

证券代码:603151	证券简称:邦基科技	公告编号:2026-054
山东邦基科技股份有限公司2026年半年度业绩预告		
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。		
重要内容提示:		
●业绩预告的具体适用情形:净利润为负值。		
●业绩预告期限:预计2026年半年度实现归属于母公司所有者的净利润-30.00万元到-50.00万元,预计2026年半年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润-95.00万元到-115.00万元。		
一、本期业绩预告情况		
(一)业绩预告期间		
2026年1月1日至2026年6月30日		
(二)业绩预告情况		
经初步测算,预计2026年半年度实现归属于母公司所有者的净利润-30.00万元到-50.00万元,与上年同期相比,将出现亏损。		
预计2026年半年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润-95.00万元到-115.00万元。		
(三)本次业绩预告未经审计		
二、上年同期经营业绩和财务状况		

证券代码:600598	证券简称:北大荒	公告编号:2026-021
黑龙江北大荒农业股份有限公司2026年半年度业绩预告		
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。		
重要内容提示:		
●本次业绩预告适用于《上海证券交易所股票上市规则》第5.1.1条中“(一)净利润为负值”的情形。		
●黑龙江北大荒农业股份公司(简称“公司”)预计2026年上半年实现归属于母公司所有者的净利润为-53,653万元左右。		
●预计2026年上半年实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润为-20,872万元左右。		
一、本期业绩预告情况		
(一)业绩预告期间		
2026年1月1日至2026年6月30日		
(二)业绩预告情况		
经财务部初步测算,预计2026年上半年实现归属于母公司所有者的净利润为-53,653万元左右,与上年同期相比,将出现亏损。		
预计2026年上半年实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润为-20,872万元左右。		

证券代码:002981	证券简称:朝阳科技	公告编号:2026-030
广东朝阳电子科技股份有限公司2026年半年度业绩预告		
本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。		
一、本期业绩预告情况		
(一)业绩预告期间:2026年6月1日至2026年6月30日。		
(二)业绩预告情况:预计净利润为正值且属于同向下降情形		
二、与会计师事务所沟通情况		
公司已就本次业绩预告有关事项与会计师事务所进行预沟通,公司与会计师事务所业绩预告相关财务数据方面不存在重大分歧。		
本次业绩预告未经注册会计师审计或预审计。		

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	盈利700万元-900万元	盈利:4,244.7万元
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	比上年同期下降:60.45%-66.04%	-
基本每股收益(元/股)	比上年同期下降:58.57%-60.79%	盈利:4.18248万元
基本每股收益(元/股)	比上年同期下降:0.07元	盈利:0.389元

证券代码:002357	证券简称:富临运业	公告编号:2026-023
四川富临运业集团股份有限公司2026年半年度业绩预告		
本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。		
一、本期业绩预告预计情况		
(一)业绩预告期间:2026年1月1日至2026年6月30日		
(二)业绩预告情况:预计净利润为正值且属于同向上行情形		
单位:万元		
二、与会计师事务所沟通情况		
本次业绩预告相关财务数据未经会计师事务所审计,公司已就业绩预告有关事项与会计师事务所进行了预沟通,双方在本报告期业绩预告方面不存在重大分歧。		

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	27,000	23,500
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	比上年同期增长	134.66%
基本每股收益(元/股)	0.0613	1.0808

证券代码:002655	证券简称:共达电声	公告编号:2026-053
共达电声股份有限公司2026年半年度业绩预告		
本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。		
一、本期业绩预告预计情况		
1.业绩预告期间:2026年1月1日至2026年6月30日。		
2.业绩预告情况:预计净利润为正值且属于同向下降情形		
(1)以区间方式进行业绩预告的		
三、业绩预告变动原因说明		
1.综合毛利率同比下降。一方面,受全球电子产品供应链求关系及部分大宗原材料价格上涨因素的影响,导致公司部分材料成本有所上升。		
二、其他相关说明		
本次业绩预告是公司财务部初步测算的结果,未经会计师事务所审计,具体财务数据以公司披露的2026年半年度报告为准。		
特此公告。		

证券代码:002746	证券简称:仙坛股份	公告编号:2026-043
山东仙坛集团股份有限公司2026年半年度业绩预告		
本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。		
一、本期业绩预告预计情况		
1.业绩预告期间:2026年1月1日至2026年6月30日		
2.业绩预告情况:预计净利润为正值且属于同向上行情形		
三、业绩预告变动原因说明		
1.综合毛利率同比下降。一方面,受全球电子产品供应链求关系及部分大宗原材料价格上涨因素的影响,导致公司部分材料成本有所上升。		
二、其他相关说明		
本次业绩预告是公司财务部初步测算的结果,未经审计机构审计,具体财务数据将在2026年半年度报告中详细披露。提醒广大投资者谨慎决策,注意投资风险。		
特此公告。		

证券代码:600419	证券简称:天润乳业	公告编号:临 2026-040
债券代码:110097	债券简称:天润转债	
新疆天润乳业股份有限公司关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的公告		
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。		
重要内容提示:		
●投资标的:银行存单		
●期限:不超过12个月		
●金额:不超过人民币7,000万元		
●实施方式:使用自有资金不超过人民币3,200万元的暂时闲置募集资金进行现金管理,使用期限自董事会审议通过之日起12个月内,在上述额度及期限内,资金可以循环使用,授权机构对上述事项出具了明确同意的核查意见。根据决策权限,该议案无需提交股东大会审议。具体内容详见公司于2026年10月10日披露的《新疆天润乳业股份有限公司关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的公告》(公告编号:2026-026)。		
四、投资风险及控制措施		
(一)投资风险		
1.公司本次使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理,在确保不影响募集资金使用计划正常实施和募集资金安全的前提下进行,不会影响募集资金项目的建设进度,亦不会影响公司募集资金的正常使		
三、投资建议		
1.公司本次使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理,在确保不影响募集资金使用计划正常实施和募集资金安全的前提下进行,不会影响募集资金项目的建设进度,亦不会影响公司募集资金的正常使		
特此公告。		

证券代码:600332	证券简称:格软软件	公告编号:2026-036
债券代码:110097	债券简称:格软转债	
格软软件股份有限公司关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的进展公告		
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。		
重要内容提示:		
●基本情况		
1.公司于2026年10月9日召开第八届董事会第二十四次会议和第八届监事会第二十二次会议,分别审议通过了《新疆天润乳业股份有限公司关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》		
三、投资建议		
1.公司本次使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理,在确保不影响募集资金使用计划正常实施和募集资金安全的前提下进行,不会影响募集资金项目的建设进度,亦不会影响公司募集资金的正常使		
特此公告。		

证券代码:603596	证券简称:伯特利	公告编号:2026-059
债券代码:113696	债券简称:伯2转债	
芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司第四届董事会第十八次会议决议公告		
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。		
一、董事会会议决议情况		
芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司(以下简称“公司”)第四届董事会第十八次会议(临时)于2026年7月13日上午10:00在公司五楼会议室以现场及通讯相结合的方式召开,会议已于2026年7月13日上午10:00形成决议。本次会议应由公司董事长袁永刚先生主持,会议应出席董事9人,实际出席董事9人。本次会议的召集、召开和决议程序符合《中华人民共和国公司法》、《公司章程》的有关规定,会议合法、有效。		
二、董事会会议决议情况		
(一)审议通过《关于部分募集资金投资项目延期的议案》。		
表决结果:9票赞成,0票反对,0票弃权。		
经审核,认为:结合当前募投项目实施的具体情况,在募投项目和募集资金使用不发生变更情		
况下,对“年产60万套电子机械制(EMB)研发及产业化项目”的预计可使用状态日期由2026年6月30日延期至2027年6月30日,对“墨西哥年产720件轻量化汽车零部件及200万件制动钳项目”的预		
计可使用状态日期由2026年6月30日延期至2027年8月31日。		
三、备查文件		
第四届董事会第十八次会议决议。		
特此公告。		

证券代码:603596	证券简称:伯特利	公告编号:2026-060
转债代码:113696	转债简称:伯2转债	

芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司关于部分募投资金投资项目延期的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 2026年7月13日,公司第四届董事会第十八次会议审议通过了《关于部分募投资金投资项目延期的议案》,在募投项目和募集资金使用不发生变更情况下,对“年产60万套电子机械制(EMB)研发及产业化项目”的预计可使用状态日期由2026年6月30日延期至2027年6月30日,对“墨西哥年产720件轻量化汽车零部件及200万件制动钳项目”的预计可使用状态日期由2026年6月30日延期至2027年8月31日。
- 项目的延期未改变项目的内容、投资总额、实施主体、项目实施的可行性未发生重大变化,不会对公

司募投项目实施造成实质影响,不存在改变或变相改变募集资金用途和损害股东利益的情形。

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》(证监许可[2026]1631号)同意注册,公司向社会公开发行可转换公司债券28,020,000张,每股面额人民币100.00元,募集资金总额为人民币2,802,000,000.00元,扣除不含税的发行费用人民币12,349,094.60元,实收募集资金净额为人民币2,789,650,905.40元。上述资金到位情况经

二、募集资金使用计划

根据《上市公司募集资金监管规则》(上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作)等相关规定,公司“年产60万套电子机械制(EMB)研发及产业化项目”实施的必要性及可行性进行重新论证,具体情况如下:

(一)项目实施的必要性

线控制动系统从技术原理上可以划分为电子液压制动系统(EPB)和电子机械制动系统(EMB)。EPB系统通过电机驱动真空助力器,真空助力器与真空助力,并保留了真空助力系统,其在技术上更易实现,是目前市场上得到广泛应用的线控制动系统类型。而EMB系统完全摒弃了传统制动系统的机械及液压管路等部件,主要安装在四个车轮上的电机驱动的执行机构产生制动力,通过实现完全电子化,EMB系统可以更好地与汽车的其他电子系统整合,同时拥有响应速度更快、制动力结构更简单、重量更轻、维护成本更低等优点。此外,由于无需制动油路,更为环保、无漏油风险。整体而言,EMB系统更适应汽车轻量化、电动化、智能化趋势,在性能方面拥有诸多优势,契合行业发展的新需求,最能体现技术迭代和发展的必然方向。

(二)项目实施的可行性

公司始终秉持自主技术创新和品牌建设,积极布局线控制动技术及产品的研发及产业化。“年产60万套电子机械制(EMB)研发及产业化项目”是公司顺应行业发展趋势,对于线控制动前沿技术的

前瞻性布局,有助于公司持续强化自身线控制动技术壁垒,相关技术和产能布局符合公司长期发展规划,拥有广阔的市场需求,具备继续实施的必要性。

(三)项目实施的可行性

从外部市场环境看,国内新能源汽车、高阶自动驾驶产业高速发展,线控制动行业零部件及设备零

件供应链体系已趋于完善,能够为项目实施提供完善的产业链支撑。同时,在行业政策的引导下,汽车电动化、智能化、轻量化方兴未艾,高阶自动驾驶落地进程持续加快,EMB作为下一代线控制动方案,凭借简洁的结构、更快的响应性能、更轻的重量、更低的维护成本,顺应行业发展趋势,契合市场需

求。

(四)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(五)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(六)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(七)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(八)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(九)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(十)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(十一)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(十二)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(十三)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(十四)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(十五)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(十六)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(十七)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(十八)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(十九)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(二十)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(二十一)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(二十二)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(二十三)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(二十四)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(二十五)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(二十六)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(二十七)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(二十八)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(二十九)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(三十)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(三十一)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(三十二)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(三十三)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(三十四)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(三十五)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(三十六)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(三十七)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(三十八)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(三十九)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(四十)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(四十一)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(四十二)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(四十三)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(四十四)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(四十五)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(四十六)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(四十七)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(四十八)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(四十九)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(五十)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(五十一)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(五十二)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(五十三)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(五十四)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(五十五)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(五十六)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(五十七)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(五十八)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(五十九)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(六十)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(六十一)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(六十二)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(六十三)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(六十四)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(六十五)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(六十六)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(六十七)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(六十八)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(六十九)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(七十)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(七十一)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(七十二)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(七十三)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(七十四)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(七十五)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(七十六)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点项目,未来件市场需求进一步提升,公司持续开展新客户及现有客户的项目落地实施,将为本次募投项目的新增产能消化提供充分市场保障。

(七十七)项目实施的可行性

从公司自身条件看,公司深耕汽车底盘系统领域22年,已形成源自自主研发创新体系,公司是中国品牌车企推出One-Box线控制动的供应商,已在线控制动领域积累了丰富的开发与产业化经验,取得了领先的市

场份额。这为EMB研发及产业化奠定扎实的基础。此外,公司已形成成熟的整车客户配套体系,与中国及全球领先主机厂建立了长期合作关系,拥有优质的客户基础,公司的EMB产品在2026年上半年量产,并已取得多家主机厂定点