公司代码：603158　　公司简称：腾龙股份

常州腾龙汽车零部件股份有限公司

2025 年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

拟向全体股东每股派发现金红利0.067元（含税）。截至2025年12月31日，公司总股本490,770,148股，扣除公司回购专门中的5,300,040股，本次实际参与利润分配的股份数为485,470,108股，以此计算合计拟派发现金红利29,128,206.48元（含税），本年度公司现金分红金额占归属于上市公司股东的净利润的56.13%；本次度不进行资本公积金转增股本。如在披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
人民币普通股	上海证券交易所	腾龙股份	603158	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	蒋森明	蒋达锋
联系地址	江苏武进经济开发区腾龙路15号	
电话	0519-69690275	
传真	0519-69690996	
电子信箱	secu1Ten@cztLcn	

2、报告期公司主要业务简介

公司所处行业为汽车整车和零配件行业，根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），公司所处行业为“汽车制造业”（C36）中的“汽车零件及配件制造”（C3670）。根据中国证监会《上市公司行业分类指引》（证监会公告[2012]31号），公司所处行业为“汽车制造业”（C36）。

汽车零部件行业景气度与下游整车销量密切相关，2025年，汽车市场延续良好态势，产销量分别完成3452.1万辆和3440万辆，同比分别增长10.4%和9.4%，其中新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆，同比分别增长29%和28.2%，因此在汽车销量连续增长的背景之下，汽车零部件行业表现持续向好。目前我国汽车零部件领域创新要素已经形成一定积累，创新环境逐步向好，相关财政和产业政策不断优化，发明专利数量稳步提升，产业链条不断完善。

（一）主要业务

公司是国内领先的汽车热管理零部件制造商，依托二十余年的技术和运与精密制造能力，构建了以汽车业务为核心、非汽车业务为战略延伸的业务格局。

1、汽车业务

公司汽车业务覆盖热管理、节能环保及汽车电子三大产品领域，广泛应用于传统燃油车、混合动力及纯电动汽车。

热管理系统零部件：包括汽车空调管路、热管理集成模块（适配R134a及R744冷媒）、系统连接硬管及附件、电子水泵、气液分离器、板式换热器等；

发动机节能环保零部件：包括EGR（废气再循环）系统、汽车散管、波纹管等；

汽车电子：包括车载无线充电、数字钥匙、车载冰箱等。

2、非汽车业务——二甲氧基甲烷

依托公司在热管理领域的技术积累，公司前瞻性布局数据中心液冷领域，将其作为非汽车业务的战略方向与第二增长曲线。围绕高功率密度服务器散热需求，重点聚焦二次侧管路、冷板、液较管等液冷核心零件产品。报告期内，上述数据中心液冷产品尚处于前期客户对接与方案论证阶段。公司将持续关注AI算力基础设施带来的市场机遇，根据客户需求与技术进展适时推进后续研发及产业化，致力于打造新的增长引擎。

（二）主要客户

公司主要客户包括吉利、上汽、比亚迪、小鹏、赛力斯、理想、本田、沃尔沃、福特、大众、Stellantis、通用五菱、一汽、长安、长城、东风、广汽、蔚来、小米等多家国内外汽车整车制造企业，也包括法雷奥、马勒、电装、翰昂、大陆、博世等国际知名汽车零部件系统供应商，并通过系统供应商配套于玛钢拉管、伸封提、奔驰、宝马、奥迪、丰田、大众等全球知名汽车品牌，产品远销欧洲、北美、东南亚、南美等地。

1、公司汽车热管理系统零部件业务，主要面向乘用车客户，主要客户既包括本田、沃尔沃、大众等外资/合资品牌和吉利、上汽、比亚迪、广汽、长城、上汽通用五菱等国产自主品牌，也包括同济、理想、蔚来、小鹏、零跑等造车新势力品牌。

2、EGR业务主要面向商用车、乘用车、非道路机械及海外售后客户。

3、汽车发动机业务，商用车客户主要包括：中国重汽、一汽解放、东风商用车、北汽福田、安徽江淮等；乘用车客户主要包括吉利、长安等。

4、汽车电子业务，主要客户包括：吉利、长城、上汽、广汽、上汽通用五菱、蔚来、赛力斯、东风等。

（三）业务模式

1、生产模式

公司生产模式为“非标定制，以销定产”。公司在接受客户订单以后，按照客户确定的产品规格、供货时间、质量和数量及时制订生产计划并组织安排生产，并兼顾市场预测保持适度库存。

2、采购模式

公司采购模式为“以产定购”。公司采购根据月度订单情况及下期生产需求量并结合原材料实际库存状况制定采购计划。

3、销售模式

公司销售模式为直销。公司汽车零部件产品绝大部分为汽车整车制造企业配套，部分产品为汽车零部件一级系统供应商供货。

（四）业绩驱动因素

1.外部驱动因素：公司主要产品绝大部分为OEM市场，面向下游整车厂客户，产品销量受到下游整车消费情况影响。

2.内部驱动因素：提升研发能力，加强整体研发实力建设，扩大产品技术储备，提升产品综合竞争能力。持续做好市场开拓，实现客户结构、产品结构的进一步优化及改善。同时继续加强成本控制能力，实现有效降本，提升盈利能力。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元　币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年	
				调整后	调整前
总资产	5,076,322,026.36	4,762,103,949.59	6.60	4,547,662,528.30	4,547,662,528.30
归属于上市公司股东的净资产	2,232,460,539.72	2,231,319,759.72	0.05	2,107,777,548.28	2,107,777,548.28
营业收入	4,172,816,306.14	3,813,083,550.79	9.43	3,303,617,765.82	3,303,617,765.82
利润总额	103,705,319.14	332,310,219.97	-68.79	266,261,425.16	266,261,425.16
归属于上市公司股东的净利润	51,896,773.04	249,827,071.99	-79.23	194,456,407.04	194,456,407.04
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	46,023,904.25	186,429,526.03	-75.31	185,569,737.07	185,569,737.07
经营活动产生的现金流量净额	433,347,656.33	224,193,598.36	93.29	283,282,737.40	283,282,737.40
加权平均净资产收益率(%)	2.29	11.55	减少9.26个百分点	9.66	9.66
基本每股收益（元/股）	0.11	0.51	-78.43	0.40	0.40
稀释每股收益（元/股）	0.11	0.51	-78.43	0.40	0.40

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位：元　币种：人民币

	第一季度（1-3月份）	第二季度（4-6月份）	第三季度（7-9月份）	第四季度（10-12月份）
营业收入	863,931,988.19	1,028,950,047.16	972,208,049.60	1,307,726,221.19
归属于上市公司股东的净利润	45,279,716.41	45,461,920.31	52,072,059.01	-90,916,922.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	42,085,712.94	44,506,533.52	51,361,753.02	-91,930,095.23
经营活动产生的现金流量净额	49,288,933.32	251,617,655.72	72,641,752.41	59,799,314.88

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

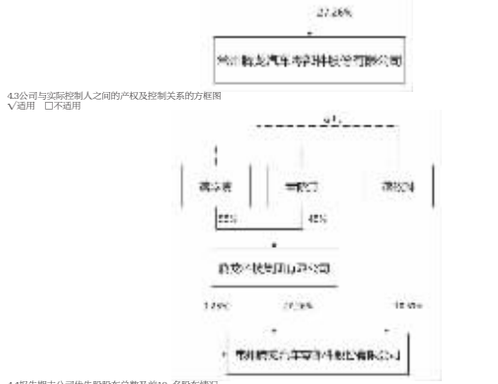
截至报告期末普通股股东总数（户）	56,518
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	41,912
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
腾龙科技集团有限公司	0	133,768,236	27.26	0	质押	86,676,000	境内非国有法人
蒋依琳	-14,713,881	51,597,231	10.51	0	无		境内自然人
江苏现代资产投资管理顾问有限公司	0	3,471,052	0.71	0	无		境内非国有法人
于凤芹	2,366,000	2,366,000	0.48	0	无		境内自然人
钟文	2,189,000	2,189,000	0.45	0	无		境内自然人
敦和资产管理有限公司－敦和云栖4号价值私募基金	1,992,900	1,992,900	0.41	0	无		其他
BARCLAYS BANK PLC	337,100	1,973,700	0.4	0	无		境外法人
曾青	1,576,700	1,576,700	0.32	0	无		境内自然人
钟宜	1,445,500	1,445,600	0.29	0	无		境内自然人
蒋学真	0	1,250,480	0.25	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	腾龙科技集团有限公司、蒋依琳、蒋学真互为一致行动人，其他股东未知其是否有关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

公司2025年度实现营业收入4,172,281,613万元，比上年的381,308,36万元增长9.43 %；实现净利润7,723.40万元，比上年的29,380.14万元下降72.79%。公司2025年末资产总额507,632.20万元，比年初的476,210.39万元增长6.60%；净资产为228,735.73万元，比年初的249,111.67万元下降8.17%。

2025年，公司主营产品汽车热管理系统零部件实现销售27,403.36万元，同比增长19.78%，BGR系统及传感器实现销售71,202.91万元。同比下降13.45%，汽车用橡塑类零部件实现销售6,155.93万元，同比增长28.8%。

2025年，公司主营业务收入中，国内销售317,354.20万元，同比增长5.44%；国外销售93,497.89万元，同比增长26.49%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

证券代码：603158　　证券简称：腾龙股份　　公告编号：2026-012

常州腾龙汽车零部件股份有限公司
关于续聘审计机构的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

- 拟聘任的会计师事务所名称：公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）

一、拟聘任会计师事务所的基本情况

（一）机构信息

1.基本信息

公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“公证天业”）成立于1982年，2013年9月转制为特殊普通合伙性质会计师事务所，注册地址为无锡市太湖新城嘉业财富中心6-1001室，公证天业已取得江苏省财政厅颁发的会计师事务所执业证书，是我国较早从事证券业务的会计师事务所之一，长期从事证券服务业务，2020年11月，财政部、证监会公布《从事证券服务业务会计师事务所备案名单及基本信息》，公证天业成为首批备案的从事证券服务业务会计师事务所。

公证天业首席合伙人为张彩斌先生，2025年度经审计的收入总额29,306.46万元，其中审计业务收入24,980.16万元，证券业务收入15,706.31万元。2025年度上市公司年报审计客户家数30家，审计收费总额5,548.62万元，上市公司主要行业包括制造业，信息传输、软件和信息技术服务业，批发和零售业，水利、环境和公共设施管理业，科学研究和技术服务业等，其中本公司审计客户4家。

2、投资者保护能力

公证天业计提职业风险基金893.10万元，购买的职业保险累计赔偿限额为10,000万元，职业风险基金计提和职业保险购买符合相关规定，相关职业保险能够覆盖因审计业务提供专业服务而导致的民事赔偿责任。近三年（最近三个完整自然年度及当年）因执业行为在相关民事诉讼中承担民事责任的事项为：在上海宏达新材料股份有限公司证券虚假陈述责任纠纷案中，公证天业被判定在20%的范围内承担连带赔偿责任。

3、诚信记录

公证天业近三年因执业行为受到行政处罚3次，监督管理措施6次，自律监管措施3次，纪律处分3次，不存在因执业行为受到刑事处罚的情形。

22名从业人员近三年因执业行为受到监督管理措施4次，自律监管措施4次，纪律处分3次，16名从业人员受到行政处罚各1次，1名从业人员受到行政处罚2次，不存在因执业行为受到刑事处罚的情形。

（二）项目信息

1.人员信息

项目合伙人，签字注册会计师：朱侨敏

1996年成为注册会计师，2000年开始从事上市公司审计，2000年开始在公证天业执业，2022年12月开始为本公司提供审计服务；近三年签署的上市公司审计报告有华光环能（600475）、亚星锚链（601890）、航证科技（688510）等，具有证券服务业务从业经验，具备相应的专业胜任能力。

签字注册会计师：吴加锐

2014年成为注册会计师，2012年开始从事上市公司审计，2006年开始在公证天业执业，2022年12月开始为本公司提供审计服务；近三年签署的上市公司审计报告有华宏科技（002645）、雅克科技（002409）等，具有证券服务业务从业经验，具备相应的专业胜任能力。

项目质量控制复核人：王薇

2004年成为注册会计师，2002年开始从事上市公司审计，2000年开始在公证天业执业，2022年12月开始为本公司提供审计服务；近三年复核的上市公司有华光环能（600475）、展鹏科技(603488)、洪汇新材(002802)等，具有证券服务业务从业经验，具备相应的专业胜任能力。

2.上述相关人员的独立性和诚信记录情况

项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人近三年不存在因执业行为受到刑事处罚、受到证监会及其派出机构、行业主管部门等的行政处罚、监督管理措施，受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分的情况。

3.独立性

拟聘任公证天业及项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人等均不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

4.审计收费

本次审计收费的定价原则主要基于公司的业务规模、所处行业和会计处理的复杂程度，以及事务所各级别工作人员在本次工作中所耗费的时间为基础协调确定。

金额单位：人民币万元

年度项目	2025年收费	2026年收费	变动幅度）20%原因说明
年报审计	90	90	--
内控审计	40	40	--

二、拟聘任会计事务所履行的程序

（一）审计委员会的履职情况

公司于2026年4月20日召开董事会审计委员会会议，对公证天业胜任能力、投资者保护能力、独立性和诚信状况等情况进行了审查，认为公证天业具有丰富的执业经验，公证天业的专业胜任能力、投资者保护能力、独立性和诚信状况符合相关要求，为保证审计工作的连续性和聪健性，一致同意提请公司董事会、股东会审议批准续聘公证天业担任公司2026年度财务及内控审计机构。

（二）董事会的审议和表决情况

公司于2026年4月22日召开第五届董事会第二十七次会议，会议认为公证天业在公司2025年度审计工作中表现出了良好工作水平以及独立、客观、公正的职业准则，服务团队具备为上市公司提供审计服务的经验和能力，能够满足公司2026年度审计工作的要求，会议全票一致通过《关于续聘审计机构》的议案，同意公司聘公证天业担任公司2026年度财务审计及内控审计机构，并提请公司股东会批准续聘公证天业担任公司2026年度财务审计及内控审计机构，公司据续聘公证天业作为公司2026年度财务及内控报告的审计机构，相关审议程序符合法律、法规和《公司章程》的规定。

特此公告。

常州腾龙汽车零部件股份有限公司　董事会

2026年4月24日

证券代码：603158　　证券简称：腾龙股份　　公告编号：2026-013

常州腾龙汽车零部件股份有限公司
关于2025年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准常州腾龙汽车零部件股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2021]2039号）核准，腾龙股份非公开发行人民币普通股A股81,585,253股，每股发行价格为12.24元，募集资金总额为人民币998,316,206.72元，扣除发行费用（不含税）11,088,018.60元后，公司非公开发行股票募集资金净额为987,585,253.72元。上述资金已于2021年8月26日到位，中天运会计师事务所（特殊普通合伙）对募集资金到位情况进行审验，并出具中天运[2021]验字第90069号验资报告。

截至2025年12月31日，公司累计使用募集资金人民币528,282,937.85元。其中：以前年度已使用金额473,517,060.59元，2025年度使用金额54,765,877.26元。截至2025年12月31日，公司募集资金余额为人民币72,570,026.75元。

募集资金基本情况表

单位：万元　币种：人民币

发行名称	2020年度非公开发行股票
募集资金到账时间	2021年8月26日
本次报告期	2025年1月1日至2025年12月31日
项目	金额
一、募集资金总额	59,431.63
其中：超募资金金额	-
减：直接支付发行费用	1,108.81
二、募集资金净额	58,322.83
减：	
以前年度已使用金额	47,131.08
本年度使用金额	5,476.59
暂时补流金额	-
现金管理金额	-
银行手续费支出及汇兑损益	1.65
加：	
募集资金银行存款利息收入	161.10
募集资金购买银行理财产品收益	1,382.40
三、报告期末募集资金余额	7,257.00

二、募集资金管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者权益，公司按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上海证券交易所股票上市规则》及《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，制定了《常州腾龙汽车零部件股份有限公司募集资金管理制度》（以下简称《募集资金管理制度》）。根据《募集资金管理制度》，公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户。2021年9月，本公司及原保荐机构中泰证券股份有限公司分别与南京银行股份有限公司常州分行、中信银行股份有限公司常州分行、中国工商银行股份有限公司常州武进支行分别签订了《募集资金专户存储三方监管协议》（以下简称“《三方监管协议》”）。

2022年4月因募集资金项目的变更，本公司及全资子公司安徽腾龙、湖北腾龙、广东腾龙、原保荐机构中泰证券股份有限公司分别与江苏江南农村商业银行股份有限公司、中国银行股份有限公司当涂太白中路支行、中国工商银行股份有限公司常州武进支行、中国工商银行股份有限公司常州分行、中信银行股份有限公司常州分行签订了《三方监管协议》。上海浦东发展银行股份有限公司常州分行、中国银行股份有限公司溧阳分行签订了《三方监管协议》。

2023年1月公司因变更保荐机构为中万宏源证券承销保荐有限责任公司，分别与上述银行及中万宏源证券承销保荐有限责任公司重新签订了《三方监管协议》。

2024年5月，因募集资金项目的变更，公司与中万宏源证券承销保荐有限责任公司、中国银行股份有限公司常州天宁支行签订了《三方监管协议》。

2025年7月，因公司变更持续督导机构，由中万宏源证券承销保荐有限责任公司变更为中信建投证券股份有限公司，公司与中信建投证券股份有限公司及南京银行股份有限公司常州分行、中国银行股份有限公司常州天宁支行签署《三方监管协议》。

上述三方监管协议明确了各方的权利和义务，与上海证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，本公司在使用募集资金时已严格遵照执行。

募集资金存储情况表

单位：万元　币种：人民币

发行名称			2020年度非公开发行股票	
募集资金到账时间			2021年8月26日	
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	南京银行股份有限公司常州分行	1001200000002213	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国工商银行股份有限公司常州武进支行	1105021019001185014	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中信银行股份有限公司常州武进支行	8110501013008806097	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国工商银行股份有限公司常州武进支行	1105021019100210497	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	江苏江南农村商业银行股份有限公司武进支行	1032400000036196	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司常州武进支行	42040077801400000848	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国工商银行股份有限公司常州武进支行	1105021019100277223	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国工商银行股份有限公司常州武进支行	1105021019100260054	-	已注销
安徽腾龙汽车零部件制造有限公司	中国银行股份有限公司当涂太白中路支行	175296390807	-	已注销
湖北腾龙汽车零部件制造有限公司	中国银行股份有限公司云梦罗承支行	181203412920207787	-	已注销
广东腾龙联合汽车零部件制造有限公司	中国银行股份有限公司肇庆新区科技支行	660075637837	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司州天宁支行	513178666375	-	已注销
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司常州天宁支行	531380735071	7,257.00	使用中

三、本年度募集资金的实际使用情况

（一）募集资金投资项目资金使用情况

截至2025年12月31日，公司募集资金投资项目资金款项具体使用情况详见附表1：募集资金使用情况对照表。

（二）募投项目先期投入及置换情况

本年度，公司不存在募投项目先期投入及置换情况。

（三）用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

本年度，公司闲置募集资金暂时补充流动资金的情况如下：

2024年8月22日，公司召开第五届董事会第十五次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金临时补充流动资金的议案》，同意公司在保证募集资金投资项目建设的资金需求的前提下，使用不超过10,000万元闲置募集资金临时补充流动资金，使用期限自公司董事会审议批准之日起不超过12个月。

截至2025年12月31日，本公司用闲置募集资金临时补充流动资金明细表

闲置募集资金临时补充流动资金明细表

单位：万元　币种：人民币

发行名称	2020年度非公开发行股票						
募集资金到账时间	2021年8月26日						
临时补充流动资金金额	临时补充流动资金起始日期	计划补充流动资金时长	董事会审议通过日期	归还募集资金日期	归还募集资金金额		
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2024年11月12日	100		
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年1月17日	100		
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年2月13日	200		
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年3月6日	300		
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年3月20日	200		
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年4月11日	200		
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年4月3日	100		
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年4月13日	200		
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年4月24日	600		
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年8月7日	300		
10,000	2024年8月22日	不超过12个月	2024年8月22日	2025年8月8日	7,700		

（四）对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

本年度，公司对闲置募集资金进行现金管理的情况如下：

2024年8月22日，公司召开第五届董事会第十五次会议通过了《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在不影响募集资金投资项目实施及募集资金安全的前提下，使用额度不超过人民币6,000万元（含本数）的暂时闲置募集资金进行现金管理。

2025年8月27日，公司召开第五届董事会第二十一次会议，审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在不影响募集资金投资项目进度和公司正常生产经营及确保募集资金安全的情况下，使用额度不超过人民币8,000万元（含本数）的暂时闲置募集资金进行现金管理。

截至2025年12月31日，公司暂时闲置募集资金进行现金管理无余额。

募集资金现金管理情况表

单位：万元　币种：人民币

发行名称	2020年度非公开发行股票								
募集资金到账时间	2021年8月26日								
计划进行现金管理的金额	计划进行现金管理的方式	计划起始日期	计划截止日期	董事会审议通过日期					
6,000	安全性高、流动性好、风险低的投资产品（包括但不限于购买保本型理财产品、结构性存款、大额存单、定期存款、通知存款、收益凭证等）。	2024年8月22日	2025年8月21日	2024年8月22日					
8,000	安全性高、流动性好、风险低的投资产品（包括但不限于购买保本型理财产品、结构性存款、大额存单、定期存款、通知存款、收益凭证等）	2025年8月27日	2026年8月26日	2025年8月27日					

募集资金现金管理明细表

单位：万元　币种：人民币

发行名称	2020年度非公开发行股票								
募集资金到账时间	2021年8月26日								
委托方	受托银行	产品名称	产品类型	购买金额	起始日期	截止日期	归还日期	尚未归还金额	预计年化收益率	利息金额
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	1,000	2024年9月11日	2024年12月11日	2024年12月11日	0	1.1%-2.61%	2.74
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	1,000	2024年9月11日	2024年12月13日	2024年12月13日	0	1.1%-2.6101%	6.65
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	1,100	2024年12月18日	2025年3月26日	2025年3月26日	0	0.85%-2.5501%	2.51
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	900	2024年12月18日	2025年3月24日	2025年3月24日	0	0.85%-2.55%	6.04
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	1100	2025年4月8日	2025年6月25日	2025年6月25日	0	0.85%-3.10%	7.29
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款	结构性存款	900	2025年4月8日	2025年6月27日	2025年6月27日	0	0.85%-3.099%	1.68
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	中国银行挂钩型结构性存款（江苏）对公结构性存款2025117340	结构性存款	2,700	2025年9月11日	2025年12月19日	2025年12月19日	0	0.6%-2.475%	18.13
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	（江苏）对公结构性存款2025117373	结构性存款	2,300	2025年9月10日	2025年12月17日	2025年12月17日	0	0.6%-2.475%	15.28
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	（江苏）对公结构性存款2025117310	结构性存款	1100	2025年9月10日	2025年12月17日	2025年12月17日	0	0.6%-2.4471%	4.57
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	（江苏）对公结构性存款2025117291	结构性存款	900	2025年9月11日	2025年12月19日	2025年12月19日	0	0.6%-2.447%	0.90
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	（江苏）对公结构性存款2025140233	结构性存款	900	2025年11月13日	2025年12月24日	2025年12月24日	0	0.60%-2.399%	0.61
常州腾龙汽车零部件股份有限公司	中国银行股份有限公司	（江苏）对公结构性存款2025140243	结构性存款	1100	2025年11月14日	2025年12月26日	2025年12月26日	0	0.59%-2.40%	3.04

（五）节余募集资金使用情况

本年度，公司节余募集资金使用情况如下：

2025年8月27日，公司召开第五届董事会第二十一次会议，审议通过了《关于部分募投项目结项并将节余募集资金用于其他募投项目的议案》，同意对“波兰汽车空调管路扩能项目”结项，并将其节余募集资金用于“马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用钣锌项目”。

节余募集资金使用情况表

单位：万元　币种：人民币

发行名称	2020年度非公开发行股票								
募集资金到账日期	2021年8月26日								
节余募集资金合计金额	4,321.00								
节余募投项目名称	节余资金金额	节余资金用途	新项目名称	新项目计划投资总额	新项目计划投入募集资金总额	董事会审议通过日期	股东会审议通过日期		
波兰汽车空调管路扩能项目	4,321.00	用于募投项目	马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用钣锌项目	14,141.00	13,334.29	2025年8月27日	不适用		

（六）募集资金使用的其他情况

无。

四、变更募投项目的资金使用情况

为适应市场环境变化，更好地满足客户产能配套需求，进一步快速拓展新能源汽车热管理系统零件市场，完善公司产能布局，提高募集资金使用效率，公司第四届董事会第十二次会议和2022年第一次临时股东大会审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》，具体情况如下：

1、变更“波兰汽车空调管路扩能项目”部分募集资金用于“安徽工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”及“广东工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”，具体为：

将“波兰汽车空调管路扩能项目”原计划使用募集资金27,693.75万元调整为计划使用募集资金16,193.75万元，将“波兰汽车空调管路扩能项目”部分募集资金11,500.00万元变更为实施“安徽工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”使用募集资金5,500.00万元，实施“广东工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”使用募集资金6,000.00万元。

2、变更“欧洲研发中心项目”部分募集资金用于“湖北工厂年产50万套新能源汽车热管理管路系统项目”和“腾龙股份本部研发中心扩建项目”，具体为：

将“欧洲研发中心项目”原计划使用募集资金6,387.38万元调整为计划使用募集资金887.38万元，将“欧洲研发中心项目”部分募集资金4,500.00万元变更为实施“湖北工厂年产50万套新能源汽车热管理管路系统项目”使用募集资金3,000.00万元、实施“腾龙股份本部研发中心扩建项目”使用募集资金1,500.00万元。

3、变更“汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目”部分资金用于“马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用钣锌项目”，具体为：

为提高募集资金使用效率，保障主营业务长远发展以维护全体股东利益，2024年4月26日公司召开第五届董事会第十三次会议和2023年度股东大会会议审议通过，审议通过了《关于部分募集资金投资项目终止暨变更的议案》，将“汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目”尚未投入的9,01239万元募集资金（含暂存利息收益等）用于全资子公司常州腾龙马来西亚有限公司（CZTL MALAYSIA SDN.BHD）“马来西亚年产50万套汽车热管理管路系统、配套硬管及4000吨汽车用钣锌项目”。

项目可行性发生重大变化的情况说明

详见本报告“四、变更募投项目的资金使用情况”

募集资金投资项目出现募集资金结余的金额及原因

截至2021年9月7日，本公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目“波兰汽车空调管路扩能项目”4,926.18万元，“汽车排气高温传感器及配套铂电阻项目”2,402.85万元，以上预先投入已经公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《常州腾龙汽车零部件股份有限公司以募集资金置换预先投入自筹资金的鉴证报告》（苏公W[2021]E1219号）认为：腾龙股份募集资金置换自筹资金的事项与其他证券发行披露文件一致，置换时间距募集资金到账时间未超过6个月，符合《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》及相关格式指引等法规和规定的要求。公司董事会同意公司使用募集资金2025年度实际已支付的工程款、设备款等合计人民币8,282.67万元（含本数）的暂时闲置募集资金进行现金管理。

七、保荐人对公司年度募集资金存放与使用情况所出具的专项核查报告的结论性意见

经核查，保荐人认为：截至2025年12月31日，公司不存在违反《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引