公司代码:600150 公司简称:中国船舶

中国船舶工业股份有限公司

2025 年度报告摘要

第一节 重要提示

1.本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2.本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3.公司全体董事出席董事会会议。

4.天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5.董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟向全体股东每10股派发现金红利3.65元(含税),截至2025年12月31日,公司总股本7,525,621,288股,以此计算合计拟派发现金红利人民币2,746,851,770.12元,占2025年度归属于上市公司股东净利润的比例为35.00%,剩余未分配利润结转至以后年度分配。公司本年度不派发红股、不进行资本公积金转增股本。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例,并将另行公告具体调整情况。本分配方案尚需经公司股东会审议通过后方可实施。

截至报告期末,母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1.公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国船舶	600150	沪东重机

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	管红	张东波
联系地址	上海市浦东大道1号15A层	上海市浦东大道1号15A层
电话	021-68860618	021-68860618
传真	021-68861999	021-68860568
电子信箱	stock@csscholdings.com	zhangdb@csscholdings.com

2.报告期公司主要业务简介

(一)行业基本情况

根据中国证监会发布的《上市公司行业统计分类与代码》,公司所属行业为"C037铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业"。军品领域,公司是国内领先的海洋防务装备上市公司,承担着支撑国防建设的重要使命,拥有先进的海洋防务装备研发、设计和制造能力,是海军装备建设的重要力量。民品领域,公司是全球知名的海洋运输装备、海洋开发装备、海洋科考装备研制及供应商。

2025年,受全球经济相对低迷、国际政治事件扰动等影响,全球贸易格局重塑,船舶行业虽面临短期波动和阶段性下调,但新造船市场仍处于高景气周期,新船价格保持高位运行。未来一段时间,行业尽管可能面临地缘政治动荡、贸易政策扰动、航运脱碳进程放缓等多方面风险因素,但船队运力依旧更新、绿色智能转型、全球造船产能紧平衡的趋势未发生根本变化,新造船市场需求仍将支撑行业继续稳健发展。

(二)船舶工业总体运行情况

1.造船国际市场份额持续领先

2025年,我国船舶工业继续保持稳中向好、稳中求进、稳中提质的发展态势,三大指标保持合理区间波动。我国造船完工量5,369万载重吨,同比上涨11.4%;新船订单量10,782万载重吨,同比下降4.6%;手持订单量27,442万载重吨,同比上涨31.5%,分别占世界总量的56.1%、69.0%和66.8%,优势船型地位持续巩固,新船订单结构不断优化,绿色低碳化加速推进,新接绿色船舶订单以载重吨计国际市场份额达69.2%,高端装备建造取得新突破。

2.船舶新质生产力加速发展

2025年,我国造船完工量修载比(修正总吨/载重吨)达到0.43,处于历史高位,我国在高端船舶领域实现批量交付,产品结构持续向高技术、高附加值领域优化升级,呈现"最稳质升、结构优化"的鲜明特征。沪东中华大型LNG运输船"远海绽洲"号建造总周期仅16个月,创造了全球NQ96型LNG运输船最高建造效率;外高桥造船第二艘国产大型邮轮"爱达·花城号"项目工程总进度超90%,整体建造效率及国产替代化率较首制船均显著提升。

3.行业经济效益持续改善

原材料方面,钢铁价格虽出现一定幅度上涨,但6mm及20mm中板均值均有所下降,截至2025年末,20mm中板价格为3751元/吨,同比下跌3.89%。我国造船企业手持订单饱满,部分造船企业的生产计划已排至2030年后,随着船企智能化制造水平和精益化管理水平提升,其建造效率持续提高,在新船订单高位运行的背景下,经济效益改善基础不断夯实。

(三)行业相关政策法规及发展情况

2025年,国际海事组织、以欧盟为代表的区域以及我国有关部委围绕绿色低碳环保、建设现代化产业体系等方面推进一系列政策,旨在持续推动海事业高质量发展。

国际海事规则方面,2025年国际海事组织(IMO)海洋环境保护委员会MEPC第83届会议,确定并批准的《国际海事组织净零框架》法律文本草案和MEPC特别会议指导,多方利益略以平衡,IMO航运业脱碳节点整体延后,短期成本优先成为航运业主旋律。此外,欧盟排放交易体系(EUETS)正式进入第二年合规期,2024年二氧化碳排放量的碳配额合规比例为40%,2025年提升至70%,为2026年100%覆盖过渡,严格的环保法规推动了航运业向绿色低碳转型,将为全球船队运力更新提供重要支撑。

产业政策方面,2025年我国需衡量出台了一系列政策,聚焦于绿色智能转型、设备更新、标准体系建设与国际竞争应对。工信部等部门颁布《智能船舶典型场景参考指引(2025年版)》,持续推进船舶智能化制造,颁布《关于用好绿色金融政策支持设备工厂建设的通知》推动绿色制造;国家发展改革委等部门联合印发《交通运输老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》等政策大力推动老旧船舶更新和新能源船应用,并由海事局发布甲醇燃料、纯电池动力船舶的技术与检验规则以完善技术标准。交通运输部等部委印发《关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》,推动交通运输动力绿色低碳替代。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》中提到,推动船舶产业结构调整,做强做优高端船舶和海洋工程装备基地;推动海洋经济高质量发展,巩固提升海洋装备制造业优势。

(相关数据来源:中国船舶工业行业协会及中国船舶集团经济研究中心等)

(四)主要业务及产品

公司是中船集团旗下核心军民品主业上市公司,是我国海军装备供应的主体力量,主要业务包括造船业务(军、民)、修船业务、海洋工程及船舶配套、机电设备等,作为世界航运业的伙伴,公司拥有全谱系的船舶建造设计能力,能够建造满足国际通用技术标准和安全公约要求、适航于全球各航区的船舶海工装备。报告期内,公司聚焦价值创造,坚持创新引领发展,不断推动业务高端化、绿色化、数智化转型升级。报告期内,公司整合了大连造船、武昌造船、北海造船等资产,进一步提升了公司的自主研发设计建造能力。目前,公司所属江南造船、大连造船、外高桥造船、广船国际、武昌造船、中船澄西、北海造船7家重要船企,以及重庆装备、武汉重工、中南装备、大连船舶、大连船舶重工、青岛双瑞等多家船用配套及其他业务子公司,主要业务情况如下:

产业	业务	主体	业务内容
船舶海工装备产业	造船业务	江南造船	军用舰船、大型/超大型集装箱船、液化气船(LPG船、液氨运输船、乙烷/乙烯运输船、LNG船)、汽车运输船、科考船、极地破冰船等各类特种船舶。
		大连造船	军用舰船、油轮(VLCC、大中型原油船/成品油船等)、集装箱船、LNG船、散货船、VLOC、化学品船、多用途船、特种船等。
		武昌造船	军用舰船、公务船、科考船、油化学品船、支线集装箱船、多用途船、滚装船、特种船等。
		广船国际	军辅船、公务船、油轮(VLCC、成品油/化学品船、阿芙拉油船等)、散货船、灭便型液货船、汽车滚船、LNG双燃料及各类客滚船、集装箱船、极地破冰运输船、汽车运输船、科考船等特种船。
		外高桥造船	大型邮轮、散货船(好望角型散货船、纽卡斯尔型散货船、VLOC)、集装箱船、油轮(VLCC、苏伊士型油轮、冰区加强型阿芙拉型油轮等)、双燃料汽车运输船等。
		中船澄西	3.5万吨-8.5万吨系列散货船、支线集装箱船、MR型成品油/化学品船等三大主流船型及目标船、沥青船、化学品船、重吊多用途船、木制船等特种船。
		北海造船	散货船(好望角型散货船、VLOC等)、VLCC、木制船、集装箱船、大型养殖工船等。
	修船业务	大连造船、广船国际、中船澄西、北海造船	散货船、集装箱船、油轮、化学品船、起重船、滚装船、半潜船、豪华邮轮、特种船舶、FPSO/FSO等各类船用与海洋工程装备的修理和改装。
	海洋工程	江南造船	浮式储油气化装置(FSRU)、浮式生产储油卸油装置(FPSO)、海上气田生活模块等。
		大连造船	FPSO、自升式/半潜式钻井平台、生活平台、风电安装平台等。
		武昌造船	海上辅助船、深海渔场等。
		外高桥造船	FPSO、半潜式及自升式钻井平台、海工辅助船等。
		大连造船	浮船坞、潜水支持船等。
船舶配套、机电设备及其他		武昌造船、广船国际、中船澄西、青岛双瑞、武汉重工、中南装备、重庆红江、重庆装备、大连船舶、大连船舶、大连船舶、平阳重工等	风场塔筒、船舶压载水处理系统、船用清洁燃料供应系统、船舶涂料、船用铸钢件、船用主轴、中低速柴油机曲轴曲柄、船用螺旋桨、柴油机高压共轨系统、大型船用增压器、船用阀门、液压文架、舾装构件、铁路车辆及其配套件、LNG罐箱、自航浮坞、船载吊、节能环保、智能装备、新能源装备、石油系统配套产品、交通装备、工程装备、海工装备配套、电梯、切割机床、大型矿山机械、软件开发等。

(五)主要经营模式

公司为控股型上市公司,本部专注于资产经营,投资管理等;生产经营业务主要通过下属各子公司进行。公司下属子公司以研发、设计、制造、服务业务为主,主要经营模式为以销定产的个性化订单式经营模式,根据与客户签订的合同定接生产。报告期内,公司经营模式未发生重大变化。

(六)主要的业绩驱动因素

船舶行业形势与世界经济、航运市场等密切相关。造船市场景气程度、新船价格、建造综合成本等均是影响船企业绩的重要因素,军民品船舶业务公司业绩质量驱动因素。

行业政策变革引领船舶工业发展。近年来,国际公约、区域排放交易体系对于航运减排要求持续深化,我国加快推进海洋强国建设,出台了一系列推动船舶产业结构调整转型升级的相关政策,进一步驱动船舶技术升级,引领船舶设备更新改装需求,推动产业结构向高端化、数智化、绿色化转型,为公司高质量发展创造新动能。

管理水平的持续提升是公司经营业绩改善的内生动力。公司以成本工程为抓手,健全成本管控体系,聚焦原材料、大宗物资、人工费用等成本管控,扎实推进集中采购、预算评价等机制,严控非刚性支出;同时,强化实施精益管理,着力压缩各船型关键建造周期,稳步提升生产运营质效,推动业绩提升。

(七)经营情况讨论与分析

2025年,公司以价值创造为核心,以科技创新为引擎,以数智转型为支撑,超额完成生产经营年度目标任务,核心竞争力不断增强,有效推进落实重组等各项工作,经营指标超额完成。

本年度公司实现营业收入1,519.78亿元,超出年计划8.17%,同比增加13.97%。其中:船舶造修及海洋工程业务实现营业收入1,312.79亿元,船舶配套、机电装备及其他业务实现营业收入186.17亿元;实现归属于母公司的净利润78.48亿元,同比增长86.00%,净资产收益率7.36%。截至2025年末,公司资产总额4,204.89亿元,净资产1496.90亿元,资产负债率64.42%,同比下降1.01个百分点。

公司共承接民品及海工船舶订单237艘/3050.67万载重吨/1758.36亿元(按2025年底汇率,下同),修船改装业务承接820艘/55.15亿元,船舶配套、机电装备及其他业务全年承接合同金额167.73亿元。

公司全年完工交付民品及海工船舶161艘/1267.75万载重吨,吨位数同比增长7.70%,修船完工船舶813艘/61.13亿元,交付船舶配套、机电装备及其他业务产值150.67亿元。

截至2025年末,公司累计手持民品及海工船舶订单652艘/7997.30万载重吨/4674.51亿元,修船订单189艘/8.39亿元,船舶配套、机电装备及其他业务合同订单金额129.63亿元。手持订单中,LPG船、集装箱船、散货船、成品油船、化学品船、汽车运输船、客滚船、半潜船、多用途支持船等细分船型数量均位居市场前列。

3.公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:万元 币种:人民币

	2025年	2024年		本年比上年增减(%)	2023年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	42,048,948.02	40,363,915.17	18,197,676.93	4.17	37,583,945.1	17,783,216.86
归属于上市公司股东的净资产	14,341,874.26	9,210,418.33	5,089,979.86	55.71	8,961,423.99	4,834,859.17
营业收入	15,197,799.12	13,335,083.73	7,858,440.65	13.97	12,138,601.33	7,483,850.44
利润总额	1,072,439.71	544,515.84	409,886.72	96.95	225,156.71	302,224.16
归属于上市公司股东的净利润	784,837.82	421,956.61	361,413.56	86.00	257,718.4	295,739.7
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	612,609.66	307,190.25	307,190.25	99.42	-29,064.7	-29,064.7
经营活动产生的现金流量净额	776,683.17	1,472,652.91	523,526.88	-47.26	2,270,845.02	1,821,287.93
加权平均净资产收益率(%)	7.36	4.65	7.28	增加2.71个百分点	0.03	6.29
基本每股收益(元/股)	1.24	0.71	0.81	74.65	0.43	0.66
稀释每股收益(元/股)	1.24	0.71	0.81	74.65	0.43	0.66

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:万元币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	2,796,209.84	4,467,755.95	3,476,314.59	4,457,518.74
归属于上市公司股东的净利润	137,420.91	240,311.14	207,445.99	199,659.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	111,728.42	177,340.85	149,123.05	174,417.34
经营活动产生的现金流量净额	-580,649.31	300,550.06	589,572.39	467,210.03

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

公司于2025年9月11日取得中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的《证券变更登记证明》,新增股份于9月16日上市交易,中国重工纳入公司合并范围。根据企业会计准则,本次交易属于同一控制下的企业合并,公司追溯调整了前期会计报表。

4.股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

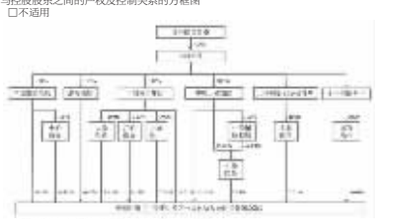
截至报告期末普通股股东总数(户)	814,467
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	722,942
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国船舶工业集团有限公司	18,663,131	2,007,491,824	26.68	18,663,131	无	0	国有法人
中国船舶重工集团有限公司	1,054,124,188	1,054,124,188	14.01	1,054,124,188	无	0	国有法人
大连船舶投资控股有限公司	261,784,080	261,784,080	3.48	261,784,080	无	0	国有法人
中船海洋与防务装备股份有限公司	0	217,494,916	2.89	0	无		国有法人
中国国有资本风险投资基金股份有限公司	182,594,033	182,594,033	2.43	0	未知		国有法人
香港中央结算有限公司	309,355	143,342,061	1.90	0	未知		其他
中国信达资产管理股份有限公司	116,952,285	116,952,285	1.55	0	未知		国有法人
中国工商银行-上证50交易型开放式指数证券投资基金	41,550,427	83,559,704	1.11	0	未知		其他
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	35,774,931	74,366,816	0.99	0	未知		其他
武汉武船投资控股有限公司	65,152,448	65,152,448	0.87	65,152,448	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,中船工业集团、中船重工集团、大船投资、中船防务、武船投资和中船投资为一致行动人;中船工业集团、中船重工集团、大船投资、中船防务、武船投资和中船投资与上述其他股东均无关联关系,不属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人;未知其他股东之间是否有关联关系,也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5.公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1.公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内,公司实现营业收入1,519.78亿元,同比增长13.97%;实现利润总额107.24亿元,同比增长96.95%;实现归属于母公司净利润为78.48亿元,同比增长86.00%。报告期末,公司资产总额4,204.89亿元,同比增长4.17%;负债总额2,708.99亿元,同比增长2.57%;所有者权益总额1,495.90亿元,同比增长7.21%,其中,归属于母公司股东的所有者权益1,434.19亿元,同比增长55.71%。

2.公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

证券代码:600150证券简称:中国船舶公告编号:2026-010

中国船舶工业股份有限公司关于调增公司所属企业2026年度拟提供担保额度的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 担保对象及基本情况

被担保人名称	本次担保金额	实际为其提供的担保余额(不含本次担保金额)	是否在前期预计额度内	本次担保是否有反担保
广州广船海洋工程装备有限公司	200,000.00万元	255,919.20万元	否	是

(一)机构信息

1.基本信息

会计师事务所名称:天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)

成立日期:1988年12月

注册地址:北京市海淀区车公庄西路19号68号楼A-1和A-5区域

首席合伙人:邱靖之

执业证书颁发单位及序号:北京市财政局 0000175

截至2024年12月31日,天职国际合伙人90人,注册会计师1,097人,签署过证券服务业务审计报告的注册会计师399人。

天职国际2024年度经审计的收入总额25.01亿元,审计业务收入19.38亿元,证券业务收入9.12亿元。2024年度上市公司审计客户154家,主要行业(证监会门类行业,下同)包括制造业、信息传输、软件和信息技术服务业、电力、热力、燃气及水生产和供应业、批发和零售业、交通运输、仓储和邮政业、科学研究和技术服务业等,审计收费总额2.30亿元,本公司同行业上市公司审计客户88家。

2.投资者保护能力

天职国际具有良好的投资者保护能力,已提取的职业风险基金和已购买的职业保险累计赔偿限额之和不低于人民币2亿元,相关职业保险能够覆盖因审计失败导致的民事赔偿责任。天职国际的职业风险基金计提及职业保险购买符合财政部关于《会计师事务所职业风险基金管理办法》等文件的相关规定,且近三年不存在因执业行为在相关民事诉讼中承担民事责任的情况。

3.诚信记录

天职国际近三年因执业行为受到刑事处罚0次、行政处罚1次、监督管理措施10次、自律监管措施8次和纪律处分3次。从业人员近三年因执业行为受到行政处罚2次、监督管理措施11次、自律监管措施4次和纪律处分4次,涉及人员39名,不存在因执业行为受到刑事处罚的情形。

(二)项目信息

1.基本信息

项目	姓名	注册会计师执业时间	开始从事上市公司审计时间	开始在天职国际执业时间	开始为本公司提供审计服务时间
项目合伙人及签字注册会计师	党小安	2005年	2007年	2005年	2025年
签字注册会计师	许雯君	2014年	2013年	2014年	2025年
项目质量控制复核人	王金峰	2016年	2008年	2016年	2025年

近三年从业情况:

姓名	签署上市公司审计报告/家	复核上市公司审计报告/家
党小安	9	8
许雯君	3	0
王金峰	11	2

2.诚信记录及独立性

天职国际项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人近三年不存在因执业行为受到刑事处罚,受到证监会及其派出机构、行业主管部门等的行政处罚、监督管理措施的情况。

受到的证券交易所、行业协会等自律组织的纪律处分情况如下,不存在可能影响独立性的情形:

姓名	处罚日期	处罚类型	处罚单位	事由及处理处罚情况
党小安	2024.12.17	纪律处分	上海证券交易所	在执行对北京光宇半导体有限公司首次公开发行股票财务报表审计项目时,违反了《上海证券交易所股票发行上市审核规则》的规定。上海证券交易所对天职国际、党小安采取通报批评的纪律处分。

3.审计收费

天职国际审计服务收费按照业务的责任轻重、繁简程度、工作要求、所需的工作条件和工时及实际参加业务的各级别工作人员投入的专业知识和工作经验等因素确定。2026年度审计费用共计990万元(含税及审计期间交通食宿费用),其中财务报表审计费用820万元,内控审计费用170万元,与2025年度保持一致。

二、拟续聘会计师事务所履行的程序

(一)审计委员会审议意见

公司董事会审计委员会经审查认为:天职国际在审计过程中坚持以公允、客观的态度进行独立审计,按时完成了公司2025年年报审计及内部控制审计相关工作,审计行为规范有序,出具的审计报告客观、完整、清晰、及时。为此,结合年审会计师工作质量评议的结果,建议董事会续聘天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2026年度财务报告及内部控制审计机构。

(二)董事会的审议和表决情况

公司第九届董事会第七次会议审议通过了《关于续聘公司2026年度财务报告及内部控制审计机构的预案》,续聘天职国际为公司2026年度财务报告及内部控制审计机构,表决情况为11票同意,0票反对,0票弃权。

(三)生效日期

本次续聘2026年度财务报告和内部控制审计机构事项尚需提交本公司2025年年度股东会审议,并自公司股东会审议通过之日起生效。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2026年4月30日

证券代码:600150 证券简称:中国船舶公告编号:2026-011

中国船舶工业股份有限公司关于公司董事、高级管理人员2025年薪酬发放情况及2026年薪酬方案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶工业股份有限公司(以下简称"公司")于2026年4月28日召开第九届董事会第七次会议,审议通过了《关于公司董事、高级管理人员2025年薪酬发放情况及2026年薪酬方案的预案》。公司根据对董事、高级管理人员薪酬管理的相关规定及股东会审议通过的独立董事年度津贴标准,向董事、高级管理人员核发了2025年薪酬,并拟定了2026年薪酬方案,其中公司董事2025年薪酬发放情况及2026年薪酬方案还需提交公司2025年年度股东会审议。现将相关情况公告如下:

一、董事、高级管理人员2025年薪酬发放情况

(一)董事

1.非独立董事

根据考核结果,公司2025年向在公司领取薪酬的非独立董事在其任期内(不含同时担任高管职务的人员)发放薪酬总额共计313.53万元。

姓名	职务	任职状态	报告期内从公司获得的税前薪酬总额(万元)
韩东望	董事	现任	81.84
陈 刚	董事	现任	87.41
邓厚毅	职工代表董事	现任	90.88
林 鸥	董事	已离任	29.60
王 琦	董事	已离任	24.60
陆子友	董事	已离任	29.20
合计			313.53

该薪酬构成包括2024年度绩效年薪、2025年度基薪、预发的2025年部分绩效年薪,以及部分人员的2022—2024年任期激励。

2.独立董事

根据公司股东会审议通过的《关于公司第九届董事会独立董事年度津贴的议案》,公司2025年向独立董事在其任期内支付津贴共计88.62万元(税前)。

姓名	职务	任职状态	报告期内从公司获得的税前薪酬总额(万元)
王 瑛	独立董事	现任	20.00
高名潮	独立董事	现任	20.00
陈 煜	独立董事	现任	11.56
冷建兴	独立董事	现任	11.56
宁振波	独立董事	已离任	8.50
吴立新	独立董事	已离任	8.50
吴卫国	独立董事	已离任	8.50
合计			88.62

(二)高级管理人员

根据公司高级管理人员的经营业绩考核评定结果,公司2025年向高级管理人员在其任期内发放薪酬325.22万元,其中包括2024年度绩效年薪、2025年度基本年薪、预发的2025年度部分绩效年薪,以及2022—2024年任期激励。

姓名	职务	任职状态	报告期内从公司获得的税前薪酬总额(万元)
施卫东	董事、总经理	现任	127.93
王 琦	总会计师	现任	68.80
管 红	董事会秘书	现任	52.66
陶 健	副总经理、董事会秘书	已离任	75.83
合计			325.22

(三)其他

2025年,韩东望先生、陈刚先生、施卫东先生、王琦女士、管红女士履职期间从公司获得报酬含2025年兑现的2024年度绩效年薪部分(如有)、任期激励(如有);罗厚毅先生获得报酬包含其履职期间基薪及年终绩效。

二、董事、高级管理人员2026年薪酬方案

根据《公司法》《上市公司治理准则》等法律法规及《中国船舶工业股份有限公司章程》,结合公司实际,拟定董事、高级管理人员2026年薪酬方案如下:

(一)董事

1.独立董事

独立董事领取独立董事津贴,标准为20万元/年,按月度发放。

2.非独立董事

根据实际任职情况确定薪酬方案:

(1)同时担任公司高级管理人员的非独立董事,薪酬由基本年薪、绩效年薪和中长期激励收入构成。其中基本年薪根据岗位价值、责任范围、行业薪酬水平及个人能力等因素综合确定,按月支付。

绩效年薪与公司经营效益、业绩完成情况、个人绩效评价挂钩,占比原则上不低于基本年薪与绩效年薪总额的60%,在年度披露及绩效考核完成后发放,绩效年薪实行递延支付制度,递延支付期限一般不少于3年,公司可根据实际情况,参照上年标准预发部分当期绩效年薪,待绩效考核完成后据实核算。

中长期激励包括股权激励计划、员工持股计划、任期激励等,根据董事任期激励和本人参与中长期激励项目考核结果确定。

(2)在公司担任除高级管理人员以外管理职务的非独立董事,根据其在公司担任的具体岗位领取薪酬,薪酬标准按照公司内部薪酬制度执行。

(3)未在公司及关联单位担任管理职务的非独立董事,薪酬参照公司高级管理人员薪酬标准执行。

(二)高级管理人员

公司高级管理人员实行年薪制,薪酬由基本年薪、绩效年薪和中长期激励收入构成。

其中基本年薪根据岗位价值、责任范围、行业薪酬水平及个人能力等因素综合确定,按月支付。

绩效年薪与公司经营效益、业绩完成情况、个人绩效评价挂钩,占比原则上不低于基本年薪与绩效年薪总额的60%,在年报披露及绩效考核完成后发放,绩效年薪实行递延支付制度,递延支付期限一般不少于3年,公司可根据实际情况,参照上年标准预发部分当期绩效年薪,待绩效考核完成后据实核算。

中长期激励包括股权激励计划、员工持股计划、任期激励等,根据高级管理人员任期激励和本人参与中长期激励项目考核结果确定。

(三)其他说明

公司董事、高级管理人员涉及的个人所得税和国家规定的其他税费由公司统一代扣代缴,因换届、改选、任期内薪酬等原因离任的,按其实际任期和实际绩效计算薪酬并予以发放。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2026年4月30日

证券代码:600150 证券简称:中国船舶公告编号:2026-008

中国船舶工业股份有限公司2025年度利润分配方案及2026年中期分红安排公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 2025年度利润分配比例:每10股派发现金红利3.65元(含税),不派送红股,不进行资本公积金转增股本。

● 2025年度利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,具体日期将在权益分派实施公告中明确。如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,公司总股本发生变动的,公司拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例,并将在相关公告中披露。

● 2026年中期分红安排:公司董事会提请股东会授权,在满足中期分红前提条件下,综合考虑公司的盈利状况、经营发展、合理回报股东等情况,制定公司2026年中期利润分配方案,并办理中期利润分配相关事宜。2026年中期现金分红总额占2026年上半年实现的归属于上市公司股东的净利润的比例不低于35%。

● 2025年度利润分配方案未触及《上海证券交易所股票上市规则》第9.8.1条第一款第(八)项规定的可能被实施其他风险警示的情形。

一、2025年度利润分配方案内容

(一)利润分配方案的具体内容

截至2025年12月31日,公司母公司报表中期末未分配利润为人民币4,883,348,749.46元。经董事会决议,公司2025年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润。本次利润分配方案如下:

公司拟向全体股东每10股派发现金红利3.65元(含税)。截至2025年12月31日,公司总股本7,525,621,288股,以此计算合计拟派发现金红利2,746,851,770.12元(含税),占本年度归属于上市公司股东净利润的比例35.00%,剩余未分配利润结转至以后年度分配。公司本年度不派送红股,不进行资本公积金转增股本。

如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,公司总股本发生变动的,公司拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例。如后续总股本发生变化,将另行公告具体调整情况。

本次利润分配方案尚需提交公司2025年年度股东会审议。

(二)是否可能触及其他风险警示情形

证券代码:600150 证券简称:中国船舶公告编号:2026-013

中国船舶工业股份有限公司关于募集资金投资项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 本次结项的募投项目名称:中国船舶工业股份有限公司(以下简称"中国船舶"或"公司")2020年发行股票购买资产并募集配套资金,中国船舶重工股份有限公司(以下简称"中国重工")2012年公开发行可转换公司债券,中国重工2014年非公开发行股份其三次融资。

● 上述三次融资所涉节余募集资金金额分别为139,398.50万元、57,719.27万元、16,706.70万元,公司拟将该等节余募集资金全部用于永久补充流动资金。其中,中国船舶2020年发行股票购买资产并募集配套资金项目节余募集资金全部用于永久补充流动资金(实际补流金额以资金转出当日募集资金专户余额为准)。相关情况公告如下:

一、募集资金基本情况

1.中国船舶2020年发行股票购买资产并募集配套资金

发行名称	中国船舶2020年发行股票购买资产并募集配套资金
募集资金总额	386,680.00万元
募集资金净额	382,813.20万元
募集资金到账时间	2020年7月27日

2.中国重工2012年公开发行可转换公司债券

发行名称	中国重工2012年公开发行可转换公司债券
募集资金总额	805,015.00万元
募集资金净额	791,104.30万元
募集资金到账时间	2012年6月8日

3.中国重工2014年非公开发行股份

发行名称	中国重工2014年非公开发行股份
募集资金总额	848,000.00万元
募集资金净额	831,608.51万元
募集资金到账时间	2014年1月21日

二、本次募投项目结项及募集资金节余情况

公司同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露了《关于2025年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告》(公告编号:2026-012),中国船舶2020年发行股票购买资产并募集配套资金、中国重工2012年公开发行可转换公司债券、中国重工2014年非公开发行股份所涉募集资金使用情况详见上述报告。本次将节余募集资金用于永久补充流动资金的有关情况如下:

1.中国船舶2020年发行股票购买资产并募集配套资金

结项名称	结项时间	募集资金承诺使用金额(万元)(1)	募集资金实际使用金额(万元)	自筹资金投入及未支付项目款金额(万元)	募投项目实际投入金额(万元)(2)	募投项目实际投入金额进度(%)=(2)/(1)	节余募集资金金额(万元)
广船国际中小型豪华客滚船能力建设项目	2026年4月3日	49,985.00	10,923.23	31,427.78	42,351.01	84.73%	42,060.60
广船国际智能船造项目	2026年2月26日	48,056.00	10,787.89	24,104.17	34,892.06	72.61%	39,886.63
广船国际绿色发展建设项目	2026年2月26日	37,488.00	13,007.59	18,167.91	31,175.50	83.16%	26,513.50
江南造船高端超大型集装箱船技术提升及产业化项目	2022年12月14日	21,390.50	4,435.04	19,941.25	24,376.29	113.96%	18,147.00
江南造船大型LNG船建造能力条件保障项目	2026年3月28日	39,760.50	40,148.07	—	40,148.07	100.97%	77.04
补流及偿还贷款金及付前产生的利息/万元	—	—	—	—	—	—	12,713.71
节余募集资金合计金额							139,398.50万元
节余募集资金使用用途及相应金额							补流,139,398.50万元

注:(1)本表仅列示募集资金有节余的募投项目。(2)"节余募集资金金额"为2026年3月31日募集资金专户存款金额。(3)"补流"金额为2026年3月31日募集资金专