公司代码:600798 公司简称:宁波海运

宁波海运股份有限公司

2025 年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天健会计师事务所(特殊普通合伙)审计,2025年度本公司实现的归属于上市公司股东的净利润为27,378,788.61元,2025年末母公司可供股东分配利润为861,614,121.50元。根据《公司法》、中国证监会《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》、上海证券交易所《上市公司自律监管指引第1号——规范运作》及《公司章程》规定的利润分配政策,综合考虑公司经营、财务状况和股东利益,公司2025年度利润分配预案为:拟以公司现有总股本1,206,534,201股为基数,向全体股东每10股派发现金红利0.20元(含税),预计派发现金红利24,130,684.02元,不实施送股也不实施资本公积金转增股本,母公司剩余未分配利润837,483,437.48元结转下年度。

截至报告期末,母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	傅维钦	邵伟明
联系地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电话	(0574)87659140	(0574)87659140
传真	(0574)87356051	(0574)87356051
电子信箱	fuwq@nbmc.com.cn	qiuwm@nbmc.com.cn

2、报告期内公司从事的业务情况

(一)水路货物运输业务

公司的水运业务主要从事国际、国内的大宗干散货运输以及国内沿海成品油运输,最主要的货种为煤炭。

公司已建立起广泛的航线网络,主要经营从北方至华东沿海、长江中下游沿线各电厂的电煤运输,澳大利亚至国内的矿砂及电煤运输,印尼等至国内电厂的进口煤炭运输等。公司的成品油运输主要经营北方至长江、华东、华南等航线。

公司致力于不断优化散货船队结构,积累大型船舶经营及管理经验。

截至报告期末,公司拥有船舶29艘,总运力规模150.4万载重吨,其中:

1、散货船28艘(含光租运力1艘),运力规模149.2万载重吨:其中,灵便型散货船24艘,计109万载重吨;巴拿马型散货船3艘,计22.6万载重吨;海岬型船1艘,计17.6万载重吨;其中2艘散货船已于2026年2月和3月以光船租赁方式对外出租,租赁期限均为3年。

2、成品油船1艘,运力规模1.2万载重吨,已于2025年4月以光船租赁方式对外出租,租赁期限为10年。

公司保持以煤炭运输为主的专业化散货运输经营格局,目前已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主、国际国内并举、具有一定竞争力的散货船队,并涉足成品油船等液体散货船运输。公司运力规模在主要航运企业经营的国内沿海船队规模中长期名列前茅,经营面辐射全国沿海和长江中下游各大港口,在全世界30余个国家60多个港口留下了足迹。

报告期,公司完成货物运输量5,657.87万吨,为上年同期的112.90%;货物运输周转量1,588.68亿吨公里,为上年同期的125.72%;实现水路货物运输业务收入222,372.60万元,为上年同期的114.54%,主要是由于报告期上游客户进口煤需求增长,公司全力推进租船营运国际业务,公司租船运输的货运量及营业收入较上年同期分别增长40.65%及29.76%。

公司2024-2025年运输情况分析表										
项目		收入(万元)			货运量(万吨)			周转量(亿吨公里)		
		2024年	2025年	增幅(%)	2024年	2025年	增幅(%)	2024年	2025年	增幅(%)
自有船舶	内贸	85,759.36	80,357.27	-6.30	3,107.45	2,935.94	-5.52	434.04	433.27	-0.18
	外贸	5,464.42	8,458.05	54.78	169.04	281.99	66.82	56.35	70.07	24.34
自有船舶小计		91,223.79	88,815.43	-2.64	3,276.49	3,217.93	-1.79	490.39	503.34	2.64
租入船舶		102,928.38	133,857.17	29.76	1,734.77	2,439.94	40.65	773.31	1,085.35	40.35
合计		194,152.17	222,672.60	14.54	5,011.26	5,657.87	12.90	1,263.70	1,588.68	25.72

注:(1)所有数据包含航次期租业务;(2)租入船舶包含光租租入船舶数据。

(二)收费公路运营业务

公司控股的明州高速投资经营的宁波绕城高速公路西段项目于2007年12月试通车,全长42.528公里,该路段贯穿起杭州湾大桥南连接线、沪杭甬、甬金、甬台温等高速公路。2011年底,宁波绕城高速公路东段全线开通后,宁波绕城“一环六射”正式建成,成为宁波唯一外环高速公路。

报告期,实现日均断面车流量为81,407辆(换算成一类车),比上年同期下降1.67%。实现通行费收入46,482.31万元,比上年同期下降4.51%;实现净利润4,977.58万元,比上年同期下降10.40%。

明州高速近5年车流量、营业收入、成本和营业利润等数据如下:

单位:万元 币种:人民币

年份	日均断面流量(辆)	收费公路运营业务收入	收费公路运营业务成本	营业利润	净利润	归属于母公司的净利润
2021	87,411.00	52,693.72	27,786.70	16,344.24	12,123.99	6,183.23
2022	76,800.00	46,297.14	29,872.96	9,098.49	6,958.47	3,547.53
2023	85,499.00	51,540.98	34,178.23	10,805.45	7,970.09	4,064.75
2024	82,564.00	48,678.15	36,275.84	7,429.04	5,556.11	2,833.11
2025	81,407.28	46,482.31	35,927.13	6,468.61	4,977.58	2,538.57
合计	/	245,692.30	164,040.86	50,145.83	37,585.24	19,167.19

3、报告期内公司所处行业情况

公司所处行业为水上运输业。报告期,公司主要经营国内沿海及长江中下游普通货船、成品油船运输;国际船舶普通货物运输以及控股子公司明州高速经营的宁波绕城高速公路西段项目。

(一)国际干散货航运市场情况

2025年,国际干散货航运市场呈现“低开高走”的运行态势。受地缘政治冲突持续发酵、贸易保护主义思潮蔓延及全球经济温和复苏等多重因素叠加影响,市场整体增长节奏放缓。上半年全球经贸摩擦升级压制需求、极端天气冲击大宗货物发运导致市场行情低迷,经历两轮上涨行情但总体在上年同期下方运行;下半年中美“对等关税”两次延期,市场氛围显著转向,市场行情低位回升并创年内新高。全年BDI平均值为1,680.96点,同比下降4.20%,运价波动较上年加剧。

(二)国内干散货航运市场情况

2025年,国内干散货航运市场整体呈温和复苏、波动向好态势,供需关系改善。上半年,沿海散货运价受季节性波动、工业生产节奏及供需关系变化等因素交织影响,在年均值线附近窄幅波动,呈现阶段性调整态势。下半年供需结构调整影响显著,利好因素支撑市场回暖,但年末由于缺乏需求支撑,运价再次回落至低位。整体来看,全年综合运价指数均值较2024年小幅上移。2025年沿海散货综合运价指数(CCBFI)均值为1,047.58点,同比上涨3.92%;沿海煤炭运价指数(CBCFI)均值为720.53点,同比上涨13.10%。

(三)高速公路行业情况

2025年,在政策引导与宏观经济温和复苏支撑下,收费公路行业总体运行平稳、稳中有进。收费公路车流量整体稳健增长、结构分化,呈现货强客弱特征。根据国家统计局发布的《中华人民共和国2025年国民经济和社会发展统计公报》显示,2025年公路运输量为432.9亿吨,承担了我国72.5%的货物运输量,比上年增长3.4%;2025年公路旅客运输总量为114.9亿人次,承担了67.1%的旅客运输量,比上年减少2.4%。

4、公司主要会计数据和财务指标

4.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年
总资产	6,235,148,070.29	6,322,712,829.67	-1.38	6,747,934,510.28
归属于上市公司股东的净资产	3,959,197,816.98	3,959,258,470.49	0.00	3,971,636,232.09
营业收入	2,701,662,194.79	2,432,374,527.14	11.07	2,266,743,308.40
利润总额	69,576,079.13	55,910,773.35	24.44	233,423,794.55
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	2,688,549,102.40	2,428,303,203.29	10.72	2,261,642,449.93
归属于上市公司股东的净利润	27,378,788.61	22,124,687.04	23.75	111,761,558.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,209,464.34	-13,167,313.76	不适用	93,006,843.85
经营活动产生的现金流量净额	703,935,023.73	471,616,282.42	49.26	825,088,101.17
加权平均净资产收益率(%)	0.69	0.56	增加0.13个百分点	2.84
基本每股收益(元/股)	0.0227	0.0183	24.04	0.0936
稀释每股收益(元/股)	0.0227	0.0183	24.04	0.0936

4.2报告期分季度的主要会计数据

单位:万元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	39,235.10	76,454.68	83,241.28	71,235.17
归属于上市公司股东的净利润	-4,645.13	721.77	768.73	5,892.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-4,659.58	730.01	615.60	3,093.02
经营活动产生的现金流量净额	13,257.49	17,979.90	20,023.68	19,132.43

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

5、股东情况

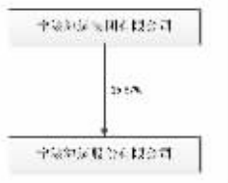
5.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)						82,570
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)						79,501
前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)						
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	股东性质
					股份状态 数量	
宁波海运集团有限公司	0	191,426,648	15.87	0	无 0	国有法人
宁波甬通海洋产业发展有限公司	0	183,919,720	15.24	0	无 0	国有法人
浙江省能源集团有限公司	0	154,736,242	12.82	0	无 0	国有法人
宁波保税区路远投资有限公司	320,000	27,820,000	2.31	0	质押 26,000,000	境内非国有法人
浙江浙能燃料集团有限公司	5,150,000	15,812,857	1.31	0	无 0	国有法人
天津港(集团)有限公司	0	15,000,000	1.24	0	无 0	国有法人
宁波江北富搏企业管理咨询公司	0	7,268,288	0.60	0	无 0	境内非国有法人
苑怀进	5,640,283	5,640,283	0.47	0	无 0	境内自然人
王立峰	4,126,700	4,126,700	0.34	0	无 0	境内自然人
傅湘涛	0	3,960,600	0.33	0	无 0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,第一大股东和宁波甬通海洋产业发展有限公司、浙江省能源集团有限公司、浙江浙能燃料集团有限公司存在关联关系,浙江省能源集团有限公司持有第一大股东及宁波甬通海洋产业发展有限公司各51%的股份,浙江浙能燃料集团有限公司为浙江省能源集团有限公司全资子公司。此外,公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。					

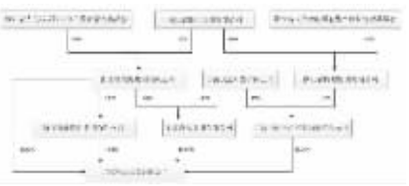
5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

□适用 √不适用

6、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期,公司聚焦年度重点工作,扎实推进董事会下达的各项目标任务。报告期,公司实现营业收入270,166.22万元,比上年同期增长11.07%,为年度计划的115.19%;归属于上市公司股东的净利润2,737.88万元,比上年同期增长23.75%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

证券代码:600798 证券简称:宁波海运 公告编号:2026-013

宁波海运股份有限公司
关于修订、制定和废止公司部分治理制度的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

宁波海运股份有限公司(以下简称“公司”)于2026年4月24日召开第十届董事会第十二次会议,审议通过了《关于修订、制定和废止公司部分治理制度的议案》。现将具体情况公告如下:

为进一步完善公司治理结构,促进公司规范运作,根据《公司法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规和规范性文件及《公司章程》的相关规定,公司结合实际情况对公司部分治理制度进行修订、制定和废止。具体情况如下表:

序号	制度名称	变更情况	股东会审议
1	宁波海运股份有限公司全面预算管理制度	修订	否
2	宁波海运股份有限公司募集资金管理办法	修订	是
3	宁波海运股份有限公司董事、高级管理人员离职管理制度	制定	否
4	宁波海运股份有限公司董事、高级管理人员薪酬管理制度	制定	是
5	宁波海运股份有限公司董事薪酬及绩效考核办法	废止	否
6	宁波海运股份有限公司高级管理人员薪酬及绩效考核办法	废止	否

其中修订的《宁波海运股份有限公司全面预算管理制度》《宁波海运股份有限公司募集资金管理办法》已经公司第十届董事会审计委员会2025年度工作会议审议通过。制定的《宁波海运股份有限公司董事、高级管理人员薪酬管理制度》及废止的《宁波海运股份有限公司董事薪酬及绩效考核办法》《宁波海运股份有限公司高级管理人员薪酬及绩效考核办法》已经公司第十届董事会薪酬与考核委员会2025年度会议审议通过。

本次修订、制定的公司部分治理制度全文于同日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)予以披露。

特此公告。

宁波海运股份有限公司董事会

2026年4月28日

证券代码:600798 证券简称:宁波海运 公告编号:2026-014

宁波海运股份有限公司
关于召开2025年年度股东会的通知

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 股东会召开日期:2026年5月21日

● 本次股东会采用的网络投票系统:上海证券交易所股东会网络投票系统

一、召开会议的基本情况

(一)股东会类型和届次

2025年年度股东会

(二)股东会召集人:董事会

(三)投票方式:本次股东会所采用的表决方式是现场投票和网络投票相结合的方式

(四)现场会议召开的日期、时间和地点

召开的日期时间:2026年5月21日 9 点30分

召开地点:宁波市江北区北岸财富中心1幢公司八楼会议室

(五)网络投票的系统、起止日期和投票时间。

网络投票系统:上海证券交易所股东会网络投票系统

网络投票起止时间:自2026年5月21日

至2026年5月21日

采用上海证券交易所网络投票系统,通过交易系统投票平台的投票时间为股东会召开当日的交易时间段,即9:15-9:25,9:30-11:30,13:00-15:00;通过互联网投票平台的投票时间为股东会召开当日的9:15-15:00。

(六)融资融券、转融通、约定购回业务账户和沪股通投资者的投票程序

涉及融资融券、转融通业务、约定购回业务相关账户以及沪股通投资者的投票,应按照《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号 一 规范运作》等有关规定执行。

(七)涉及公开征集股东投票权

无

二、会议审议事项

本次股东会审议议案及投票股东类型

序号	议案名称	投票股东类型
		A股股东
非累积投票议案		
1	公司2025年度董事会工作报告	√
2	关于公司2025年度利润分配的预案	√
3	关于《公司2025年年度报告》和《公司2025年年度报告摘要》的议案	√
4	关于续聘天健会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2026年度审计机构并确定其报酬的议案	√
5	关于公司2026年度日常关联交易预计的议案	√
6	关于公司向银行申请授信额度及外部金融机构融资的议案	√
7	关于公司董事2025年度薪酬与考核的议案	√
8.00	关于修订和制定公司部分治理制度的议案	√
8.01	修订《宁波海运股份有限公司募集资金管理办法》	√
8.02	制定《宁波海运股份有限公司董事、高级管理人员薪酬管理制度》	√
累积投票议案		
9.00	关于补选公司第十届董事会董事的议案	应选董事(1)人
9.01	谢增孝	√

注:本次会议还将听取独立董事2025年度述职报告。

上述议案已经公司2026年4月24日召开的第十届董事会第十二次会议审议通过。会议决议公告于2026年4月28日刊登在本公司指定披露媒体《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn。

1、特别决议议案:无

2、对中小投资者单独计票的议案:2、4、5、7、9

3、涉及关联股东回避表决的议案:5

应回避表决的关联股东名称:宁波海运集团有限公司、宁波甬通海洋产业发展有限公司、浙江省能源集团有限公司、浙江浙能燃料集团有限公司

4、涉及优先股股东参与表决的议案:无

三、股东会投票注意事项

(一)本公司股东通过上海证券交易所股东会网络投票系统行使表决权的,既可以登陆交易系统投票平台(通过指定交易的证券公司交易终端)进行投票,也可以登陆互联网投票平台(网址:vote.sseinfo.com)进行投票。首次登陆互联网投票平台进行投票的,投资者需要完成股东身份认证。具体操作请见互联网投票平台网站说明。

(二)股东所投选举票数超过其拥有的选举票数的,或者在差额选举中投票超过应选人数的,其对该项议案所投的选举票视为无效投票。

(三)同一表决权通过现场、本所网络投票平台或其他方式重复进行表决的,以第一次投票结果为准。

(四)持有多个股东账户的股东,可行使的表决权数量是其名下全部股东账户所持相同类别普通股和相同品种优先股的数量总和。

持有多个股东账户的股东通过本所网络投票系统参与股东会网络投票的,可以通过其任一股东账户参加。投票后,视为其全部股东账户下的相同类别普通股和相同品种优先股均已分别投出同一意见的表决票。

持有多个股东账户的股东,通过多个股东账户重复进行表决的,其全部股东账户下的相同类别普通股和相同品种优先股的表决意见,分别以各类别和品种股票的第一次投票结果为准。

(五)股东对所有议案均表决完毕才能提交。

(六)采用累积投票制选举董事的投票方式,详见附件2

四、会议出席对象

(一)股权登记日下午收市时在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的公司股东有权出席股东会(具体情况详见下表),并可以以书面形式委托代理人出席会议和参加表决。该代理人不必是公司股东。

股份类别	股票代码	股票简称	股权登记日
A股	600798	宁波海运	2026/5/14

(二)公司董事和高级管理人员。

(下转B346版)

证券代码:600798 证券简称:宁波海运

宁波海运股份有限公司

2026 第一季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示

公司董事会及董事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人彭法、主管会计工作负责人周浩杰及会计机构负责人(会计主管人员)戴金平保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	617,174,897.96	392,351,628.00	57.30
利润总额	-13,296,741.58	-53,369,734.54	不适用
归属于上市公司股东的净利润	-8,278,426.76	-46,451,286.52	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-13,733,825.08	-46,595,771.26	不适用
经营活动产生的现金流量净额	68,606,255.46	132,574,937.19	-48.25
基本每股收益(元/股)	-0.0069	-0.0385	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.0069	-0.0385	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-0.21	-1.18	不适用
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
总资产	6,303,890,411.02	6,235,148,070.29	1.10
归属于上市公司股东的所有者权益	3,949,323,664.20	3,959,197,816.98	-0.25

(二)非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	本期金额	说明
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定,按照确定的标准享有,对公司损益产生持续影响的政府补助除外	3,991,729.42	系收到服务业百强企业兑现金等
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	1,335,653.26	系收到的绿地基金分红
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-3,000.00	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	141,837.94	
减:所得税影响额	1,767.13	
少数股东权益影响额(税后)	9,055.17	
合计	5,466,398.32	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

□适用 √不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用 □不适用

项目名称	变动比例(%)	主要原因
营业收入	57.30	主要系报告期因上游客户需求,境内租船营运业务大幅度增加,以及运价上涨
利润总额	不适用	报告期利润总额较上年同期减亏4,008.30万元,主要系报告期水路货物运输业务运价及运量均高于上年同期,此项业务毛利较上年同期有较大幅度增长,以及非经常性收益高于上年同期
归属于上市公司股东的净利润	不适用	报告期归属于上市公司股东的净利润较上年同期减亏3,817.29万元,原因同上
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	不适用	报告期归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后净利润较上年同期减亏3,286.19万元,主要系报告期水路货物运输业务运价及运量均高于上年同期,此项业务毛利较上年同期有较大幅度增长
经营活动产生的现金流量净额	-48.25	主要系报告期销售业务尚未到结算期,以及上年同期有5,000万元应收票据兑付,报告期无此类情况
基本每股收益(元/股)	不适用	基本每股收益较上年同期增加0.0316元/股,主要系报告期水路货物运输业务运价及运量均高于上年同期,此项业务毛利较上年同期有较大幅度增长,以及非经常性收益高于上年同期
稀释每股收益(元/股)	不适用	稀释每股收益较上年同期增加0.0316元/股,原因同上
加权平均净资产收益率(%)	不适用	加权平均净资产收益率较上年同期增加0.97个百分点,原因同上

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	79,501	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)				
前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)						
股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
宁波海运集团有限公司	国有法人	191,426,648	15.87	0	无	
宁波甬通海洋产业发展有限公司	国有法人	183,919,720	15.24	0	无	
浙江省能源集团有限公司	国有法人	154,736,242	12.82	0	无	
宁波保税区路远投资有限公司	境内非国有法人	27,720,000	2.30	0	质押	26,000,000
浙江浙能燃料集团有限公司	国有法人	22,401,457	1.86	0	无	
天津港(集团)有限公司	国有法人	15,000,000	1.24	0	无	
高盛国际-自有资金	境外法人	7,807,866	0.65	0	无	
宁波江北富搏企业管理咨询公司	境内非国有法人	7,268,288	0.60	0	无	
BARCLAYS BANK PLC	境外法人	5,279,219	0.44	0	无	
UBS AG	境外法人	5,045,494	0.42	0	无	
前10名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份)						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		股份种类		数量		
宁波海运集团有限公司	191,426,648	人民币普通股		191,426,648		
宁波甬通海洋产业发展有限公司	183,919,720	人民币普通股		183,919,720		
浙江省能源集团有限公司	154,736,242	人民币普通股		154,736,242		
宁波保税区路远投资有限公司	27,720,000	人民币普通股		27,720,000		
浙江浙能燃料集团有限公司	22,401,457	人民币普通股		22,401,457		
天津港(集团)有限公司	15,000,000	人民币普通股		15,000,000		
高盛国际-自有资金	7,807,866	人民币普通股		7,807,866		
宁波江北富搏企业管理咨询公司	7,268,288	人民币普通股		7,268,288		
BARCLAYS BANK PLC	5,279,219	人民币普通股		5,279,219		
UBS AG	5,045,494	人民币普通股		5,045,494		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,第一大股东和宁波甬通海洋产业发展有限公司、浙江省能源集团有限公司、浙江浙能燃料集团有限公司存在关联关系,浙江省能源集团有限公司持有第一大股东及宁波甬通海洋产业发展有限公司各51%的股份,浙江浙能燃料集团有限公司为浙江省能源集团有限公司全资子公司。此外,公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。					
前10名股东及前10名无限售流通股东参与转融通业务出借股份情况(如有)						

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

√适用 □不适用

公司控股股东宁波海运集团有限公司的一致行动人浙江浙能燃料集团有限公司(以下简称“浙能燃料”)拟自公告披露之日起12个月内,通过上海证券交易所交易系统以集中竞价或大宗交易方式增持的数量累计不超过24,130,684股,占公司总股本(1,206,534,201股)的比例不超过2%。详见公司于2025年4月10日披露的《宁波海运股份有限公司关于控股股东的一致行动人增持计划的公告》(编号:2025-007)。

截至2025年10月11日,本次增持计划时间已过半,浙能燃料已累计增持公司股份810,000股,占公司总股本的0.07%,增持数量未达到本次计划增持数量的50%,浙能燃料将继续按照相关增持计划择机增持公司股份,详见公司于2025年10月11日披露的《宁波海运股份有限公司关于控股股东的一致行动人增持股份进展暨增持时间过半的公告》(编号:2025-034)。

2025年12月16日,公司代浙能燃料及其一致行动人披露收购报告书及收购报告书摘要。浙能燃料本次收购比例为0.18%,本次收购后浙能燃料持有公司股份比例为1.07%,浙能燃料及其一致行动人合计持股比例为45.00%。同时,律师出具收购报告书之法律意见书及免于发出要约事宜之法律意见书。

截至2026年4月10日,浙能燃料已累计增持公司股份12,065,400股,占公司总股本的1.00%,本次增持计划实施期限届满并实施完毕。详见公司于2026年4月10日披露的《宁波海运股份有限公司关于控股股东的一致行动人股份增持计划实施完毕暨增持结果的公告》(编号:2026-008)。

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用 √不适用

(二)财务报表

合并资产负债表

2026年3月31日

编制单位:宁波海运股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2026年3月31日	2025年12月31日
流动资产:		
货币资金	768,808,000.22	729,846,466.21
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	394,562,413.53	226,103,384.90
应收款项融资		
预付款项	7,725,369.09	11,431,943.34
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	5,153,421.52	4,703,434.66
其中:应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	67,599,696.78	62,925,680.71
其中:数据资源		
合同资产	22,686,923.96	32,173,628.28
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	7,445,793.62	11,206,267.62
流动资产合计	1,273,981,617.92	1,078,590,681.76
非流动资产:		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	413,697.26	413,697.26
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产	475,045,791.51	475,045,791.51
投资性房地产	14,862,311.39	15,385,250.85
固定资产	2,188,362,662.91	2,232,462,536.98
在建工程	425,273.73	425,273.73
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	89,884,489.05	97,115,703.48
无形资产	2,034,502,923.22	2,109,237,254.36
其中:数据资源		
开发支出		
其中:数据资源		
商誉		
长期待摊费用	1,202,847.67	1,303,004.96
递延所得税资产	10,499,354.40	10,499,354.40
其他非流动资产	214,709,433.96	214,709,433.96
非流动资产合计	5,029,908,793.10	5,156,567,388.61
资产总计	6,303,890,411.02	6,235,148,070.29
流动负债:		
短期借款	25,016,118.06	45,029,012.61
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	334,251,160.93	268,887,477.14
预收款项	408,329.88	408,329.88
合同负债	5,432,908.57	335,282.12
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	28,751,124.91	16,389,020.91
应交税费	11,608,944.01	14,524,690.96
其他应付款	55,158,835.13	30,062,970.62
其中:应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	153,566,763.82	154,158,766.34
其他流动负债	960,470.69	33,027.62
流动负债合计	635,143,686.90	529,809,573.01
非流动负债:		
保险合同准备金		
长期借款	488,640,600.00	488,640,600.00
应付债券		
其中:优先股		
永续债		
租赁负债	73,467,414.07	74,604,792.50
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	41,606,697.51	41,606,697.51
递延所得税负债	13,793,103.56	13,793,103.56
其他非流动负债		
非流动负债合计	617,506,815.13	618,644,193.56
负债合计	1,252,650,471.03	1,148,453,766.57
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	1,206,534,201.00	1,206,534,201.00
其他权益工具		
其中:优先股		
永续债		
资本公积	1,187,410,230.74	1,187,410,230.74
减:库存股		
其他综合收益	-3,041,882.76	-866,829.02
专项储备	989,328.81	