公司代码:688071 公司简称:华依科技

上海华依科技集团股份有限公司

2025 年度报告摘要

第一节重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)网站仔细阅读年度报告全文。

2、重大风险提示

公司已在本报告中详细阐述公司在生产经营过程中面临的各种风险及应对措施,敬请查阅“第三节管理层讨论与分析”之“四、风险因素”。敬请投资者注意投资风险。

3、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

4、公司全体董事出席董事会会议。

5、上会会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6、公司上市时未盈利且尚未实现盈利

□是 √否

7、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2025年度,公司实现归属于母公司所有者的净利润为-61,653,125.87元;截至报告期末母公司未分配利润为12,870,306.58元。公司第五届董事会第二次会议审议通过了《关于2025年度利润分配预案的议案》,2025年度,公司拟不进行利润分配,不派发现金红利,不送红股,不以资本公积转增股本。该议案尚需提交2025年年度股东会审议。

8、是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用

第二节公司基本情况

1、公司简介

1.1公司股票简况

√适用 □不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
人民币普通股A股	上海证券交易所科创板	华依科技	688071	不适用

1.2公司存托凭证简况

□适用 √不适用

1.3联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	沈晓枫	黄竹
联系地址	上海市浦东新区张东路1388号13栋	上海市浦东新区张东路1388号13栋
电话	021-61051366	021-61051366
传真	021-61051387	021-61051387
电子信箱	investor@hw-ibodia.com	investor@hw-ibodia.com

2、报告期公司主要业务简介

2.1主要业务、主要产品或服务情况

公司主要从事汽车动力总成智能测试设备、新能源汽车动力总成测试服务以及智能驾驶相关业务,是一家专业的汽车动力总成智能测试装备解决方案提供商和领先的智驾感知定位解决方案提供商。按照《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017),公司所属行业为“专用设备制造业”,行业代码为“C35”。

公司主营业务呈现多元化且高度专业化的特点,聚焦于新能源汽车动力总成测试服务、智能驾驶以及动力总成智能测试设备三大核心领域,具体表现如下:

1、新能源汽车动力总成测试服务业务

凭借在动力总成智能测试设备领域的长期积累和新能源智能汽车测试技术的研发经验,公司不断扩大新能源汽车动力总成测试服务的规模,围绕整车、动力总成、电池及其他零部件等各类研发验证,提供测试服务、工程咨询(设计、验证、对标优化)以及技术开发。积极为客户提供面向新能源汽车动力总成产品研发的测试服务。

针对全球范围内不断攀升的新能源测试需求,以及中国车企积极推进的国际化战略,公司全力加速全球布局的步伐。目前,公司不仅在中国上海、天津等地建设场地设立了测试中心,还同步将业务拓展至欧洲,在德国慕尼黑建立了测试中心,提升公司的全球服务能力。

公司新能源汽车动力总成测试服务所用的测试台架为公司自主研发生产,面向客户研发设计新产品使用,如通过电机提供精确的模拟加载和负载,综合传统能源及新能源两种动力结构的特点,使用环境舱模拟各种真实的环境条件,可以满足高转速、高动态、小间距、大扭矩以及环境模拟的复合试验要求,实现新能源续航里程的精密测试,为客户的产品研发设计提供技术支持,从而帮短新产品开发的周期,并提升产品开发质量。

公司与国内外众多知名车企及零部件供应商建立了稳固的合作关系,主要客户涵盖比亚迪汽车、小米汽车、智己汽车、吉利汽车、长安汽车、广汽集团、长城汽车、奇瑞汽车、上汽集团、理想汽车、蔚来汽车、零跑汽车等众多国内外知名车企,以及大陆、西门子、PATAC、舍弗勒、纳铁福、Stellantis、宁德时代、SGS通标公司、中国汽研、上机检、长机检等零部件供应商和检测机构。

2、智能驾驶业务

在智能驾驶领域,公司专注于高精度惯导产品和智能驾驶测试业务。

高精度惯导产品作为智能化感知层的关键零部件,公司依靠在惯性器件研发、虚拟传感器阵列技术、高精度卫星定位算法、RTK算法、组合惯导算法等优势,形成了以自研惯性模组、整机和组合导航系列产品,为智能驾驶汽车、自动驾驶、机器人、无人机等移动载体提供稳定可靠的定位解决方案。

公司已获得德国TÜV莱茵ISO 26262汽车功能安全管理体系认证、IATF16949质量体系认证等。成功定点国内多家汽车主机厂的多款智能汽车车型。

目前高精度惯导产品持续大规模量产中,以其高精度的技术优势,满足智能驾驶车企的需求,推动其在乘用车上的广泛应用。随着人形机器人产业的兴起,公司凭借在IMU领域的深厚积累与团队多家头部机器人企业展开深度合作,围绕机器人重心姿态控制、运动控制等方向展开算法及硬件研发,目前已得到部分客户订单,实现了人形机器人类IMU的小批量供货。

智能驾驶测试业务方面,公司拥有多样化的测试场地,涵盖AEB、FCW、LKA、BSD、AES等主动安全道路测试服务,全面满足整车企业级供应商的ADAS性能测试需求,助力构建完善的智能驾驶、自动驾驶、智慧出行测试体系。

3、动力总成智能测试设备业务

作为动力总成智能测试设备领域的领军企业,通过定制化产品开发设计,成功打造了覆盖传统汽车与新能源汽车测试设备的完整产品线。作为“发动机冷试方法”国家行业标准的首要起草单位,公司拥有强大的自主创新能力,相关产品已打破国际垄断,实现进口替代。

动力总成智能测试设备已广泛应用于国内外多家知名车企和零部件供应商,包括比亚迪汽车、上汽集团、一汽集团、长城汽车、长安汽车、奇瑞汽车、理想汽车、沃尔沃、长安福特、上汽通用、博格华纳、法国盾诺、马来西亚宝腾等,赢得了客户的广泛认可。同时,已成功进入匈牙利、波兰等国际市场,进一步证明了技术实力和市场竞争力。

在此背景下,新能源汽车对性能验证、耐久性、功能安全及其相关研发测试需求快速增长。由于智能化程度的提升,测试频率及验证要求不断提高,同时,针对新能源汽车智能化、数字化等应用场景的测试需求持续扩大,以保障车辆在各种复杂工况下的安全性和可靠性。

2.智能驾驶加速商业化,新兴领域拓展应用

智能驾驶技术正加速商业落地进程,近年来自动驾驶渗透率快速提升。多地纷纷开放高级别自动驾驶试点,极大地推动高精度惯导、多传感器融合算法等核心技术的需求增长。

恒性测量单元(IMU)作为自动驾驶感知层的核心模块,在自动驾驶系统中起着至关重要的作用。随着自动驾驶技术的广泛应用,市场规模增长明显,尤其在复杂路段、信号干扰等场景下,IMU能够提供精准的姿态和位置信息,展现出不可替代的优势,成为保障自动驾驶安全性的关键因素之一。

与此同时,机器人、低空飞行器、无人物流、商用车等新兴领域发展迅速,新的应用空间,成为惯导技术的新增长点。华依科技凭借着在IMU领域深厚的技术积累,已在机器人、低空飞行器等新兴领域实现突破,未来应用场景进一步拓宽。

(2)行业基本特点

近年来,全球汽车市场持续经历技术变革、汽车产业进入智能化、电动化、集成化、轻量化”的方向稳步发展,新能源汽车成为市场主导力量,智能网联汽车成为市场关注的焦点,这一趋势为行业带来了前所未有的发展机遇,但同时也伴随着诸多挑战。公知始终围绕汽车电动智能化转型升级,提供智能测试设备到智能测试服务,动力总成测试到智能驾驶测试一站式解决方案能力。

1.动力总成测试服务:测试难度高,技术密集快

动力总成测试服务面向新能源汽车动力总成的研发阶段,具有测试难度较高、技术更迭迅速的特点,新能源汽车动力总成的开发需要充分的工程测试验证来保证性能和可靠性,涉及的部分领域众多,电机、电控、减速机以及电驱动总成等核心部件的研发均需要专业的测试验证服务;新能源汽车动力总成测试技术不断发展,为新能源汽车动力总成的更新迭代提供了有力支撑。

2.高精度惯导:应用多样性、自主性强

随着汽车电动化渗透率突破关键阈值,动力性能同质化趋势加速,智能化与具身智能融合能力正成为车企差异化竞争的核心战场。2024年,自动驾驶领域技术路线加速迈向高精度定位需求爆发式增长,IMU作为自动驾驶的“感知神经”,凭借全场景自主定位、抗干扰性强等技术优势,成为智能汽车刚需。与此同时,具身智能技术的突破为人形机器人、工业自动化等领域注入新动能,IMU作为运动感知与空间建模的核心硬件,应用场景从车载向多终端延伸,打开百亿级增量市场。

(1)技术壁垒高,行业入门门槛高:

惯性导航是一门涉及精密机械、计算机技术、微电子、光学、自动控制、材料等多种学科和领域的综合技术,技术门槛较高;目前惯性导航产业链主要分为器件制造、模块组装和软件设计两个层级。在产业链上游,惯导系统元器件主要包括电子元器件、惯性器件和其他参考信息设备;产业链中游主要产品包括对各模块进行系统集成和软件设计。

(2)需求明确,应用多样性:

惯性导航系统由陀螺仪和加速度计组成,可以提供角速度和加速度信息,作为一种自主式推算导航技术,具有不依赖于外部信息,外部条件影响的特点,可以连续、实时地提供载体位置、姿态、速度信息,在不同领域具有强自主性,如室内定位、人形机器人、无人机、电子产品标定、无人驾驶、智能炮弹、无人船、雷达/天线指向和追踪等领域。

(3)不可或缺性:

惯性导航具备不受雨雪天气、电磁干扰等外界信息扰动的独特优势,目输出信息连续不间断的位置、姿态信息,有效的弥补了GNSS的导航、环境特征定位的劣势,与GNSS、毫米波、视觉、激光雷达等传感器形成更深层次的融合提供稳定、可靠的定位、姿态信息;成为自动驾驶、人形机器人、低空飞行等多种行业应用中不可或缺的一部分。

(4)稳定生产已经先进场景:

在智能驾驶领域,从辅助驾驶向更高程度自动驾驶的演进,从传统的高端市场扩展到更广泛的商业及工业场景,如机器人、智慧物流、低空飞行及先进测绘等更多针对特定应用的解决方案设计。

3.动力总成测试设备具有高度集成化、数字化、定制化的特点,技术壁垒高。

(1)集成化:

动力总成测试设备需要集成各个分离的仪器仪表、传感器、机械电气部件、软件等,最终实现的是一个高精度、快节拍、柔性化的系统工程,系统设计复杂,要求整体化工程思维与长期项目实施经验。

(2)数字化:

现代动力总成测试设备要求对高速动态工况进行模拟,对系统进行控制,并对最终结果进行采集分析,因而数字化、智能化的测控软件至关重要,且优秀的软件算法能力有助于国化工程经验,正向强化竞争优势。

(3)定制化:

产品根据被测品,生产线,生产环境高度定制化,依赖行业积累。

(3)主要技术门槛:

1)新能源汽车动力总成测试服务技术难度大,定制化需求强,技术门槛较普通测试服务更高:

动力总成测试服务主要聚焦于汽车动力总成的研发设计阶段,为汽车动力总成性能、功能、品质的设计、开发、改进提供工程试验和分析验证。研发设计阶段的测试技术难度较大,需要对高速电机及减速器、变速器、电驱总成等多项零部件进行测试,且测试的内容包括性能、环境等多类测试;往往需要在高转速、高动态、小间距、大扭矩工况下进行,对测试设备和测试环境提出了更高的要求。

此外,在实际设计阶段的测试定制化需求程度较高,需要测试服务企业与汽车主机厂及零部件厂商进行密切的沟通与合作,满足主机厂提出的各类需求,因此研发设计阶段的测试服务门槛显著高于普通的测试服务。

2)惯导行业技术门槛较高,多方面因素密不可分,涉及器件、算法、系统集成及产品生产等。在算法层面是占领市场的核心竞争力,数据融合较之前的松耦合走向紧耦合甚至深耦合,而随着系统集成化和小型化的加剧,对组合技术的要求进一步扩大,已逐步进入卫星数据解算;在器件层面,需要精准掌握加速度和角速度信号误差建模,得到精确的校准和补偿;在系统集成方面,需要精准掌握车载模型带来的干扰,使得多场景下仍可实现精度定位数据。

随着自动驾驶的到来,在精度和可靠性方面,除了保持既有的全方位可靠性验证外,在抗干扰、容错方面以及功能安全的设计方面进一步加强,而实现性的要求也使得对硬件设备、存储容量,以及计算能力又提出了更高要求。

3)汽车动力总成智能测试设备的行业门槛较高,大致可分为五个阶段。分别是:简单测试设备、模拟电控测试设备、数字化测试设备、动态测试设备和测试中心的建设,动力总成测试中心持续升级和数据库建设。

动力总成测试设备的开发涉及软件、电气、机械、自动控制、信息技术等多学科领域,最终开发出的智能测试设备需具有自感知、自学习、自决策、自执行、自适应等功能,技术门槛高。

(2).公司所处的行业地位分析及其变化情况

公司主要从事汽车动力总成智能测试设备,新能源汽车动力总成测试服务以及智能驾驶相关业务,是一家专业的汽车动力总成智能测试整体解决方案提供商和领先的智驾感知定位解决方案提供商;致力于以先进的测控和整车数字化交互技术,开结合智能感知融合算法,推动汽车电动智能化转型升级。

1.深耕汽车动力总成智能测试领域,二十余年经验积累成就行业龙头

公司是发动机冷试国家行业标准起草者,作为国内数字化测试技术产业化的先行者,公司成功打破国外企业对动力总成智能测试领域的市场垄断,填补了国内多项产品空白,并在全球市场与国际知名对手展开竞争,完成法国雷诺、日本日产、韩国三星等厂商的订单交付。

公司紧跟电动化、智能化发展趋势,新能源业务占比持续提升,公司通过软件分析算法将工程经验固定下来,大数据积累和智能算法已构筑坚实壁垒,专利资源和软件著作权资源储备丰富。

2.惯性导航产品持续量产阶段,导步推进惯性导航产品在多个领域的应用

公司紧跟智能驾驶行业的快速发展趋势,成功研发并实现了智驾类IMU产品的批量交付,这款产品凭借其不依赖外部信号、高可靠性及与车辆其他传感器数据融合的能力,显著提升了车辆定位精度,成为L3及以上智能驾驶车辆的重要定位系统。此外,公司成功获得了英国ISO26262国际标准认证,这一认证不仅是对公司产品质量的认可,也极大地增强了客户对公司的信任度和主动权。同时,它也提高了市场准入门槛,为公司高精度惯导产品的市场推广奠定了坚实基础。随着高精度产品的量产,公司在技术转化和规模化生产上取得了重大突破,进一步巩固了公司在智能驾驶领域的市场地位。

3.丰富经验把握行业需求,一站式解决方案服务广泛客户群体

公司对客户需求具有深刻理解,凭借行业领先的汽车测试设备和服务,自身过硬的技术实力与定制化解决方案能力,具备提供智能测试设备到智能测试服务、动力总成测试到智能驾驶测试一站式解决方案能力。

公司覆盖了业内主流客户的广泛认可,与客户形成深度协同的合作关系;覆盖比亚迪汽车、吉利汽车、长安汽车、广汽集团、长城汽车、奇瑞汽车、上汽集团、理想汽车、蔚来汽车、大陆、西门子、PATAC、舍弗勒、纳铁福、Stellantis、宁德时代、沃尔沃、长安福特、卡特彼勒、博格华纳、法国盾诺、马来西亚宝腾等国内外知名品牌车企及汽车零部件供应商,助力客户持续提升产品竞争优势。根据Yole Intelligence数据,IMU行业2022-2027年年均复合增长率将达到7.03%,到2027年,全球IMU市场规模将达到27.92亿美元左右。

(2)新能源汽车为世界经济发展注入新动能:当前,全球新一轮科技革命和产业变革蓬勃发展,汽车与能源、交通、信息通信等领域有关技术加速融合,电动化、网联化、智能化成为汽车产业的发展潮流和趋势。新能源汽车凝汇新能源、新材料和互联网,大数据、人工智能等多种变革性技术,推动汽车从单纯交通工具向移动智能终端、储能单元和数字空间转变,带动能源、交通、信息通信基础设施改造升级,促进能源消费结构优化、交通体系和城市运行智能化水平提升,对建设清洁美丽世界,构建人类命运共同体具有重要意义。近年来,世界主要汽车大国纷纷加强战略谋划,强化政策支持,跨国汽车企业加大研发投入,完善产业布局,新能源汽车已成为全球汽车产业转型发展的主要方向和促进世界经济持续增长的重要引擎。

我国新能源汽车进入加速发展新阶段:汽车产品形态、交通出行模式、能源消费结构和社会运行方式正在发生深刻变革,为新能源汽车产业提供了前所未有的发展机遇。经过多年持续努力,我国新能源汽车产业技术水平显著提升,产业体系日趋完善,企业竞争力大幅增强,2015年以来产销量,保有量连续五年居世界首位,产业进入叠加交汇、融合发展新阶段。必须抢抓战略机遇,巩固良好势头,充分发挥基础设施、信息通信等领域优势,不断提升产业核心竞争力,推动新能源汽车产业高质量可持续发展。

融合开放成为新能源汽车发展的新特征:随着汽车动力来源、生产运行方式、消费使用模式全面变革,新能源汽车产业生态正由零部件、整车研发生产及营销服务企业之间的“链式关系”,逐步演变成汽车、能源、交通、信息通信等多领域多主体参与的“网状生态”。相互赋能,协同发展成为各类市场主体发展壮大的内在需求,跨行业、跨领域融合创新和更加开放包容的国际合作成为新能源汽车产业发展的时代特征,极大地增强了产业发展动力,激发了市场活力,推动形成互融共生、合作共赢的产业发展新格局。

经过多年的业务深耕,公司在汽车动力总成测试行业积累了丰富的经验,形成了汽车动力总成智能测试设备+测试服务的综合业务体系,并获得知名整车制造企业的普遍认可。在全球汽车产业朝着网联化、智能化、共享化发展的趋势下,公司顺应行业趋势,将智能驾驶领域的业务拓展作为重要战略发展目标,以谋求长远稳定的发展。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年
总资产	2,339,466,268.50	2,187,134,773.35	6.96	2,110,462,560.72
归属于上市公司股东的净资产	1,013,820,296.17	982,812,562.23	3.15	1,038,941,196.66
营业收入	510,032,432.08	423,436,218.01	20.45	351,819,778.06
扣除与主营业务无关的业务收入和不具有商业实质的收入后的营业收入	505,958,767.61	422,061,664.28	19.88	351,173,134.37
利润总额	-92,840,230.36	-64,117,760.40	不适用	-23,563,028.76
归属于上市公司股东的净利润	-61,653,125.87	-46,736,996.52	不适用	-16,009,411.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-60,587,862.77	-50,541,984.84	不适用	-21,832,031.19
经营活动产生的现金流量净额	34,256,088.27	46,372,269.31	-26.13	-25,267,977.57
加权平均净资产收益率(%)	-6.04	-4.62	不适用	-1.55
基本每股收益(元/股)	-0.73	-0.55	不适用	-0.20
稀释每股收益(元/股)	-0.73	-0.55	不适用	-0.20
研发投入占营业收入的比例(%)	9.08	11.79	减少2.71个百分点	12.04

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	141,639,417.80	123,499,913.11	121,464,527.14	123,528,574.03
归属于上市公司股东的净利润	2,957,040.69	-8,419,207.16	-23,819,657.09	-32,371,302.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,345,649.70	-7,903,326.01	-24,345,090.16	-29,685,096.30
经营活动产生的现金流量净额	-31,390,672.87	-15,090,184.20	16,054,569.81	64,682,375.76

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)	5,967
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	5,576
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	
截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)	
年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东总数(户)	

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
勤资	0	17,844,546	21.05	0	无	0	境内自然人
黄永庆	-2,403,484	5,437,514	6.41	0	无	0	境内自然人
申资淳	0	5,003,580	6.01	0	无	0	境内自然人
秦立坚	-1,271,846	4,224,004	4.98	0	无	0	境内自然人
招商银行股份有限公司-南方科创板3年定期开放混合型证券投资基金	2,931,768	2,931,768	3.46	0	无	0	其他
王锋	-620,185	2,908,514	3.43	0	无	0	境内自然人
上海力元投权投资管理有限公司	929,379	2,379,379	2.81	0	无	0	境内非国有法人
苏雁	52,503	1,802,203	2.13	0	无	0	境内自然人
张威	922,276	922,276	1.09	0	无	0	境内自然人
招商银行股份有限公司-平安先进制造主题股票型发起式证券投资基金	774,771	774,771	0.91	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明			无				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明			无				

存托凭证持有人情况

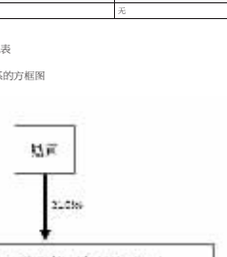
□适用 √不适用

截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

□适用 √不适用

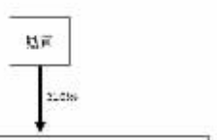
4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内,公司实现营业收入510,032,432.08元,比上年同期增长20.45%,归属于上市公司股东净利润亏损61,653,125.87元,上年亏损46,736,996.52元。实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润亏损60,587,862.77元;加权平均净资产收益率(ROE)-6.04%。

报告期末,公司总资产2,339,466,268.50元,较报告期初增长6.96%;归属于上市公司股东的所有者权益1,013,820,296.17元,较报告期初增长3.15%;归属于上市公司股东的每股净资产11.96元,较报告期初增长3.15%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

证券代码:688071证券简称:华依科技公告编号:2026-016

上海华依科技集团股份有限公司2025年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会证监许可[2023]160号文核准,同意公司向特定对象发行人民币普通股(A股)11,923,509股,发行价格为每股人民币47.46元,共计募集资金人民币565,889,737.14元,扣除发行费用(不含增值税)人民币11,527,958.82元后,募集资金净额为554,361,778.32元。上述募集资金已于2023年4月18日全部到位,经上会会计师事务所(特殊普通合伙)验证,并由其出具上会师报字(2023)第5098号《验资报告》。公司依照规定对上述募集资金进行专户存储管理,并与保荐人、募集资金专户监管银行签订了募集资金专户存储监管协议。

募集资金基本情况表

单位:万元 币种:人民币

发行名称	2022年度向特定对象发行A股股票
募集资金到账时间	2023年4月18日
本年度	2025年1月1日至2025年12月31日
项目	金额
一、募集资金总额	56,588.97
其中:超募资金金额	-
减:直接支付发行费用	1,152.80
二、募集资金净额	55,436.18
减:	
以前年度已使用金额	52,785.01
本年度使用金额	1,510.06
暂时补充流动资金	-
现金管理金额	-
银行手续费支出及汇兑损益	3.63
其他-具体说明	-
加:	
募集资金利息收入	432.92
其他-具体说明	-
三、报告期末募集资金余额	1,570.39

二、募集资金管理情况

为了规范募集资金的管理和使用,提高资金使用效率和效益,保护投资者权益,公司按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司募集资金监管规则》和《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第1号—规范运作》的规定和要求,结合公司实际情况,制定了《募集资金管理制度》,对募集资金存放、使用、变更、监督和责任追究等方面做出了具体明确的规定。

根据《募集资金管理制度》要求,结合公司经营实际需要,公司对募集资金实行专户存储,以便于募集资金的管理、使用和监督。公司及相关子公司与保荐人中信证券股份有限公司、募集资金专户开户银行南京银行股份有限公司上海分行、北京银行股份有限公司上海分行营业部、兴业银行股份有限公司上海陆家嘴支行、宁波银行股份有限公司上海联洋支行、中国民生银行股份有限公司上海张江支行、中国农业银行股份有限公司上海联洋支行、中国银行股份有限公司上海市浦东开发区支行、南京银行股份有限公司上海分行分别签署了《募集资金专户存储三方监管协议》或《募集资金专户存储四方监管协议》,明确了各方的权利和义务。

上述监管协议与《募集资金专户存储三方监管协议(范本)》不存在重大差异,公司严格按照监管协议的规定存放、使用和管理募集资金。

募集资金存储情况表

单位:元 币种:人民币

发行名称	2022年度向特定对象发行A股股票				
募集资金到账时间	2023年4月18日				
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态	
上海华依科技集团股份有限公司	兴业银行股份有限公司上海陆家嘴支行	216180100100246811	273,657.21	使用中	
上海华依科技集团股份有限公司	北京银行股份有限公司上海分行营业部	20000009642400101351731	44,130.92	使用中	
上海华依科技集团股份有限公司	宁波银行股份有限公司上海联洋支行	70300122000003773	6,392.67	使用中	
上海华依科技集团股份有限公司	中国民生银行股份有限公司上海张江支行	638349839	13,080,769.96	使用中	
上海华依科技集团股份有限公司	南京银行股份有限公司上海分行	0301200000007347	1,967,656.61	使用中	
上海华依科技集团股份有限公司	中国农业银行股份有限公司上海联洋支行	05976170104002E030	194,222.06	使用中	
上海华依新智能科技有限公司	北京银行股份有限公司上海分行营业部	20000006427200101354266	100,606.64	使用中	
上海华依新智能科技有限公司	南京银行股份有限公司上海分行	0301240000007406	154.45	使用中	
上海华依智造临港科技有限公司	中国民生银行股份有限公司上海张江支行	638664067	0.99	使用中	
华依科技(德国)有限公司	中国银行股份有限公司上海市浦东开发区支行	PTN786270027656	46,356.74	使用中	
天津华依汽车检测有限公司	南京银行股份有限公司上海分行	0.301.290.000.010.029.00	-	使用中	
合计			15,703,943.25		

三、本年度募集资金的实际使用情况

(一)募集资金投资项目资金使用情况

截至2025年12月31日,2022年度向特定对象发行股票募集资金使用情况对照表详见“向特定对象募集资金使用情况对照表”。

(二)募投项目先期投入及置换情况

本报告期内,本公司不存在募集项目先期投入及置换情况。

(三)用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

本报告期内,本公司不存在使用闲置募集资金暂时补充流动资金的情况。

(四)对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品的情况。

本报告期内,本公司不存在使用闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品的情况。

(五)节余募集资金使用情况

本报告期内,本公司不存在将节余募集资金用于其他募投项目或非募投项目的情况。

(六)募集资金使用的其他情况

募集资金投资项目延期情况:由于行业技术快速迭代,新能源汽车及智能驾驶技术发展迅速,为满足市场最新测试需求,项目需进行系统架构优化升级、设备精度提升、未来功能预留。此外,德国项目受俄乌局势冲击,供应链不稳定,关键零部件采购周期延长,叠加欧洲法规审批流程复杂,导致建设滞后。组合惯导项目技术复杂,行业算法与硬件同步升级频繁,需配合车企进行大量测试验证,拉长开发周期。

结合公司募投项目“新能源汽车动力总成智能测试中心建设项目”、“智能驾驶测试中心建设项目”、“德国新能源汽车测试中心建设项目”、“组合惯导研发及生产项目”的实际建设情况和投资进度,在募集资金投资用途及投资规模不发生变更的情况下,公司于2025年4月29日召开第四届董事会第二十三次会议、第四届监事会第十七次会议,审议通过了《关于部分募投项目延期的议案》,对该募投项目达到预定可使用状态的时间进行调整。具体情况如下:

募集资金投资项目	调整前预计达到可使用状态日期	调整后预计达到可使用状态日期
新能源汽车动力总成高性能测试中心建设项目	2025年6月	2026年6月
智能驾驶测试中心建设项目	2025年6月	2026年6月
德国新能源汽车测试中心建设项目	2025年6月	2026年6月
组合惯导研发及生产项目	2025年6月	2026年6月

中信证券股份有限公司已于2025年4月29日出具《关于上海华依科技集团股份有限公司部分募投项目延期的核查意见》。

四、变更募投项目的资金使用情况

本报告期内,公司不存在变更募集资金投资项目的情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

报告期内,公司已按照《上市公司募集资金监管规则》以及《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等相关法律法规、规范性文件的规定和要求使用募集资金,及时、真实、准确、完整地履行了募集资金使用情况的信息披露工作,不存在募集资金使用及管理的违规情形。本公司对募集资金的投向和进展情况均如实履行了披露义务,公司募集资金使用及披露不存在重大问题。

六、会计师事务所对公司年度募集资金存放、管理与使用情况出具的鉴证报告的结论性意见。

经审核,上会计师事务所(特殊普通合伙)认为:华依科技的募集资金专项报告已经按照《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第1号——规范运作》及相关格式指引的规定编制,在所有重大方面如实反映了华依科技截至2025年12月31日止的募集资金存放、管理与实际使用情况。

七、保荐人或独立财务顾问对公司年度募集资金存放、管理与使用情况所出具的专项核查报告的结论性意见。

经核查,保荐人中信证券股份有限公司认为:2025年度,公司募集资金存放、管理与使用在所有重大方面符合《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第1号——规范运作》和《上海证券交易所科创板股票上市规则》等相关规定。截至2025年12月31日,公司不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情形,亦不存在重大违法违规的情形。

特此公告。

上海华依科技集团股份有限公司董事会

2026年4月20日

附表1:

2022年度向特定对象发行股票募集资金使用情况对照表

单位:万元 币种:人民币

发行名称	2022年度向特定对象发行股票										
募集资金到账日期	2023年4月18日										
本年度投入募集资金总额	1,510.06										
已累计投入募集资金总额	54,295.07										
变更用途的募集资金总额	/										
变更用途的募集资金总额比例	/										
承诺投资项目和超募资金投向	募投项目性质	已变更项目,含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%)(4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期(具体到月份)	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
新能源汽车动力总成高性能测试中心建设项目	生产建设	否	20,560.00	15,891.36	15,891.36	-	16,003.58	112.22	100.71	2026/6	建设中	不适用	否
智能驾驶测试中心建设项目	生产建设	否	9,802.00	5,133.36	5,133.36	-	4,986.51	-146.85	97.14	2026/6	建设中	不适用	否
德国新能源汽车测试中心建设项目	生产建设	否	8,262.00	8,262.00	8,262.00	-	8,315.23	53.23	100.64	2026/6	建设中	不适用	否
组合惯导研发及生产项目	研发项目	否	6,449.00	6,149.46	6,149.46	1,510.06	4,815.83	-1,333.63	78.31	2026/6	建设中	不适用	否
氢能燃料电池测试研发中心建设项目	研发项目	否	4,427.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
补充流动资金项目	补流还贷	否	20,000.00	20,000.00	20,000.00	-	20,173.92	173.92	100.87	不适用	不适用	不适用	否
合计			69,500.00	55,436.18	55,436.18	1,510.06	54,295.07	-1,141.11	-	-	-	-	-
未达到计划进度原因(分具体募投项目)	未发生重大变化(六)												
项目可行性发生重大变化的情况说明	未发生重大变化												
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用												
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用												
对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况	不适用												
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	不适用												
募集资金结余的金额及形成原因	不适用		