



正是扬帆时 奋楫向未来

——长江经济带书写高质量发展新篇章

●新华社记者沈虹冰、李鹏翔、李思远

初夏，万里长江，碧水泱泱、百舸争流；长江经济带生机勃勃，活力奔涌，气象万千。

新时代以来，习近平总书记的目光始终关注着壮美的长江。围绕长江经济带发展战略，习近平总书记先后主持召开4次座谈会，始终强调坚持共抓大保护、不搞大开发，始终强调走生态优先、绿色发展之路。在2023年主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会时，习近平总书记强调，谋长远之势、行长久之策、建久安之基，进一步推动长江经济带高质量发展，更好支撑和服务中国式现代化。

近年来，长江经济带11省市锚定生态优先、绿色发展，以生态保护为基、经济发展为要、文化传承为魂，统筹推进高水平保护和高质量发展，成功走出一条生态美、产业兴、文化活的协同共进之路。

长江生态逐步“身强体健”

长江重庆江津段，峡江夹峙，江窄水湍。护渔员刘鸿从容自如地驾驶着护渔船，往来巡视。“长江越来越美，鱼也越来越多。”刘鸿不由感叹。然而，就在十年前，有着“淡水渔业摇篮”之称的长江，却渔业资源凋零，生物完整性指数一度沦为“无鱼”等级。

2016年1月，习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会，指出“要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发”。

长江十年禁渔、“化工围江”破解、码头岸线整治、污水系统治理、自然生境修复……长江沿线，一场生态环境保卫战由此打响。

长江边的湖北兴发化工集团股份有限公司宜昌新材料产业园绿意盎然，清澈的江水中，成

群的鱼儿自在遨游。

“我们永久关闭了园区4个排污口，所有废水集中处理，不让一滴污水进入长江。”兴发集团总经理程亚利说，为搬迁腾出900多米长江岸线，兴发集团拆除32套总价值13.58亿元的生产装置，并累计投入超100亿元对产线进行提质升级。

祛风驱寒，调理脏腑，根治沉疴，洗髓通络，进而筋脉通畅。一度“病得不轻”的长江生态迎来历史性转折。

“一江碧水向东流”景象重现。数据显示，2025年，长江干支流水质整体为优，流域水质优良断面比例连年提升，监测国控断面中，Ⅰ至Ⅲ类水质比例达到98.9%，干线连续6年全线保持Ⅱ类水质。

物种多样性水平持续上升。物种多样性是长江生态功能好坏的风向标，农业农村部长江流域渔政监督管理办公室等发布的《长江流域

水生生物资源及生境状况公报（2025年）》显示，2021年至2025年，长江流域累计监测到土著鱼类351种，种类数比禁渔前（2017年至2020年）增加43种。

保护治理体制机制更加完善。长江海事局局长王海宇表示，从各自“谋一隅”到大家“谋全局”，沿江省市和相关部门坚持从长江生态的整体性和系统性出发，多方分工协作，实现保护治理“循法而治”，合作机制“顺畅有效”，流域管理“协同发力”。

船舶污染曾是治理的难点之一。如今，通过水岸协同、一体发力，3.8万余艘船舶完成污水外排管路电子防铅封，港口配备污染物固定接收设施约3300处，长江干线内河船舶水污染物交付上岸实现全覆盖，基本实现“零排放”。

脚踏实地真抓实干，久久为功积微成著。“追根溯源、诊断病因、找准病根、分类施策、系统治疗，长江生态环境质量不断提升，已经从

“病得不轻”到实现“大病初愈”，继而进入逐步“身强体健”阶段。”水利部长江水利委员会主任廖志伟说。

沿江铺展绿色经济长廊

安徽芜湖奇瑞新能源智慧工厂，660台工业机器人精准操作，一辆辆新能源汽车鱼贯下线。这个工厂自动化率达到100%。今年一季度，新能源汽车成为奇瑞的强劲增长引擎，销售量超16万辆。

数据显示，长江经济带已经成为我国最大的汽车产业集聚带。2025年，上海、江苏、浙江、安徽、重庆新能源汽车产量均超百万辆。

从巴山蜀水到江南水乡，一条横贯东西、充满活力的战略新兴产业带正在崛起，电子信息、高端装备、汽车、家电等万亿元级产业聚集，形成世界最大内河经济走廊。（下转A02版）

前4个月规上工业企业利润同比增长18.2%

●本报记者 连润

国家统计局5月27日发布数据显示，1—4月份，全国规模以上工业企业利润同比增长18.2%。其中，4月份，全国规模以上工业企业利润增长24.7%。

“1—4月份，各地区各部门有效实施更加积极有为的宏观政策，工业生产较快增长，工业品价格回升，带动工业企业利润增长加快，装备制造和高技术制造业等新动能行业引领作用明显，工业企业效益持续改善。”国家统计局工业司首席统计师于卫宁表示，下阶段，要强化宏观政策调节，持续扩大内需、优化供给，进一步做强国内大循环，做优国内国际双循环，推动工业经济持续健康发展。

工业企业营收稳定增长

于卫宁分析，工业生产保持较快增长，工业生产者出厂价格回升，共同推动工业企业营业收入稳定增长。工业企业营业收入稳定增长为企业效益持续恢复提供重要支撑。

数据显示，1—4月份，全国规模以上工业企业营业收入同比增长5.2%，较1—3月份加快0.2个百分点。其中，4月份全国规模以上工业企业营业收入增长5.7%，较3月份加快1.3个百分点。

国家金融与发展实验室特聘高级研究员庞溟表示，从单月看，4月份利润同比增长24.7%，较3月份15.8%的增速提升了8.9个百分点，呈现出显著的边际改善态势，印证了在工业生产回暖、工业品价格回升的共同作用下，企业盈利实现持续实质性修复。

与此同时，工业企业单位成本下降，盈利能力继续改善。1—4月份，规模以上工业企业每百元营业收入中的成本为84.94元，同比下降0.55元，工业企业累计单位成本今年以来连续四个月下降。1—4月份，规模以上工业企业营业收入利润率为5.43%，同比提高0.60个百分点，营收利润率达2023年以来同期最高水平。

国联民生证券宏观分析师钟渝梅表示，在“反内卷”政策持续发力与营商环境改善下，工业企业成本费用整体占比逐步下降，叠加开年出口高增的订单支撑，利润端的内生韧性持续增强。

不同规模、多种类型企业利润增长较快。数据显示，分规模看，1—4月份，规模以上大、中、小型工业企业利润分别同比增长19.7%、21.3%、12.0%；分企业类型看，1—4月份，股份制企业、私营企业、国有控股企业利润分别增长24.0%、23.7%、17.1%。

新动能行业引领作用明显

值得注意的是，装备制造业利润保持两位数增长。数据显示，1—4月份，规模以上装备制造业利润同比增长15.4%，拉动全部规模以上工业企业利润增长5.4个百分点。从行业看，1—4月份，电子行业受需求增加、价格持续回升等因素带动，行业利润增长107.7%。

高技术制造业引领作用明显。1—4月份，规模以上高技术制造业利润同比增长44.8%，拉动全部规模以上工业企业利润增长7.8个百分点，引领作用持续凸显。

从行业看，1—4月份，半导体相关产业快速发展，带动电子专用材料制造、光纤制造、光电子器件制造行业利润分别增长601.7%、347.6%、51.0%；工业生产自动化智能化相关行业利润增长较快，工业控制计算机及系统制造、试验机制造、工业自动化控制系统装置制造行业利润分别增长128.6%、58.8%、17.3%。（下转A02版）



渝万高铁全线149座桥梁全部合龙

5月26日，渝万高铁石沱长江大桥建设现场，施工人员在吊装最后一段钢混结合梁（无人机照片）。5月27日，新建重庆至万州高速铁路（简称：渝万高铁）全线控制性工程石沱长江大桥合龙，标志着渝万高铁全线149座桥梁全部合龙，为全线按期通车奠定了坚实基础。

石沱长江大桥位于重庆市涪陵区，由中铁大桥勘测设计研究院、中铁二院设计，中铁大桥局承建，大桥全长1416.9米，其中主桥长1056米。大桥创新采用铁合钢双塔塔架结构，铁路部分桥梁于5月27日合龙，公路部分桥梁将于今年年底前合龙。

渝万高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道京昆、包海通道的重要组成部分，线路正线全长251公里，设计时速350公里。

新华社记者 唐奕 摄

在喧嚣中修一条“难而正确的路”

——专访银华基金总经理王立新

●本报记者 张凌之

稳健底色与长期主义的硕果

当前，《推动公募基金高质量发展行动方案》发布已满一周年，行业正经历从规模至上到回报引领的深刻转型，迎来全新变化。就此，银华基金总经理王立新日前接受了中国证券报记者的专访。

这位“莲花山会议”的参会者、公募基金的行业老兵，带领着银华基金走过了二十五年。如今的银华，拥有社保基金、企业年金、职业年金等全牌照和完整业务体系，资产管理总规模超过1.2万亿元，尤其是依托业内为数不多的养老金业务全牌照优势，在养老金投资领域构建了扎实的核心能力。

多年来，银华基金在一条“有所为有所不为”的探索道路上坚定笃行。这条路的核心是“坚持做长期正确的事”。在这条路上，王立新用哲学的思维为公司的经营降噪，用稳健的经营力为投资者的钱包避险，更用深刻的工业化自我革命，为基金行业转型发展寻找良方。

北大哲学系的背景，已内化为王立新看待问题的方法论。“受了四年哲学训练，使我看问题更习惯于思考背后的逻辑和原因。”他坦言，“有了这样的思想方法，看问题不是看表面，会更长期一些，也不会就事论事，或者太急功近利。行业出现的问题、公司出现的问题，更多是从体系方面找原因。”

这种思维习惯，让王立新对行业最显性的规模竞赛始终保持着一种边界感。他觉得，规模只是最表象、最显性的指标，他更关注的是行业的立身之本：“我们存在的价值，还是为客户创造价值，要让他们赚钱，这是行业生存之基。”在银华基金的品牌核心中，“做一流的受人尊敬的资产管理公司”是银华的愿景，而“为投资者创造价值”则是其使命。

这种价值观，在行动上表现为对追求规模的审慎。王立新举了一个最典型的例子：2021年，“固收+”产品在市场高点大行其

道，若能顺势而为，银华基金的规模可以轻松扩容。但他选择保持谨慎。“那时候市场已经经历了2019年、2020年的大涨，此时大举发行‘固收+’产品很容易做成‘固收-’。”

事后证明，这份谨慎恰恰是一种先见之明。当年，许多“固收+”发行后不久，市场就出现大幅回调。在那一波“固收+”的浪潮中，银华基金虽然暂时掉队，却避免了客户蒙受损失。

也因此，基金行业流传着“南有兴全，北有银华”的佳话。因其远见与笃行，时间与人心给了南北二位“扫地僧”应得的褒扬。正是这种稳健的经营哲学，为银华基金构筑了坚实的基本盘。25年来，银华基金从无到有，从小到大，实现了快速而扎实的发展，在市场波动中依然保持增长势头。

更值得珍视的是，银华是一家拥有社保基金、企业年金、职业年金等全牌照的基金公司，这样的公司在公募基金行业并不多见。这些长期认可和耐心资本的委托，既是对银华基金的认可，也为未来提供了稳定的增长引擎。（下转A02版）

■ 记者观察

资本市场赋能硬科技 长鑫科技科创板IPO过会

●本报记者 管秀丽

5月27日，国产DRAM龙头企业长鑫科技科创板IPO成功过会，成为科创板开板以来颇具分量的芯片企业IPO案例。更重要的是，这一案例将深刻回答资本市场如何精准支持“牛脖子”芯片产业的命题，成为检验科创板制度包容性与适应性的标志性实践。

——改革的逻辑：以制度包容性适配硬科技成长规律。

半导体产业具有“重投入、长周期、强研发”的典型特征——一条12英寸晶圆产线投资动辄数百亿元，一款高端芯片研发需耗时多年，多数企业在成长期长期处于亏损状态。科创板从一开始就将“包容性”作为制度设计的核心底色，其多套上市标准均未设置净利润要求，从根本上解决了因短期财务表现而被挡在资本市场门外的困境。长鑫科技IPO于2025年12月30日获受理，成为科创板首单“预先审阅”项目，受理当天即公布了两轮问询回复——这充分体现了“严把市场入口关、包容成长阶段特征”的监管理念。

——改革的延伸：由点及面，从个案突破走向系统赋能。

长鑫科技的上会并非孤立事件。当前，科创板已从“试验田”成长为“示范田”。创业板改革落地、第四套上市标准启用，再融资机制加快优化，带动更多社会资本“敢投、早投、投长期、投硬科技”。“十五五”规划将“科技自立自强水平大幅提高”列为发展目标，直指资本市场制度包容性这一长期命题。长鑫科技本次IPO拟募资295亿元，用于技术升级与前瞻研发——这不仅是企业自身的融资需求，更是资本市场服务国家科技自立自强的战略落地。全球DRAM市场长期被国际巨头主导，中国作为全球最大DRAM消费国曾长期高度依赖进口。长鑫科技持续深耕行业多年，IPO成功过会是资本市场为DRAM领域注入“源头活水”的生动写照。

——改革的方向：以制度之力筑牢科技自根根基。

从长鑫科技IPO成功过会重新审视，资本市场绝不仅仅是打开一扇融资大门。随着改革持续深化，一个涵盖股权、债券、期货、期权的多层次资本市场体系正在加速完善。未来，资本市场有望进一步强化对硬科技领域的关键赋能，以金融力量筑牢产业链供应链安全屏障，为实现高水平科技自立自强注入持久动力。

DRAM龙头过会 多元资本合力托举国产存储



A06·特别报道