证券代码:300666 证券简称:江丰电子 公告编号:2026-075

# 宁波江丰电子材料股份有限公司 2026年半年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1.业绩预告期间:2026年1月1日至2026年6月30日。

2.业绩预告情况:预计净利润为正值且属于同向上升情形

以区间数进行业绩预告的情况如下:

单位:万元

| 项目 | | 本报告期 | | | | 上年同期 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 归属于上市公司股东的净利润 | 盈利:48,000 | | ~ | 56,000 | | 盈利:25,264.85 |
| | 比上年同期增长 | 89.99% | ~ | 121.65% | | |
| 扣除非经常性损益后的净利润 | 盈利:18,000 | | ~ | 23,000 | | 盈利:17,583.09 |
| | 比上年同期增长 | 2.37% | ~ | 30.81% | | |

二、与会计师事务所沟通情况

本次业绩预告相关数据是公司财务部门初步测算的结果,未经会计师事务所审计。

三、业绩变动原因说明

1.报告期内,全球半导体产业拓展与人工智能技术迭代,AI算力、存储芯片、逻辑芯片的需求持续释放,下游晶圆制造产能持续扩容。公司凭借领先的技术优势、先进的制造能力、稳定的产品质量、强大的核心装备以及全球化的技术支持、销售与服务体系,持续提升先进制程产品市场份额,超高纯金属溅射靶材的收入持续稳步增长。同时,得益于半导体精密零部件产线的多年布局,公司已成为国内多家知名半导体设备公司和国际一流芯片制造企业的核心零部件供应商,气体分配盘、真空阀、加热器等核心产品持续放量,公司第二增长曲线半导体精密零部件产品收入持续增长。公司预计2026年半年度实现营业收入约27亿元,较上年同期增长约30%。

报告期内,公司坚持技术创新,发挥自主创新优势,密切跟踪客户需求,不断加大先进制程产品的研发投入,努力扩大全球市场份额,国内外客户订单持续增加。公司积极推进超高纯金属溅射靶材募投项目的建设投产,目前黄湖靶材智能工厂所涉厂房已按计划建成,部分车间完成交付,车间智能化立体仓储、柔性自动化单元线、数字化生命周期系统集成等核心模块已完成单体测试,同时韩国江丰靶材工厂主体工程已投入建设,为公司加速全球化战略布局、提升国际竞争力奠定了坚实的基础。

公司持续加码半导体精密零部件的产能建设,以保障客户交付履约能力为目标,贴合客户需求,持续加大研发投入。公司紧握芯片制造商、半导体装备制造商对于扩大产能、实现自主可控的迫切需求,充分发挥资源整合、技术创新、市场开拓等综合优势,全面布局半导体精密零部件领域,目前公司正在加快推进静电吸盘、脆性材料等项目的建设和扩产,提高公司核心竞争力,为半导体零部件产业的自主可控提供重要支撑。

报告期内,公司紧抓全球半导体产业拓展与人工智能技术迭代的机遇,践行长期发展战略,在强化自主研发的同时,密切关注产业整合机会,聚焦半导体核心材料领域拓展,紧跟客户需求,积极扩展产业布局,为公司的长远发展打开空间。

2.报告期内,预计公司非经常性损益金额约3亿元-3.3亿元,主要系公司战略投资的芯联集成公允价值变动、转让联营企业部分股权、平板显示靶材业务整合、权益法核算的投资收益按份额享有的被投资单位的非经常性损益、权益法核算的长期股权投资按照公允价值重新计量和政府补助等因素的综合影响。

四、其他相关说明

1.本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果,未经会计师事务所审计。

2.公司将在2026年半年度报告中详细披露具体财务数据,敬请广大投资者谨慎决策,注意投资风险。

特此公告。

宁波江丰电子材料股份有限公司
董事会
2026年7月15日

证券代码:300666 证券简称:江丰电子 公告编号:2026-076

# 宁波江丰电子材料股份有限公司 第四届董事会第三十八次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、董事会会议召开情况

1.宁波江丰电子材料股份有限公司(以下简称“公司”)第四届董事会第三十八次会议的会议通知于2026年7月13日通过电子邮件等方式送达至各位董事,通知中包括会议相关资料,同时列明了会议的召开时间、地点和审议内容。

2.本次会议于2026年7月15日在公司会议室以现场及通讯相结合的方式召开。

3.本次会议应出席董事9人,实际出席董事9人。其中现场出席会议的董事4人,董事姚舜先生、吴祖亮先生,以及独立董事费维栋先生、张杰女士和刘秀女士以通讯方式参会。

4.本次会议由董事长边逸军先生主持,公司高级管理人员列席了本次会议。

5.本次会议的召集、召开和表决程序符合《中华人民共和国公司法》等法律法规和《公司章程》的有关规定。

二、董事会会议审议情况

会议审议并通过了如下议案:

1.审议通过《关于重要交易合同变更及签订相应协议的议案》

经审议,董事会认为公司拟与北京丰科芯创股权投资基金中心(有限合伙)、北京芯创智造二期创业投资基金(有限合伙)、株式会社ULVAC、爱发科(中国)投资有限公司、北京丰科晶晟电子材料有限公司签订《变更合同》及修订后的《股东协议》,主要原因系基于合作主体变更及合作架构优化进行的相应调整,不构成对原交易方案的实质性变更。除原合作方内部出资主体及份额分配调整外,原交易的核心条款均保持不变。本事项符合相关法律法规的规定,不存在损害公司及全体股东,特别是中小股东利益的情形。因此,董事会同意公司重要交易合同变更及签订相应协议事项。

具体内容详见公司日发布在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《关于重要交易合同变更及签订相应协议暨与日本株式会社爱发科共同筹划整合双方平板显示靶材业务的进展公告》。

表决结果:同意票9票,反对票0票,弃权票0票,获全票通过。

2.审议通过《关于放弃控股子公司增资优先认缴出资权和股权转让优先购买权暨关联交易的议案》

经审议,董事会认为:晶丰芯驰(上海)半导体科技有限公司(以下简称“晶丰芯驰”)本次增资及股权转让有利于满足其业务发展的资金需求,优化股权结构和治理水平,增强资本实力,吸引和稳定人才,对其未来发展具有积极意义。基于自身发展战略和资金安排,并结合晶丰芯驰资本运作规划的综合考虑,公司拟放弃增资优先认缴出资权和股权转让优先购买权。

本次放弃权利不会对公司的生产经营、财务状况和经营成果构成重大不利影响,不存在损害公司及全体股东,特别是中小股东利益的情形。关联交易遵循了公开、公平、公正的原则,关联交易定价均在公允的交易基础上协商确定,价格公平合理。关联董事边逸军先生、姚舜先生、钱红兵先生、于泳群女士、郑立丁先生已对本议案回避表决。因此,董事会同意公司放弃控股子公司增资优先认缴出资权和股权转让优先购买权暨关联交易事项。

本议案已经公司董事会审计委员会、独立董事专门会议审议通过,保荐人发表了相关核查意见。

具体内容详见公司同日发布在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《关于放弃控股子公司增资优先认缴出资权和股权转让优先购买权暨关联交易暨引入专业投资机构签订附转股权之债权投资协议的进展公告》。

表决结果:同意票4票,反对票0票,弃权票0票,回避票5票,获参与表决的董事全票通过。

三、备查文件

1.第四届董事会第三十八次会议决议;

2.第四届董事会审计委员会第二十二次会议决议;

3.第四届董事会第二十八次独立董事专门会议决议。

特此公告。

宁波江丰电子材料股份有限公司董事会
2026年7月15日

证券代码:002208 证券简称:合肥城建 公告编号:2026065

# 合肥城建发展股份有限公司 关于股价异动的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

重要内容提示:

1.合肥城建发展股份有限公司(以下简称“公司”)股票价格短期波动较大,敬请广大投资者务必充分了解二级市场交易风险,理性决策,审慎投资。

2.公司于2026年4月21日、2026年4月28日、2026年7月14日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露了《2025年年度报告》《2026年第一季度报告》和《2026年半年度业绩预告》,2025年度,公司实现营业收入10,101,918,245.84元,归属于上市公司股东的净利润-520,546,300.79元;2026年第一季度,公司实现营业收入2,688,470,556.01元,归属于上市公司股东的净利润-24,894,561.20元;2026年半年度,公司预计亏损17,000万元—23,000万元。公司业绩同比均有下滑,未来公司股价可能存在大幅波动和估值回归的风险,敬请广大投资者理性看待公司业绩现状和估值水平、审慎决策,注意投资风险。

3.公司及全资子公司合肥工投工业科技发展有限公司(以下简称“工业科技”)与合肥市产业投资控股(集团)有限公司、合肥产投资本创业投资管理有限公司等合肥市属国有企业共同投资设立合肥市国资国企创新发展基金合伙企业(有限合伙)(现更名为合肥市国联资本股权投资基金合伙企业(有限合伙),以下简称“国联基金”)。2024年4月,国联基金实缴资金总计66,020万元,其中,公司及全资子公司工业科技总计实缴6,000万元,实缴占比约9.09%,公司在国联基金中的份额较小,不对国联基金的投资决策产生重大影响;国联基金通过合肥产投壹号股权投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“产投壹号”)间接投资长鑫科技4.5亿元,公司间接投资产投壹号的比例较低,间接投资金额较小,投资占比极低,不享有对长鑫科技的控制权亦无法对其决策产生影响。上述投资收益需在基金退出后予以确认,基金退出和投资收益在时间和金额等方面均存在不确定性,长鑫科技上市对公司生产经营不产生重要影响,上述投资对公司业绩不产生重要影响。

4.公司目前主营业务为地产开发与销售,不涉及半导体、芯片及存储等相关领域,短期内也无转型计划。截至本公告披露日,公司与长鑫科技无任何业务往来。

5.经公司自查并书面向控股股东核实,截至本公告披露日,确认不存在应披露而未披露的重要信息或重大事项,也不存在处于筹划阶段的重大事项。

一、股票交易异常波动的情况介绍

公司股票交易价格连续2个交易日(2026年7月14日、2026年7月15日)收盘价格跌幅偏离值累计超过20%。根据《深圳证券交易所股票交易规则》相关规定,属于股票交易异常波动的情况。

二、公司关注并核实相关情况

针对公司股票异常波动,公司进行了自查,并对相关事项进行了核查,现将有关情况说明如下:

1.公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

2.公司未发现近期公共媒体报道了可能或已经对公司股票交易价格产生较大影响的未公开重大信息。

3.近期公司生产经营情况正常,公司经营情况及内外部经营环境未发生重大变化。

4.公司、控股股东和实际控制人不存在关于公司的应披露而未披露的重大事项,或处于筹划阶段的重大事项。

5.在公司股票异常波动期间,公司控股股东、实际控制人及其一致行动人不存在买卖公司股票的情况。

6.公司不存在违反公平信息披露规定的情形。

三、是否存在应披露而未披露信息的说明

公司董事会确认,公司目前没有任何根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的事项或与该事项有关的筹划、商谈、意向、协议等;董事会也未获悉公司有根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的、对公司股票及其衍生品种交易价格产生较大影响的信息;公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

四、风险提示

1.公司股票价格短期波动较大,敬请广大投资者务必充分了解二级市场交易风险,理性决策,审慎投资。

2.公司于2026年4月21日、2026年4月28日、2026年7月14日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露了《2025年年度报告》《2026年第一季度报告》和《2026年半年度业绩预告》,2025年度,公司实现营业收入10,101,918,245.84元,归属于上市公司股东的净利润-520,546,300.79元;2026年第一季度,公司实现营业收入2,688,470,556.01元,归属于上市公司股东的净利润-24,894,561.20元;2026年半年度,公司预计亏损17,000万元—23,000万元。公司业绩同比均有下滑,未来公司股价可能存在大幅波动和估值回归的风险,敬请广大投资者理性看待公司业绩现状和估值水平、审慎决策,注意投资风险。

3.公司及全资子公司工业科技与合肥市产业投资控股(集团)有限公司、合肥产投资本创业投资管理有限公司等合肥市属国有企业共同投资设立国联基金。2024年4月,国联基金实缴资金总计66,020万元,其中,公司及全资子公司工业科技总计实缴6,000万元,实缴占比约9.09%,公司在国联基金中的份额较小,不对国联基金的投资决策产生重大影响;国联基金通过产投壹号间接投资长鑫科技4.5亿元,公司间接投资产投壹号的比例较低,间接投资金额较小,投资占比极低,不享有对长鑫科技的控制权亦无法对其决策产生影响。上述投资收益需在基金退出后予以确认,基金退出和投资收益在时间和金额等方面均存在不确定性,长鑫科技上市对公司生产经营不产生重要影响,上述投资对公司业绩不产生重要影响。

4.公司目前主营业务为地产开发与销售,不涉及半导体、芯片及存储等相关领域,短期内也无转型计划。截至本公告披露日,公司与长鑫科技无任何业务往来。

5.经公司自查并书面向控股股东核实,截至本公告披露日,确认不存在应披露而未披露的重要信息或重大事项,也不存在处于筹划阶段的重大事项。

6.经自查,公司不存在违反公平信息披露的情形。

7.公司董事会郑重提醒广大投资者:《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)为公司指定的信息披露媒体,公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。

8.公司将严格按照有关法律法规的规定和要求,认真履行信息披露义务,及时做好信息披露工作,敬请广大投资者理性投资,注意风险。

特此公告。

合肥城建发展股份有限公司董事会
二〇二六年七月十五日

证券代码:603626 证券简称:科森科技 公告编号:2026-046

# 昆山科森科技股份有限公司 关于2026年员工持股计划完成非交易过户的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

昆山科森科技股份有限公司(以下简称“公司”或“科森科技”)于2026年4月27日召开第五届董事会第五次会议、第五届董事会薪酬与考核委员会第二次会议,审议通过《关于(昆山科森科技股份有限公司2026年员工持股计划(草案))及其摘要的议案》等议案;公司于2026年5月18日召开2026年第二次临时股东会审议通过《关于(昆山科森科技股份有限公司2026年员工持股计划(草案))及其摘要的议案》《关于提请股东会授权董事会办理公司2026年员工持股计划相关事宜的议案》等议案;公司于2026年5月20日召开第五届董事会第六次会议,审议通过《关于(昆山科森科技股份有限公司2026年员工持股计划(草案修订稿))及其摘要的议案》等议案,具体内容详见公司于2026年4月29日、2026年5月19日、2026年5月21日披露于《上海证券报》《中国证券报》《证券时报》和上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的相关公告。

根据《关于上市公司实施员工持股计划试点的指导意见》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等相关规定,现将公司2026年员工持股计划(以下简称“本员工持股计划”)实施进展情况公告如下:

一、本员工持股计划的股票来源及数量

本员工持股计划的股票来源为公司回购专用账户已回购的科森科技A股普通股股票。公司于2024年2月20日召开了第四届董事会第十次会议,审议通过《关于公司以集中竞价交易方式回购股份的议案》,同意公司以自有资金通过集中竞价交易方式回购公司股份,用于后续实施员工持股计划或股权激励。本员工持股计划通过非交易过户方式过户的股份数量为2,942,500股,占公司当前总股本的0.53%。过户股份均来源于上述回购股份,实际用途与回购方案用途不存在差异。

二、本员工持股计划账户开立、认购和非交易过户情况

(一)本员工持股计划的专户开立情况

截至本公告披露日,公司2026年员工持股计划证券交易账户已开立完毕,账户名称:昆山科森科技股份有限公司—2026年员工持股计划;证券账户号码:B888497103。具体内容详见公司于2026年6月2日披露的相关公告。

(二)本员工持股计划的认购情况

根据中审亚太会计师事务所(特殊普通合伙)出具的《验资报告》(中审亚太验字(2026)00086号),截至2026年6月30日,公司已实际收到60名员工对应2,942,500股股票的认缴出资额合计人民币33,250,250.00元。本员工持股计划的资金来源为员工合法薪酬、自筹资金以及法律、行政法规允许的其他方式。

(三)本员工持股计划的非交易过户情况

2026年7月14日,公司收到中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的《证券过户登记确认书》,“昆山科森科技股份有限公司回购专用证券账户”中所持有的公司股票2,942,500股已于2026年7月13日以非交易过户的方式过户至“昆山科森科技股份有限公司—2026年员工持股计划”证券账户,过户股份数量占公司当前总股本的0.53%,过户价格为11.30元/股。

本员工持股计划的存续期为60个月,锁定期为12个月、24个月,自公司公告最后一笔标的股票过户至本员工持股计划名下之日起计算。本员工持股计划实施后,公司全部有效的员工持股计划所持有的股票总数累计不超过公司股本总额的10%,任一持有人持有的员工持股计划份额所对应的标的股票数量不超过公司股本总额的1%。

三、本员工持股计划的关联关系及一致行动关系说明

本员工持股计划与公司控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员之间不构成一致行动关系,不构成《上市公司收购管理办法》规定的一致行动关系,具体如下:

1.本员工持股计划的最高权力机构为持有人会议,由持有人会议选举产生管理委员会,监督员工持股计划的日常管理,代表员工持股计划持有人行使股东权利,员工持股计划的日常运作、决策等将完全独立于公司。

2.上述参与本员工持股计划的公司董事、高级管理人员承诺不在员工持股计划管理委员会中担任职务,同时放弃个人在员工持股计划持有人会议的提案权、表决权,仅保留该等股份的分红权、投资收益权等权利,且均未与本员工持股计划签署一致行动协议或存在一致行动的相关安排,本员工持股计划与公司实际控制人、董事、高级管理人员不存在一致行动安排,亦不存在任何一致行动计划,不构成一致行动关系。

3.本员工持股计划持有人持有的份额相对分散,任意单一持有人均无法对持有人会议及管理委员会决策产生重大影响。

四、本员工持股计划的会计处理

按照《企业会计准则第11号——股份支付》的规定:完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付,在等待期内的每个资产负债表日,应当以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础,按照权益工具授予日的公允价值,将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。公司将按企业会计准则要求进行会计处理,实施本次员工持股计划对公司经营成果影响的最终结果将以会计师事务所出具的年度审计报告为准。

公司将持续关注本员工持股计划的实施进展情况,并按照相关规定及时履行信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

昆山科森科技股份有限公司董事会
2026年7月16日

证券代码:603626 证券简称:科森科技 公告编号:2026-047

# 昆山科森科技股份有限公司 2026年员工持股计划第一次持有人会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、持有人会议召开情况

昆山科森科技股份有限公司(以下简称“公司”或“科森科技”)2026年员工持股计划第一次持有人会议于2026年7月15日以现场结合通讯的方式召开。本次会议由董事会秘书王亚倩女士召集和主持,出席本次会议的持有人共60名,代表公司2026年员工持股计划(以下简称“本员工持股计划”)份额33,250,250份,占公司2026年员工持股计划已认购总份额的100%。

根据公司《2026年员工持股计划》,参与本员工持股计划的公司董事、高级管理人员承诺不在员工持股计划管理委员会中担任职务,同时放弃个人在员工持股计划持有人会议的提案权、表决权。本次出席会议的董事、高级管理人员共计5人,代表员工持股计划份额9,944,000份,因此出席本次会议的有效表决权份额总数为23,306,250份。

二、持有人会议审议情况

(一)审议通过《关于设立公司2026年员工持股计划管理委员会的议案》

为保证公司2026年员工持股计划的顺利进行,保障持有人的合法权益,根据《2026年员工持股计划》《2026年员工持股计划管理办法》等相关规定,同意设立管理委员会作为公司2026年员工持股计划的日常管理与监督机构,代表持有人行使股东权利。管理委员会由3名委员组成,设管理委员会主任1人。

表决结果:同意23,306,250份,占出席持有人会议的持有人所持有效表决权份额总数的100%;反对0份;弃权0份。

(二)审议通过《关于选举公司2026年员工持股计划管理委员会委员的议案》

选举胡玉朋先生、封梦艳女士、范玉芩女士为公司2026年员工持股计划管理委员会委员,任期与2026年员工持股计划的存续期一致。管理委员会委员与公司控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员不存在关联关系。

表决结果:同意23,306,250份,占出席持有人会议的持有人所持有效表决权份额总数的100%;反对0份;弃权0份。

公司已于同日召开2026年员工持股计划管理委员会第一次会议,选举胡玉朋先生为管理委员会主任,任期与2026年员工持股计划的存续期一致。

(三)审议通过《关于授权公司2026年员工持股计划管理委员会办理员工持股计划相关事宜的议案》

为了保证公司2026年员工持股计划的顺利实施,根据《2026年员工持股计划》《2026年员工持股计划管理办法》等相关规定,同意授权管理委员会办理公司2026年员工持股计划相关事宜。授权自公司2026年员工持股计划第一次持有人会议批准之日起至本员工持股计划终止之日止有效。

表决结果:同意23,306,250份,占出席持有人会议的持有人所持有效表决权份额总数的100%;反对0份;弃权0份。

特此公告。

昆山科森科技股份有限公司
董事会
2026年7月16日

证券代码:000911 证券简称:*ST广糖 公告编号:2026-048

# 广西农投糖业集团股份有限公司 关于全资子公司提起诉讼事项的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要内容提示:

●相关案件所处的诉讼阶段:执行立案

●上市公司子公司所处的当事人地位:原告

●涉案金额:1,500.94万元

●对上市公司损益产生的影响:本案后续的进展及执行情况存在不确定性,尚无法判断对广西农投糖业集团股份有限公司(以下简称公司)本期利润或期后利润的影响。公司将就本次诉讼的进展情况及时履行信息披露义务,敬请广大投资者理性投资,注意投资风险。

一、诉讼案件的基本情况

公司的全资子公司南宁云鸥物流股份有限公司(以下简称云鸥物流公司)就与柳州市力邦运输有限公司的相关纠纷案向广西壮族自治区柳州市柳北区人民法院提起民事诉讼并已受理,案号为(2025)桂0205民初4109号(详情请参阅公司于2025年6月26日在巨潮资讯网披露的《广西农投糖业集团股份有限公司关于全资子公司提起诉讼事项的公告》,公告编号:2025-042)。

2026年4月云鸥物流公司收到广西壮族自治区柳州市柳北区人民法院送达的《民事判决书》[案号:(2025)桂0205民初4109号](详情请参阅公司于2026年4月8日在巨潮资讯网披露的《广西农投糖业集团股份有限公司关于全资子公司提起诉讼事项的公告》,公告编号:2026-016)。

二、本次诉讼事项的进展情况

本案被告未在上诉期内对一审判决结果提起上诉,判决生效后云鸥物流公司向法院申请强制执行。近期,云鸥物流公司收到广西壮族自治区柳州市柳北区人民法院送达的执行案件《受理案件通知书》[(2026)桂0205执2384号]。

三、其他已披露的诉讼仲裁事项的进展

截至本公告日,已披露诉讼、仲裁案件的最新进展情况如下:

| 序号 | 发生时间 | 原告 | 被告 | 诉讼请求 | 涉及金额(万元) | 诉讼(仲裁)阶段 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2022年10月19日 | 南宁糖业股份有限公司东江糖厂 | 武鸣广源生态农业公司、覃维群 | 请求被告支付尚欠甘蔗种植预付款及资金占用费等。 | 167.56 | 一审(重审)尚未判决 |
| 2 | 2025年3月12日 | 南宁糖业股份有限公司东江糖厂 | 邓运响 | 请求被告支付各项预付款、诉讼费、保全费等。 | 285.18 | 一审尚未判决 |
| 3 | 2025年5月24日 | 潘锋 | 南宁糖业股份有限公司香山糖厂、惠丰农机合作社、广西农投糖业集团股份有限公司;第三人:广西腾运建设工程有限公司 | 请求被告支付剩余工程款。 | 83.38 | 一审已判决 |
| 4 | 2025年6月28日 | 南宁东江制糖有限责任公司 | 黎鸣 | 请求被告偿还农务预付欠款并支付违约金、案件受理费、保全费、公告费等。 | 421.63 | 一审已判决 |
| 5 | 2025年6月28日 | 南宁糖业股份有限公司东江糖厂 | 南宁武鸣三桂农业有限责任公司 | 请求被告返还各项农务预付款并支付资金占用费、案件受理费等。 | 92.91 | 一审已判决(已结案) |
| 6 | 2025年7月3日 | 南宁东江制糖有限责任公司 | 梁一鸣 | 请求被告偿还农务预付欠款并支付违约金、案件受理费、保全费、公告费等。 | 61.11 | 一审已判决(已结案) |
| 7 | 2025年8月1日 | 卢镇昆、卢树莲、卢国龙 | 白家洁、韦杰、周光、广西南宁市恒汇贸易有限公司、南宁糖业宾阳大桥制糖有限责任公司 | 请求判令五被告连带赔偿原告因胡清华死亡造成的各项损失。 | 61.1 | 二审尚未判决 |
| 8 | 2025年8月21日 | 南宁东江制糖有限责任公司 | 杨伟陆 | 请求判令被告返还各项预付款并支付违约金,及本案受理费、保全费、保全保险费等诉讼费用。 | 95.43 | 一审已判决 |
| 9 | 2025年8月21日 | 南宁东江制糖有限责任公司 | 覃孙德 | 请求判令被告返还各项预付款并支付违约金,及本案受理费、保全费、保全保险费等诉讼费用。 | 33.25 | 一审已判决(已结案) |
| 10 | 2025年8月21日 | 南宁东江制糖有限责任公司 | 杨淞茜 | 请求判令被告返还各项预付款并支付违约金,及本案受理费、保全费、保全保险费等诉讼费用。 | 34.97 | 一审尚未判决 |
| 11 | 2025年8月21日 | 南宁东江制糖有限责任公司 | 黄庆春 | 请求判令被告返还各项预付款并支付违约金,及本案受理费、保全费、保全保险费等诉讼费用。 | 57.98 | 一审尚未判决 |
| 12 | 2025年9月24日 | 象州吉鑫食品贸易有限公司 | 南宁云鸥物流股份有限公司 | 判令被告向原告支付货款及逾期付款损失,本案受理费、保全费、律师费等费用。 | 40.21 | 二审尚未判决 |
| 13 | 2025年10月15日 | 南宁市武鸣双赢农机专业合作社 | 南宁糖业股份有限公司香山糖厂、广西农投糖业集团股份有限公司 | 判令被告向原告支付工程款及逾期付款损失,本案受理费、保全费、律师费等费用。 | 779.21 | 一审尚未判决 |
| 14 | 2025年11月18日 | 南宁糖业股份有限公司香山糖厂 | 南宁武鸣双盈生态农业有限公司、梁海 | 判令被告双盈公司偿还甘蔗种植预付款及资金占用费,被告梁海承担连带责任,承担本案受理费、保全费、律师费等费用。 | 133.95 | 一审尚未判决 |
| 15 | 2026年1月26日 | 广西侨旺纸模制品股份有限公司 | 广州蓓翔环保科技有限公司 | 请求被告返还合同定金。 | 1.85 | 一审尚未判决 |
| 16 | 2026年1月27日 | 黄佳仁 | 黎鸿、香山糖厂、广农糖业 | 原告请求被告足额支付相关作业服务费用。 | 15.57 | 当庭撤回对我方诉讼(已结案) |
| 17 | 2026年2月1日 | 黄佳播 | 南宁糖业股份有限公司伶俐糖厂、广西农投糖业集团股份有限公司 | 原告请求被告缴纳社会保险费。 | 16.22 | 一审尚未判决 |
| 18 | 2026年2月24日 | 南宁东江制糖有限责任公司 | 广西国勇恒贸易有限公司 | 原告请求偿还土地租金等预付欠款。 | 316.46 | 一审尚未判决 |
| 19 | 2026年2月24日 | 南宁东江制糖有限责任公司 | 李景成 | 请求被告偿还原告土地租金、蔗种预付款及资金占用利息。 | 34.43 | 一审尚未判决 |
| 20 | 2026年2月24日 | 南宁东江制糖有限责任公司 | 黄辉 | 请求被告偿还原告土地租金、蔗种预付款及资金占用利息。 | 47.03 | 一审已判决 |
| 21 | 2026年2月24日 | 南宁糖业股份有限公司东江糖厂 | 邓运响、第三人南宁东江制糖有限责任公司 | 请求被告偿还原告预付款。 | 111.37 | 一审尚未判决 |
| 22 | 2026年3月12日 | 黄家杰 | 雷海廷、广西三江鼎建设工程集团有限公司、明阳糖厂 | 原告请求支付工程款。 | 51.97 | 一审尚未判决 |
| 23 | 2026年3月12日 | 黄耀映 | 雷海廷、广西三江鼎建设工程集团有限公司、明阳糖厂 | 原告请求支付工程款。 | 21.10 | 一审尚未判决 |
| 24 | 2026年5月22日 | 南宁东江制糖有限责任公司 | 吴智宁 | 请求被告偿还原告预付款。 | 13.22 | 一审尚未判决 |
| 25 | 2026年5月22日 | 南宁东江制糖有限责任公司 | 韦峰 | 请求被告偿还原告预付款。 | 16.01 | 一审尚未判决 |

四、其他尚未披露的诉讼仲裁事项

连续十二个月内,公司及子公司尚未披露的小额诉讼事项累计金额总计为人民币77.67万元,具体情况如下表:

| 序号 | 发生时间 | 原告 | 被告 | 诉讼请求 | 涉及金额(万元) | 诉讼(仲裁)阶段 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2026年6月26日 | 华安财产保险股份有限公司广西分公司 | 广西农投糖业集团股份有限公司、南宁市武鸣区锣圩镇旧圩村民委员会 | 代为请求支付保险出保费用。 | 17.81 | 一审尚未判决 |
| 2 | 2026年7月6日 | 钟挺 | 广西建工集团第一安装工程有限公司、南宁明阳制糖有限责任公司 | 请求支付工程款。 | 59.86 | 一审尚未判决 |

五、本次公告的诉讼对公司本期利润或期后利润的可能影响

本案后续的进展及执行情况存在不确定性,尚无法判断对公司本期利润或期后利润的影响。公司将就本次诉讼的进展情况及时履行信息披露义务,敬请广大投资者理性投资,注意投资风险。

六、备查文件

1.广西壮族自治区柳州市柳北区人民法院《受理案件通知书》[(2026)桂0205执2384号]。

特此公告。

广西农投糖业集团股份有限公司董事会
2026年7月16日

证券代码:600115 证券简称:中国东航 公告编号:临2026-047

# 中国东方航空股份有限公司 2026年6月运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、运营情况

中国东方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)2026年6月客运运力投入(按可用座公里计)同比下降3.89%;旅客周转量(按客运人公里计)同比下降3.36%;客座率为86.61%,同比上升0.47个百分点。2026年6月货邮周转量(按货邮载运吨公里计)同比上升4.69%。

2026年6月,本公司国内、国际和地区市场的主要新开、复航、加密航线情况如下:

国内市场:新开上海虹桥-伊宁等航线;复航沈阳-宁波等航线;加密上海虹桥-银川、上海虹桥-贵阳、上海虹桥-三亚、上海浦东-济南、上海浦东-乌鲁木齐、北京大兴-武汉、昆明-大原、西安-大连等航线。

国际和地区市场:新开上海浦东-苏黎世、上海浦东-阿德莱德等航线;复航上海浦东-斯德哥尔摩、鄂尔多斯-清州、南京-新加坡等航线;加密上海浦东-法兰克福、上海浦东-日内瓦、上海浦东-新加坡、西安-新加坡等航线。

二、飞机机队

2026年6月,本公司引进9架飞机,包括7架A320系列、1架B787系列、1架C919,退出3架A320系列。截至2026年6月末,本公司合计运营833架飞机。飞机机队具体情况如下:

单位:架

| 序号 | 机型 | 自有 | 融资租赁 | 经营租赁 | 小计 |
|---|---|---|---|---|---|
| 宽体客机 | | 58 | 51 | 5 | 114 |
| 1 | B777-300ER | 12 | 8 | 0 | 20 |
| 2 | B787系列 | 3 | 15 | 0 | 18 |
| 3 | A350-900 | 7 | 13 | 0 | 20 |
| 4 | A330系列 | 36 | 15 | 5 | 56 |
| 窄体客机 | | 304 | 203 | 180 | 687 |
| 5 | A320系列 | 169 | 139 | 85 | 393 |
| 6 | B737系列 | 130 | 52 | 95 | 277 |
| 7 | C919 | 5 | 12 | 0 | 17 |
| 支线客机 | | 15 | 17 | 0 | 32 |
| 8 | C909 | 15 | 17 | 0 | 32 |
| 合计 | | 377 | 271 | 185 | 833 |

三、主要运营数据

| | 2026年6月 | | 2026年累计 | |
|---|---|---|---|---|
| | 数值 | 同比增长 | 数值 | 同比增长 |
| 客运数据 | | | | |
| 可用座公里(ASK)(百万) | 24,446.99 | -3.89% | 157,720.13 | 1.74% |
| -国内航线 | 15,547.06 | -5.57% | 101,325.60 | -0.20% |
| -国际航线 | 8,424.07 | -0.31% | 53,284.03 | 5.93% |
| -地区航线 | 475.86 | -9.03% | 3,110.51 | -2.51% |
| 客运人公里(RPK)(百万) | 21,174.74 | -3.36% | 137,119.90 | 4.29% |
| -国内航线 | 13,414.53 | -7.15% | 88,307.04 | 0.67% |
| -国际航线 | 7,348.96 | 4.68% | 46,156.03 | 12.18% |
| -地区航线 | 411.26 | -7.40% | 2,656.83 | 1.61% |
| 载运旅客人次(千) | 11,079.44 | -8.13% | 72,762.88 | -0.55% |
| -国内航线 | 9,114.33 | -9.29% | 60,397.48 | -1.44% |
| -国际航线 | 1,661.80 | -1.72% | 10,443.13 | 4.31% |
| -地区航线 | 303.32 | -5.45% | 1,922.28 | 2.66% |
| 客座率(%) | 86.61 | 0.47pts | 86.94 | 2.13pts |
| -国内航线 | 86.28 | -1.47pts | 87.15 | 0.75pts |
| -国际航线 | 87.24 | 4.16pts | 86.62 | 4.82pts |
| -地区航线 | 86.42 | 1.51pts | 85.41 | 3.45pts |
| 货运数据 | | | | |
| 可用货邮吨公里(AFTK)(百万) | 739.63 | -5.59% | 5,241.85 | 0.36% |
| -国内航线 | 210.94 | -17.64% | 1,808.34 | -7.45% |
| -国际航线 | 519.69 | 0.64% | 3,356.16 | 5.37% |
| -地区航线 | 9.00 | -17.66% | 77.34 | -8.07% |
| 货邮载运吨公里(RFTK)(百万) | 360.17 | 4.69% | 2,183.67 | 13.01% |
| -国内航线 | 82.09 | 0.72% | 488.74 | 4.78% |
| -国际航线 | 275.94 | 6.02% | 1,682.44 | 15.85% |
| -地区航线 | 2.14 | -6.55% | 12.49 | -8.57% |
| 货邮载运量(公斤)(百万) | 95.31 | 2.66% | 574.95 | 8.35% |
| -国内航线 | 52.88 | -0.99% | 319.44 | 4.26% |
| -国际航线 | 40.64 | 8.20% | 244.83 | 14.96% |
| -地区航线 | 1.80 | -4.26% | 10.68 | -5.15% |
| 货邮载运率(%) | 48.70 | 4.78pts | 41.66 | 4.66pts |
| -国内航线 | 38.92 | 7.10pts | 27.03 | 3.16pts |
| -国际航线 | 53.10 | 2.70pts | 50.13 | 4.54pts |
| -地区航线 | 23.81 | 2.82pts | 16.15 | -0.09pts |
| 综合数据 | | | | |
| 可用吨公里(ATK)(百万) | 2,939.85 | -4.33% | 19,436.66 | 1.36% |
| -国内航线 | 1,610.17 | -7.35% | 10,927.65 | -1.48% |
| -国际航线 | 1,277.86 | 0.08% | 8,151.72 | 5.70% |
| -地区航线 | 51.83 | -10.65% | 357.29 | -3.77% |
| 收入吨公里(RTK)(百万) | 2,233.93 | -1.93% | 14,258.57 | 5.57% |
| -国内航线 | 1,270.48 | -6.37% | 8,255.97 | 0.87% |
| -国际航线 | 