

京津冀持续推动创新链与产业链融合

● 新华社北京4月22日电 (记者张骁)

暖春之际,京雄定制快巴、京津首条跨省公交陆续开通运行。记者22日从北京市相关部门了解到,京津冀协同发展12年来,发展成果持续惠及于民。特别是2023年以来,北京市牵头建立京津冀党政主要领导协商机制,三地衔接联动更加紧密高效。

坚持以舍谋得,在疏解中不断优化提升首都功能。

一方面,北京市积极服务保障央属项目疏解,中国星网、中国中化、中国华能总部迁驻雄安新区;另一方面,北京市深入开展疏解整治促提升专项行动,累计疏解提质一般制造业企业3400余家,为高精尖产业发展提供更大空间。

北京新的“两翼”振翅齐飞。在雄安新区,5300多栋楼宇拔地而起,中央企业累计设立各类分支机构超400家,4所部属高校雄安校区开工,京雄两地278项政务服务“同城化”场景落地;在北京城市副中心,重大项目加快建设,北京通州站开通投运,“湾里”商业综合体盛大开业。

今年1月,《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》获党中央、国务院批复,三地紧锣密鼓制定规划实施工作方案,加快推动通勤圈、功能圈、产业协同圈高质量发展。

记者了解到,以北京(京津冀)国际科技创新中心扩围为契机,三地持续推动创新链与产业链融合,打造新质生产力策源地。2025年北京流向京津冀技术合同成交额996.1亿元,“十四五”期间累计超3200亿元,比“十三五”时期增长1.7倍。

公共服务共建共享方面,京津冀医联体达150个,104项检验结果在三地1326家医疗机构实现互认;京津冀社保卡应用场景持续拓展,三地实现6.4万家医疗机构就医费用“一卡通结”、3900条交通线路“一卡通乘”……

共绘“一张图”、共下“一盘棋”。面向未来,京津冀三地将在优化首都功能上实现新提升,在创新发展上塑造新优势,在改革开放上取得新突破,在民生保障上展现新作为,推动协同发展向更高水平迈进。



2分钟实现“一键智能退税” 北京离境退税业务跑出“加速度”

● 本报记者 熊彦莎

“以往都在机场退税,我今天在店里扫码后2分钟不到就退税成功,‘北京速度’太赞了!”土耳其旅客卡利加里在北京王府井银泰影石Insta360门店购买了一款街拍手柄,通过“一键智能退税”服务,很快便收到了退税款。

“指尖操作、即刻到账”的便捷,正是北京离境退税服务持续升级的生动缩影。在北京市58个“即买即退”服务点位、7个全市通办集中退付点、1600余家退税商店,这样的“北京效率”每天都在上演。

刷新“北京速度”

离境退税“即买即退”服务推广至全国已满一年,北京的离境退税便利化服务再次迭代创新。4月,北京市税务局联合相关部门及商业主体,在故宫、北京坊、国贸大疆、影石Insta360等离境退税商店,推出首批“一键智能退税”服务新模式。

这一模式的便捷性体现在操作细节中。境外旅客通过支付宝扫码,就可以全流程完成个人信息采集、退税申请单开具和“即买即退”业务办理,退税款现场即时到账,单笔办理时长从原来的5至10分钟大幅压缩至2分钟以内。

北京始终走在离境退税业务便利化的前沿,相关举措持续“上新”。2019年10月,北京市在全国率先推出境外旅客购物离境退税“即买即退”服务。2025年4月,“即买即退”服务推广至全国后,北京市税务局于当年5月创新推出了“全城退税,一点通办”举措,又在11月实现了京津冀三地离境退税“即买即退”互认办理。

“境外旅客在北京市任意指定退税商店购物后,可就近在王府中环等全市性离境退税集中退付点一站式办理即时现金退税。”王府中环副总经理尹霞介绍,集中退付点不仅是服务窗口,也是商圈活力的催化剂。截至2026年3月底,王府中环退付点已累计办理业务228笔,带动退税消费额达510万元,有力激活了境外游

客的消费潜力。

激发入境消费活力

便利的退税服务已转化为实实在在的消费活力。从2025年4月至今,北京累计开具离境退税申请单超12万份,同比增长4.6倍。离境退税商品销售额超18亿元,同比增长60%;办理退税额近2亿元,同比增长58%。

尹霞表示,北京“集中退付+商圈联动+异地互认”的离境退税模式,为全国优化“即买即退”服务提供了可复制、可推广的实践经验。

展望未来,离境退税服务的优化升级仍在继续。北京市税务局第二税务分局局长刘丽表示,北京市税务局将持续聚焦提升离境退税便利化、智能化水平,持续提升市内集中退付点,探索网上退税商店、无纸化办理等新模式,同时推动离境退税政策出海,让更多境外旅客了解、享受到离境退税政策带来的实惠。

新华社图文

今年起开展防范和打击非法金融活动总体战

● 新华社北京4月22日电 (记者 张千千)

2026年防范和打击非法金融活动部际联席会议全体(扩大)会议暨防范和打击非法金融活动总体战动员部署会议4月22日在京召开。联席会议决定,自2026年起开展为期三年的防范和打击非法金融活动总体战。

据了解,为期两年的全国打击非法集资专项行动自2024年开展以来,一批重大案件得到有力查处,地方三级防非打非机制全面建立,行业齐抓共管不断强化,宣传教育更加广泛深入,防非打非工作取得重要阶段性成效。联席会议决定在前两年专项行动基础上,自2026年起开展为期三年的防范和打击非法金融活动总体战,巩固扩大专项行动成果,实现防非打非工作常态化、制度化、规范化。

增值电信等服务业领域 开放试点将稳步扩大

(上接A01版)商务部统计显示,2026年1至2月,我国服务业实际使用外资达1112.2亿元,彰显了中国服务业市场的强大吸引力。

医疗领域成为外资布局的热门赛道,更是服务业开放的生动缩影。去年2月,我国首家外商独资三级综合医院天津鹏瑞利医院正式开诊,该院由新加坡鹏瑞利集团全资建设。去年9月,鹏瑞利集团还与广州深化合作,在白云区共同启动了总投资100亿元的白云国际医养城项目,首期旗舰项目鹏瑞利国际医院,成为华南地区首家外商独资三级综合医院,计划于今年底投入运营。“我们期盼广州持续强化政策创新,试点突破高端医疗发展瓶颈,推动跨境医疗发展与国际保险直付对接。”鹏瑞利集团中国东区总经理吴宇峰说。

在郭迎锋看来,增值电信、生物技术、外商独资医院这三大领域,是我国服务业开放的深水区,此前均经历了先合资后独资、先试点后扩围的渐进式开放路径。《意见》的出台,明确了三大领域开放试点持续扩容、市场准入持续放宽、经营发展持续便利的方向。

郭迎锋分析,未来上述三大领域的开放试点将稳步扩大,呈现三大趋势:一是区域覆盖从试点城市向城市群延伸,将优先向国际消费中心城市、国家中心城市、自贸试验区实现全覆盖,最终逐步推向全国,逐步打破区域壁垒,形成全国统一开放大市场;二是市场准入从放宽股比向简化审批、全链条准营升级,将取消不必要的资质限制,优化审批流程,完善医保结算、国际保险直付、人才执业等配套政策,推动实现“准入即准营”;三是业务范围从有限领域向全产业链拓展,依托三大领域产业覆盖面广、产业链条长的特点,推动开放从终端环节向研发、生产、服务全链条延伸。

旅行服务开放提速

旅行服务(包括旅游、留学、就医等)是我国服务贸易第一大领域,进出口规模占服务贸易总额的比重超过1/4,既是服务业开放的重要窗口,也是政策红利释放的重要受益领域。

“当前,国内旅行服务发展迎来机遇。”同程旅行相关负责人在接受中国证券报记者采访时表示,一方面,在单向免签政策的带动下,入境游迎来规模化扩展新阶段,市场增长势头迅猛;另一方面,制度型开放不断深化,签证便利化政策密集落地,旅游服务业的对外开放保障越来越扎实,为行业业态创新及企业市场拓展提供了坚定信心。与此同时,中国旅游服务业依托世界领先的数智化水平,正开启一次“弯道超车”,逐步主导相关领域的标准化话语权。据介绍,同程旅行已于2025年在香港推出国际旅行平台HopeGoo,在过去近一年时间内实现高速增长。“希望通过相关尝试,将中国技术、中国服务推向全世界。”这位负责人表示。

行业发展的利好还在持续释放。中国证券报记者在第六届消博会期间获悉,离境退税2.0版措施目前正在报批过程中,预计4月底前推出,将进一步优化入境消费体验,激发入境消费潜力。

郭迎锋表示,随着《意见》落地,旅行服务领域将有更多细化开放措施出台。一是入境便利化措施全面升级,将有序扩大单方面免签国家范围,推出电子签证、网上申办等便利化举措,优化过境免签政策,同时简化展会、赛事等商务入境审批,推行入境卡网上填报,让国际游客入境更便捷;二是消费环境全流程优化,将提升机场、景区、商圈等重点场所多语种标识与服务覆盖率,推广生活服务App多语种版本,扩大离境退税商店范围,进一步优化“即买即退”服务,推进国际商业保险跨境直付,全方位提升入境消费体验;三是文旅供给精准适配,将打造一批精品入境旅游线路,盘活文博场馆、景区等存量资源,适当延长开放时间,同时培育演艺、动漫、网络文学等文化服务出口,推动“中国文旅IP”出海,让中国文旅魅力走向世界。

一季度交通运输业 “客稳货快”亮点多

(上接A01版)全国铁路累计发送旅客11.33亿人次,同比增长5.5%,创同期历史新高;民航旅客运输量2亿人次,同比增长6.5%。

民航局数据显示,一季度,国内航线客运量完成1.8亿人次,同比增长6.1%;国际航线客运量完成2081.9万人次,同比增长10%。受中东形势影响,西亚航线客运量大幅下降,中国至中亚、欧洲等航线旅客量和客座率均显著提高。国铁集团相关负责人表示,一季度,全国铁路日均开行旅客列车12072列,同比增长7.1%。同时,加强了春运和元旦小长假等客流高峰时段运输组织,根据12306客票预售和候补购票数据,在客流高峰时段采取增开临时旅客列车、动车组重联、普速旅客列车加挂等方式扩充运力,最大限度满足旅客出行需求。

中国证券报记者从国铁集团获悉,一季度,全国铁路开行旅游列车627列,有力促进旅游经济、银发经济、冰雪经济发展。同时,聚焦节庆、展会、赛事、演艺等新兴客流,铁路部门定制化开行“歌迷专列”“球迷专列”“研学专列”“赏花专列”等主题列车,激活“主题列车+”经济,促进消费新业态发展。

二季度银行二永债发行料提速

● 本报记者 连润

4月22日,兴业银行计划发行规模为200亿元永续债;4月23日,交通银行计划发行规模为300亿元二级资本债……继工商银行等发行“破冰”以来,4月商业银行陆续启动二级资本债、永续债(以下简称“二永债”)发行。

专家表示,受监管审批节奏、发行季节性因素共同影响,二永债在一季度出现阶段性发行空窗。随着审批落地、银行资本补充需求释放叠加低利率环境利好等因素,二永债发行已快速回暖,二季度有望出现全年供给高峰,助力各类商业银行夯实资本实力。

二永债发行启动

Wind数据显示,截至4月22日,4月以来,商业银行已发行规模为2300亿元的二永债,发行只数为6只。此外,还有多家商业银行公布发行计划:光大银行、兴业银行、交通银行计划发行150亿元永续债、200亿元永续债、300亿元二级资本债。

事实上,今年商业银行发行二永债在4月启动。4月10日,工商银行公告称,已完成500亿元二级资本债发行。同日,中信银行公告表示,已发行400亿元永续债。至此,工

2300亿元

Wind数据显示,截至4月22日,4月以来,商业银行已发行规模为2300亿元的二永债,发行只数为6只。

商银行、中信银行分别完成今年首单二级资本债、首单永续债发行。去年1月13日,桂林银行发行规模为30亿元的永续债,为当年首单;一季度,二永债发行规模达1738.60亿元。

对于今年一季度发行暂缓的原因,多位专家表示,主要受监管节奏与发行季节性特征影响。

“二永债发行实行金融监管总局和人民银行双审批制度。”华西证券首席经济学家刘郁表示,前者注重“额度管理”,批文有效期通常为24个月,银行可在有效期内自主选择发行窗口;后者更注重“年内

余额管理”,规定未来一年(或截至年底)银行新增余额和总余额上限。

财通证券首席经济学家孙彬彬说,二永债《人民银行准予许可决定书》一般于每年一季度集中受理并核发,有效期仅覆盖当年,无法跨年使用。未核发前,银行暂不具备二永债发行条件,会形成阶段性发行空窗。

以往因发行行政许可有效期仅覆盖当年,导致次年一季度二永债发行节奏偏慢的情况,今年将有所改变。中国证券报记者在查询多家银行近期发布的《人民银行准予许可决定书》后发现,2026年度银行发行金融债券行政许可有效期截止至2027年3月31日,而2025年相关许可有效期截至当年12月31日。

此外,今年一季度二永债的发行情况,也与发行银行对债券窗口期的主动选择有关。“一季度二永债到期压力相对较小,同时,年初机构配置需求尚未完全释放,发行端整体偏谨慎。”孙彬彬说。

Wind数据显示,截至4月22日,一季度二永债总偿还量为1157.10亿元,二季度二永债总偿还量为2784亿元。

银行仍有补充资本需求

对于二季度二永债的发行,专家认

为,二季度有望出现二永债全年供给高峰,单季发行规模有望明显高于往年同期水平。

由于一季度的“零发行”,二永债今年的发行周期压缩至三个季度。

孙彬彬分析,二永债在一季度积压的额度可能会延迟到二季度集中释放,叠加二季度本来就是发行高峰,供给将显著抬升。

当前,低利率环境降低银行负债成本,将提高商业银行发行意愿。“银行更关注发行成本和市场稳定性,因此二永债供给节奏与债券市场利率有一定相关性。在二永债供给量较大的月份,10年期国债平均收益率往往下行或小幅上行;在债市情绪偏弱、10年期国债收益率大幅上行期间,二永债净融资会显著下降。”刘郁说。

此外,各类型商业银行仍有补充资本的需求。刘郁表示,2025年各类型商业银行资本充足率均有不同程度的下降。

政策支持持续发力支持商业银行“补血”。今年的政府工作报告提出,拟发行特别国债3000亿元,支持国有大型商业银行补充资本。此后,国家金融监督管理总局党委召开的扩大会议提出,推动国有大型商业银行补充资本,研究多元化补充中小金融机构资本。

料掺混替代。加快数字基础设施节能降碳。推进算力、通信基站和机房等基础设施节能降碳改造,推动设备选型、制冷架构、机柜功率密度、系统智能运行策略等优化升级,持续提高单位算力能效和单位信息流量能效。加强算力基础设施项目评估论证和源头把关,严格电能利用效率等能效指标准入管理,提高可再生能源消费和余热资源回收利用水平,支持发展绿色低碳、集约循环的算力设施。

强化工业节能降碳。全面提升钢铁、有色、石化、化工、建材等重点行业能效水平,聚焦生产工艺、主要工序、重点设备等深入实施节能降碳诊断,组织实施一批工业节

能降碳工程。深化工业园区节能降碳,推动供热、制冷等基础设施共建共享,加强企业间能量交换与梯级利用,支持钢化联产、炼化集成等跨行业耦合提效,开展生态工业园区建设,推进园区能源系统整体优化和资源集约节约循环利用。

健全分时电价机制

《意见》强调,强化政策支撑。在综合考虑能耗、环保绩效水平的基础上研究完善工业重点领域差别化电价政策,优化居民阶梯电价制度,健全分时电价机制。完善实施高耗能产品出口调控政策。发挥政府投资带动作用,统筹运用现有资金渠道对

符合条件的节能降碳项目予以支持。深入实施节能产品政府强制采购和优先采购制度,鼓励各类主体提高节能产品采购标准和比重。

在技术创新应用方面,《意见》称,聚焦高效节能装备、智慧用能、重点行业节能降碳等领域,培育一批科技创新平台基地,加大国家重点研发计划支持力度,强化关键核心技术攻关。完善市场导向的绿色技术创新体系,支持骨干企业牵头组建重大节能低碳技术创新联合体,打造一批企业技术中心。及时更新节能降碳技术装备推荐目录等,加快节能锅炉、永磁电机、高效制冷、绿色照明、高温热泵等先进适用装备推广应用。