

LPR连续15个月保持不变

融资成本维持低位

● 本报记者 彭扬

8月20日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布新一期贷款市场报价利率 (LPR),1年期LPR为3.0%,5年期以上LPR为3.5%,均连续15个月保持不变。

“2025年5月LPR跟随7天期逆回购利率下调10个基点后持续企稳。截至目前,7天期逆回购利率再无调整,1年期、5年期以上LPR对7天期逆回购利率的加点分别维

持在1.6个百分点和2.1个百分点。”中信证券首席经济学家明明表示。

8月两个期限品种LPR报价保持不变,符合市场预期。一方面,政策利率保持不变,因此LPR定价基础没有变化;另一方面,今年二季度,商业银行净息差虽然在2022年以来首次单季度环比回升,但仍维持在低位,商业银行主动降低LPR报价的动力不足。

与此同时,当前社会综合融资成本仍

处于较低水平。数据显示,7月份企业新发放贷款加权平均利率略低于3.0%,比上年同期低约0.2个百分点;个人住房新发放贷款加权平均利率约为3.1%,与上年同期基本持平。

经济基本面仍有支撑,也是LPR保持稳定的原因之一。民生银行首席经济学家温彬介绍,7月出口延续强劲态势,当月同比增速连续第二个月在20%以上;7月CPI和PPI同比增速虽均有回落,但CPI仍保持

正增长,PPI仍处相对高位。

往后看,招联首席经济学家董希淼表示,货币政策仍有加力实施的空间和条件,LPR持平并不改变货币政策整体取向,后续政策发力方式将更趋精细化和差异化。

人民银行副行长邹澜此前表示,后续,人民银行将根据宏观经济运行情况、物价走势和宏观调控的需要,引导调控好利率水平,促进社会综合融资成本低位运行。



江苏光伏装机容量突破1亿千瓦

图为8月19日在江苏省扬州市邗江区公道镇,电力运维工人在检查渔光互补发电设备运行情况。

国网江苏省电力有限公司最新统计数据显示,截至2026年7月底,江苏省光伏发电累计装机容量突破1亿千瓦,达10008万千瓦,占全省电力总装机的比重超38%,超过煤电、气电和风电等,成为全省第一大电源。

新华社发(任飞摄)

交通运输部:

到2030年涌现一批“人工智能+交通运输”新产业形态

● 本报记者 李媛媛

8月20日,交通运输部举行专题新闻发布会,介绍“人工智能+交通运输”典型应用场景创新行动有关情况。交通运输部科技司司长徐文强表示,目前,交通运输部已围绕智能驾驶、智慧公路、智能铁路、智慧民航、智能邮政、智能多式联运等10大方向,发布了第一批41个重点典型场景建设指引,正式启动了首批典型应用场景项目创建工作。

到2030年,开放一批高价值应用场景,形成一批高水平算法模型,涌现一批“人工智能+交通运输”新基础设施、新技术装备、新服务模式、新产业形态,使人工智能更加有力支撑交通运输高质量发展和高水平安全,更好引领交通运输新质生产力发展。

培育交通人工智能产业生态

交通是国民经济的大动脉,也是人工

智能落地的超级实景试验场和规模化应用主阵地。

徐文强介绍,近年来,交通运输部加快推进人工智能与交通运输深度融合,聚焦基础设施、运载工具与装备、运输服务、行业治理四大方向,梳理形成覆盖铁、公、水、航、邮全领域860项率先突破场景。

同时,政策端持续发力。去年9月,交通运输部联合六部门,出台《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》,全面绘制了“人工智能+交通运输”的方向标和路线图。今年6月,交通运输部又会同国家铁路局、中国民航局、国家邮政局等,印发《“人工智能+交通运输”典型应用场景创新行动方案》,全面启动了典型应用场景创新行动,打通政策落地“最后一公里”,推动人工智能技术更加有力地驱动交通强国加快建设。

谈及此次创新行动的核心目标,徐文强介绍,一是让宏观政策落地生根,破解“政策空转、抓手缺失”的难题;二是打通

技术与行业供需壁垒,在主动向人工智能企业开放交通真实高价值场景的同时,引导交通行业主动拥抱新技术,消除“技术方不懂业务、业务方不懂算法”的鸿沟;三是依托人工智能技术补齐行业短板,推动成熟技术规模推广、集成技术示范融合、核心场景集中攻关,培育自主可控的交通人工智能产业生态。

做深做实“人工智能+交通运输”

徐文强介绍,对于本次创新行动,交通运输部坚持“技术突破—场景验证—产业发展—体系升级”实施路径,设置了应用推广、创新示范、攻关突破三类场景,紧盯人工智能技术和具身智能等前沿技术发展态势,分批次推出典型应用场景建设指引。

“这次创新行动始终是开放式、普惠制原则,不设名额限制,不搞评比,只要项目符合‘技术先进成熟、应用场景真实、具有行业推广价值’的标准,我们都积极将其纳

入‘人工智能+交通运输’创新成果库。”徐文强表示。

徐文强提出,对于入库的项目,交通运输部将通过政策指导、标准服务、成果推广等多种方式给予支持,广泛激发全行业的创新积极性,共同将“人工智能+交通运输”做深做实。

谈及“人工智能+交通运输”典型应用场景对于支撑交通运输“一网四化”建设的作用时,徐文强表示,人工智能是推动数智化升级的重要力量,将重构交通系统,实现设施、装备、服务、控制、管理的全面升级。

徐文强表示,人工智能通过精准调度,动态优化资源配置,从运输组织、设施运维、装备运行等多个环节,实现节能降碳,成效可量化、可感知。比如,青岛港自动化码头应用智能调度系统,动态优化桥吊作业顺序、集卡行驶路径,减少空驶和等待时间,单箱作业能耗较传统码头降低15%以上。

资本市场支持硬科技路径持续拓宽

(上接A01版)活动将依托大会平台集聚的产业资源与创新力量,进一步深化资本市场对具身智能产业的服务与支持。

架桥出海:国际通道服务全球化布局

资本市场支持科技创新的制度持续完善,在为硬科技企业筑牢成长根基的同时,香港资本市场也为优质企业出海布局、链接全球资源搭建了重要跳板。

央行灵活精准调控流动性

(上接A01版)因此,7天期逆回购零投放更多体现为对市场预期的边际约束,隔夜逆回购和买断式逆回购则负责稳定实际流动性。

“本轮操作更像是央行在短端流动性充裕前提下进行的精细化调控。若隔夜逆回购由月末临时操作逐步向月中乃至常态化切换,叠加中长期流动性的适度补充,资金利率中枢仍存在小幅下移的可能。”申万宏源固定收益首席分析师黄伟平说。

2026年第二季度中国货币政策执行报告提出,将继续平稳有序推动货币政策

8月20日,“亦企赢·资本大讲堂:港股上市专场”举行。港交所专家详解上市规则与IPO全流程,香港投资推广署介绍“内地企业出海专班”机制,中介机构从保荐、财务、法律等维度提供实战指导。

香港交易所环球上市服务部副总裁张晓夏表示,港交所持续优化上市制度,为生物科技和特专科技企业打开了更加包容、高效的上市通道。2018年上市制度改革后,新经济行业在香港市场的成交额占比显著

上升。对于内地科技企业而言,赴港上市不仅是拓宽融资渠道、优化资本结构的重要途径,更是提升国际品牌影响力、融入全球产业链的关键一步。

香港凭借成熟的法治环境、国际化的投资者结构和便捷的跨境融资渠道,成为内地科技企业走向国际资本市场的首选之地。以北京经开区为例,目前,北京经开区经营主体超10万家,集聚了来自全球67个国家和地区的1530家外资企

流动性充裕。

“后续央行仍有望恢复7天期逆回购操作,临近月末时点也将再度开展隔夜逆回购操作。”王青表示,当前央行流动性调控操作更加精准,将有效增强DR001的稳定性。

兴业证券宏观首席分析师段超表示,后续如果政府债供给放量,央行或通过国债买卖、买断式逆回购等工具予以配合,降准也存在可能性;在利率方面,考虑到支持消费、科技等领域以及稳定房地产市场等诉求,结构性降息甚至全面降息或也是可

上海出台楼市新政

实施“以旧换新”购房补贴 推进收购二手房

● 本报记者 乔翔

8月20日,上海市住房城乡建设管理委、市房屋管理局、市财政局、人民银行上海市分行、上海金融监管局、市公积金管理中心六部门联合印发《关于优化本市房地产政策措施的通知》(简称《通知》),自2026年8月21日起施行。《通知》主要包括优化住房公积金提取、优化个人住房信贷、实施“以旧换新”购房补贴、推行房票安置以及推进收购二手房五个方面8项政策措施。

为更好支持缴存人多样化住房需求,支持居民住房消费,《通知》明确,进一步优化3项住房公积金提取政策。一是扩大支付购房首付款提取范围。在2025年8月“沪六条”支持缴存人购买上海新建预售商品住房提取住房公积金支付首付款的基础上,进一步扩大住房公积金支付购房首付款范围至购买新建商品住房现房;同时继续支持“既提又贷”,缴存人提取支付首付款后不影响其公积金贷款额度计算。

二是优化购房提取公积金频次和限额。对在上海没有公积金个人住房贷款或未办理公积金冲还贷业务的已购房缴存人,进一步放宽上海购房提取频次和金额,购房提取频次由不动产权证发证之日起5年内“提取一次”调整为“每个自然年提取一次”;购房提取金额放宽至“不超过购买该住房以自有资金支付的购房款”。

三是拓宽住房公积金购房支出情形。支持缴存人提取住房公积金支付上海购房契税和购买上海住房配套车位(库)、储藏室。

为更好支持居民购买外环外住房,《通知》明确优化二套房贷首付款比例。对购买外环外(包括原实施差异化政策区域)住房的,二套房商业性个人住房贷款最低首付款比例从“不低于20%”调整为“不低于15%”。

按照优化后政策规定,上海首套住房商业性个人住房贷款最低首付款比例统一为不低于15%;二套住房信贷政策保持区域差异化,外环内最低首付款比例为不低于25%,外环外为不低于15%(含宝山、嘉定区全域)。

为支持居民置换改善需求,《通知》提出实施阶段性购房补贴政策。

一是实施“以旧换新”购房贷款补贴。在《通知》实施之日起至2027年3月31日,居民家庭在上海外环外购买新建商品住房并完成合同网签备案,且在网签备案日前后1年内出售上海二手住房的,可向购入新建商品住房所在区房地产交易中心申请补贴。补贴金额按购买新建商品住房贷款总额的1%计算,单套住房最高补贴5万元;补贴总金额2亿元,用完即止。

二是优化“以旧换新”补贴。优化2024年5月“沪九条”出台的“以旧换新”补贴政策,自《通知》实施之日起至2027年3月31日,居民家庭在上海外环外购买新建商品住房并完成合同网签备案,且在网签备案日前后1年内出售上海外环内二手住房的,可向购入新建商品住房所在区房地产交易中心申请补贴3万元。

同时符合上述购房贷款补贴适用范围,且出售二手住房位于上海外环内的居民家庭,可叠加享受两项购房补贴(最高补贴8万元)。

《通知》明确,进一步加大房票实施力度,在征收拆迁补偿安置中增加房票安置方式,重点聚焦城中村改造和旧城区改建项目等,统筹平衡现有征收拆迁补偿标准,多种方式满足居民多元化安置需求。

《通知》规定,以需求为导向,结合“十五五”时期保障性租赁住房发展要求,各中心城区(含浦东外环内区域)推进二手住房收购工作,并加快改造出租,切实增加中心城区保障性租赁住房供应。

恒大集团、恒大地产、许家印等案一审宣判

● 新华社深圳8月20日电

2026年8月20日上午,广东省深圳市中级人民法院对被告单位恒大集团有限公司(以下简称恒大集团)、被告单位恒大地产集团有限公司(以下简称恒大地产)、被告人许家印案进行一审公开宣判。对恒大集团数罪并罚,判处有期徒刑人民币88.2亿元;对恒大地产判处罚金人民币70亿元;对许家印数罪并罚,判处无期徒刑,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产;对违法所得继续追缴,不足部分责令退赔。

法院经审理查明,被告人许家印系被告单位恒大集团的实际控制人,全面负责集团运营活动,管理、控制被告单位恒大地产及恒大财富、恒大南昌等多家企业,投资地产、物业、金融等领域。2016年至2021年间,恒大集团、恒大地产及许家印违反国家法律规定,以持续性、大规模财务造假等手段,虚增资产、隐瞒负债,分别实施了非法吸收公众存款、集资诈骗、欺诈发行证券、违规披露重要信息等犯罪行为;恒大集团及许家印通过行贿等手段取得金融机构控制权,违法套取信贷资金、保险资金归恒大集团使用,实施了单位行贿、违法发放贷款、违法运用资金等犯罪行为。许家印还利用作为恒大地产董事长的职务便利,组织财务造假,以分红名义侵占公司财产。

法院认为,被告单位恒大集团、被告人许家印的行为已构成非法吸收公众存款罪、集资诈骗罪、违法发放贷款罪、欺诈发行证券罪、违规披露重要信息罪、单位行贿罪;许家印的行为还构成违法运用资金罪、职务侵占罪;被告单位恒大地产的行为已构成欺诈发行证券罪。对恒大集团、许家印应依法数罪并罚。恒大集团、恒大地产及许家印的犯罪行为严重破坏社会主义市场经济秩序,侵犯公私财产权益,侵害国家工作人员职务行为的廉洁性,犯罪数额特别巨大,情节特别恶劣,造成特别重大经济损失,社会危害特别严重,应当依法严惩。法院根据被告单位、被告人的犯罪事实、性质、情节和对于社会的危害程度,依法作出上述判决。根据法律及司法解释规定,退赔损失优先于罚金刑、没收财产刑的执行。

同日,深圳市中级人民法院、深圳市南山区人民法院还公开宣判了恒大集团相关涉案人员非法吸收公众存款、集资诈骗、违法运用资金等案,依法对甄立涛、柯鹏、许腾鹤、许智健、杜亮、梁栋等56人判处有期徒刑十八年至一年十个月不等的刑罚,并处罚金或没收财产;对违法所得继续追缴,不足部分责令退赔。

部分人大代表、政协委员,被告人亲属,集资参与人代表等旁听了宣判。