流量(辆/日)	36,822	41,262	-10.75%
	货车流量(辆/日)	10,472	11,849	-11.57%
	流量合计(辆/日)	47,305	53,109	-10.93%
	日均收入(千元/日)	2,139	2,436	-12.19%
锡澄高速	客车流量(辆/日)	19,645	17,731	10.79%
	货车流量(辆/日)	6,005	5,160	16.38%
	流量合计(辆/日)	25,650	22,891	12.06%
	日均收入(千元/日)	906	803	13.08%
锡宜高速	客车流量(辆/日)	65,348	66,702	-2.03%
	货车流量(辆/日)	13,302	17,035	-21.91%
	流量合计(辆/日)	78,650	83,737	-6.07%
	日均收入(千元/日)	1,388	1,582	-12.26%
广靖高速	客车流量(辆/日)	55,507	62,480	-11.16%
	货车流量(辆/日)	6,641	15,664	-57.60%
	流量合计(辆/日)	62,147	78,144	-20.47%
	日均收入(千元/日)	400	705	-35.35%
锡宜高速	客车流量(辆/日)	34,558	14,022	146.46%
	货车流量(辆/日)	12,268	5,446	125.27%
	流量合计(辆/日)	46,826	19,468	140.53%
	日均收入(千元/日)	1,775	684	159.50%
无锡环太湖公路	客车流量(辆/日)	36,042	37,426	-3.70%
	货车流量(辆/日)	4,252	4,481	-5.11%
	流量合计(辆/日)	40,295	41,907	-3.85%
	日均收入(千元/日)	311	324	-4.01%
锡丹高速	客车流量(辆/日)	18,050	23,663	-23.72%
	货车流量(辆/日)	3,177	3,678	-13.62%
	流量合计(辆/日)	21,227	27,341	-22.36%
	日均收入(千元/日)	219	229	-23.51%
常宜高速	客车流量(辆/日)	30,102	25,362	18.69%
	货车流量(辆/日)	14,304	8,332	71.68%
	流量合计(辆/日)	44,406	33,694	31.79%
	日均收入(千元/日)	403	300	64.33%
宜长高速	客车流量(辆/日)	20,998	18,461	13.74%
	货车流量(辆/日)	5,062	5,767	-12.22%
	流量合计(辆/日)	26,060	24,228	7.56%
	日均收入(千元/日)	323	324	-0.31%
五峰山大桥	客车流量(辆/日)	33,380	38,992	-14.39%
	货车流量(辆/日)	19,017	14,249	33.46%
	流量合计(辆/日)	52,397	53,241	-1.59%
	日均收入(千元/日)	3,780	3,138	20.46%
宁杭长江大桥及北接线	客车流量(辆/日)	3,874	2,374	63.18%
	货车流量(辆/日)	444	605	-26.61%
	流量合计(辆/日)	4,318	2,979	44.95%
	日均收入(千元/日)	155	92	68.48%

注1:受沪武高速太仓至常州段扩建工程施工影响，本报告期内与沿江高速相连的宁常高速通行费收入有所下降、沪宁高速通行费收入有所增长。

注2:受京沪高速公路广陵枢纽至靖江枢纽段东半幅封闭施工影响，广靖、锡澄高速本报告期通行费收入同比下降。

注3:沪宜高速公路雪堰枢纽至西苑枢纽路段半幅封闭施工结束，锡宜、常宜高速本报告期通行费收入同比增长。

注4:2026年1月1日宁杭长江大桥北接线开通，本报告期宁杭长江大桥及北接线通行费收入同比增长。

注5:报告期内建大节假日免收小型客车通行费天数为17天，实际收费天数为164天，较同期减少1天。

2.配套服务业务

报告期内，集团实现服务区配套服务业营业收入约746,919千元，同比下降约8.30%。其中，油品销售实现收入约646,699千元，同比下降约10.13%，受新能源汽车比重增加影响，本报告期油品总销售量同比下降14.56%，但得益于油品进销的有效管理，油品销售毛利率同比增加3.65个百分点；2025年4月起公司旧营充电桩陆续上线运营，报告期内充电业务实现收入约4,741千元；受广靖高速北段改扩化影响，梅村服务区改造等因素影响，本报告期服务区餐饮等其他业务收入约84,115千元，同比下降约9.54%。

集团一是深化“AI+”生态构建，开创全域数字场景新体验。纵向以资正服务区为试点，锚定“AI面庆、科技赛庆”智慧服务新范式，系统规划多类机器人应用场景，筹备供通服务引导、商业运营、运维保障与娱乐体验全链条，确向以点带面分批推进服务区全域数字化转型，通过上线智慧管控平台，以及试点智慧消防、危化品车辆AI智能监控等手段，实现管理效能的显著提升与管理成本的精益压降。二是紧扣“能源+”布局，筑牢绿色出行能效新支撑。截至报告期末，各服务区累计配备充电车位7460个，占小客车位比例提升至15.54%。在稳步推进新一轮充电车位建设的同时，前瞻性完成重卡充电网络方案及施工图设计，通过优先激活服务区现有电力容量，加快重卡充换电网络布局，全面夯实新能源保障能力。三是聚焦“经营+”多元创效，激发商业生态价值新动能。2月初，梅村服务区正式完成开业投运用，以“从降长街到大湖畔”为主题，打造全国首家大型淡水生态观赏区及甫风宋韵沉浸式餐饮空间，改造完成后，该区营收同比增长约58%，车辆停留时间延长约27%，实现了消费体验向经营效能的跨越式转化。

3.消费服务

集团为高速公路通行车辆提供救援服务，2025年9月1日起免收救援服务的拖车、吊车费用。报告期内，集团清障服务成本约87,134千元，同比增长约14.43%。

4.清洁能源业务

集团清洁能源业务由子公司云杉清能公司经营，截至报告期末，云杉清能公司权益总装机容量达657.38兆瓦，累计开发电站项目101个，报告期内，受风资源波动及行业市场调控等因素影响，云杉清能公司如东地区海上风电项目所下属，集团实现电力销售收入约304,469千元，同比下降约9.17%。

报告期内，集团实现光伏发电业务收入约7,746,919千元，同比下降约8.30%。其中，油品销售实现收入约646,699千元，同比下降约10.13%，受新能源汽车比重增加影响，本报告期油品总销售量同比下降14.56%，但得益于油品进销的有效管理，油品销售毛利率同比增加3.65个百分点；2025年4月起公司旧营充电桩陆续上线运营，报告期内充电业务实现收入约4,741千元；受广靖高速北段改扩化等因素影响，梅村服务区改造等因素影响，本报告期服务区餐饮等其他业务收入约84,115千元，同比下降约9.54%。

集团一是深化“AI+”生态构建，开创全域数字场景新体验。纵向以资正服务区为试点，锚定“AI面庆、科技赛庆”智慧服务新范式，系统规划多类机器人应用场景，筹备供通服务引导、商业运营、运维保障与娱乐体验全链条，确向以点带面分批推进服务区全域数字化转型，通过上线智慧管控平台，以及试点智慧消防、危化品车辆AI智能监控等手段，实现管理效能的显著提升与管理成本的精益压降。二是紧扣“能源+”布局，筑牢绿色出行能效新支撑。截至报告期末，各服务区累计配备充电车位7460个，占小客车位比例提升至15.54%。在稳步推进新一轮充电车位建设的同时，前瞻性完成重卡充电网络方案及施工图设计，通过优先激活服务区现有电力容量，加快重卡充换电网络布局，全面夯实新能源保障能力。三是聚焦“经营+”多元创效，激发商业生态价值新动能。2月初，梅村服务区正式完成开业投运用，以“从降长街到大湖畔”为主题，打造全国首家大型淡水生态观赏区及甫风宋韵沉浸式餐饮空间。改造完成后，该区营收同比增长约58%，车辆停留时间延长约27%，实现了消费体验向经营效能的跨越式转化。

5.地产业务

集团控地产开发销售由子公司宁沪置业公司、瀚威公司经营。报告期内，集团实现地产业务收入约19,022千元，同比下降约45.13%，主要由于地产项目交付规模小于上年同期。

6.其他业务

报告期内，集团受托管理、广告经营、酒店经营等其他业务实现收入约69,608千元，同比下降约22.09%，主要是广告业务的合作模式调整与存量资源整编规所致。

2.8主营业务分析

2.8.1财务报表科关科目变动分析表

单位:元　币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	9,293,089,244.08	9,406,722,179.55	-1.20
营业成本	6,077,827,646.94	6,288,285,783.44	-3.32
销售费用	3,128,993.62	2,781,383.79	12.50
管理费用	95,480,815.49	111,166,157.76	-14.11
财务费用	401,699,280.50	438,174,476.39	-8.32
研发费用	137,735.88	–	–
经营活动产生的现金流量净额	3,602,918,234.06	3,277,309,996.91	9.94
投资活动产生的现金流量净额	-5,884,205,886.87	-5,382,175,611.35	9.33
筹资活动产生的现金流量净额	3,310,865,450.16	1,988,140,425.63	66.22
公允价值变动收益	-48,088,637.96	-55,262,309.57	-12.98
投资收益	861,058,075.78	700,460,481.47	22.93
资产处置收益	259,404.32	-1,270,898.30	–
信用减值损失	-2,345,224.56	-16,206,468.46	19.36
其他收益	6,675,479.13	8,239,400.93	-18.98
其他综合收益税后净额	43,980,006.33	1,631,726,343.82	-97.30

营业收入变动原因说明：主要由于本报告期对路桥项目的建设投入同比减少，建造项收入相应减少所致。若剔除建造项收入影响，营业收入同比增长2.16%，主要是通行费收入同比增长所致。

营业成本变动原因说明：主要由于本报告期对路桥项目的建设投入同比减少，建造项成本相应减少所致。若剔除建造项成本影响，营业成本同比增长1.13%，主要是宁杭长江大桥北接线通车和锡宜高速改扩建完工，以及集团所辖部分路段交通流量增长，导致路桥摊销费用相应增加所致。

销售费用变动原因说明：主要由于本报告期酒店业务广告和委托管理等支出同比增加所致。

管理费用变动原因说明：主要由于本集团采取积极有效的降本增效措施，日常管理费用同比减少所致。

财务费用变动原因说明：主要由于受益于2025年内月起到期贷款市场报价利率（LPR）下降及公司采取积极有效的融资措施，导致公司利息费用化的有息债务综合借贷利率同比降低，财务费用相应减少。

研发费用变动原因说明：主要是本报告期云杉清能公司投入的数字化平台项目的摊销支出。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：本报告期受益于集团通行费收入的增长及采取的各项降本增效措施，成本费用同比减少，导致经营活动产生的现金流量净额同比增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于本报告期理财投资净支出同比增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是由于本报告期偿还债务支付的现金同比减少。

公允价值变动收益变动原因说明：主要由于本报告期子公司持有的其他非流动金融资产公允价值损失较同期收窄。

投资收益变动原因说明：主要由于本报告期江苏银行公司分红周期调整，分红金额同比增加所致。

资产处置收益变动原因说明：主要是本报告期资产处置的净收益，较去年同期增加。

信用减值损失变动原因说明：主要是本报告期投资收益现金流计提坏账准备所致。

其他收益变动原因说明：主要是本报告期确认的政府补助同比减少所致。

其他综合收益税后净额变动原因说明：主要由于本报告期集团持有的其他权益工具投资公允价值变动较同期减少所致。

2.8.2主营业务分行业情况

本集团报告期内营业收入累计约29,293,099千元，同比下降约1.20%，剔除建造收入后累计营业收入约6,009,645千元，同比增长约2.16%，主要是通行费收入同比增长所致。营业成本累计约6,077,828千元，同比下降约3.32%，剔除建造成本后累计营业成本约2,794,373千元，同比增长约1.13%，主要由于宁杭长江大桥北接线通车和锡宜高速改扩建完工，以及集团所辖部分路段交通流量增长，导致路桥摊销费用同比增加。

单位:元　币种:人民币

主营业务分行业情况

分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
收费公路	4,869,625,283.68	1,826,980,032.00	62.48	5.76	7.85	减少0.72个百分点
沪宁高速	2,700,900,892.79	855,384,836.49	68.33	1.43	0.91	增加0.21个百分点
广靖高速及锡澄高速	339,931,743.02	93,459,694.20	72.50	-19.98	-5.41	减少4.24个百分点
宁常高速及锡宜高速	551,384,795.22	229,251,711.79	58.42	-5.96	-6.13	增加0.08个百分点
繁昌高速及芜湖环太湖公路	377,616,267.35	188,861,383.07	49.99	106.97	59.14	增加15.03个百分点
锡丹高速	39,653,824.14	34,582,194.06	12.79	-21.49	-9.82	减少11.28个百分点
常宜高速	89,311,059.34	72,304,177.54	19.04	64.60	36.59	增加21.06个百分点
宜长高速	58,540,692.78	60,125,027.34	-2.71	-0.14	4.70	减少4.74个百分点
五峰山大桥	684,218,069.66	229,282,743.83	66.64	20.48	9.56	增加3.33个百分点
宁杭长江大桥及北接线	20,808,505.48	64,218,642.61	-213.03	67.78	149.38	–
配套服务	746,919,319.09	642,386,082.22	13.99	-8.30	-11.37	增加2.98个百分点
消费服务	–	87,133,897.76	–	–	14.43	–
地产业务	19,022,026.84	6,317,443.28	66.79	-45.13	-73.50	增加38.57个百分点
电力销售	304,469,371.49	166,282,446.48	45.38	-9.17	-6.40	减少1.62个百分点
建造期收入/成本	3,283,454,263.35	3,283,454,263.35	0.00	-6.80	-6.80	–
其他业务	69,608,412.02	65,254,534.86	6.25	-22.09	-2.23	减少19.04个百分点
合计	9,293,089,244.08	6,077,827,646.94	34.60	-1.20	-3.32	增加1.44个百分点

注1:上表数据不包含本集团各分管部门提供公路管理服务发生的收入、成本金额，原因是集团各分部间的活动在合并时被抵销账目。

注2:根据江苏省发展和改革委员会、江苏省交通运输厅联合发布的《关于车辆救援服务收费有关事项的通知》，自2025年9月1日起，江苏免

2026 半年度报告摘要

收高速公路车辆救援服务拖车、吊车费用，救援车辆由各高速公路的运营单位负责。为如实反映本公司市场化业务的实际情况，2025年末起，原“配套服务业务”中“清障服务”调整为独立服务业态。为更直观、清晰地展示公司服务区和地产公司经营状况，便于投资者阅读和理解，2025年末起，原“配套服务业务”中非服务区租赁业务合并至“其他业务”；原“其他业务”中地产公司涉及的租赁业务合并至“地产业务”。上述调整仅涉及业务信息的列报方式，不影响公司合并财务报表的营业收入、营业成本、利润总额等。本报告已对上年同期数据进行追溯调整。

注3:本报告期，集团收费公路业务通行费收入同比增长5.76%，宁沪长江大桥北接线通车和锡宜高速改扩建完工以及集团所辖部分路段交通流量增长，导致路桥摊销费用同比增加，叠加广靖高速北段施工与其相连的部分路段毛利润同比下降，集团收费公路业务毛利率较去年同期基本持平。

注4:受新能源汽车比重增加等因素影响，本报告期油品销量较去年同期减少，但受益于油品进销的有效管理，油品销售毛利率同比增长3.65个百分点；2025年4月起公司旧营充电桩陆续上线运营，本报告期实现充电业务收入1,474万元，新业务资氣毛利润持续增长；受广靖高速北段扩建部分服务区停运、梅村服务区改造等因素影响，服务区租赁收入同比减少。在上述因素的综合影响下，配套业务毛利率同比增加2.98个百分点。

注5:自2025年9月起，江苏境内发收高速公路消费数据的施车和吊车费，受此影响本报告期无清障收入；公司从社会责任角度出发，在公路配套清障点的设置和投入持续增加，本报告期清障服务收支差约-8.713万元。

注6:本报告期，受风资源波动及行业市场调控等因素影响，云杉清能公司海上风电项目上网电量有所减少，受此影响电力销售业务毛利率同比减少1.62个百分点。

注7:本报告期，剔除建造收入及成本影响后，营业毛利率同比增长0.47个百分点。

2.8.3成本分析表

报告期内，累计营业成本支出约6,077,828千元，同比降低约3.32%，剔除建造成本影响后，同比增长约1.13%。各业务类别成本构成情况如下：

单位:元　币种:人民币

分行业情况

分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
收费公路	–	1,826,980,032.00	30.06	1,694,033,128.91	26.96	7.85	
–	折旧和摊销	1,199,756,538.57	19.74	1,059,589,378.75	16.85	13.23	主要是宁扬长江大桥北接线通车和锡宜高速改扩建完工，以及集团所辖部分路段交通流量增长，导致路桥摊销费用同比增加
–	养护成本	97,121,635.83	1.60	114,286,406.37	1.82	-15.02	主要是由于本报告期所辖部分路段改扩建施工，路面养护规模较上年减少所致
–	系统维护成本	10,664,838.03	0.18	10,089,143.81	0.16	5.71	
–	征收成本	102,273,156.48	1.68	108,036,797.44	1.72	-5.33	
–	人工成本	417,164,842.08	6.86	402,031,402.54	6.40	3.76	
配套服务	–	642,386,082.22	10.57	724,789,529.71	11.53	-11.37	
–	原材料	510,308,582.21	8.40	598,229,715.80	9.52	-14.70	主要是本报告期油品销量同比下降所致
–	折旧及摊销	31,073,807.70	0.51	22,741,237.26	0.36	36.64	主要是锡宜高速改扩建通车，服务区新增费用同比增加所致
–	人工成本	61,430,788.59	1.01	56,980,446.70	0.91	7.81	
–	其他成本	39,581,903.72	0.65	46,838,130.95	0.75	-15.49	
消费服务	–	87,133,897.76	1.43	76,143,684.59	1.21	14.43	
地产业务	–	6,317,443.28	0.10	23,843,893.65	0.38	-73.50	主要是由于本报告期子公司地产交付规模小于上年同期所致
电力销售	–	166,282,446.48	2.74	177,662,011.99	2.83	-6.40	
建造期成本	–	3,283,454,263.35	54.03	3,523,049,104.99	56.04	-6.80	主要是由于本报告期对路桥项目的建设投入同比减少所致
其他业务	–	65,254,534.86	1.07	66,744,429.60	1.06	-2.23	
合计	–	6,077,827,646.94	100.00	6,288,285,783.44	100.00	-3.32	

2.9资产、负债情况分析

单位:元　币种:人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上年期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	1,634,817,041.83	1.60	611,258,728.57	0.63	167.45	主要用于分红和还债款项备案
应收款项	2,154,790,997.08	2.12	2,099,610,033.45	2.18	2.63	
存货	1,789,893,789.79	1.76	1,876,223,486.59	1.95	-4.60	
合同资产	0.00	0.00	0.00	0.00	–	
投资性房地产	606,463,600.14	0.60	530,870,723.47	0.55	14.24	主要是子公司地产项目按存货部分类至投资性房地产所致
长期股权投资	13,710,663,484.29	13.46	13,522,480,062.12	14.03	1.39	
固定资产	7,929,841,757.84	7.78	7,838,822,486.74	8.13	1.16	
在建工程	467,939,746.54	0.46	493,189,548.41	0.51	-7.15	
使用权资产	32,