公司代码:688015　　　　公司简称:交控科技

交控科技股份有限公司

2025 年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、重大风险提示

公司可能存在的风险已在本报告中"第三节管理层讨论与分析"中"四、风险因素"部分详细描述,敬请投资者注意投资风险。

3、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

4、公司全体董事出席董事会会议。

5、立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6、公司上市时未盈利且尚未实现盈利

□是 √否

7、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2025年度合并报表实现归属于母公司股东的净利润为156,428,924.49元,截至2025年12月31日,母公司期末可供分配利润为人民币704,829,078.52元。公司2025年度拟以分红派息登记日总股本为基数分配利润。本次利润分配方案如下:

公司拟向全体股东每10股派发现金红利4.20元(含税)。截至2025年12月31日,公司总股本188,680,742股,以此计算合计拟派发现金红利79,245,911.64元(含税)。2025年度公司现金分红比例为当年实现归属于母公司股东净利润的50.66%。本年度不进行公积金转增股本,不送红股。

母公司存在未弥补亏损

□适用 √不适用

8、是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

1.1公司股票简况

√适用 □不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所科创板	交控科技	688015	不适用

1.2公司存托凭证简况

□适用 √不适用

1.3联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄勋	张瑾
联系地址	北京市丰台区智成北街3号院交控大厦1号楼1层101室	北京市丰台区智成北街3号院交控大厦1号楼1层101室
电话	010-83606086	010-83606086
传真	010-83606009	010-83606009
电子信箱	ir@bj-tct.com	ir@bj-tct.com

2、报告期公司主要业务简介

2.1主要业务、主要产品或服务情况

公司的主营业务是以具有自主知识产权的CBTC技术为核心,专业从事城市轨道交通信号系统研发、设备研制、系统集成以及信号系统总承包、维保维护服务及其他相关技术服务等。

公司经营理念主要着眼轨道交通全生命周期,在规划阶段推广新技术应用,建设阶段提供高产品质量,运营阶段给予高效率保障,维保阶段提供托管式服务,改造阶段在充分保障安全情况下提升客户运营效率,将公司由传统设备集成商的角色发展成为全生命周期提供管家式服务的轨道交通整体解决方案提供商。

公司主要产品有基础CBTC系统、I-CBTC系统、FAO系统、PB-TACS系统等,并在信号系统的基础上,将业务范围延伸至城轨云系统、智能运维系统等。上述产品适用于城市轨道交通、客运铁路、重载(货运)铁路、市域轨道交通等多个制式,并适用于新建线路、既有线路升级改造、运营维保服务等不同领域。

基础CBTC系统:基于通信的列车运行控制系统,采用先进的通信、计算机技术,连续控制、监测列车运行的移动闭塞方式,通过车载设备、轨旁通信设备实现列车与车站或控制中心之间的信息交换,完成列车运行控制。

I-CBTC系统:互联互通的CBTC系统是基于统一规范和标准,实现不同厂商的信号设备互联互通,实现列车跨线运营的CBTC系统。I-CBTC系统提高了设备的利用率和运营能力,主要应用于跨线运营、协同控制技术。

FAO系统:全自动运行系统应用了无人驾驶技术、跨专业融合联动技术的系统,实现了全功能自动化运行、无司机在线参与值守的列车运行控制。

PB-TACS系统:基于感知的车车通信列车运行控制系统是新一代列车运行控制系统,系统具备架构简化、设备精简的特点,同时应用了多传感器融合的列车感知、多车运行控制资源管理、基于多模融合的高性能可扩展一体化智能车载平台等关键技术,实现了列车追踪间隔、折返间隔等系统能力的有效提升。

城轨云系统:应用了云平台、边缘计算技术,将信号、综合监控、AFC、企业信息化等在内的多个业务系统通过统一云平台实现线网级综合应用。

智能运维系统:应用大数据、物联网、云计算、人工智能等技术,研发出轨道交通关键装备运维增强技术和平台,实现整体运维过程的智能化,各种运营信息系统的信息集成和协同,提高运营服务效率,降低运营成本。

截至2025年12月底,公司承担包括北京、成都、深圳、天津、济南、苏州、太原、东莞、香港、宁波、西安、长沙、郑州等32个城市,72条线路,2,912公里的信号系统项目建设,业务覆盖了全国大部分区域。2025年,公司携手各地建设单位和合作伙伴共同助力15条线路的高水平开通。

2.2主要经营模式

公司的主要经营模式为在自主研发和生产信号系统设备的基础上,通过招投标的方式以总承包商形式承接城市轨道交通信号系统工程项目,公司从分包商采购部分信号系统子系统,与公司自主研制和生产的核心子系统进行系统集成,同时根据用户需求对信号系统产品进行再开发,为城市轨道交通用户提供定制化的信号系统整体解决方案。此外,公司也积极开展新技术推广和维保服务业务。

新技术推广方面,公司抓住轨道交通的新技术需求,自主完成产品的设计、软硬件系统的开发,通过成立联合实验室或创新研究院的形式进行技术攻关,通过示范工程实施或现场工程试验等形式实现新技术的推广应用。

公司维保维护项目主要为信号系统质保期结束后的售后服务(主要包括信号系统备品销售及技术服务)和包含信号系统在内的轨道交通正式运营期间的弱电系统运营维护工作。通过与业主单位成立合资公司的形式,为当地及周边城市的客户提供高效的轨道交通维保维护服务。

公司深耕低空经济领域,聚焦低空场景应用核心赛道,深度整合运营服务能力与核心技术研发实力,致力于为各行业提供智慧化低空生态解决方案。依托多年技术积淀与实践经验,公司形成了"技术研发+产品销售+服务集成"的完整业务体系,核心业务涵盖低空应用运营平台、人工智能、行业专业级无人机(含封闭空间及开放空间)等核心产品的研发与销售,同时提供专业的低空应用集成及定制化运营服务。

2.3所处行业情况

(1). 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

根据公共交通国际联会(UITP)发布的《2024年全球地铁数据》报告显示:截至2023年,全球地铁总里程达20,453公里,与2010年的9,512公里相比增长了115%,全球年均增长率为6%。2010年至2023年间新增的10,941公里地铁中,84%位于亚太地区,其中超过三分之二在中国内地。从各地区的发展情况来看,北美在过去14年新增的地铁里程最少,仅为134公里。按地铁线路里程计算,中国以8,788公里位居全球地铁里程第一长的国家。

《2025年全球轨道交通信号产业洞察研究报告》显示:全球轨道交通信号产业正处于高速变革阶段,截至2025年中期市场规模突破300亿美元大关,年复合增长率稳定在8.5%左右。亚太地区贡献了全球45%的市场份额,欧洲与北美分别占据30%和18%的份额。产业增长的核心驱动力源自城市群扩张带来的运输效率需求,预计到2030年全球城市轨道交通网络将新增1.2万公里线路,其中60%集中在人口超千万的巨型城市带。这种扩张直接刺激了智能信号系统的部署需求,2024至2025年间全球信号系统升级项目数量同比增长24%,反映出传统线路改造与新建线路并行的双重市场机遇。

技术融合成为产业演进的关键特征。人工智能与数字孪生技术在信号系统中的渗透率从2024年的35%跃升至2025年的52%,基于5G通信的列车控制系统中标项目数量在同期增长41%。这些技术进步使得系统可用性指标提升至99.85%,列车追踪间隔缩短至90秒以内。

市场需求结构呈现明显分化。高速铁路信号系统在2025年占据38%的市场份额,而城市地铁信号解决方案增速最快,年增长率达11.3%。用户需求重点从单一功能实现转向全生命周期服务,预计到2030年,信号系统运维服务将占据产业链价值的35%,较2024年提升9个百分点。这种转变推动供应商从设备提供商向解决方案服务商转型。

产业竞争格局经历深刻重构。全球前五大信号系统供应商的市场集中度从2024年的58%上升至2025年的61%,但区域性企业通过专业化细分市场保持了18%的增速。

政策与标准体系快速演进。2024至2025年间,全球新增17项信号系统安全标准,其中欧洲铁路局发布的ERTMS基线3规范已在42%的新建项目中强制应用。碳中和政策驱动信号系统能耗标准提升,新一代系统比传统系统节能30%以上。主要国家在信号系统网络安全领域的投入增幅达35%,中国、德国和日本相继发布了国家层面的轨道交通网络安全认证体系。

创新活动与商业模式的变革同样显著。全球信号技术专利申请量在2025年上半年同比增长19%,其中车车通信专利占比达28%。商业合作模式从传统设备销售转向基于运营效果的分成模式,贸易流动呈现新特征,成套系统出口额增长14%,而核心部件进口依赖度下降至22%。这种变化预示着全球产业链正在向区域化、服务化方向深度调整。

从国内城市轨道交通行业来看,截至2024年12月,我国已有58个城市开通了城市轨道交通项目,运营项目包括地铁、轻轨、市域铁路、单轨、有轨电车等,运营总里程超过1.3万公里。发展速度、建设规模均位居世界前列,目前已成为世界上城市轨道交通运营里程最长的国家。2025年是"十四五"规划收官之年,也是"十五五"谋篇布局之年。2025年12月10日,中国城市轨道交通协会发布了《"十五五"城市轨道交通发展思路研究》。研究提到,国家新的政策已经明确提出"控制增量、优化存量"为行业指导思想,城轨交通作为大运量服务、绿色低碳的交通方式,肩负着重要使命。

目前,行业存在着进入高债务运营、高压力运行、高社会期望的"三高"深水区,叠加土地财政退潮、地方债务收紧、客流强度不足等问题持续攀升,导致新线建设市场萎缩,运维问题数量和复杂度持续攀升,行业必须通过技术创新与管理优化,以数字赋能、网络统筹、绿色低碳为核心的变革正在深刻重塑交通格局,推动从规模扩张向质量效益转变。因此,行业需把握住"十五五"窗口期,面对城轨交通从"高速度发展"向"高质量发展"转型期,把二十年来积累的规模优势转化为技术优势、标准优势、品牌优势和产业链优势,抢抓增量发展机遇。

当前,新型信息化技术进一步推动经济社会从数字化到智能化的转型发展,也给城轨行业带来技术迭代、产业变革的重大影响,是智慧城轨迭代升级的核心引擎。在城轨交通以运营为主导的新发展阶段,行业应紧紧抓住人工智能重大发展机遇,积极推动AI大模型与城轨交通业务全场景深度融合,推动智能机器人、多智能体协同等技术规模化应用。

新建线路方面,根据《2025年中国城市轨道交通市场数据报告》数据显示,市场初步预测,2026-2027年中国共有27座城市的65条新建线路信号系统预计招标,线路里程为1,967.15公里,信号系统总投资将达216.39亿元。其中市域铁路即将招标的有北京、成都、广州、南京、上海等15座城市的19条线路,里程为1,021.89公里,信号系统总投资将达112.41亿元,占比达51.95%。

城市轨道交通行业既有线改造加速推进。据《2025年中国城市轨道交通市场数据报告》数据显示,2025年城市轨道交通信号系统市场(含改造及车载信号系统等),共有15座城市发布了35个信号系统中标项目,中标总金额达78.20亿元,其中大修、改造及局部改造项目共计完成14次招标,合计中标金额25.1亿元,占全年信号系统市场中标份额的32.1%。根据《2025中国城市轨道交通建设市场发展报告》统计,自20世纪60年代建成第一条地铁线路以来,我国城轨交通经过五十多年的发展,运营里程已达11,590公里。据中国城市轨道交通协会统计,内地已开通运营15年以上城市有10个,共48条线,其中已开通运营20年(含)以上的线路共有9条,约335公里;开通15-20年的线路共有22条,约834公里;开通运营10年以上的城市19个,开通运营10年-15年的线路共有51条,约1,832公里。这些已开通15年以上的线路相关设备设施系统的设计使用寿命和服役年限已接近期限,10年以上的线路也将陆续进入设备更新周期,更新改造需求已较为迫切。同时,国家发展改革委已将城轨既有线改造列入超长期国债的申报范围予以支持。可以预见,未来城市轨道交通行业既有线改造将加速推进。

在现代化高质量国家综合立体交通网建设的时代背景下,城市轨道交通作为交通网中不可或缺的一部分,将以核心技术为驱动,不断创新,促进新型城轨系统的出现。同时,装备系统的功能越来越强大,复杂度越来越高,对于智能化、智慧化、集成化的要求也越来越高,自主核心技术,国家级平台,设计、研发、系统集成、智能维保一体化,持续创新能力将成为轨道交通行业的主要门槛。

2024年,工信部等部门发布了《关于推动未来产业创新发展的实施意见》,提出未来制造、未来信息、未来材料、未来能源、未来空间、未来健康等六大未来产业,低空经济正成为新的增长空间和发展趋势。国家各部委以及地方政府亦将低空经济视为发展新质生产力的关键途径,相继推出了多项飞行验证、基础设施建设等方面的鼓励性政策。

2025年低空行业全面走出概念验证与早期探索期,在国家顶层战略的明确指引与"先载货后载人、先局离后融合、先远郊后城区"务实原则的框架下,正式迈入以商业化运营和实际价值创造为核心的关键发展阶段。其最显著的转型特征是从解决"能飞"问题,向实现"能用、好用"的商业闭环加速迈进,政策、技术、场景与产业生态形成协同发力的新格局,为规模化高质量发展奠定了坚实基础。

2025年低空经济正式进入商业化准备阶段,国家发改委明确其处于"起步期向规范化、规模化转型"的关键阶段,核心特征是政策落地、技术突破、场景规模化验证与产业生态成型并行,据中国民航局预测,2035年中国低空经济市场规模有望突破3.5万亿元。从2024年和2025年"低空经济"连续两年写入政府工作报告,到今年写入"十五五"规划建议,政策引领与产业脉动同频共振,推动低空经济市场规模稳步增长。民用无人机与电动垂直起降飞行器(eVTOL)作为我国低空经济发展的重要支撑与前沿赛道,产业规模持续扩大。相关数据统计,2025年我国民用无人机市场规模预计同比增长15%;截至2025年11月,我国eVTOL年度订单总额已超过300亿元。根据中国航空运输协会数据,截至2025年7月,我国有人机运营企业达801家,无人机运营企业数量突破1.99万家,行业参与度持续提升;2025年上半年,无人机飞行时间达2447万小时,市场需求高速增长。

2025年度行业关键时间节点密集落地,筑牢发展根基:3月,亿航EH216-S获全球首张载人eVTOL适航证,标志载人低空出行商业化运营正式破冰;12月,新修订《民用航空法》表决通过并增设"发展促进"专章,为低空经济发展搭建法律框架;12月《低空经济及其核心产业统计分类(试行)》印发,首次明确"4大类、23中类、65小类"产业边界,标志低空经济正式"上户口",纳入规范化统计与管理体系;十四届全国人大常委会第十九次会议表决通过新修订的《民用航空法》,将于2026年7月1日正式施行。

(2). 公司所处的行业地位分析及其变化情况

我国城市轨道交通体系经历了从零散的萌芽到密集织网、由局部线路向综合交通网络的深刻变革,对于提升公众出行效率、纾解城市交通压力、驱动区域经济一体化等方面起到了不可或缺的推动作用。2025年12月,中国城市轨道交通协会正式发布《"十五五"城市轨道交通发展思路研究》,是行业未来发展擘画蓝图、明确路径的关键性文件。《发展思路研究》提出"十五五"重点示范项目,涵盖智慧赋能、绿色低碳、统筹融合、技术创新、安全韧性、运输服务、财务可持续与人才培养八大方向共26个项目,旨在推动城轨交通高质量、数智化、绿色化、一体化发展,全面提升行业自主可控能力与全球竞争力。

公司以"保障行车安全每一米、降低运营成本每一分、节省乘客出行每一秒、提升用户体验每一天"为使命,秉承"客户至上、持续创新、安全为本"的价值观,经过十五年的深耕发展,公司成为城市轨道交通信号系统建设及运营维护、互联互通等多个领域技术的领跑者和推动者。

2025年,公司坚持"以市场为导向、以客户需求为中心、合理配置资源"的原则,持续进行市场拓展。报告期内,据《2025年中国城市轨道交通建设市场发展报告》数据显示,2025年城市轨道交通行业共有15座城市发布了35个信号系统中标项目,中标金额合计78.20亿元;其中,公司共中标4个信号系统项目,按中标线路统计市场占有率行业排名第三位,按中标金额统计市场占有率排名第二位。(以上市场排名的统计中,中国铁路通信信号股份有限公司的子公司卡斯柯信号有限公司和通号城市轨道技术有限公司的市场份额进行合并计算。)

低空方面,2025年公司中标项目覆盖轨道交通、水利水务、政务服务等应用场景,其中轨道交通领域为公司的优势赛道,项目落地质量与示范效应突出。代表性项目为公司与广州地铁设计研究院组成联合体,中标南宁轨道交通低空融合发展及智能化场景试点应用项目。该项目是国内"轨道+低空"融合领域的标杆试点工程,涵盖地铁保护区无人机智能巡检等创新应用场景,核心任务包括构建"空轨一体"智慧化服务体系,通过技术创新与资源整合,实现低空运行管理、地铁保护区巡检、起降场及物流联运的全链条协同,形成"空地协同智能管控"的融合解决方案。项目的成功落地,不仅巩固了公司在轨道交通低空应用场景的先发优势,更为行业提供了可复制、可推广的"轨道+低空"融合应用范本。公司成功中标郑州黄铁路基于"无人机机巢的铁路基础设施自动巡检与评估关键技术项目",该项目旨在构建基于无人机机巢的铁路基础设施自动巡检技术体系,实现巡检装备专业化、过程自动化、评估标准化与管理系统化。此项目标志着公司在重载铁路低空巡检领域的技术应用迈上新台阶,并将为我国重载铁路基础设施巡检模式升级提供重要支撑。

2025年公司深度参与国家、地方、协会10余项行业标准制定工作,并发布了6项低空团体标准,覆盖低空飞行安全、自主飞行系统、无人机应用操作等核心领域,为行业规范化发展提供重要支撑。

公司牵头或参与组建丰台区低空经济创新应用联合体、低空空域智能管控及安全保障技术重点实验室与创新中心、航空应急管理前沿交叉技术实验室,2025年公司设立香港低空轨道研究中心。凭借技术与应用优势,公司新获AAM奖项——该奖项为全球首个聚焦先进空中交通领域的国际权威奖项。

2025年公司通过民用无人驾驶航空器运营管理服务领域的ISO9001质量管理体系、ISO14001环境管理体系、ISO45001职业健康安全管理体系年审认证及ISO/IEC27001:2022信息安全管理、ISO/IEC20000-1:2018信息技术服务管理认证,获无人机巡检专项企业服务能力等级甲级资质,形成覆盖质量、环境、安全、信息、服务的全维度合规体系。

公司深度参与行业交流与决策研讨,助力公司及时把握行业政策导向与技术发展趋势。2025年公司实现了从"行业新进入者"到"细分场景下沉"的跨越,行业地位稳步提升,但仍处于商业化初期。未来随着技术迭代与市场拓展,公司力争在低空运行管理和场景细分领域占据更重要位置。

(3). 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

(1)智能化技术赋能轨道交通发展

从轨道交通行业的整体发展趋势来看,对运行安全、高效、绿色、人性化以及可持续性的持续追求,正引领着该行业系统控制自动化水平的不断提升,并加速其向智能化、自主化方向转型的步伐。随着信息技术步入智能化的全新纪元,人工智能、大数据等核心赋能技术的迅猛发展,在与先进控制技术、高速通信技术以及高性能计算技术的深度融合下,轨道交通领域迎来了一系列革命性的技术创新。智能动态调度系统的诞生,标志着轨道交通能够根据实时客流、环境条件及线路状况,自动优化列车运行计划,实现运力的精准调配;虚拟编组控制技术的引入,则使得列车编组更加灵活多变,极大地提升了运输效率;智能感知增强了机器视觉等多类型多源传感器,提升了对列车运行净空内障碍物、列车状态、动态环境条件、乘客和紧急事件等的主动检测和感知能力;智能运维体系的构建,依托大数据分析预测设备故障,实现了维护智能化;及时安全管理平台的搭建,更是为防护与控制自主决策、综合调度指挥策略的智能生成以及设备设施的智能运维提供安全支撑。这些创新技术的不断涌现与完善,不仅为轨道交通行业的未来发展指明了方向,更为构建安全、高效、韧性的现代化轨道交通体系奠定了坚实的基础。

(2)面向应用场景的数据闭环持续加速智慧地铁迭代效率

随着人工智能等数据驱动技术的飞速发展,数据在智慧地铁发展中扮演关键角色,促进数据流通、挖掘数据价值上升为行业战略。构建面向应用场景的数据闭环,是沉淀数据资产,实现数据价值流通的关键任务。一是以场景为牵引,实现数据、技术、用户需求的有机融合。将技术层次的大数据与人工智能技术,政策层次的数据治理体系,以及应用层次的业务实际需要融为一体,以商业价值为目标搭建示范应用体系,实现数据赋能应用的同时,应用可以带动底层数据及其治理框架的发展。二是构建行业共享数据集,并提供对应的通用算法。共享数据集和通用算法为研究人员和企业提供了可用于测试和开发新产品的数据,促进企业更快地进行研发,减少重复工作和实验,从而提高效率并降低成本。同时,行业数据集有助于制定和改善行业标准和规范。通过共享数据和经验,企业可以更好地了解行业最佳实践,并制定适当的标准和规范,以确保产品和服务的质量和安全性。在帮助企业更好地理解其市场和客户的同时,提高企业的可持续性和业务成功率,同时也有助于推动整个行业的数字化转型和智能化发展。

(3)全球轨道交通信号系统逐步智能化、自主化

全球轨道交通信号系统市场正朝着智能化、自主化方向快速发展,轨道交通信号系统行业正处于新一轮发展与变革期。从市场格局看,随着各国对城市轨道交通建设与更新改造需求的持续增长,尤其在新兴市场与部分发达区域,市场空间不断扩大。行业竞争日益激烈,技术标准、本地化服务与全生命周期解决方案成为关键竞争要素。交控科技凭借自主研发的核心技术体系与逐步完善的国际业务网络,彰显技术迭代优势、成本控制能力和灵活的服务模式,正加速进入全球市场竞争序列,已经在多个区域市场建立初步影响力。预计未来五年,全球轨道交通信号市场,特别是亚洲和一带一路沿线区域,将持续扩容,为公司国际化战略落地提供了可观的市场腹地。

(4)中国低空经济正式迈入规模化商用新阶段

2025年,中国低空经济迈入规模化落地关键期,作为新质生产力关键引擎和万亿级新赛道,其在技术、产业、业态、模式上实现突破,产业生态持续完善,未来将沿"近期聚焦适航与场景落地,远期迈向自主化融合"路径推进。①新技术:全链条自主攻坚,筑牢商用根基。飞行器领域,eVTOL多技术路线并行,国产飞控等核心部件打破垄断,多款产品新获关键适航资质。动力能源方面,固态/半固态电池能量密度突破400Wh/kg,重载eVTOL实现首飞与交付。智联安全领域,构建起融合AI、北斗定位与5G-A技术的低空智联网,监管平台与网络部署全面推进。基础设施加速建设,零碳水上机场等创新模式落地,验证多元场景解决方案。②新产业:产业链集群成型,资本热度攀升。已形成研发、制造、运营、保障完整产业链,向高价值环节延伸。③新业态:场景规模化落地,融合效应显著。低空应用渗透至千行百业,"低空+"融合效应显著,摆脱单一应用局限,从"试点尝试"走向"规模化落地",三大业态发展尤为突出。低空物流进入常态化运营,全国飞行超500万架次;低空文旅转向大众消费:eVTOL、直升机低空观光成为文旅新增长点;应急救援融入国家应急体系:"无人机+eVTOL"立体救援模式广泛应用,有效提升应急救援响应速度40%。④新模式:探索可持续盈利,推动跨界融合。商业模式从单点服务升级为生态整合,遵循国家明确的"先载货后载人、先局离后融合、先远郊后城区"等渐进路径,为行业长期健康发展提供可行支撑。通过"低空+商业、文旅、海洋经济"等跨界融合,挖掘附加商业价值,推动产业从政策驱动向市场驱动转型。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年
总资产	6,628,527,485.69	6,206,140,747.35	6.81	5,713,342,376.81
归属于上市公司股东的净资产	2,667,953,614.20	2,551,978,290.20	4.54	2,491,321,971.29
营业收入	2,530,238,908.78	2,185,833,148.86	15.76	1,994,638,550.58
利润总额	237,640,148.15	137,001,969.56	73.46	122,408,929.48
归属于上市公司股东的净利润	156,428,924.49	83,572,185.56	87.18	88,987,856.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	124,023,759.04	47,403,531.66	161.63	26,918,323.44
经营活动产生的现金流量净额	22,170,804.06	443,413,994.26	-95.00	193,414,061.41
加权平均净资产收益率(%)	6.01	3.31	增加2.70个百分点	3.62
基本每股收益(元/股)	0.83	0.44	88.64	0.47
稀释每股收益(元/股)	0.83	0.44	88.64	0.47
研发投入占营业收入的比例(%)	11.93	12.20	减少0.27个百分点	14.11

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	403,046,495.66	549,151,510.73	538,149,580.56	1,039,891,321.83
归属于上市公司股东的净利润	17,701,359.26	33,235,190.88	34,078,594.74	71,413,779.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	11,045,679.16	27,918,884.83	30,711,443.91	54,347,751.14
经营活动产生的现金流量净额	-215,094,243.97	-115,683,096.72	-49,269,346.77	402,217,491.52

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)	7,783
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	7,803
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东总数(户)	0

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况:股份状态	质押、标记或冻结情况:数量	股东性质
北京市基础设施投资有限公司	0	31,978,822	16.95	0	无	0	国有法人
郜春海	0	18,111,793	9.60	0	无	0	境内自然人
北京交大资产经营有限公司	0	17,544,857	9.30	0	无	0	国有法人
佳都科技集团股份有限公司	0	12,376,441	6.56	0	无	0	境内非国有法人
张鸥	-802,391	10,679,308	5.66	0	无	0	境内自然人
唐涛	0	7,355,730	3.90	0	无	0	境内自然人
国投招商投资管理有限公司-先进制造产业投资基金二期(有限合伙)	0	6,997,900	3.71	0	无	0	境内非国有法人
京津冀产业协同发展投资基金(有限合伙)	0	3,498,950	1.85	0	无	0	境内非国有法人
张建明	0	3,024,962	1.60	0	无	0	境内自然人
李开成	0	2,931,858	1.55	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	1.国投招商投资管理有限公司-先进制造产业投资基金二期(有限合伙)与京津冀产业协同发展投资基金(有限合伙)构成一致行动人。2. 除上述披露股东间关系之外,公司未知上述披露的流通股股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

存托凭证持有人情况

□适用 √不适用

截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

□适用 √不适用

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内,公司实现营业收入253,023.89万元,较上年同期增长15.76 %;归属于上市公司股东的净利润15,642.89万元,较上年同期增加87.18 %。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

证券代码:688015　　证券简称:交控科技　　公告编号:2026-009

交控科技股份有限公司关于续聘2026年度审计机构的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 拟聘任的会计师事务所名称:立信会计师事务所(特殊普通合伙)

一、拟聘任会计师事务所的基本情况

(一)机构信息

1、基本信息

立信会计师事务所(特殊普通合伙)(以下简称"立信")由我国会计泰斗潘序伦博士于1927年在上海创建,1986年复办,2010年成为全国首家完成改制的特殊普通合伙制会计师事务所,注册地址为上海市,首席合伙人为朱建弟先生。立信是国际会计网络BDO的成员所,长期从事证券服务业务,新证券法实施前具有证券、期货业务许可证,具有H股审计资格,并已向美国公众公司会计监督委员会(PCAOB)注册登记。

截至2025年末,立信拥有合伙人300名、注册会计师2,523名、从业人员总数9,933名,签署过证券服务业务审计报告的注册会计师802名。

立信2025年业务收入(未经审计)50.00亿元,其中审计业务收入36.72亿元,证券业务收入15.05亿元。2025年度立信为770家上市公司提供年报审计服务,审计收费9.16亿元,同行业上市公司审计客户11家。

2、投资者保护能力

截至2025年末,立信已提取职业风险基金1.71亿元,购买的职业保险累计赔偿限额为10.50亿元,相关职业保险能够覆盖因审计失败导致的民事赔偿责任。

近三年在执业行为相关民事诉讼中承担民事责任的情况:

起诉(仲裁)人	被诉(被仲裁)人	诉讼(仲裁)事件	诉讼(仲裁)金额	诉讼(仲裁)结果
投资者	金亚科技、周旭辉、立信	2014年报	尚余500万元	部分投资者以证券虚假陈述责任纠纷为由对金亚科技、立信所提起民事诉讼。根据有权人民法院作出的生效判决,金亚科技对投资者损失的12.29%部分承担赔偿责任,立信所承担连带责任。立信投保的职业保险足以覆盖赔偿金额,目前生效判决均已履行。
投资者	保千里、东北证券、银信评估、立信等	2015年重组、2015年报、2016年报	1,096万元	部分投资者以保千里2015年年度报告;2016年半年度报告、年度报告;2017年半年度报告以及临时公告存在证券虚假陈述为由对保千里、立信、银信评估、东北证券提起民事诉讼。立信未受到行政处罚,但有权人民法院判令立信对保千里在2016年12月30日至2017年12月29日期间因虚假陈述行为对保千里所负债务的15%部分承担补充赔偿责任。目前胜诉投资者对立信申请执行,法院受理后从事务所账户中扣划执行款项。立信账户中资金足以支付投资者的执行款项,并且立信购买了足额的会计师事务所职业责任保险,足以有效化解执业诉讼风险,确保生效法律文书均能有效执行。

3、诚信记录

立信近三年因执业行为受到刑事处罚无、行政处罚7次、监督管理措施42次、自律监管措施6次和纪律处分3次,涉及从业人员151名。

(二)项目信息

1、基本信息

	姓名	注册会计师执业时间	开始从事上市公司审计时间	开始在本所执业时间	开始为本公司提供审计服务时间
项目合伙人	张辉策	2010年	2008年	2010年	2026年
签字注册会计师	韩瑞瑜	2022年10月	2020年	2022年10月	2023年
质量控制复核人	权计伟	2006年4月	2007年8月	2018年6月	2023年

(1)项目合伙人近三年从业情况:

姓名:张辉策

时间	上市公司名称	职务
2023年	河北恒工精密装备股份有限公司	复核合伙人
2023-2024年	奥美医疗用品股份有限公司	复核合伙人
2023-2024年	山东海科新源材料科技股份有限公司	复核合伙人
2024年	国新文化控股股份有限公司	复核合伙人
2024年	天津汽车模具股份有限公司	复核合伙人
2024年	内蒙古远兴能源股份有限公司	复核合伙人
2024年	吉林省春城热力股份有限公司	复核合伙人
2025年	立讯精密工业股份有限公司	签字合伙人
2025年	山东海科新源材料科技股份有限公司	签字合伙人

(2)签字注册会计师近三年从业情况:

姓名:韩瑞瑜

时间	上市公司名称	职务
2024年-2025年	交控科技股份有限公司	签字会计师
2025年	河南辉煌科技股份有限公司	签字会计师
2023年	交控科技股份有限公司	项目成员

(3)质量控制复核人近三年从业情况:

姓名:权计伟

时间	上市公司和挂牌公司名称	职务
2024年-2025年	杭州申昊科技股份有限公司	项目合伙人
2024年-2025年	陕西煤业股份有限公司	项目合伙人
2024年-2025年	陕西建设机械股份有限公司	项目合伙人
2025年	宝鸡钛业股份有限公司	项目合伙人
2025年	北京致远互联软件股份有限公司	项目合伙人
2024年	北京市博汇科技股份有限公司	项目合伙人
2023年-2024年	启迪药业集团股份公司	项目合伙人
2023年	华海清科股份有限公司	项目合伙人
2023年	北京清大天达光电科技股份有限公司	项目合伙人
2023年-2025年	北京妙音数科股份有限公司	项目合伙人
2023年-2025年	京城皮肤医院集团(北京)股份有限公司	项目合伙人
2024年-2025年	北京中科灵瑞生物技术股份有限公司	项目合伙人
2024年-2025年	北京德美高科科技股份有限公司	项目合伙人
2023年-2024年	中原环保股份有限公司	复核合伙人
2023年-2024年	北京普祺医药科技股份有限公司	复核合伙人
2023年	北京致远互联软件股份有限公司	复核合伙人
2023年	奥美医疗用品股份有限公司	复核合伙人
2023年	北京中迪投资股份有限公司	复核合伙人
2024年	森霸传感科技股份有限公司	复核合伙人
2024年-2025年	交控科技股份有限公司	复核合伙人
2024年-2025年	北京宇信科技集团股份有限公司	复核合伙人
2024年	新乡化纤股份有限公司	复核合伙人
2025年	濮阳惠成电子材料股份有限公司	复核合伙人
2025年	荣科科技股份有限公司	复核合伙人
2025年	郑州煤电股份有限公司	复核合伙人

2、项目组成员独立性和诚信记录情况

项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人近三年(最近三个完整自然年度及当年)不存在因执业行为受到刑事处罚,受到证监会及其派出机构、行业主管部门的行政处罚、监督管理措施,受到证券交易场所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分的情况。

项目合伙人、签字注册会计师和质量控制复核人不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

(三)审计收费

1、审计费用定价原则

主要基于专业服务所承担的责任和需投入专业技术的程度,综合考虑参与工作员工的经验和级别相应的收费率以及投入的工作时间等因素定价。

2、审计费用同比变化情况

	2026年	2025年	增减%
年报审计收费金额(万元)	50	50	-
内控审计收费金额(万元)	20	20	-

二、拟续聘会计师事务所履行的程序

(一)审计委员会的审议意见

公司第四届董事会审计委员会第六次会议审议通过了《关于续聘2026年度审计机构的议案》。审计委员会对立信的专业能力、投资者保护能力、独立性和诚信状况等进行了充分了解和审查,认为立信具备为上市公司提供审计服务的经验、专业胜任能力。在2025年度年审过程中,年审注册会计师严格按照相关法律法规执业,重视了解公司经营情况,了解公司财务管理制度及相关内控制度,及时与董事会审计委员会、独立董事、公司高级管理人员进行沟通,较好地完成了2025年度报告的审计工作。审计委员会同意续聘立信会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2026年度的审计机构,聘期1年,并同意将该议案提交董事会审议。

(二)董事会的审议和表决情况

公司于2026年4月27日召开第四届董事会第八次会议,以12票同意、0票反对、0票弃权,审议通过了《关于续聘2026年度审计机构的议案》,同意续聘立信会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2026年度审计机构,并同意将此议案提交公司股东会审议。

(三)本次聘任会计师事务所事项尚需提交公司股东会审议,并自公司股东会审议通过之日起生效。

特此公告。

交控科技股份有限公司董事会
2026年4月28日

证券代码:688015　　证券简称:交控科技　　公告编号:2026-010

交控科技股份有限公司关于非独立董事辞职、补选非独立董事暨调整专门委员会委员的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 交控科技股份有限公司(以下简称"公司")董事会于2026年4月27日收到公司董事陈颖女士的书面辞职报告。陈颖女士是公司股东北京交大资产经营有限公司提名的董事,因工作安排且已达到法定退休年龄,申请辞去公司第四届董事会董事、董事会提名委员会委员职务,辞职后陈颖女士不再担任公司任何职务。

● 为保证公司董事会的正常运行,根据相关法律法规及规范性文件和《公司章程》的有关规定,经股东北京交大资产经营有限公司提名、董事会提名委员会任职资格审查,公司于2026年4月27日召开第四届董事会第九次会议,审议通过了《关于提名公司第四届董事会非独立董事、调整专门委员会委员暨增加2025年年度股东会提案的议案》,公司董事会同意提名李绍斌先生(简历附后)为公司第四届董事会非独立董事候选人,任期自股东会审议通过之日起至公司第四届董事会任期届满之日止,本次非独立董事补选事项尚需提交公司股东会审议。现将相关情况公告如下:

一、董事离任情况

(一)提前离任的基本情况

姓名	离任职务	离任时间	原定任期到期日	离任原因	是否继续在上市公司及其控股子公司任职	具体职务(如适用)	是否存在未履行完毕的公开承诺
陈颖	非独立董事、提名委员会委员	2026-04-27	2027-12-10	达到法定退休年龄	否	无	否

(二)离任对公司的影响

根据相关法律法规和《交控科技股份有限公司章程》的规定,陈颖女士辞职未导致公司董事会成员人数低于法定最低人数,不会影响公司董事会的正常运行,亦不会对公司的日常运营产生不利影响。陈颖女士已确认与本公司并无意见分歧,亦无任何事项须提请公司及公司股东注意。陈颖女士的辞职报告自送达公司董事会之日起生效。

陈颖女士在任职期间恪尽职守、勤勉尽责,公司及公司董事会对陈颖女士任职期间为公司发展做出的贡献表示衷心感谢!

二、补选非独立董事情况

根据《公司法》《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第1 号——规范运作》及《公司章程》等规定,公司于2026年4月27日召开第四届董事会第九次会议,审议通过《关于提名公司第四届董事会非独立董事、调整专门委员会委员暨增加2025年年度股东会提案的议案》。经股东北京交大资产经营有限公司提名,以及董事会提名委员会对第四届董事会非独立董事候选人任职资格审查,同意提名李绍斌先生为公司第四届董事会非独立董事候选人(简历详见附件),任期自公司股东会审议通过之日起至第四届董事会任期届满之日止。

李绍斌先生的任职资格符合相关法律、行政法规、规范性文件对董事任职资格的要求,不存在《公司法》和《公司章程》规定的不得担任公司董事的情形,候选人未受到中国证券监督管理委员会的行政处罚或交易所惩戒,不存在上海证券交易所认定不适合担任上市公司董事的其他情形。上述董事候选人的教育背景、任职经历、专业能力和职业素养能够胜任履行公司董事职责的要求。

三、调整公司第四届董事会专门委员会委员的情况

鉴于公司董事会成员调整,为保证董事会各专门委员会正常有序开展工作,如候选人李绍斌先生经股东会审议通过被选举为公司非独立董事,则董事会同意补选李绍斌先生担任第四届董事会提名委员会委员,任期自公司股东会审议通过之日起至第四届董事会任期届满之日止。具体调整情况如下:

委员会名称	调整前	调整后
提名委员会	吴智勇(主任委员)、陈飞、陈颖	吴智勇(主任委员)、陈飞、李绍斌

特此公告。

交控科技股份有限公司董事会
2026年4月28日

附:李绍斌先生简历

李绍斌先生,白族,中国国籍,无境外居留权,1969年3月生,中国共产党员,硕士。2007年1月毕业于北京交通大学交通信息工程及控制专业,获得硕士学位。1994年7月至2016年8月任北京交通大学电子学院老师;2016年8月至2026年1月任北京交通大学继续教育学院副院长;2026年1月至今任北京交大资产经营有限公司总经理。

截至目前,李绍斌先生未持有公司股份,其与公司其他董事、高级管理人员不存在关联关系;未受过中国证券监督管理委员会及其他有关部门的处罚或证券交易所的惩戒,未涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案稽查,不是失信被执行人,符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件以及公司章程等要求的任职资格。

证券代码:688015　　证券简称:交控科技　　公告编号:2026-012

交控科技股份有限公司关于参加2025年度先进轨道交通行业集体业绩说明会的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

(会议召开时间:2026年05月15日(星期五)15:00-17:00

(会议召开地点:上海证券交易所上证路演

(网址:https://roadshow.sseinfo.com/)

(会议召开方式:上证路演中心视频和网络互动

(投资者可于2026年05月08日(星期五)至05月14日(星期四)16:00前登录上证路演中心网站首页点击"提问预征集"栏目或通过公司邮箱ir@bj-tct.com进行提问。公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

交控科技股份有限公司(以下简称"公司")已于2026年4月28日披露公司2025年度报告、2026年第一季度报告,为便于广大投资者更全面深入地了解公司2025年度、2026年第一季度经营成果、财务状况,公司计划于2026年05月15日(星期五)15:00-17:00举行十五五·科创惠民——科创板企业成果转化与民生赋能之2025年度先进轨道交通行业集体业绩说明会,就投资者关心的问题进行交流。

一、说明会类型

本次投资者说明会以视频结合网络互动形式召开,公司将针对2025年度、2026年第一季度的经营成果及财务指标的具体情况与投资者进行互动交流和沟通,在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

二、说明会召开的时间、地点

(一)会议召开时间:2026年05月15日(星期五)15:00-17:00

(二)会议召开地点:上海证券交易所上证路演中心

(网址:http://roadshow.sseinfo.com/)

(三)会议召开方式:上证路演中心视频和网络互动

三、参加人员

董事长:郜春海先生

总经理:王智宇先生

董事会秘书:黄勋先生

财务总监:曹润林女士

独立董事:乔栋先生

(如有特殊情况,参会人员将可能进行调整)

四、投资者参加方式

(一)投资者可在2026年05月15日(星期五)15:00-17:00,通过互联网登录上证路演中心(https://roadshow.sseinfo.com/),在线参与本次业绩说明会,公司将及时回答投资者的提问。

(二)投资者可于2026年05月08日(星期五)至05月14日(星期四)16:00前登录上证路演中心网站首页,点击"提问预征集"栏目(https://roadshow.sseinfo.com/preCallQa),根据活动时间,选中本次活动或通过公司邮箱ir@bj-tct.com向公司提问,公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

五、联系人及咨询办法

联系部门:公司董事会办公室

电话:010-83606086

邮箱:ir@bj-tct.com

六、其他事项

本次投资者说明会召开后,投资者可以通过上证路演中心(https://roadshow.sseinfo.com/)查看本次投资者说明会的召开情况及主要内容。

特此公告。

交控科技股份有限公司董事会
2026年4月28日

证券代码:688015　　证券简称:交控科技　　公告编号:2026-011

交控科技股份有限公司关于召开2025年年度股东会的通知

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示:

● 股东会召开日期:2026年5月18日

● 本次股东会采用的网络投票系统:上海证券交易所股东会网络投票系统

一、召开会议的基本情况

(一)股东会类型和届次

2025年年度股东会

(二)股东会召集人:董事会

(三)投票方式:本次股东会所采用的表决方式是现场投票和网络投票相结合的方式

(四)现场会议召开的日期、时间和地点

召开日期时间:2026年5月18日　14点30分

召开地点:北京市丰台区智成北街3号院交控大厦1号楼5层501室

(五)网络投票的系统、起止日期和投票时间。

网络投票系统:上海证券交易所股东会网络投票系统

网络投票起止时间:自2026年5月18日

至2026年5月18日

采用上海证券交易所网络投票系统,通过交易系统投票平台的投票时间为股东会召开当日的交易时间段,即9:15-9:25,9:30-11:30,13:00-15:00;通过互联网投票平台的投票时间为股东会召开当日的9:15-15:00。

(六)融资融券、转融通、约定购回业务账户和沪股通投资者的投票程序

涉及融资融券、转融通业务、约定购回业务相关账户以及沪股通投资者的投票,应按照《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第1号 一 规范运作》等有关规定执行。

(七)涉及公开征集股东投票权

无

二、会议审议事项

本次股东会审议议案及投票股东类型

序号	议案名称	投票股东类型:A股股东
非累积投票议案		
1	关于公司2025年度董事会工作报告的议案	√
2	关于公司2025年度利润分配方案的议案	√
3	关于公司董事2026年度薪酬方案的议案	√
4	关于向银行申请综合授信额度的议案	√
5.00	关于公司2026年度日常关联交易情况预计的议案	√
5.01	关于与北京交控硅谷科技有限公司日常关联交易预计的议案	√
5.02	关于与北京城市轨道交通咨询有限公司日常关联交易预计的议案	√
5.03	关于与北京交通大学日常关联交易预计的议案	√
5.04	关于与北京市地铁运营有限公司日常关联交易预计的议案	√
5.05	关于与北京京投亿雅捷交通科技有限公司日常关联交易预计的议案	√
5.06	关于与北京京投卓越科技发展有限公司日常关联交易预计的议案	√
5.07	关于与佳控智能交通系统(广东)有限公司日常关联交易预计的议案	√
5.08	关于与米塔盒子科技有限公司日常关联交易预计的议案	√
5.09	关于与北京车车连连科技有限公司日常关联交易预计的议案	√
5.10	关于与北京地铁车辆装备有限公司日常关联交易预计的议案	√
5.11	关于与北京市轨道交通运营管理有限公司日常关联交易预计的议案	√
5.12	关于与北京市基础设施投资有限公司日常关联交易预计的议案	√
6	关于续聘2026年度审计机构的议案	√
7	关于修订《交控科技股份有限公司董事、高级管理人员薪酬管理制度》的议案	√
8	关于补选第四届董事会非独立董事的议案	√

本次股东会尚需听取2025年度独立董事述职报告。

1、说明各议案已披露的时间和披露媒体

上述议案已经公司第四届董事会第八次会议、第四届董事会第九次会议审议通过。详见2026年4月28日刊载于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的相关公告。

2、特别决议议案:无

3、对中小投资者单独计票的议案:议案2、3、5.01、5.02、5.03、5.04、5.05、5.06、5.07、5.08、5.09、5.10、5.11、5.12、6、8

4、涉及关联股东回避表决的议案:议案5.01、5.02、5.03、5.04、5.05、5.06、5.07、5.08、5.09、5.10、5.11、5.12

(下转B358版)

证券代码:688015　　　　证券简称:交控科技

交控科技股份有限公司

2026 第一季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示

公司董事会及董事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	376,652,962.70	403,046,495.66	-6.55
利润总额	34,686,630.96	29,935,221.22	15.87
归属于上市公司股东的净利润	16,326,742.85	17,701,359.26	-7.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,142,875.76	11,045,679.16	-8.17
经营活动产生的现金流量净额	-83,420,678.17	-215,094,243.97	不适用
基本每股收益(元/股)	0.09	0.09	0.00
稀释每股收益(元/股)	0.09	0.09	0.00
加权平均净资产收益率(%)	0.61	0.69	减少0.08个百分点
研发投入合计	60,138,753.39	59,861,408.73	0.46
研发投入占营业收入的比例(%)	15.97	14.85	增加1.12个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
总资产	6,582,032,525.77	6,628,527,485.69	-0.70
归属于上市公司股东的所有者权益	2,685,171,673.73	2,667,953,614.20	0.65

(二)非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元　币种:人民币

非经常性损益项目	本期金额	说明
非流动性资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲销部分	-192.48	
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	7,654,690.10	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	123,849.31	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用,如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付,在可行权日之后,应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-480,550.07	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减:所得税影响额	1,166,452.26	
少数股东权益影响额(税后)	-52,522.49	
合计	6,183,867.09	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

□适用 √不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用 □不适用

项目名称	变动比例(%)	主要原因
营业收入	-6.55	本期在执行项目交货量低于上年同期,导致营业收入略有下降
归属于上市公司股东的净利润	-7.77	本期公司控股子公司盈利贡献增加,少数股东损益较上年同期增长,导致归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润略有下降
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-8.17	
经营活动产生的现金流量净额	不适用	(1)本期收到的客户回款较上年同期增加;(2)本期支付的到期票据少于上年同期
加权平均净资产收益率(%)	减少0.08个百分点	本期归属于上市公司股东的净利润较上年同期降低所致
研发投入占营业收入的比例(%)	增加1.12个百分点	本期研发投入较上年同期增加

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	7,803	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	不适用

前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	包含转融通借出股份的限售股份数量	质押、标记或冻结情况:股份状态	质押、标记或冻结情况:数量
北京市基础设施投资有限公司	国有法人	31,978,822	16.95	0	0	无	0
郜春海	境内自然人	18,111,793	9.60	0	0	无	0
北京交大资产经营有限公司	国有法人	17,544,857	9.30	0	0	无	0
佳都科技集团股份有限公司	境内非国有法人	12,376,441	6.56	0	0	无	0
张鸥	境内自然人	10,679,308	5.66	0	0	无	0
唐涛	境内自然人	7,355,730	3.90	0	0	无	0
国投招商投资管理有限公司-先进制造产业投资基金二期(有限合伙)	境内非国有法人	6,997,900	3.71	0	0	无	0
京津冀产业协同发展投资基金(有限合伙)	境内非国有法人	3,498,950	1.85	0	0	无	0
张建明	境内自然人	3,024,962	1.60	0	0	无	0
李开成	境内自然人	2,931,858	1.55	0	0	无	0

前10名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类	数量
北京市基础设施投资有限公司	31,978,822	人民币普通股	31,978,822
郜春海	18,111,793	人民币普通股	18,111,793
北京交大资产经营有限公司	17,544,857	人民币普通股	17,544,857
佳都科技集团股份有限公司	12,376,441	人民币普通股	12,376,441
张鸥	10,679,308	人民币普通股	10,679,308
唐涛	7,355,730	人民币普通股	7,355,730
国投招商投资管理有限公司-先进制造产业投资基金二期(有限合伙)	6,997,900	人民币普通股	6,997,900
京津冀产业协同发展投资基金(有限合伙)	3,498,950	人民币普通股	3,498,950
张建明	3,024,962	人民币普通股	3,024,962
李开成	2,931,858	人民币普通股	2,931,858
上述股东关联关系或一致行动的说明	1.国投招商投资管理有限公司-先进制造产业投资基金二期(有限合伙)与京津冀产业协同发展投资基金(有限合伙)构成一致行动人。2. 除上述披露股东间关系之外,公司未知上述披露的流通股股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		
前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有)	不适用		

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

□适用 √不适用

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用 √不适用

(二)财务报表

合并资产负债表
2026年3月31日

编制单位:交控科技股份有限公司

单位:元　币种:人民币　审计类型:未经审计

项目	2026年3月31日	2025年12月31日
流动资产:		
货币资金	1,251,382,885.57	1,352,510,389.05
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	5,008,482.19	
衍生金融资产		
应收票据	50,240,827.40	52,240,581.70
应收账款	1,876,967,429.99	1,950,182,478.97
应收款项融资	37,415,872.36	22,535,549.74
预付款项	62,136,852.05	52,222,064.21
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	42,666,052.29	42,127,660.94
其中:应收利息		
应收股利	1,340,621.64	1,855,422.33
买入返售金融资产		
存货	962,241,953.49	829,009,805.44
其中:数据资源		
合同资产	514,080,252.39	520,069,471.16
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	1,280,017.81	1,268,763.67
其他流动资产	162,772,439.92	152,446,250.39
流动资产合计	4,966,193,065.46	4,974,613,015.27
非流动资产:		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	4,874,177.92	5,190,620.74
长期股权投资	160,841,291.05	162,938,201.50
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产	103,533,463.13	103,533,463.13
投资性房地产	31,456,610.37	31,929,806.21
固定资产	672,486,119.22	691,833,894.25
在建工程	7,235,062.57	4,998,829.52
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	159,749,337.56	163,796,354.32
无形资产	51,607,667.88	53,127,035.24
其中:数据资源		
开发支出		
其中:数据资源		
商誉	2,661,420.25	2,661,420.25
长期待摊费用	12,763,285.29	14,413,638.19
递延所得税资产	91,494,869.38	94,698,997.15
其他非流动资产	317,136,155.69	324,792,209.92
非流动资产合计	1,615,839,460.31	1,653,914,470.42
资产总计	6,582,032,525.77	6,628,527,485.69
流动负债:		
短期借款		
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	133,581,239.88	169,046,247.88
应付账款	1,854,812,742.98	1,811,066,124.38
预收款项		12,800.00
合同负债	1,020,204,590.95	1,008,122,983.78
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	62,854,480.52	145,795,003.77
应交税费	18,845,200.46	21,593,495.07
其他应付款	15,148,426.56	13,147,422.63
其中:应付利息		
应付股利	3,794,471.70	3,794,471.70
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	36,700,318.79	34,428,615.44
其他流动负债	207,859,780.45	215,231,957.16
流动负债合计	3,350,006,780.59	3,418,444,650.11
非流动负债:		
保险合同准备金		
长期借款		
应付债券		
其中:优先股		
永续债		
租赁负债	129,930,588.58	134,070,276.85
长期应付款	80,000.00	80,000.00
长期应付职工薪酬		
预计负债	99,593,546.28	99,820,119.20
递延收益	91,801,905.17	100,466,569.94
递延所得税负债	486,929.97	489,415.75
其他非流动负债		
非流动负债合计	321,892,970.00	334,926,381.74
负债合计	3,671,899,750.59	3,753,371,031.85
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	188,680,742.00	188,680,742.00
其他权益工具		
其中:优先股		
永续债		
资本公积	1,473,885,991.14	1,472,948,491.14
减:库存股		
其他综合收益	-82,441.73	-36,258.41
专项储备		
盈余公积	94,340,371.00	94,340,371.00
一般风险准备		
未分配利润	928,347,011.32	912,020,268.47
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	2,685,171,673.73	2,667,953,614.20
少数股东权益	224,961,101.45	207,202,839.64
所有者权益(或股东权益)合计	2,910,132,775.18	2,875,156,453.84
负债和所有者权益(或股东权益)总计	6,582,032,525.77	6,628,527,485.69

公司负责人:郜春海　　主管会计工作负责人:曹润林　　会计机构负责人:张帅

合并利润表
2026年1—3月

编制单位:交控科技股份有限公司

单位:元　币种:人民币　审计类型:未经审计

项目	2026年第一季度	2025年第一季度
一、营业总收入	376,652,962.70	403,046,495.66
其中:营业收入	376,652,962.70	403,046,495.66
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	347,791,605.56	368,875,481.99
其中:营业成本	224,479,643.41	250,604,683.56
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	4,841,448.08	5,363,314.58
销售费用	14,682,012.80	11,183,157.93
管理费用	40,265,037.30	42,669,007.03
研发费用	60,138,753.39	59,861,408.73
财务费用	3,384,710.58	-806,089.84
其中:利息费用	1,485,918.85	411,912.38
利息收入	982,524.02	3,031,640.66
加:其他收益	12,426,702.11	20,926,186.38
投资收益(损失以"-"号填列)	-3,983,527.92	-836,611.41
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	-4,107,377.23	-5,190,168.68
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		3,904,015.45
汇兑收益(损失以"-"号填列)		
净敞口套期收益(损失以"-"号填列)		
公允价值变动收益(损失以"-"号填列)		
信用减值损失(损失以"-"号填列)	-2,501,508.67	-25,596,704.52
资产减值损失(损失以"-"号填列)	364,350.85	1,833,649.99
资产处置收益(损失以"-"号填列)	-79.91	29,169.51
三、营业利润(亏损以"-"号填列)	35,167,293.60	30,526,703.62
加:营业外收入	419.92	78,944.55
减:营业外支出	481,082.56	670,426.95
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	34,686,630.96	29,935,221.22
减:所得税费用	9,826,626.30	7,038,178.38
五、净利润(净亏损以"-"号填列)	24,860,004.66	22,897,042.84
(一)按经营持续性分类		
1.持续经营净利润(净亏损以"-"号填列)	24,860,004.66	22,897,042.84
2.终止经营净利润(净亏损以"-"号填列)		
(二)按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以"-"号填列)	16,326,742.85	17,701,359.26
2.少数股东损益(净亏损以"-"号填列)	8,533,261.81	5,195,683.58
六、其他综合收益的税后净额	-46,183.32	5,969.76
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-46,183.32	5,969.76
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		
(1)重新计量设定受益计划变动额		
(2)权益法下不能转损益的其他综合收益		
(3)其他权益工具投资公允价值变动		
(4)企业自身信用风险公允价值变动		
2. 将重分类进损益的其他综合收益	-46,183.32	5,969.76
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		
(2)其他债权投资公允价值变动		
(3)金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
(4)其他债权投资信用减值准备		
(5)现金流量套期储备		
(6)外币财务报表折算差额	-46,183.32	5,969.76
(7)其他		
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	24,813,821.34	22,903,012.60
(一)归属于母公司所有者的综合收益总额	16,280,559.53	17,707,329.02
(二)归属于少数股东的综合收益总额	8,533,261.81	5,195,683.58
八、每股收益:		
(一)基本每股收益(元/股)	0.09	0.09
(二)稀释每股收益(元/股)	0.09	0.09

本期发生同一控制下企业合并的,被合并方在合并前实现的净利润为:/元,上期被合并方实现的净利润为:/ 元。

公司负责人:郜春海　　主管会计工作负责人:曹润林　　会计机构负责人:张帅

合并现金流量表
2026年1—3月

编制单位:交控科技股份有限公司

单位:元　币种:人民币　审计类型:未经审计

项目	2026年第一季度	2025年第一季度
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	490,658,425.57	439,256,675.51
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	3,721,043.53	9,063,763.26
收到其他与经营活动有关的现金	23,812,235.53	50,104,948.75
经营活动现金流入小计	518,191,704.63	498,425,387.52
购买商品、接受劳务支付的现金	304,771,118.51	440,172,907.10
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工及为职工支付的现金	198,036,769.05	184,521,591.53
支付的各项税费	59,150,025.53	54,698,604.47
支付其他与经营活动有关的现金	39,654,469.71	34,126,528.39
经营活动现金流出小计	601,612,382.80	713,519,631.49
经营活动产生的现金流量净额	-83,420,678.17	-215,094,243.97
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金	140,000,000.00	53,750,000.00
取得投资收益收到的现金	630,167.81	149,178.08
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	750.00	34,318.26
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	140,630,917.81	53,933,496.34
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	9,894,455.68	5,790,634.13
投资支付的现金	147,000,000.00	18,100,000.00
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	156,894,455.68	23,890,634.13
投资活动产生的现金流量净额	-16,263,537.87	30,042,862.21
三、筹资活动产生的现金流量:		
吸收投资收到的现金	10,162,500.00	
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金	10,162,500.00	
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	10,162,500.00	
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	9,851,447.34	15,163,079.41
筹资活动现金流出小计	9,851,447.34	15,163,079.41
筹资活动产生的现金流量净额	311,052.66	-15,163,079.41
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-17,876.05	-7,332.24
五、现金及现金等价物净增加额	-99,391,039.43	-200,221,793.41
加:期初现金及现金等价物余额	1,321,313,074.57	1,455,643,240.18
六、期末现金及现金等价物余额	1,221,922,035.14	1,255,421,446.77

公司负责人:郜春海　　主管会计工作负责人:曹润林　　会计机构负责人:张帅

2026年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

特此公告。

交控科技股份有限公司董事会
2026年4月27日