公司代码:688631 公司简称:莱斯信息

南京莱斯信息技术股份有限公司

2025 年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、重大风险提示

报告期内公司业绩较上年同期下降,主要系本年城市道路交通管理领域收入规模较去年同期下降较多所致。公司主营业务、核心竞争力未发生重大不利影响,公司具备持续经营能力。但受宏观经济、行业竞争态势等因素影响,公司经营业绩或将有所波动。公司已在本报告中描述可能存在的风险,敬请查阅"第三节管理层讨论与分析"之"四、风险因素"部分,请投资者注意投资风险。

3、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

4、公司全体董事出席董事会会议。

5、天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6、公司上市时未盈利且尚未实现盈利

□是 √否

7、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2025年度利润分配预案为拟以实施权益分派的股权登记日登记的总股本为基数,向全体股东每10股派发现金红利人民币1.7元(含税)。截至2025年12月31日,公司总股本163,470,000股,以此计算合计拟派发现金红利27,789,900.00元(含税),占公司2025年合并报表归属于上市公司股东净利润的50.29%。公司不进行资本公积金转增股本,不送红股。如在公司2025年度利润分配方案披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,公司总股本发生变动的,公司拟维持现金派发每股分配比例不变,相应调整分配总额。

本次利润分配预案已经公司第六届董事会第五次会议审议通过,尚需提交本公司2025年年度股东会审议通过。

母公司存在未弥补亏损

□适用 √不适用

8、是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

1.1公司股票简况

√适用 □不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所科创板	莱斯信息	688631	不适用

1.2公司存托凭证简况

□适用 √不适用

1.3联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王旭	张安安
联系地址	江苏省南京市秦淮区永智路8号	江苏省南京市秦淮区永智路8号
电话	025-82285002	025-82285903
传真	025-82285555	025-82285555
电子信箱	wang_x@les.cn	zhang_aa@les.cn

2、报告期公司主要业务简介

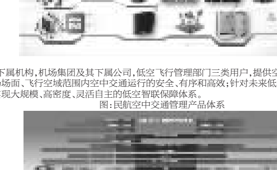
2.1主要业务、主要产品或服务情况

公司作为民用指挥信息系统整体解决方案提供商,主要面向民航空中交通管理、城市道路交通管理以及城市治理等行业的信息化需求,提供以指挥控制技术为核心的指挥信息系统整体解决方案和系列产品。公司统一以观察-判断-决策-执行(OODA)作战理论为基础,围绕数据处理、态势感知、仿真评估与指挥决策等功能域,在数据资源、应用支撑和业务应用方面形成了具有核心技术的各领域系列产品,涵盖了顶层设计、整体方案、产品研制、系统集成及服务运营等各重要环节,满足了行业用户科学化、精细化的管理要求,助力国家治理体系和治理能力现代化建设。

图:公司主要产品和服务

公司各业务领域主要产品形态均为大型电子信息系统,同时提供部分配套的专用硬件设备。大型电子信息系统是指利用通信、计算机和控制技术,面向各类管理者和决策者的不同需求,在系统架构经过充分分析与论证的基础上,研发不同类型的业务软件,将各类前端设备通过支撑平台进行数据的分析、处理后,进行有效集成,实现不同业务场景下的监视、指挥、调度、决策等应用。

图:公司主要产品形态



1.民航空中交通管理

该领域面向民航局、空管局及其下属机构,机场集团及其下属公司,低空飞行管理部门三类用户,提供空中交通管理、机场信息化和低空飞行服务三类产品。保障民航和通航客/货飞机在机场场面、飞行空域范围内空中交通运行的安全、有序和高效;针对未来低空经济引发交通出行方式重大变革蕴含的发展机遇,提供低空城市交通运行场景下,实现大规模、高密度、灵活自主的低空智联保障体系。

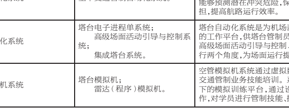
图:民航空中交通管理产品体系

(1)空中交通管理

在空中交通管理方面,产品主要面向民航局、空管局及其下属机构,按照业务功能主要分为两类产品:管制指挥类(ATC)系统和流量管理类(ATFM)系统。

管制指挥类系统:利用通信、导航技术和监控手段对飞机飞行活动进行监视和控制,为民用航空器的飞行提供各类空中交通管理服务,有效维护空中交通秩序,促进空中交通安全。主要产品包括空管自动化系统、塔台自动化系统、空管模拟机系统等。具体如下:

图:管制指挥类系统的运行示意图

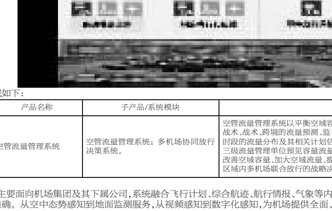


管制指挥类产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	子产品/系统模块	用途
管制指挥类系统	空管自动化系统	空中交通管制自动化系统。	空管自动化系统是保障民航飞行安全的重要指挥控制信息系统。通过雷达报告飞机的飞行信息,为航空管制员提供航班实时准确飞行动态,能够预测潜在冲突危险,保障航班飞行安全,减轻航空管制员的工作负担,提高航路运行效率。
	塔台自动化系统	塔台电子进程单系统; 高级场面活动引导与控制系统; 集成塔台系统。	塔台自动化系统是为机场范围内航班进离港、地面运行提供管制服务的工作平台,供塔台管制员或机坪管制员使用。包括塔台电子进程单、高级场面活动引导与控制、塔台自动化系统,从电子化手段和可视化运行两个角度,为场面运行提供智能保障手段,有效提升场面运行效率。
	空管模拟机系统	塔台模拟机; 雷达(程序)模拟机。	空管模拟机系统通过虚拟数据环境仿真真实管制操作流程,实现空中交通管制业务技能培训。系统为管制员提供程序管制和雷达管制环境下的模拟训练平台,通过设定训练席位、编制训练剧本、模拟飞行员操作,对学员进行管制技能、操作程序训练以及管制规则演练。

流量管理类系统主要是空中交通流量管理系统,主要作用是在可能或预期可能超过空中交通管制系统的可用容量时,及时制定流量控制策略或预案,为管制系统提供及时、精确的信息,确保最大限度地高效利用空中交通管制容量,尽可能减少延误。主要产品包括流量管理类系统。具体如下:

图:流量管理类系统的运行示意图



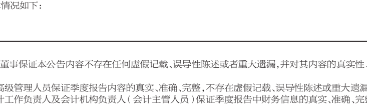
流量管理类产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	子产品/系统模块	用途
流量管理类系统	空管流量管理系统	空管流量管理系统;多机场协同放行决策系统。	空管流量管理系统以平衡空域容量和流量关系为目标,主要对战略、预战术、战术、跨境的流量预测、监视,对扇区、航段、机场、航路交汇点各时段的流量分布及其相关计划信息进行准确预测分析,辅助中国民航三级流量管理单位预见容量流量发展动向,及时制定流量控制策略。是改善空域容量、加大空域流量、提高空域利用率、提升航班正常率、实现区域内多机场联合放行的战略决策平台。

(2)机场信息化

在机场信息化方面,产品主要面向机场集团及其下属公司,系统融合飞行计划、综合航迹、航行情报、气象等内外部相关数据,集成航班全业务流程,确保机场空侧、地侧的信息统一、准确。从空中态势感知到地面监测服务,从视频感知到数字化感知,为机场提供全面、融合、精准的信息服务,实现空地一体化态势监控,保障从前站起飞到落地、起飞的航班运行全流程。主要产品包括机场生产运行管理系统、机场机坪塔台管制自动化系统、远程塔台系统、净空管理系统、飞机泊位引导系统和防跑道侵入系统。具体如下:

图:机场信息化各类系统的运行示意图



机场信息化产品具体情况如下:

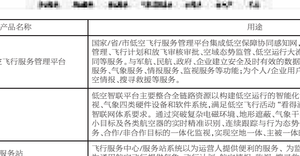
产品类别	产品名称	子产品/系统模块	用途
机场信息化系统	机场生产运行管理系统	机场信息集成系统; 机场协同决策系统; 航班信息显示系统;机场全流程管控平台。	机场生产运行管理系统将机场内各信息系统集成,以航班信息为主,提供机场信息共享环境,对机场生产指挥和地面服务的各种信息进行处理,为机场提供数据共享、航班管理、资源管理、航班保障、指挥调度、决策分析等一体化生产运行管理能力。系统支持机场各生产运行部门在统一协调指挥下进行调度管理,并为机场、旅客、航空公司提供与航班运行相关的信息服务,实现机场生产信息自动化和智能化。
	机场机坪塔台管制自动化系统	机坪塔台电子进程单系统; 机坪塔台管制自动化系统; 机坪全景视频增强系统。	机场机坪塔台管制自动化系统管制范围主要包括飞机从廊桥、停机位推出至跑道头的等待位置,作为地面运行管理及空地协同支持系统,有效整合机场、空管、航空公司的信息,调动机场场面保障资源,发挥机场在地面运行的主导作用。系统供机场机坪管制员使用,主要负责引导和指挥航空器推出、开车、滑行、拖拽等工作,系统通过协调机场各个保障单位,有效保证飞机运行安全,提高场面管理效率。
	远程塔台系统	-	远程塔台系统通过光学传感器、视频拼接与增强、多监视源融合等模块系统,整合形成全面且精准的机场运行态势信息,将这些信息高效地传输至远程控制中心,让管制员在远离机场现场的情况下,也能凭借系统所提供的清晰、准确的信息,如同身临其境般实现远程管制指挥,确保航班起降、地面滑行等各类活动安全、有序地进行。
	净空管理系统	-	净空管理系统利用遥感技术主动更新机场周边建筑物、地块的变化状况,具备在三维场景中对机场净空区障碍物进行定量评价与动态管理的能力,可协助管理者及时发现机场净空区内的潜在危险障碍物与超限建筑物,提高机场飞行区净空管理水平。
	飞机泊位引导系统	-	飞机泊位引导系统是一种能自动化引导滑行飞机迅速到达机坪停机位位置并准确停泊的一套人机对话指挥系统,该系统通过激光或视频传感器监测接近泊位的飞机位姿与速度信息,并通过停泊位前方的显示装置显示飞机位姿与速度等信息,可有效引导不同机型的航空器到不同停止线上与登机桥准确对接。
	防跑道侵入系统	-	防跑道侵入系统主要服务于塔台管制运行,对进出航空器着陆和起飞地面保护区的航空器、车辆等场面运行目标开展实时位置感知,通过对数据的传输、融合和处理,判断跑道侵入风险并生成实时告警信息,按需将告警信息及管制相关指令推送至各场面运行目标,实现跑道侵入风险的有效预警与管控,显著降低跑道侵入不安全事件发生概率。

(3)低空飞行服务

在低空运行管理方面,产品主要为低空飞行管理部门提供面向多运营人、多类型无人机、多场景下,以情报数据、气象数据、城市数据等为底座,集成空域划设工具、飞行计划一站式审批报备、运行全过程管理、仿真试验为一体的系统平台。针对未来低空经济引发交通出行方式重大变革,提供低空城市交通运行场景下,大规模、高密度、灵活自主的低空智联保障体系。主要产品包括国家/省/市低空飞行服务管理平台、低空智联平台、飞行服务中心/服务站、面向应用场景的无人机管控系统。

具体如下:

图:低空飞行服务各类系统的运行示意图



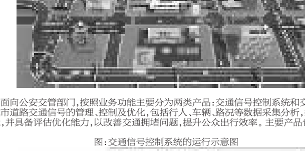
低空飞行服务产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	用途
低空飞行服务系统	国家/省/市低空飞行服务管理平台	国家/省/市低空飞行服务管理平台集成低空保障协同感知网,为飞行管理部门提供空域规划及管理、飞行计划和放飞审核审批、空域态势监管、低空运行大流量/高密度飞行和有人无人数据协同等服务。与军航、民航、政府、企业建立安全及时有效的数据交互,为有人/无人机提供飞行计划服务、气象服务、情报服务、监视服务等功能;为个人/企业用户提供飞行计划申请、放飞申请、航空情报、搜寻救援服务。
	低空智联平台	低空智联平台主要整合全链路资源以构建低空运行的智能化协同体系,主要包括通信、导航、监视、气象四类硬件设备和软件系统,满足低空飞行活动"看得清、飞得稳、叫得到、导得准"的低空智联网体系要求。通过突破复杂电磁环境、地形遮蔽、气象干扰下的目标探测难题,实现对低慢小目标及各类航空器的实时精准识别、连续跟踪与行为态势研判,实现低空飞行活动的有效服务、合作/非合作目标的一体化监视,实现空地一体、主被一体的低空智能网联体系。
	飞行服务中心/服务站	飞行服务中心/服务站系统以为运营人提供便利的服务、为监管方提供高效的监管手段为目标,为通用航空飞行提供气象、飞行计划、航空情报、监视、搜寻救援等服务,保证飞行的安全、高效。
	面向应用场景的无人机管控系统	面向应用场景的无人机管控系统主要针对政府管理、运营人应用和个人应用,支持城市治理、环境治理、能源巡检、安防应急等多场景应用,监控无人机是否按照预定申报的飞行内容进行飞行,避免出现一些不必要的事故或被非法使用。

2.城市道路交通管理

该领域面向公安、交警、交通运输等交通管理部门,主要提供城市交通指挥控制、城市交通安全管控和城市交通管理效能提升、车路云一体化等产品,支撑城市交通拥堵治理、交通安全管控及管理效能提升,实现基于城市多场景的车路云一体化应用的高效交通管理体系。

图:城市道路交通管理产品体系



(1)交通指挥控制

在交通指挥控制方面,产品主要面向公安交管部门,按照业务功能主要分为两类产品:交通信号控制系统和交通信号控制设备。

交通信号控制系统:具备实现城市道路交通信号的管理、控制及优化,包括行人、车辆、路况等数据采集分析,拥堵问题分析,信号控制方案推荐,红绿灯信号协同控制,控制反馈评估等功能,并具备评估优化能力,以改善交通拥堵问题,提升公众出行效率。主要产品包含城市交通信号控制系统3.0、交通缓堵信号智能优化系统等。具体如下:

图:交通信号控制系统的运行示意图

交通信号控制系统产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	用途
交通信号控制系统	城市交通信号控制系统3.0	城市交通信号控制系统3.0主要用于自动协调和控制整个控制区域内交通信号灯的配时方案,均衡路网内交通流运行,使停车次数延误时间及环境污染减至最小,充分发挥道路系统的交通效益。必要时,可通过控制中心人工干预,直接控制路口信号机执行指定相位,保障城市道路交通的畅通和特种车辆的优先通行。
	交通缓堵信号智能优化系统	交通缓堵信号智能优化系统立足于城市路网,以路网出行占用时空资源最小化、路网交通通行需求均衡度最大化为调控目标,通过缓堵优化技术,实现城市交通可知、可溯、可控、可评,缓解日益增长的交通需求与信号配时不合理的矛盾,为市民出行提供更为优质的交通管控服务。

交通信号控制设备:是交通信号控制系统中位于城市道路交叉口现场的底层执行单元,核心功能是实现交叉口交通红绿灯信号控制,兼有交通流信息采集、通信、交叉口监控等功能。主要产品包含国标道路交通信号控制机、欧标交通信号控制机等。具体如下:

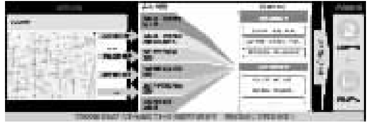
交通信号控制设备产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	用途
交通信号控制设备	国标道路交通信号控制机	国标道路交通信号控制机具备单点优化、感应控制、系统优化、应急疏导、全息检测自适应优化、出口溢出、动态可变车道等功能;具备边缘计算、事件检测、场景化智能控制、车路协同等智能功能;支持城市路口多种复杂场景智能控制。
	欧标道路交通信号控制机	欧标道路交通信号控制机具备单点优化、信号优先、协调控制、全息控制、多时段控制、智能联网等多种控制功能,标配60路灯控输出,可驱动108路灯驱动输出;支持城市交通各类复杂场景全面控制,并且通过欧盟标准符合性认证和出口许可。

(2)交通安全管控

在交通安全管控方面,产品主要面向公安交管部门和交通运输部门,系统利用数据分析、智能算法技术和风险隐患评估治理等手段和技术,为城市道路交通安全管理提供各类交通安全源头监管、隐患排查和治理服务,有效降低道路交通安全隐患,促进道路交通安全管控能力提升。主要产品包括道路安全防控系统。具体如下:

图:交通安全管控系统的运行示意图



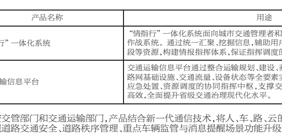
交通安全管控系统产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	用途
交通安全管控系统	道路安全防控系统	道路安全防控系统汇聚警综、警务通平台、气象和路政道路等信息,对事故信息内部的关联关系进行推理和管理,对安全隐患点段的排查和治理工作进行全流程监管和智能评估。同时包括布控管理场景、预警处置场景、查询统计场景和配置管理场景,可对预警车辆实行定制拦截和实时追踪,可将车辆行车轨迹和相关卡口点位数据推送至民警移动终端,为拦截嫌疑车辆提供有力技术支撑。

(3)交通管理效能提升

在交通管理效能提升方面,产品主要面向公安交警部门和交通运输部门,系统利用信息挖掘、智能辅助决策、出行诱导和运营管理等手段和技术,为城市交通管理提供各类交通情报指挥、资源规划决策和运营管理服务,保证应急指挥高效、决策科学严谨,有效提高交通管理和运行效率。主要产品包括"情指行"一体化系统、交通运输信息平台等。具体如下:

图:交通管理效能提升系统的运行示意图



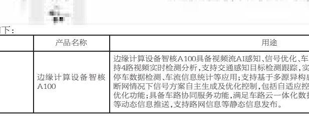
交通管理效能提升产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	用途
交通管理效能提升系统	"情指行"一体化系统	"情指行"一体化系统面向城市交通管理者和决策者提供情报、指挥、行动一体化作战系统。通过统一汇聚、挖掘信息,辅助用户进行交通管理,整合人员、数据、手段等资源,构建情报指挥体系,保证指挥调度的时效性和决策的科学性。
	交通运输信息平台	交通运输信息平台通过整合运输规划、建设、养护、运营等全周期数据资源,实现路网基础设施、交通流量、设备状态等全要素实时动态可视,构建覆盖日常监管、应急处置、资源调度的协同指挥中枢,支撑交通运输全状态可管可控、决策精准高效,全面提升省级交通治理现代化水平。

(4)车路云一体化

在车路云一体化方面,产品主要面向公安交管部门和交通运输部门,产品结合新一代通信技术,将人、车、路、云的物理空间、信息空间融合为一体,满足车路云一体化系统应用的协同控制需求,实现道路交通安全、道路秩序管理、重点车辆监管与消息提醒场景功能升级等。主要产品为车路云一体化边缘计算设备等。具体如下:

图:车路云一体化产品的运行示意图



车路云一体化系统产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	用途
车路云一体化系统	边缘计算设备智核A100	边缘计算设备智核A100具备视频流AI感知、信号优化、车路协同信息服务等功能,可同时支持4路视频实时检测分析,支持交通感知目标检测跟踪,实现排队信息检测、过车数据检测、停车数据检测、车流信息统计等应用;支持基于多源异构感知数据融合分析研判,实现离线断网情况下信号方案自主生成及优化控制,包括自适应控制优化、溢出处置、相位优化、协调优化功能;具备车路协同服务功能,满足车路云一体化数据通信要求,支持信号灯灯态信息等动态信息推送,支持路网信息等静态信息发布。

3.城市治理

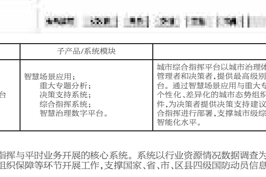
在城市综合治理层面,面向城市数据局等政府信息化建设主管部门,提供跨层级、跨政府职能领域、跨行业主管部门的以态势感知、监测预警、协同应用与指挥决策为核心功能的城市综合指挥平台。在行业应用层面,面向国防动员部门提供国防动员综合信息管理等相关系统,面向牵头社会信用体系建设的各级发改委等部门提供公共信用信息管理和服务平台。在数据运营服务层面,面向数据主管部门和数据授权运营单位提供数据要素治理平台、信用数据要素应用系统和融资信用服务平台,深化信用信息共享与产品化应用,赋能中小微企业融资、城市信用治理和数据要素市场化。

图:城市治理产品体系

(1)城市综合治理

城市综合指挥平台是城市治理体系和治理能力建设的核心平台。平台以城市指挥决策为核心,汇聚政府、企业和社会数据资源,接入部门业务系统,融合视频和物联感知信息,围绕政府职能,构建多层级智慧场景应用,具备智能决策和综合指挥等能力,是支撑城市级综合治理事件协同处置,有效提升城市治理效能和综合指挥能力的重要平台。具体如下:

图:城市综合指挥平台的运行示意图



城市综合治理产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	子产品/系统模块	用途
城市综合治理	城市综合指挥平台	智慧场景应用; 重大专题分析; 决策支持系统; 综合指挥系统; 智慧治理数字平台。	城市综合指挥平台以城市治理体系和治理能力现代化为目标,面向城市管理者和决策者,提供最高级别城市运行监测、智能决策和综合指挥平台。通过智慧场景应用与重大专题分析,为不同角色的管理决策者提供个性化、差异化的城市态势组织模式;自动聚类聚焦城市发展、重大事件,为决策者提供决策支持建议和工具,并将决策者的工作安排通过综合指挥进行部署,支撑城市级综合治理事件的协同处置,提升城市治理智能化水平。

(2)行业应用

①国防动员

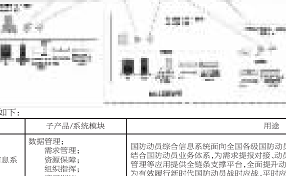
国防动员综合信息系统是支撑国防动员指挥与平时业务开展的核心系统。系统以行业资源情况数据调查为基础,平时围绕动员训练演练和综合业务管理,战时支撑需求管理、任务管理、动员指挥、组织保障等环节开展工作,支撑国家、省、市、区县四级国防动员信息化体系构建,提升国防动员快速精准化保障能力。

卫星通信专网整体解决方案,聚焦国产自主化与技术融合两大方向,契合高低轨融合通信趋势及行业实际应用需求,集合公司在通信运营领域的总体设计、站点建设、产品研制、业务托管和运营服务等核心能力,打造一站式服务整体方案。方案配套完善技术保障服务体系,能够为国防、能源、广电等重点领域,提供高可靠、全天候、安全可控的卫星通信服务,助力各行业提升应急通信保障与常态化通信支撑能力。

具体如下:

图:国防动员综合信息系统的运行示意图

图:卫星通信专网整体解决方案部署示意图



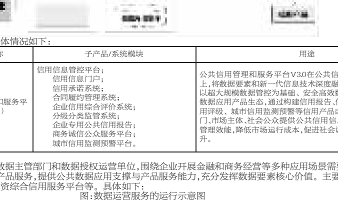
国防动员综合信息系统产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	子产品/系统模块	用途
行业应用	国防动员综合信息系统	数据管理; 需求管理; 资源保障; 组织指挥; 演习训练; 业务管理。	国防动员综合信息系统面向全国各级国防动员部门,以数据管理为基础,构建平战结合国防动员业务体系,为需求提报对接、动员行动组织保障、演习训练、综合业务管理等应用提供全链条支撑平台,全面提升动员保障的快速响应与精准执行能力,为有效履行新时代国防动员战时应战、平时应急、应战应急一体化使命职责提供重要信息支撑。
	卫星通信专网整体解决方案	卫星通信网络管理系统	卫星通信网络管理系统是一款集监控、查询等多功能于一体的网络管理平台,具备实时跟踪和监控全网卫星地球站通信设备状态的能力,实现对卫星网内各地球站基础卫星通信设备进行全时段、全数据的信息化检测和管控。具有卫星设备参数配置管理和通信预案管理功能。实现对卫星网络设备情况在线监测,对数据实时统计、分析和报告,实现全网网络通信质量、设备状态的实时监测和管理。

②公共信用

公共信用信息管理和服务平台是社会信用体系建设的信息化核心基础设施。平台以数据资源管控为核心,通过将职能部门在履职中产生的信用信息(资质、行政许可/奖罚、履约、法院判决等)进行记录、整合、加工,形成覆盖社会全员(企业、机关事业单位、自然人等)的信用档案,构建国家级、省级、市级、区县级四级公共信用信息共享交换体系。围绕政务诚信、社会诚信、商务诚信、司法公信四大领域,为监管部门、征信机构、社会公众提供综合化和专业化公共信用信息服务,在社会信用体系建设领域形成了综合性的解决方案。具体如下:

图:公共信用信息管理和服务平台的运行示意图



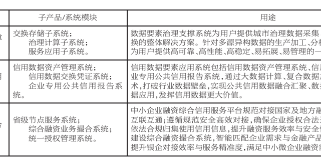
公共信用信息管理和服务平台产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	子产品/系统模块	用途
行业应用	公共信用管理和服务平台(V3.0)	信用信息管控平台; 信用信息门户; 信用承诺系统; 合同履约管理系统; 企业信用综合评价系统; 分级分类监管系统; 企业专用公共信用报告; 商务诚信公众服务平台; 城市信用监测预警平台。	公共信用管理和服务平台V3.0在公共信用信息服务平台基础上,将数据要素和新一代信息技术深度融入信用体系建设,打造以超大规模数据管控为基础、安全高效数据应用为核心的信用数据应用产品生态,通过构建信用报告、信用审查、数据校核、信用评级、城市信用监测预警等信用产品或信用应用,为政府部门、市场主体、社会公众提供公共信用信息服务平台,提升行政管理效能,降低市场运行成本,促进社会诚信意识和诚信水平提升。

(3)数据运营服务

在数据运营服务方面,产品主要面向数据主管部门和数据授权运营单位,围绕企业开展金融和商务经营等多种应用场景需要,在保证数据安全可控的前提下,实现公共数据的采集、加工、存储和产品服务,提供公共数据应用支撑与产品服务能力,充分发挥数据要素核心价值。主要产品包括数据要素治理支撑系统、信用数据要素应用系统、中小企业融资综合信用服务平台等。具体如下:

图:数据运营服务的运行示意图



数据运营服务产品具体情况如下:

产品类别	产品名称	子产品/系统模块	用途
数据运营服务	数据要素治理支撑系统	交换存储子系统; 治理计算子系统; 服务应用子系统。	数据要素治理支撑系统为用户提供城市治理数据采集、治理、计算分析、共享交换的整体解决方案。针对多源异构数据的生产加工、分析应用、共享服务等场景,为用户提供高可靠、高性能、高稳定、易拓展、易管理的一站式数据要素服务中心。
	信用数据要素应用系统	信用数据资产管理系统; 信用数据交换凭证系统; 企业专用公共信用报告系统。	信用数据要素应用系统包括信用数据资产管理系统、信用数据交换凭证系统、企业专用公共信用报告系统,通过大数据计算、复合数据加密、数据凭证等关键技术,打破行业数据壁垒,实现公共信用数据融合汇聚、数据安全共享,支撑行业数据应用,发挥信用数据更大价值。
	中小企业融资综合信用服务平台	省级节点服务系统; 综合融资业务撮合系统; 统一授权管理系统。	中小企业融资综合信用服务平台规范对接国家及地方融资信用服务平台,推动互联互通;遵循规范安全高效对接,确保企业授权合法透明可追溯并动态管理;依法合规归集使用信用信息,提升融资服务效率与安全性;依托高质量信用数据建设综合融资撮合系统,智能匹配企业需求与金融产品,实现全流程线上闭环,提升银企对接效率与服务精准度,满足中小微企业融资需求。

4.企业信息化

在企业信息化领域,坚持"产品化、标准化、可配置化"的产品发展路线,紧密围绕国资委智能化穿透式监管工作要求,聚焦软件产品,构建AI赋能企业穿透监管、态势研判、决策分析等关键企业经营管理场景智能应用,为大型国央企集团、科研院所、政府及企事业单位提供数智化产品解决方案及服务。基于统一的自主可控、全国产化数字化能力底座及AI智能体,打造数智企业智能体工厂、数智化合同风控管理系统、数智化项目穿透管理系统,形成"1工厂+2产品"的核心产品系列。

企业信息化产品具体情况如下:

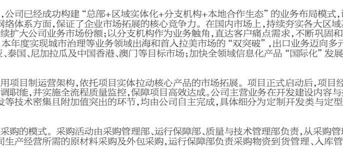
产品类别	产品名称	子产品/系统模块	用途
企业信息化	数智企业智能体工厂	财务报销机器人助手; 数字简历筛查智能应用; 数字面试评估智能应用; 合同条款审阅智能应用; 合同要素智能提取智能应用; 合同风险评估智能应用; 企业智能问答机器人; 企业经营数据分析智能应用; 企业经营数据监管模型	数智企业智能体工厂聚焦企业经营核心风险点,围绕十大重点风险领域的应用场景与业务环节构建各类数智企业AI模型应用,如:财务报销、数字面试、市场跟踪、合同审计、企业经营数据分析等典型场景应用,形成N+智能体多元应用体系,实现企业经营风险识别自动化、管控智能化与决策精准化。
	数智化合同风控管理	数智化合同风控管理系统2.0	数智化合同风控管理以大模型深度推理为核心引擎,打造智能起草、风险审查、履约监控、合规监管智能体全生命周期智能合同管理体系,实现合同管理从"流程电子化"到"管理智能化"的升级。
	数智化项目穿透管理	数智化项目穿透管理系统2.0	数智化项目穿透管理以AI智能体为核心载体,结合大模型的自然语言处理、预测分析、逻辑推理能力,打造自主化、动态化、协同化的智能项目管理体系,让AI智能体成为项目管理者的"数字搭档"。

2.2主要经营模式

1.研发模式

公司构建了以技术委员会为核心的三级研发体系,依托行业领域开展,并跨行业、跨领域设立共性技术专业组,形成"技术攻关-平台建设-产品研发"分层推进模式,研发全流程实施项目化管理,涵盖策划、设计、开发、验证及产业化五大环节,以任务驱动实现研发链条闭环。在组织架构上,各行业领域均建有相对独立的研发团队,如民航空中交通管理领域下辖低空经济行业研发中心,以研发中心为核心研发力量,牵头建设了江苏省智慧低空飞行管服重点实验室,面向低空经济主战场,开展前瞻性、先导性、探索性技术研究及重大科技成果转化;公司成立技术委员会主任领衔的领导体系,配套各相关职能部门设有分管技术创新的技术副总监,形成技术规划、研发驱动、质量管控的三维协同架构。同时,密切关注业界、学界动态,与北京航空航天大学、北京邮电大学、中国人民公安大学、东南大学、南京航空航天大学、南京理工大学、哈尔滨工程大学、南京信息工程大学等高校建立了技术交流关系,通过持续跟踪技术前沿动态,为产品迭代和服务升级提供方向指引,在强化核心技术竞争力的同时精准对接多元化市场需求。

图:公司研发机构设置示意图



2.营销及管理模式

经过三十多年的不懈努力和持续发展,公司已经成功构建"总部+区域实体化+分支机构+本地合作生态"的业务布局模式,该模式为公司市场稳健发展发挥了重要作用,特别是在完善市场销售网络体系方面,保证了企业市场拓展的核心竞争力。在国内市场上,持续夯实各大区域基础,形成区域实体化机构,构建内部市场协同机制,赋能主要业务,持续扩大公司业务市场份额;以分支机构作为业务触角,直达客户痛点需求,不断巩固和加强公司营销体系畅达度,加大扩展市场体系覆盖面。在国际市场上,本年度实现城市治理等业务领域出海和首入拉美市场的"双突破",出口业务迈向多元化新阶段。将继续深耕"亚太、非洲、拉美"区域市场,重点发展肯尼亚、泰国、尼加拉瓜及中国香港、澳门等目标市场;加快全领域信息化产品"国际化"发展,在道路交通及城市治理实现"走出去"。

3.生产模式

当前,公司以核心产品为战略根基,采用项目制运营架构,依托项目实体拉动核心产品的市场拓展。项目正式启动后,项目经理将全面统筹履约全过程,承担各项任务的规划、执行、管控及综合协调职能,并实施全流程质量监控,保障项目高效达成。公司主营业务在开发建设内容与技术规范层面通常存在一定复杂性,对于方案设计、系统研制、软件开发等技术密集且附加值突出的环节,均由公司自主完成,具体细分为定制开发类与定型生产类,其中定制开发类处于主导态势。

4.采购模式

公司主要采用根据项目订单进行按需采购的模式。采购活动由采购管理部、运行保障部、质量与技术管理部负责,从采购管理与供应商管理等多个方面建立了综合管理机制,采购管理部负责公司生产经营所需的原材料采购及外包采购,运行保障部负责采购物资到货管理、入库管理及出库管理,质量与技术管理部负责供应商管理。

2.3所处行业情况

1.行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

(1)民航空中交通管理

2025年是我国民航"十四五"规划收官、衔接"十五五"的关键节点,完成从规模扩张向质量效益发展的转型,为"十五五"开局筑牢根基。2026年7月1日将施行的新修订的《中华人民共和国民用航空法》,作为规范民航活动的基础性法律,以高质量发展为核心导向,补齐制度短板、衔接国际规则,为行业治理提供坚实法治支撑。同期,民航统一大市场建设机制加速落地,数智化、绿色化转型加力,C919进入规模化商业运营,低空经济政策落地,无人机飞行服务网络初步形成,提升综合服务效能,为民航高质量发展赋能。两大举措协同发力,推动行业治理从"规范约束"向"提质赋能"升级,治理效能显著提升。

①技术赋能与国产化引领,投资聚焦核心领域迭代

核心装备国产化替代进程加速推进,2025年空管核心系统自主可控率持续提升,莱斯信息、民航二所等头部企业凭借技术优势领跑市场,合计市场占有率超70%,筑牢行业自主发展根基。未来,技术升级是空管行业高质量发展的核心驱动力,人工智能技术已广泛应用于航班排序、冲突预测等关键运行场景,全国流量管理系统(NTFM)日均处理航班量突破1.5万架次,空域资源配置响应时间缩短至15分钟以内,大幅提升运行效率。依据《智慧民航建设路线图》中系统升级要求及行业投资测算,当前空管领域投资热点高度集中于空域数字化、智慧塔台、空天地一体化监视网络三大方向,相关投资规模超70亿元,其中全国189个运输机场计划于2026年前完成空管自动化系统换代,为行业技术迭代提供坚实支撑。

②枢纽扩容与信息化并行,中长期智慧化投资空间广阔

枢纽机场改扩建项目密集落地,广州、重庆等枢纽机场改扩建工程竣工投用,海南三亚凤凰机场T3航站楼、琼海博鳌机场三期扩建有序推进。信息化投资重点支持智慧运控中心、智能安检、数字孪生等系统建设。人脸识别、自助值机、行李自动化分拣等技术普及率持续提升,北京大兴机场、上海浦东机场率先实现5G网络全覆盖与数字化运营试点,大幅提升运营效率。根据《2025至2030中国民航机场智慧化改造重点项目投资回报率测算分析报告》测算,2025-2030年全国机场智慧化改造总投资规模将超1200亿元,结合民航局《智慧民航建设路线图》对信息化建设的优先级规划,信息化领域投资占比约为70%,据此推算,"十五五"期间(2026-2030年)机场信息化建设投资规模将超800亿元。

③低空经济迈入关键发力阶段,产业体系加快成型

2025年我国低空经济迈入制度建设与体系建设并重阶段,实现了从前期概念热启、局部试点向制度构建、规则落地、能力夯实的全面转变,同时完成了从"野蛮生长"到"有序发展"的关键跨越,作为国家重点支持的新兴产业持续保持高速发展态势,市场规模预计超万亿元;资本端对行业的信心依旧强劲,投融资市场整体保持高位运行,为产业发展注入持续动力;政策端迎来密集落地期,民用航空法完成系统性修订从法律层面保障低空经济空域需求,国家发改委低空经济司正式成立,低空经济纳入《纲要》,明确列为新兴支柱产业,并首次将其纳入总体国家安全观范畴,强调要加快其集群发展,同时加强低空等新兴领域的安全能力建设,连续在2024-2026年写入政府工作报告,顶层设计持续强化,各地也同步出台配套政策形成差异化发展格局,此外产业标准加快制定、技术研发实现关键突破、应用场景从试点示范向规模复制延伸,低空制造业、运营业等各环节协同发力,基础设施网络也逐步构建完善,成为培育新质生产力的核心赛道。

本行业的技术门槛主要是以下几点:(1)技术壁垒:民航空中交通管理系统作为保障空中飞行安全、有序、高效运行的核心关键设施,对系统的可靠性、稳定性、安全性、可维护性及各项性能指标均设定了极为严苛的标准。无论是高空还是低空空管系统,均深度融合了信息处理、通信网络、导航定位、雷达监测、图像图形处理、生物识别及人工智能等一系列高端前沿技术,形成了技术密集型的产业特征。随着各类先进技术与空管系统的深度融合,监视数据处理、飞行计划数据处理、空中流量管理等一批专业性极强的核心技术逐步成型,这类核心技术领域的准入门槛极高。企业若想熟练掌握相关技术并研发出符合标准的可靠产品,需持续多年投入研发资源,积累深厚的技术底蕴,同时经过长期市场实践的反复验证与迭代优化。因此,行业对参与者的技术积累厚度与综合技术实力提出了极高要求,形成了显著的技术壁垒。(2)资质壁垒:民航空管系统建设不仅是国家实施空域管理、保障飞行安全、保障航空运输高效有序开展的战略性基础设施,更是我国国土防空体系的重要构成部分,对国家经济发展与国家安全稳定具有至关重要的战略意义。基于此,行业对市场参与者的资质、许可及认证有着严格的合规要求,准入标准极高。各类空管系统在正式投入应用前,其产品技术指标必须严格契合国家相关标准与行业规章,且需通过多轮严格的技术测试、功能验证及权威鉴定。上述全流程均伴随严谨的审核审批程序,整体验证周期较长,对企业的合规能力与项目推进能力构成重大考验。综上,行业在资质许可层面形成了较高的准入壁垒,成为限制新参与者进入的重要因素。

(2)城市道路交通管理

国家着力加强道路交通治理,全力推进"畅通工程""减量控大"等举措,意在提升城市交通管理和运输效能、筑牢道路交通安全防线,改善交通秩序与通行效率,降低交通事故总量及重特大事故发生风险;聚焦科技创新,推动交通行业向智能化、绿色化、安全化转型,车路云一体化示范建设深入推进,AI与交通深度融合,行业信创态势愈发显著,国产芯片与操作系统在交通管控平台的普及程度正逐年递增。政策与技术双轮驱动,推动业务范畴向"全域安全管控""交通+AI"等维度拓展,助力行业打造"安全、高效、智能"的全新生态格局。道路交通治理正凭借"规模筑基、技术攻坚、政策引领"三力共进,步入高质量发展全新征程。

①城市智能交通市场规模进入放缓阶段,整体面临转型升级趋势

2024年我国城市智能交通市场总体规模首次出现下滑,市场开始进入放缓阶段。2025年,地方财政投入也更加有的放矢、突出重点,智能交通行业面临转型升级。不过,伴随城市化进程的不断加快,交通治理与安全监管的需求持续攀升,统一信控、基础设施国产替代、安全隐患治理、拥堵治理等核心需求作为市场刚需板块,市场投入仍会维持一定水平。

②新技术融合驱动交通基础设施数智化跃迁,车路云一体化引领创新浪潮

当下,人工智能、大数据分析等高新技术深度融合,已成为加速城市道路交通体系数智化升级的重要推手,协同推动交通系统从传统模式向数字化、智能化跨越,实现运行效率与服务质量双提升。车路云一体化作为驱动产业升级的重大动力与关键路径,正引领着这场创新浪潮。车路云一体化系统将车辆、道路、云端紧密相连,构建起一个协同互动的智能生态。车辆具备更强的感知与决策能力,道路基础设施实现数字化管理与动态优化,云端提供强大的数据支持与智能服务。三者深度融合,不仅提升了交通安全与通行效率,更在全方位革新城市交通运行模式,为构建"安全、高效、智能"的智慧交通生态注入强劲动能。

③国家持续深化交通安全治理体系构建,行业信创转型步伐显著加快

近年来,国家通过密集出台交通安全管理专项政策,构建起覆盖全要素的交通安全治理框架,有效提升了城市交通系统的安全运行可靠性。交通行业信创进程加速推进,国产化替代要求倒逼核心技术自主创新,推动产业链向安全可控方向升级,加速重构了城市交通的业务边界与服务内涵,催生出技术融合、数据驱动的新型产业生态,为行业高质量发展注入持久动能。随着交通安全治理向全域化延伸、信创生态向纵深拓展,城市交通正加速迈向安全基底坚实、运行智慧高效、产业生态繁荣的新发展阶段。

本行业的技术门槛主要是以下几点:(1)技术壁垒:当前,智能交通系统已形成传统技术积淀与前沿创新融合的双重格局,既深度整合了公交信号优先调控、多源异构数据融合分析、交通态势智能研判、路网动态管控、信号配时优化算法、海量过车数据实时处理、交通运输指挥调度决策支持、车路云协同、交通安全管控等成熟技术体系,又广泛吸纳了深度学习、大模型等新一代人工智能技术,构建起覆盖交通拥堵预测疏导、信号配时精准优化、全域交通流智能调

(下转B363版)

证券代码:688631 证券简称:莱斯信息

南京莱斯信息技术股份有限公司

2026 第一季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示

公司董事会及董事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	90,040,112.43	108,871,658.60	-17.30
利润总额	-22,370,843.08	-24,812,950.35	不适用
归属于上市公司股东的净利润	-12,758,311.03	-14,933,401.65	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-14,517,381.81	-16,961,211.72	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-269,210,356.93	-350,520,074.26	不适用
基本每股收益(元/股)	-0.08	-0.09	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.08	-0.09	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-0.67	-0.78	增加0.11个百分点
研发投入合计	42,649,237.72	40,078,215.72	6.42
研发投入占营业收入的比例(%)	47.37	36.81	增加10.56个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
总资产	3,295,712,060.64	3,557,759,491.46	-7.37
归属于上市公司股东的所有者权益	1,903,897,392.10	1,916,655,703.13	-0.67

(二)非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	本期金额	说明
非流动性资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲销部分	-11,992.68	
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	569,733.00	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	1,562,178.10	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用,如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付,在可行权日之后,应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-55,220.45	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减:所得税影响额	309,704.70	
少数股东权益影响额(税后)	-4,077.51	
合计	1,759,070.78	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

□适用 √不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

□适用 √不适用

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	11,594	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)				0	
前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	包含转融通借出股份的限售股份数量	质押、标记或冻结情况	
						股份状态	数量
中电莱斯信息系统有限公司	国有法人	98,600,000	60.32	98,600,000	98,600,000	无	0
中国建银投资有限责任公司	国有法人	15,730,600	9.62	0	0	无	0
基本养老保险基金一六零五二组合	其他	1,454,576	0.89	0	0	无	0
国信证券股份有限公司	国有法人	851,252	0.52	0	0	无	0
中国工商银行股份有限公司-金鹰科技创新股票型证券投资基金	其他	830,000	0.51	0	0	无	0
香港中央结算有限公司	其他	545,035	0.33	0	0	无	0
台州华茂文体发展有限公司	境内非国有法人	464,173	0.28	0	0	无	0
马宝凤	境内自然人	463,000	0.28	0	0	无	0
广发证券股份有限公司-鹏华上证科创板100交易型开放式指数证券投资基金	其他	417,775	0.26	0	0	无	0
平安基金-中国平安人寿保险股份有限公司-分红-个险分红-平安人寿-平安基金权益委托投资2号单一资产管理计划	其他	397,000	0.24	0	0	无	0

前10名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份)			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		股份种类	数量
中国建银投资有限责任公司	15,730,600	人民币普通股	15,730,600
基本养老保险基金一六零五二组合	1,454,576	人民币普通股	1,454,576
国信证券股份有限公司	851,252	人民币普通股	851,252
中国工商银行股份有限公司-金鹰科技创新股票型证券投资基金	830,000	人民币普通股	830,000
香港中央结算有限公司	545,035	人民币普通股	545,035
台州华茂文体发展有限公司	464,173	人民币普通股	464,173
马宝凤	463,000	人民币普通股	463,000
广发证券股份有限公司-鹏华上证科创板100交易型开放式指数证券投资基金	417,775	人民币普通股	417,775
平安基金-中国平安人寿保险股份有限公司-分红-个险分红-平安人寿-平安基金权益委托投资2号单一资产管理计划	397,000	人民币普通股	397,000
张元珍	351,934	人民币普通股	351,934
上述股东关联关系或一致行动的说明	截止本报告披露之日,公司未接到上述股东有存在关联关系或一致行动协议的声明;公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人关系。		
前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有)	前十名无限售股东中张元珍通过信用证券账户持有公司股份351,934股。		

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

□适用 √不适用

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用 √不适用

(二)财务报表

合并资产负债表

2026年3月31日

编制单位:南京莱斯信息技术股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2026年3月31日	2025年12月31日
流动资产:		
货币资金	474,694,843.76	774,852,804.76
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	386,158,671.24	356,050,136.98
衍生金融资产		
应收票据	4,916,376.21	3,222,984.40
应收账款	1,393,785,381.89	1,464,705,970.38
应收款项融资	8,105,018.41	7,384,438.89
预付款项	121,513,620.06	112,169,528.23
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	22,214,595.64	24,510,070.18
其中:应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	416,061,158.55	370,813,592.28
其中:数据资源		
合同资产	87,096,950.94	87,462,720.47
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	42,770,830.23	42,944,989.03
其他流动资产	30,136,241.38	5,866,183.37
流动资产合计	2,987,453,688.31	3,249,983,418.97
非流动资产:		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	10,272,322.01	10,741,588.02
长期股权投资	10,671,835.59	12,155,818.66
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产	8,242,536.91	8,485,287.28
固定资产	125,756,885.54	131,010,161.96
在建工程	1,520,081.57	1,404,157.92
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	2,305,537.88	27,194.45
无形资产	56,970,609.35	60,128,987.40
其中:数据资源		
开发支出		
其中:数据资源		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	92,518,563.48	83,822,876.80
其他非流动资产		
非流动资产合计	308,258,372.33	307,776,072.49
资产总计	3,295,712,060.64	3,557,759,491.46
流动负债:		
短期借款		
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	17,701,479.95	33,684,789.95
应付账款	968,384,661.30	1,180,406,202.61
预收款项		
合同负债	281,734,343.71	262,552,241.94
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	7,287,392.73	38,865,656.32
应交税费	5,642,615.47	11,832,877.06
其他应付款	16,597,980.55	18,368,488.64
其中:应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	7,138.35	25,845.15
其他流动负债	4,635,211.61	4,795,233.51
流动负债合计	1,301,990,823.67	1,550,531,335.18
非流动负债:		
保险合同准备金		
长期借款		
应付债券		
其中:优先股		
永续债		
租赁负债	2,304,629.88	
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债	27,912,078.08	30,691,221.33
递延收益	33,652,000.00	33,358,400.00
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	63,868,707.96	64,049,621.33
负债合计	1,365,859,531.63	1,614,580,956.51
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	163,470,000.00	163,470,000.00
其他权益工具		
其中:优先股		
永续债		
资本公积	1,262,741,851.40	1,262,741,851.40
减:库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	82,006,449.76	82,006,449.76
一般风险准备		
未分配利润	395,679,090.94	408,437,401.97
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	1,903,897,392.10	1,916,655,703.13
少数股东权益	25,955,136.91	26,522,831.82
所有者权益(或股东权益)合计	1,929,852,529.01	1,943,178,534.95
负债和所有者权益(或股东权益)总计	3,295,712,060.64	3,557,759,491.46

公司负责人:程先峰 主管会计工作负责人:王旭 会计机构负责人:杨广辉

合并利润表

2026年1—3月

编制单位:南京莱斯信息技术股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2026年第一季度	2025年第一季度
一、营业总收入	90,040,112.43	108,871,658.60
其中:营业收入	90,040,112.43	108,871,658.60
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	127,042,541.46	153,055,634.04
其中:营业成本	42,549,671.01	69,117,740.81
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	1,330,984.69	1,108,518.55
销售费用	14,640,327.37	17,540,398.87
管理费用	26,176,384.99	26,973,046.68
研发费用	42,649,237.72	40,078,215.72
财务费用	-304,064.32	-1,762,286.59
其中:利息费用	18,668.13	804.02
利息收入	638,371.07	1,781,563.85
加:其他收益	8,374,809.86	8,718,965.29
投资收益(损失以"-"号填列)	-30,339.23	-591,127.30
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	-1,483,983.07	-1,475,962.91
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益(损失以"-"号填列)		
净敞口套期收益(损失以"-"号填列)		
公允价值变动收益(损失以"-"号填列)	108,534.26	1,035,387.94
信用减值损失(损失以"-"号填列)	6,216,543.16	11,297,670.78
资产减值损失(损失以"-"号填列)	19,251.03	-1,223,899.85
资产处置收益(损失以"-"号填列)		
三、营业利润(亏损以"-"号填列)	-22,313,629.95	-24,946,978.58
加:营业外收入	16,726.45	134,028.23
减:营业外支出	73,939.58	
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	-22,370,843.08	-24,812,950.35
减:所得税费用	-9,044,837.14	-9,208,478.42
五、净利润(净亏损以"-"号填列)	-13,326,005.94	-15,604,471.93
(一)按经营持续性分类		
1.持续经营净利润(净亏损以"-"号填列)	-13,326,005.94	-15,604,471.93
2.终止经营净利润(净亏损以"-"号填列)		
(二)按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润(净亏损以"-"号填列)	-12,758,311.03	-14,933,401.65
2.少数股东损益(净亏损以"-"号填列)	-567,694.91	-671,070.28
六、其他综合收益的税后净额		
(一)归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		
(1)重新计量设定受益计划变动额		
(2)权益法下不能转损益的其他综合收益		
(3)其他权益工具投资公允价值变动		
(4)企业自身信用风险公允价值变动		
2. 将重分类进损益的其他综合收益		
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		
(2)其他债权投资公允价值变动		
(3)金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
(4)其他债权投资信用减值准备		
(5)现金流量套期储备		
(6)外币财务报表折算差额		
(7)其他		
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	-13,326,005.94	-15,604,471.93
(一)归属于母公司所有者的综合收益总额	-12,758,311.03	-14,933,401.65
(二)归属于少数股东的综合收益总额	-567,694.91	-671,070.28
八、每股收益:		
(一)基本每股收益(元/股)	-0.08	-0.09
(二)稀释每股收益(元/股)	-0.08	-0.09

本期发生同一控制下企业合并的,被合并方在合并前实现的净利润为:0元,上期被合并方实现的净利润为:0 元。

公司负责人:程先峰 主管会计工作负责人:王旭 会计机构负责人:杨广辉

合并现金流量表

2026年1—3月

编制单位:南京莱斯信息技术股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2026年第一季度	2025年第一季度
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	192,703,517.63	189,056,056.37
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	6,634,101.61	7,012,461.47
收到其他与经营活动有关的现金	7,916,251.38	12,638,876.49
经营活动现金流入小计	207,253,870.62	208,707,394.33
购买商品、接受劳务支付的现金	339,791,365.55	370,014,967.80
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工及为职工支付的现金	90,053,439.50	104,731,068.49
支付的各项税费	15,825,098.35	43,986,118.39
支付其他与经营活动有关的现金	30,794,324.15	40,495,323.91
经营活动现金流出小计	476,464,227.55	559,227,468.59
经营活动产生的现金流量净额	-269,210,356.93	-350,520,074.26
二、投资活动产生的现金流量:		
收回投资收到的现金	355,000,000.00	310,000,000.00
取得投资收益收到的现金	1,453,643.84	1,086,123.28
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	2,522.12	1,200.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	356,456,165.96	311,087,323.28
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	535,775.47	10,643,999.02
投资支付的现金	385,000,000.00	530,000,000.00
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	385,535,775.47	540,643,999.02
投资活动产生的现金流量净额	-29,079,609.51	-229,556,675.74
三、筹资活动产生的现金流量:		
吸收投资收到的现金		
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	237,792.87	18,892.87
筹资活动现金流出小计	237,792.87	18,892.87
筹资活动产生的现金流量净额	-237,792.87	-18,892.87
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-151,251.28	839.97
五、现金及现金等价物净增加额	-298,679,010.59	-580,094,802.90
加:期初现金及现金等价物余额	712,016,078.03	1,321,591,762.87
六、期末现金及现金等价物余额	413,337,067.44	741,496,959.97

公司负责人:程先峰 主管会计工作负责人:王旭 会计机构负责人:杨广辉

2026年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

特此公告

南京莱斯信息技术股份有限公司董事会

2026年4月24日