第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2025年度中期已派发现金红利49,744,057.02元（含税），占2025年归属于公司股东的净利润的41.26%。为保留必要资金，本次利润分配不派发现金红利，不送红股，不进行资本公积转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

一、公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中国海防 | 600764 | 中电广通 |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 夏军成 | | 郭云飞 | |
| 联系地址 | 北京市海淀区昆明湖南路72号 | | 北京市海淀区昆明湖南路72号 | |
| 电话 | 010-88010561 | | 010-88010561 | |
| 传真 | 010-88010570 | | 010-88010570 | |
| 电子信箱 | xiajuncheng@cscgt.com | | guoyunfei@cscgt.com | |

二、报告期公司主要业务简介

（一）电子防务装备行业

1.行业基本情况

电子防务装备领域相关行业以服务国家安全为主要使命，业务系统与产业链相对独立，行业上下游的核心供应链大部分处于防务科研生产体系内。相关产品具有高技术、高投入、专业性强、质量和可靠性要求高、产品附加值大等特点，全产业链涉及研发设计、材料制备、零部件制造、整机总装、试验检测、维护维修、人员培训、专业服务等多个环节。该行业具有核心技术复杂、产品工程化程度高、上下游产业链覆盖面广、行业壁垒高的行业特点，以及产品多功能综合一体化发展趋势迅速，高质量和高可靠性要求全面强化的发展特点。其中：

水声电子防务行业主要服务于我国海洋强国战略，该行业的相关产品作为防务类产品而言，存在着更新换代周期快，后续维护、修理的售后需求延续性强的特点，且变更供应商需要较复杂的流程，因此一旦产品被纳入采购计划，客户的采购一般较为稳定，使得行业供应商在较长时间内能够获得稳定可靠合同。在这些特点之外，水声电子防务行业相比于一般特装电子行业还具有一定的特殊性，从技术发展角度来说该行业是一个对工程性和实践性要求极高的行业，其所依赖的水声电子技术是一项非常复杂的实验性学科，从事该行业产品的科研生产，需要基于各类水面水下防务平台通过试验积累丰富的湖试、海试等试验数据，同时兼顾电子技术、传感器技术、信息处理技术、海洋物理等多项高新技术领域能力；从应用领域角度来说该行业主要为各类水面及水下舰艇、有人与无人海洋装备平台提供配套装备，是这类防务平台感知、通信、对抗能力的核心组成部分。这些特点使得水声电子防务行业具有极高的技术门槛和行业准入门槛。目前行业内生产企业主要根据特定用户订单生产，产品销售数量与产品价格主要与国防领域相关能力建设布局密切相关。

特装电子行业是国防科技工业重要组成部分，在我国国防战略强调“加快机械化信息化智能化融合发展”的大背景下，包括信息系统、整机、零部件、配套电子设备、仪器仪表、电子元器件、电子功能材料等一系列相关行业正处于快速发展通道中。目前该行业具有国产化需求迫切、保密性和安全性要求严格、产品定制化特性高、采购行为具有稳定性、市场排他性等特点。在国产化需求方面，特装电子行业面临着实现技术自主可控和核心部件国产化更加迫切的需求，特装电子行业大力发展自主可控核心技术已经成为行业当前主要方向；在保密性和安全性方面，由于客户对信息保密性和安全性的要求，使得行业参与者必须具备相应的保密安全资质或认可，不具备这些条件的厂商只能从事较外围不涉及核心的配套相关工作；在产品特性方面，特装电子行业对产品的定制化要求高，客户对相关产品会依据应用环境、指标、参数、性能提出特殊的要求，具有个性化、小批量的特点；在市场准入方面，行业供应商一旦进入客户的《合格供方名录》，一方面意味着被纳入严格的采购管理体系，另一方面则意味着与客户建立稳定的合作关系。相关产品一旦列装批产，如无重大技术更新或产品问题，客户原则上不会轻易地更换产品供应商，并对后续的产品维护、更新、升级存在一定的路径依赖。因此，特装电子产品市场具有一定的行业壁垒。

2.外部环境对行业影响

特定用户于2024年底发布了最新的竞争性采购规定，在防务行业中强制引入市场化竞争，使得防务领域相关企业在争取新业务新订单时面临外部竞争压力持续加大；特定客户成本管控压力的层层传导也导致行业毛利率普遍出现下降趋势。

3.报告期内电子防务装备公司行业地位情况

在国防建设向新质战斗力生成加速转型的背景下，公司主营业务聚焦方向上的水声电子及特装电子行业都呈现出技术高速迭代，需求更新升级的特点；有人无人协同作战体系快速发展导致新需求不断涌现；深海及无人领域的防务装备正在蓬勃发展；防务类产品全方位自主可控成为行业刚需。

报告期内，在水下信息获取、水下信息对抗、水声导航、水声救援等技术方向上，公司继续保持国内先进水平，拥有核心自主知识产权，多型装备方向上均建立起稳固的国内领先者地位，国内市场占有率稳居第一；在轴角转换器、微晶片电源的防务应用方向上，公司目前处于行业领先地位。

（二）电子信息行业

1.行业基本情况

电子信息行业是我国战略性、基础性、先导性支柱产业，规模总量大、产业链条长、涉及领域广，是稳定工业经济增长、维护国家政治经济安全的重要领域。作为国民经济的先导性产业，以及加快工业转型和现代社会信息化建设的技术支撑，在国际环境压力加大、行业转型趋势增强的关键阶段，该行业近年来呈现产业韧性强、创新推进快、转型升级稳的特点。

公司旗下的电子信息产业相关业务，从业务的具体分类来看，绝大多数隶属于国家战略性新兴产业行业方向，主要涉及新一代“信息技术产业”、“高端装备制造产业”等领域。具有“科技含量高、市场潜力大、带动能力强、综合效益好”等战略性新兴产业所共有特点。

2.外部环境对行业影响

智慧城市方向，报告期内交通部等七部门出台《“人工智能+交通运输”实施意见》推动综合交通运输大模型建设；工信部等八部门发布《汽车行业稳增长工作方案(2025—2026年)》明确要在全部持续推进“车路云一体化”试点；住建部等9部门发布《贯彻落实〈中共中央办公厅、国务院办公厅关于推进新型城市基础设施建设打造韧性城市的意见〉行动方案(2025—2027年)》则专门针对推进车路协同设施建设。结合“车路云一体化”应用试点等工作提出一系列具体举措；发改委五部门发布《深化智慧城市发展推进全域数字化转型行动计划》提出2027年建成50个全域数字化转型城市，推动数据要素与低空经济、无人驾驶等产业融合。这些政策将进一步加速行业洗牌，具备人工智能+扩展能力、车路协同能力、道路感知能力、低空经济应用开发能力的相关企业将在行业竞争中居于先机。

智能制造方向，报告期内工信部等六部门于2025年启动《智能工厂梯度培育行动》，在国内全面推动建设四个层级标杆型智能制造工厂建设；工信部等八部门在年底发布的《“人工智能+制造”专项行动实施意见》则提出至2027年我国要推动3-5个通用大模型应用，推出1000个工业智能体，打造100个工业数据集。这些指向性明确的行业政策推动国内智慧工厂、智能制造产线升级改造相关需求快速增长。

智慧海洋方向，报告期内国务院政府工作报告首次将“深海科技”列为新兴产业重点，明确要“加快推动智能装备与深海资源开发融合”；2025及2026年中央一号文件持续强调“发展深远海养殖”，推动渔业向大型装备化、养殖工业化转型，自然资源部、工信部等部门通过专项补贴、税收优惠、场景开放等措施（如《2024—2026年农机购置与应用补贴实施操作要求》将大型深远海养殖配套设备明确列入农机补贴“新产品试点”范围，在山东、广东等省份先行先试），推动海洋信息化与产业数字化深度融合；智慧港口方面，交通运输部于2025年底启动了首批“智慧港口示范工程”评估，重点考核码头自动化设备与生产调度系统的全流程闭环效率。2026年政策焦点将转向航道数字化与港口物流供应链协同，要求推进长三角、粤港澳等重点港航区域的“船港货”信息互通。政策导向将驱动深海探测、深海养殖、智慧港口等场景的市场空间在“十五五”规划前期维持较高的需求增长预期，具备国产化自主可控技术及全栈技术能力的企业将主导行业发展。

油气业务方向，报告期内发改委发布《石油天然气基础设施规划建设与运营管理办法》进一步完善液化天然气（LNG）接收储运设施建设要求，并明确提出“LNG接收储运设施应当接入国家石油天然气干线管网”；国家能源局等6部门发布《关于推进能源装备高质量发展的指导意见》，提出“鼓励国有企业优先采购应用国产首台（套）装备”，将“随钻高精度测井装备”列为推动我国油气勘探开发装备升级的重点攻关方向。在国际局势严重影响国际能源安全大背景下，油气业务领域具备自主可控能力、核心技术领先能力的企业将在行业竞争中抢占先机。

3.报告期电子信息产业公司行业地位情况

智慧城市方向，公司的智能交通信号控制及感知技术、智慧照明系统及技术继续保持行业领先水平，轨道交通和建筑智能化部分细分领域相关业务正构建一定竞争优势。

智能制造方向，金属钢造自动化生产线设计建造能力目前继续居于国内前两名，工业机器人清洗相关业务居于国内领军水平。

智慧海洋方向，港口智能系统装备、深远海养殖智能信息系统、船舶信息化系统等产品位居国内细分市场前列，港机设备温振传感器、智能靠离泊设备等产品经鉴定达国际先进水平。用于深海能源开采的水下温压传感器通过挪威船级社（DNV）认证。港机整体配套解决方案产品指标和技术水平均处于行业领先水平。

油气业务方向，油气储运业务在传统装卸臂、LNG卸料臂设备处于国内行业前三地位；海上LNG输送转驳、液货计量、中控安保监测系统实现该类设备与系统国内零的突破，为船海装卸及中控系统首家国产化单位。油气勘探业务在高温温测通讯、测井地面系统等相关细分领域国内领先，相关产品是中石油、中石化新一代高端测井地面系统主力供应商，在国内自主品牌地面系统占据龙头地位。油气管道业务相关产品覆盖国家管网、中石油、中石化市场，开孔封堵设备国内市场占有率第一。

（三）主要业务情况

报告期内，公司的业务主要涵盖：电子防务装备领域、电子信息产业领域、专业技术服务领域，并在这些领域中开展水声电子防务产品、特装电子产品、电子信息产品等方向上的研发生产并提供相关专业技术服务。

公司主营业务架构

| 业务领域 | 行业 | | 主要产品 |
|---|---|---|---|
| 电子防务装备领域 | 水声电子防务行业 | 水声电子 | 水下信息获取/探测/通信/对抗/导航系统及设备、水声救援设备、水声换能器、各类水声仪器及器材、航空声信标、压电陶瓷元件等 |
| | 特装电子行业 | 水下攻防 | 水下信息系统、水下防务系统专项设备、水下攻防配套设备等 |
| | | 卫星通导 | 卫星综合应用系统与平台、导航与通信终端产品、多模接收机及芯片等 |
| | | 专用计算机 | 抗恶劣环境计算机、计算机模块等 |
| | | 运动控制 | 轴角转换器、编码器、运动控制系统、操控设备、综合集成机电系统等 |
| | | 特种电源 | 固态电源、三代标准台电源、模块电源、集成电源等 |
| | | 机电设备 | 舰船机电装备 |
| | | 其他 | 电连接器、线缆连接组件（深水密封连接器、大电流大电压连接器、电流传感滤波连接器）、特装电子器材、特装电子元件等 |
| 电子信息产业领域 | 智能制造 | | 智能加工制造系统、自动化生产线等 |
| | 智慧城市 | | 智慧城市相关系统（建筑智能化系统、公共安全防范系统、人脸识别预警系统、环境与设备监控系统、智慧场馆/园区信息化平台、不可移动文物保护系统、智能化综合弱电系统、企业数字化转型方案设计和实施）、智能交通系统及设备（客流统计系统、交通信号控制设备）、轨道交通智能运维系统装备，涉密信息系统、工业及特种机柜/控制产品等 |
| | 智慧海洋 | | 智慧港口智能系统装备、深海养殖智能系统装备、船舶智能信息系统设备、海洋智能装备、海洋电子信息系统 |
| | 卫星通导 | | 海洋北斗应用产品 |
| | 新能源设备 | | 风电制动器、转子锁、发电滑环等 |
| | 环保设备 | | 海洋环境监测系统、压载水电源、超声波消洗设备 |
| | 油气相关设备 | | 油气勘探装备、油气储运装备、油气输送设备、油气管道维修设备、油气钻探和开发装备等 |
| | 机电设备 | | 倒机电控设备、特种电梯等 |
| | 加固计算机 | | 加固计算机及相关配套产品 |
| | 其他 | | 超声用压电陶瓷元件，其他电子信息产业相关模具，材料等 |
| 专业服务领域 | 试验检测服务 | | 电子设备环境试验、可靠性试验等试验检测及专业技术服务 |
| | 其他 | | 智能交通/智慧城市等综合集成业务，油气管道施工工程服务 |

（四）主要产品及其用途

1.水下防务类产品

主要用于水下信息探测与对抗、水下信息获取、水下信息传输、水下信息系统控制以及水声救援。

2.专用计算机

主要产品有抗恶劣环境计算机、服务器、存储设备、网络设备等典型整机类产品，以及模块级产品相关的硬件、固件、软件、结构等产品，产品广泛应用于防务领域，以及航天、航空、电子等重要行业或领域。

3.运动控制类产品

主要产品有轴角转换器、编码器、运动控制系统、操控设备、综合集成机电系统等，广泛应用于船舶、兵器、航空、航天、电子、核电、高铁动车、工业机器人、高端数控机床等重要行业或领域。

4.特种电源类产品

主要产品有模块电源、雷达电源、脉冲电源、集成电源、智能电源管理系统等产品，广泛应用于航天、航空、电子、兵器、船舶等重要行业或领域。

5.卫星通导类产品

主要产品包括卫星通导系统及设备、自主产权多模GNSS芯片、多模接收机、北斗终端定位设备、海上移动平台安全防护系统、海洋观测机动调查设备等，广泛应用于多个领域。

6.电连接器类产品

主要产品为电连接器、线缆连接组件（深水密封连接器、大电流大电压连接器、电流传感滤波连接器）等，广泛应用于海、陆、空等防务装备与试验设备等，是防务领域不可或缺的元器件级部件。

7.油气相关设备

油气储运装备主要产品为LNG船岸装卸系统、LNG输送与转驳系统、LNG装卸车撬，广泛应用于LNG接收站、LNG调峰站、LNG液化工厂、LNG加注船、LNG加注站、FSRU（浮式储存气化装置）；油气勘探装备主要应用于各大油田复杂井况的油气勘探；油气勘探高温高压过钻头测井系统主要应用于各大油田非常规复杂井况的油气勘探业务；管道封堵抢修成套设备，主要应用于长输油气管线的正常维修改造和突发事故的抢修；油气钻探和开发装备主要产品为天线罩、遮蔽器、扶正器等油气钻采配套产品，主要应用于油气资源的钻探和开发。

8.智慧城市相关产品

主要产品包括智慧城市工程、城市交通集成、高速公路集成、轨道交通智能运维系统装备、无线智能路灯控制系统、厂房智慧照明系统、港机登机安全管理系统、一卡通管理系统、换热站无人值守远程系统、智能无线通讯路灯、信号控制设备、交通感知设备、智慧城市软件产品、企业数字化管理平台软件产品、LED灯具、特装卡车前照灯、眩目拒止设备等，主要应用于智慧交通领域、智慧城市领域、政企数字化转型领域以及特种照明等应用方向。

9.智慧海洋相关产品

主要产品包括船舶岸上一体化智能系统装备系列产品、智慧港口智能系统装备、深海养殖智能系统装备、船舶智能信息系统设备、海洋智能装备、海洋电子信息系统等，主要用于智慧港口、智慧养殖、智能船舶、智慧航运、海洋环境观监测等行业领域。

10.智能制造相关产品

主要产品包括智能加工制造系统、工业机器人智能清洗机、智能装配生产线等，广泛应用于汽车、船舶、航空航天、石油化工、新材料应用等重要行业或领域。

11.其他新兴产业相关产品

主要包括太阳能光热电站镜场智能清洗车，广泛应用于太阳能光热电站运维；风电制动器、转子锁、发电机滑环等，广泛用于各类风力发电机组；工业烟气净化设备、锅炉除尘脱硫脱硝设备、污水处理设备等节能环保装备，主要用于冶炼、发电、化工等行业大气污染治理，锅炉除尘脱硫脱硝以及污水处理。

（五）经营模式

公司生产经营业务主要通过下属企业进行，下属企业经营工作主要围绕研产销开展，还包含部分工程项目承接、服务项目接单。主要经营模式以为销定产的订单式经营模式和产销结合、市场预测的综合经营模式。

1.采购模式

公司防务类业务采购由各子公司专门业务部门负责，严格遵照质量体系管理要求，从合格供方中采购，遵循价格优先、质量优先和服务优先的采购原则；对于客户指定的供货商，一般按照客户要求进行定点采购。部分产品采购还会在一定时期内根据市场预判，针对长周期物资进行部分预投产。

公司非防务类业务采购由各子公司专门业务部门负责，严格遵照质量体系的管理要求，以合格供方采购为主。

2.生产模式

公司业务采取订单式生产为主，先接订单，再依据订单的要求，采购原材料，最后组织生产。非防务类业务中部分销量较好的产品也会采取预投生产模式。

3.销售模式

公司防务类业务主要依据客户下达的任务和计划，与客户或相关总体单位、总装单位签订订货合同；非防务类业务则以竞标、业务洽谈等方式获取合同，根据合同要求组织生产并交付，实现销售。

4.主要产品定价方式

公司防务类业务的主要产品由客户的采购主管部门采用成本加成或招标竞价的方式定价，定价过程由客户的审价部门进行主导，并最终确认产品的价格；非防务类业务产品主要采用市场化方式，参与客户项目竞标，以中标价格定价。

5.项目承建或服务接单方式

根据项目竞标中标后所签项目合同或服务接单后所签服务合同，严格按照各下属子公司项目管理相关制度开展工作。

（六）产品市场地位及竞争优势

公司目前在电子防务装备领域拥有水声电子行业方向上国内唯一的全体系科研生产能力以及水下攻防、运动控制、专用电源、专用计算机、卫星通导等多个行业方向上的科研生产能力，并在这些领域中扮演着系统提供商、整机装备供应商以及配套产品提供商等多种角色，还拥有着多型特装电子元器件的供货能力；公司在电子信息产业的部分细分领域也具有一定技术优势和市场地位，部分子公司在其所属行业和领域具备行业领军优势。

在水声电子行业方向上，公司目前拥有水声电子防务装备全领域、全产业链科研生产能力，掌握和拥有水下信息获取、水下信息对抗、水声通信、水声导航、水声遥控、水声救援、水声换能器的主体技术和核心技术。公司旗下拥有国内水声通信行业领军企业、水下探测系统及装备的核心供应商、水下信息对抗技术研究及装备研制重点单位；是水下侦察领域总体技术牵头单位；是国内最早开展水声救援装备体系研究的单位；是国内最权威的某水声通信竞赛规则制定者。主要产品方向上，水下拖曳式探测装备领域稳居国内领先地位，市场占有率超70%，相关技术国际领先；传统领域、新质新域水声通信相关产品居于国内领先；水声对抗相关产品处于国内一流水平。

在特装电子行业方向上，公司部分产品具有完全自主可控能力优势，其中子公司杰瑞电子在运动控制器件方向上为制定七项国家相关标准的行业领军企业，运动控制类产品能够提供从芯片级、模块级、设备级到系统级的一体化解决方案，技术水平达国外同期先进水平，为神舟系列飞船、第四代核电技术示范工程提供服务；特装操控设备全系列产品已实现了100%国产化，多项技术处于国内领先水平，无人装备操控系统达到国际先进水平。特装电源产品在特装加固计算机、雷达电源等细分领域处于国内领先水平，高端晶片电源产品达到国际先进水平。

在智慧城市方向上，子公司杰瑞电子为国内智能交通行业领军企业，先后获得过“中国智能交通市场十佳品牌”、“交通信号控制三甲企业”等行业认可，连续多年获得“中国智能交通三十强企业”称号，其信号控制类产品处于行业领先水平；“道路专用毫米波雷达与感知系统”经鉴定达国际先进水平。

在智能制造方向上，子公司杰瑞自动化金属锻造自动化生产线设计建造能力目前居于国内前两名，子公司双威智能为国内清洗机行业的领军型企业，拥有“河北省制造业单项冠军企业”等称号，旗下的工业机器人智能清洗机，达到国内领先水平。



# 中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司

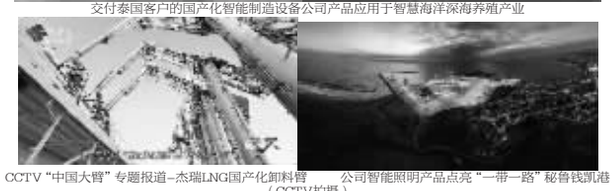
## 2025 年度报告摘要

在智慧海洋产品方面，子公司青岛杰瑞工控是国内船海岸一体化智能装备领域国家级专精特新重点“小巨人”企业，2023年入选中国船协首批船舶工业“强链品牌”产品名录，2024年入选山东省百强先进中小企业，2025年入选国家知识产权示范企业创建对象，其旗下的港口智能系统装备、深远海养殖智能信息系统、船舶信息化系统等产品位居国内细分市场前列，港机设备温振传感器、智能靠离泊设备等产品经鉴定达国际先进水平。在深海科技方向上，青岛杰瑞工控研制的用于深海能源开采的水下温压传感器，已通过挪威船级社（DNV）认证。子公司杰瑞电子则是国内少数能够提供港机整体配套解决方案的供应商，产品指标和技术水平均处于行业领先水平。

在油气相关设备产品方面，子公司杰瑞自动化公司为能源储运和勘探领域国家级专精特新“重点小巨人”企业，是国内陆、岸、海三位一体的LNG装卸及中控系统整体解决方案供应商，其自主研制的传统装卸臂、LNG卸料臂设备处于行业前三地位；自主研制的海上LNG输送转驳、液货计量、中控安保监测系统对标国际主流产品，实现了该类设备与系统国内零的突破，为船海装卸及中控系统首家国产化单位；油气勘探方面，杰瑞自动化研制的高温逼测通讯、测井地面系统等相关细分领域国内领先，在高端测井相关产品方向上已成为中石油、中石化新一代高端测井地面系统主力供应商，在国内自主品牌地面系统占据龙头地位；在长输油气管道维抢修产品方向上，子公司辽海装备产品覆盖国家管网、中石油、中石化及多个城市管网运营公司，开孔封堵设备国内市场占有率第一。

在其他新兴产业相关产品方向上，子公司双威智能自主研发的太阳能光热电站定日镜智能清洗装置实现了同类产品国内首制，性能指标达到国际先进水平，可完全替代国外同类产品。目前已成功应用在青海德令哈、格尔木等多处太阳能光热电站并被央视媒体报道。

交付泰国客户的国产化智能制造设备公司产品应用于智慧海洋深海养殖产业



CCTV“中国大管”专题报道-杰瑞LNG国产化卸料臂



公司智能照明产品点亮“一带一路”秘鲁钱凯港（CCTV拍摄）

（七）主要的业绩驱动因素

1.政策驱动

报告期内，防务领域国防预算继续保持增长态势；电子信息产业领域各部委及地方持续出台行业相关支撑政策或指导意见。公司所属行业及相关细分领域在外部政策积极驱动和支持下，整体上长期处于持续发展阶段。

2.市场驱动

报告期内，公司在新业务领域不断形成突破，不断获得新市场机遇，一些产品实现新应用，一些产品进入新市场，部分订单突破新领域，为公司业务高质量发展提供新驱动。

3.科技创新驱动

报告期内，公司聚焦核心能力提升和自主可控能力完善，持续对科技创新工作投入资源，报告期内研发投入34,894.20万元，占报告期内营业收入的9.87%，多个业务方向上实现对重要核心技术的突破，为公司业务的可持续发展奠定了坚实基础。

三、公司主要会计数据和财务指标

（一）近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2025年 | 2024年 | 本年比上年增减(%) | 2023年 |
|---|---|---|---|---|
| 总资产 | 11,853,901,348.79 | 11,744,280,517.87 | 0.93 | 11,696,845,438.23 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 8,175,454,065.09 | 8,144,757,429.53 | 0.38 | 8,068,655,912.82 |
| 营业收入 | 3,636,234,961.43 | 3,173,112,623.60 | 11.44 | 3,691,699,697.39 |
| 利润总额 | 143,875,518.92 | 276,548,198.33 | -47.97 | 344,460,622.99 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 120,565,181.55 | 227,098,515.54 | -47.12 | 308,583,121.47 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 71,199,622.17 | 112,017,563.71 | -36.44 | 238,605,732.29 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 317,312,445.56 | 77,427,916.28 | 309.82 | 189,504,229.00 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 1.48 | 2.80 | 减少1.32个百分点 | 3.88 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.1606 | 0.3208 | -47.13 | 0.4342 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.1606 | 0.3208 | -47.13 | 0.4342 |

（二）报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

| | 第一季度（1-3月份） | 第二季度（4-6月份） | 第三季度（7-9月份） | 第四季度（10-12月份） |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 511,390,876.38 | 873,709,373.87 | 589,451,317.38 | 1,611,683,393.80 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 31,293,314.08 | 63,280,582.66 | 59,404,346.36 | -33,623,061.55 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 27,721,709.46 | 56,726,121.23 | 33,467,034.38 | -46,715,242.90 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -221,765,871.51 | 61,833,862.48 | 151,577,236.30 | 325,667,218.28 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

四、股东情况

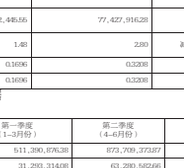
4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

| 截至报告期末普通股股东总数（户） | | | | | | | 54,090 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | | | 49,735 |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | | | 0 |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | | | 0 |
| 前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份） | | | | | | | |
| 股东名称（全称） | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例(%) | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | 股东性质 |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 中国船舶重工集团有限公司 | 0 | 329,032,461 | 46.30 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中国船舶集团有限公司第七一五研究所 | 0 | 54,028,216 | 7.60 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中船科技股份有限公司 | 0 | 26,356,612 | 3.71 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 江苏杰瑞科技集团有限责任公司 | 0 | 24,948,076 | 3.51 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 江苏杰瑞科技集团有限责任公司－2023年面向专业投资者非公开发行可交换公司债券质押专户 | -5,629,317 | 17,578,544 | 2.47 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | 0 | 10,944,430 | 1.54 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 国家军民融合产业投资基金有限责任公司 | -15,412,496 | 10,718,038 | 1.51 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中国船舶集团有限公司第七一六研究所 | 0 | 5,253,399 | 0.74 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中国农业银行股份有限公司－中证500交易型开放式指数证券投资基金 | 202,931 | 4,185,619 | 0.59 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 中国建设银行股份有限公司－富国中证军工龙头交易型开放式指数证券投资基金 | 1,027,800 | 4,088,761 | 0.58 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 报告期内，中船重工集团、七一五研究所、七一六研究所、七二六研究所、杰瑞集团、中船投资受中船集团实际控制，按照证券监管相关规定构成一致行动关系，除此外，公司未知其他无限售条件股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 无 | | | | | | |

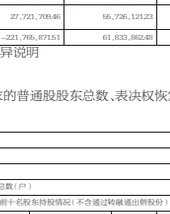
4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

五、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

一、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入35.36亿元，比上年同期增长11.44%；实现利润总额1.44亿元，比上年同期下降47.97%；实现归属于母公司所有者的净利润1.21亿元，比上年同期下降47.12%。基本每股收益0.1696元，加权平均净资产收益率1.48%。

报告期末，公司资产总额118.54亿元，负债总额33.99亿元，所有者权益总额84.55亿元，其中：归属于上市公司股东的所有者权益81.75亿元。

二、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

董事长：陈远锦

中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司

董事会批准报送日期：2026年4月28日

证券代码：600764 证券简称：中国海防 编号：临2026-008

# 中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司第九届董事会第四十二次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2026年4月28日，中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司（以下简称“公司”）第九届董事会第四十二次会议在公司会议室以现场结合通讯方式召开，会议通知及材料及时送达全体董事。本次会议由公司董事长陈远锦先生主持，应出席会议董事7名，实际参会董事7名。本次董事会会议的召开符合《中华人民共和国公司法》和《中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司章程》的有关规定。本次会议经与会董事的认真讨论，投票表决，形成如下决议：

一、审议通过《中国海防2025年度董事会工作报告》

表决结果：同意7票，反对0票，弃权0票。

本议案尚需提交股东会审议通过。

相关内容详见公司于同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告。

二、审议通过《中国海防2025年度总经理工作报告》

表决结果：同意7票，反对0票，弃权0票。

三、审议通过《中国海防2025年度财务决算报告》

本议案已经公司董事会审计委员会事前认可。

表决结果：同意7票，反对0票，弃权0票。

四、审议通过《中国海防2025年度利润分配预案》

公司2025年度中期已派发现金红利49,744,057.02元（含税），占当年归属于公司股东的净利润的41.26%。为保留必要资金，本次利润分配不派发现金红利，不送红股，不进行资本公积转增股本。

表决结果：同意7票，反对0票，弃权0票。

本议案尚需提交股东会审议通过。

相关内容详见公司于同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告。

五、审议通过《中国海防2025年年度报告全文及摘要》

本议案已经公司董事会审计委员会事前认可。

表决结果：同意7票，反对0票，弃权0票。

本议案尚需提交股东会审议通过。

相关内容详见公司于同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告。

六、中国海防2025年度独立董事述职报告

独立董事吴群、李平、李成林分别对2025年度履职情况进行汇报。

相关内容详见公司于同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告。

七、审议通过《中国海防董事会对独立董事独立性自查情况的专项报告》

表决结果：同意7票，反对0票，弃权0票。

相关内容详见公司于同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告。

八、审议通过《关于修订〈中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司股东会议事规则〉的议案》

根据《上市公司治理准则》（2025年10月修订），相应修订《中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司股东会议事规则》，具体修订内容如下：

| 序号 | 现条款 | 原条款 |
|---|---|---|
| 1 | 第四十一条 董事会、独立董事、持有百分之一以上有表决权股份的股东或者依照法律、行政法规或者中国证监会的规定设立的投资者保护机构可以向公司股东公开征求委托其代为出席股东会并代为行使提案权、表决权等股东权利，除法律法规另有规定外，公司及股东会召集人不得对征集人设置条件。<br>股东权利被征集应当采取无偿的方式进行，并向被征集人充分披露股东作出授权委托所必需的信息。不得以有偿或者变相有偿的方式征集股东权利。 | 第四十一条 董事会、独立董事、持有百分之一以上有表决权股份的股东或者依照法律、行政法规或者中国证监会的规定设立的投资者保护机构可以征集股东投票权。征集股东投票权应当向被征集人充分披露具体投票意向等信息。禁止以有偿或者变相有偿的方式征集股东投票权。除法定条件外，公司不得对征集投票权提出最低持股比例限制。 |

表决结果：同意7票，反对0票，弃权0票。

本议案尚需提交股东会审议通过。

相关内容详见公司于同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告。

九、审议通过《关于审议〈中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司2025年度“提质增效重回报”行动方案评估报告〉的议案》

表决结果：同意7票，反对0票，弃权0票。

相关内容详见公司于同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告。

十、审议通过《关于审议〈中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司关于中船财务有限责任公司的风险评估报告〉的议案》

本议案已经公司董事会审计委员会事前认可，已经独立董事专门会议事前审议通过。

表决结果：同意3票，反对0票，弃权0票。

关联董事陈远锦、马晓民、田路、王松岩回避表决。

相关内容详见公司于同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告。

十一、审议通过《关于2026年度为所属子公司提供担保额度上限的议案》

公司根据2026年经营计划和资金安排，拟向全资子公司、控股子公司及其下属子公司提供担保最高余额不超过人民币39,420万元的信用支持，其中为资产负债率70%以上的子公司提供担保最高余额不超过28,120万元，为资产负债率低于70%的子公司提供担保最高余额不超过11,300万元。有效期限至公司2026年度股东会召开日。

本议案已经公司董事会审计委员会事前认可。

表决结果：同意7票，反对0票，弃权0票。

本议案尚需提交股东会审议通过。

相关内容详见公司于同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告。

十二、审议通过《关于2025年度日常关联交易执行情况的议案》

2025年公司发生日常关联交易220,481.14万元，其中，向关联人采购发生 38,426.05万元，向关联人销售商品、产品171,144.81万元，向关联人提供服务3,005.96万元，接受关联人服务2,048.57万元，向关联人出租或租赁房产、设备5,855.75万元。上述发生额未超过日常关联交易预计。

本议案已经公司董事会审计委员会事前认可，已经独立董事专门会议事前审议通过。

表决结果：同意3票，反对0票，弃权0票。

关联董事陈远锦、马晓民、田路、王松岩回避表决。

相关内容详见公司于同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告。

十三、审议通过《关于审议〈中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司2025年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告〉的议案》

本议案已经公司董事会审计委员会事前认可。

表决结果：同意7票，反对0票，弃权0票。

相关内容详见公司于同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告。

十四、审议通过《关于2025年度提取资产减值准备的议案》

2025年度公司计提36,400,305.81元，其中：信用减值损失11,611,708.64元，资产减值损失24,788,597.17元。全额计入公司当