证券代码：000498　　证券简称：山东路桥　　公告编号：2026-12

山东高速路桥集团股份有限公司

2025 年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□适用 √不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

√适用 □不适用

是否以公积金转增股本

□是 √否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以2026年3月31日总股本1,552,441,461股扣除回购的股份9,159,925股后的1,543,281,536股为基数，向全体股东每10股派发现金红利1.87元（含税），送红股0股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 √不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	山东路桥	股票代码	000498
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	安瞰峰	李文佳	
办公地址	山东省济南市历下区经十路14677号	山东省济南市历下区经十路14677号	
传真	0531-68906075	0531-68906075	
电话	0531-68906079	0531-68906077	
电子信箱	sdlq000498@163.com	sdlq000498@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司路桥工程施工业务实现收入616.62亿元，占营业收入的89.92%；养护工程施工业务实现收入44.48亿元，占营业收入的6.49%。

（一）公司主要产品及用途

1.路桥工程施工业务与产品

多年来，公司在公路、桥梁、隧道、铁路、城市基础设施等板块深耕细作，形成了门类齐全、覆盖广泛的业务产品体系，积累了极为丰富的大型复杂工程施工经验。

公路板块。公司是山东省“九纵五横一环七连”高速公路网的中坚施工力量，累计参建高速公路总里程约6,157公里。从山东省第一条高速公路济青高速开始，先后参建了京沪、京台、沈海、临临、德青、日兰、济泰、济广、济滩高速，省外参建了宁沪、大广、沪渝、云南蒙日、四川乐宜、四川乐自、辽宁沈康、新疆连霍、深圳机荷、申苏浙皖、京雄高速、云南楚大等国家重点工程。其中，京台高速泰安至枣庄段改扩建工程，济南至潍坊高速公路工程先后斩获2023年度、2024年度全球通路成就奖（GIAA）。

桥梁板块，从20世纪70年代承建山东省黄河上第一座公路桥梁平阴黄河大桥开始，公司累计参建大桥、特大桥总里程约572.0公里。先后参建青岛胶州湾大桥、南京长江二桥、三桥、四桥、润扬、苏通、崇启长江大桥、张靖皋长江大桥等国家重点桥梁工程。其中，南京长江二桥攻破环氧沥青钢桥面铺装世界工程难题，获2004年国家工程金质奖；青岛胶州湾跨海大桥获2013年“乔治·理查德森”奖。

隧道板块。公司整合内外资源优势，着力提升隧道专业化、智能化、机械化施工能力，累计参建隧道总长约181公里。先后参建济南绕城高速连接段、雅日高速、泰东高速、临临高速、济潍高速、济泰高速、云南楚大高速等多条高速的大型、特大型隧道工程。其中4,110米济雅高速盘顶山特长隧道是目前山东省高速公路最长隧道；承建的老虎山隧道是当时单洞隧道跨径最大的公路隧道，长度1,888米在全球八车道公路隧道中位列第四。

铁路板块。公司打造铁路工程板块，促进业务“多元化”发展，累计参建高铁总里程约2033公里。先后参建了鲁南、潍莱、郑济、雅眉、龙厦、包塞等8条高铁项目及济南化工产业园铁路专用线、内蒙古巴新铁路、山东寿平铁路、黄大铁路、河南省新开铁路等开段改建工程等多条普速铁路。其中济郑高铁长清黄河特大桥是国内首个采用钢筋混凝土结构跨越黄河干游的高速铁路桥，也是当时铁路单联最长、规模最大的预应力钢筋混凝土五塔斜拉桥。

城市基础设施板块。市政领域：公司持续打造跨区域、多种类的城市建设服务能力，布局南京、天津、济南等全国多个重点城市。参建临沂快速路、青岛三沙路综合管廊项目、成都西江河流域水环境综合整治项目等，覆盖市政道路、高架桥、综合管廊、城乡开发、生态修复、旧城改造升级、水污染治理、天然气管道等多元工程。产业园区领域：承建中铜信数字娱乐创新产业园、莱山经济开发区人工智能产业园、瑞宝特莱斯国药医药产业园等产业园区项目，园区类型涵盖新能源、人工智能、装备制造、低空经济等，轨道交通领域：公司累计参建济南地铁4号线、青岛地铁1号线、宁波地铁3号线等12条地铁项目，总里程约29.3公里。

报告期内公司参建主要项目一览表

业务类型	主要参建项目
高速公路项目	栖莱高速、济宁高速、庆章高速、董梁高速、京台高速、济东高速、荣乌高速、滨台高速、长深高速、泰新高速、日兰高速、临滕高速、济南绕城高速、济临高速等新建及改扩建高速公路项目。
桥梁项目	庆章高速黄河特大桥、长深黄河特大桥、乳山口跨海大桥等。
隧道项目	山台子隧道、三关隧道、范世山隧道、严家山隧道、土地埠隧道、罗家坪隧道、贾沙田隧道、天马山隧道、佛子万隧道、大洼村隧道等。
高铁及普铁项目	宁波至慈溪铁路、济南至枣庄铁路、龙烟市域铁路、几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路、摩洛哥高铁等。
轨道交通项目	济南地铁9号线、青岛地铁6号线、绍兴轨道交通4号线等。

2.公路养护工程施工业务与产品

公司是国内较早进入道路养护施工领域的企业，以打造国内领先的基础设施综合养护服务商为发展目标，积极研究应用绿色低碳养护技术，大力发展绿色养护产业，高速公路累计养护里程突破9,000公里。多年来，公司持续推进业务从“传统养护”向“预防性养护、绿色再生养护、智慧化养护、网格化养护”转变，树立了山东路桥“绿色低碳、精准长效”养护品牌。一是构建了微表处、超表处、超薄罩面等预防性养护全产业链体系，相关工艺累计应用超2,346万㎡，其中超薄罩面技术成功应用于青岛胶州湾跨海大桥等重点工程。二是形成盛盾就地热再生、就地冷再生、厂拌冷再生的四类路面再生技术体系，自主研发的就地热再生设备已在山东、天津、内蒙古等国内十余个省份推广应用，累计再生规模达2,645万㎡，节约石料255万吨，沥青165万吨，再生数量及质量稳步提升，三是构建集研发、生产、施工、服务于一体的智慧化养护产业格局，研发沥青路面智能管控集成技术，打造“全过程智慧管控+无人施工+集中养护”新模式，成功应用于威青高速等项目。四是持续完善养护基地建设布局，采用“永临结合”模式，科学规划，合理布局，已建成36个养护基地，形成覆盖广泛、规模适度、绿色环保的养护基地网络体系，通过基地化运作，实现了就合料销售、国省道养护、再生工艺推广、绿化保洁等综合“养护+”项目市场拓展。

报告期内，公司中标川藏铁路保通保畅养护工程和青岛普通国省道长周期养护项目等，其中青岛国省道养护项目系山东省首个专业化长效运维项目。

（二）公司市场情况与市场地位

1.国内外市场情况

国内市场情况。从全国来看，根据交通运输部、国务院新闻办公室等数据，2025年，新增高速铁路超2,000公里、高速公路约8,000公里、高等级航道约900公里。山东省方面，2025年山东省政府工作报告指出，2025年交通、能源、水利完成投资5,400多亿元，15条高速公路建成通车，城市轨道交通突破发展。“十四五”期间，山东省基础设施建设实现新跃升。建设全国首个交通强国省域示范区，高铁里程由2,110公里增至3,056公里，高速公路由7,473公里增至9,310公里，八车道里程全国第一。

国外市场情况。根据商务部、国家统计局数据，2025年我国对外承包工程规模稳步提升，对外承包工程业务完成营业额12,772.9亿元，较上年增长8.1%；新签合同额20,658.7亿元，较上年增长8.5%。2025年对外非金融类直接投资额中建筑业投资额299亿元，较上年增长4.2%。我国企业在共建“一带一路”国家新签承包工程合同额18,427.3亿元人民币，增长11.2%；完成营业额10,902.2亿元人民币，增长10.6%。

公司持续巩固路桥施工业务领域，坚持“立足山东、辐射全国、拓展海外”的发展战略，做强“交通基础设施建设、城市基础设施建设”传统业务基本盘，做大海外、养护、水利等发展业务增量盘，围绕重点领域推动从单一施工向投建营一体化合作升级，业务结构日趋丰富，构建多极支撑的业务体系，抗风险能力增强。

2.市场地位

公司建设足迹遍布全国三十四个省市及自治区和全球四十四个国家，在行业内树立了信得过的“山东路桥”品牌形象。公司拥有一流的施工技术、领先的资质优势、雄厚的装备优势和人才优势，施工管理全面有效，是行业内少数综合竞争力较强且具备品牌知名度和市场影响力的施工企业。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√是 □否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

元

	2025年末	2024年末		本年末比上年末增减	2023年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产	182,362,833,542.24	163,360,746,620.03	163,366,692,298.90	11.63%	139,538,781,800.01	139,584,721,127.86
归属于上市公司股东的净资产	26,305,129,776.35	24,293,763,093.36	24,304,224,676.82	8.23%	22,691,726,983.87	22,701,535,361.22

	2025年	2024年		本年比上年增减	2023年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	68,567,696,803.55	71,348,294,153.46	71,353,764,354.48	-3.90%	73,024,156,004.38	73,060,332,273.39
归属于上市公司股东的净利润	2,227,194,256.24	2,322,338,512.26	2,322,991,718.37	-4.12%	2,288,678,890.25	2,290,467,439.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,084,428,255.00	2,156,404,863.07	2,156,955,342.87	-3.36%	2,017,297,552.27	2,019,165,536.68
经营活动产生的现金流量净额	257,053,838.85	-5,139,084,393.44	-5,144,583,974.65	105.00%	-3,956,654,685.54	-3,962,154,266.75
基本每股收益（元/股）	1.1613	1.2281	1.2285	-5.47%	1.3324	1.3335
稀释每股收益（元/股）	0.8781	0.9388	0.9391	-6.50%	1.0817	1.0826
加权平均净资产收益率	11.59%	13.56%	13.46%	-1.87%	14.49%	14.49%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	9,764,372,534.02	18,810,707,123.78	12,778,774,846.19	27,213,842,299.56
归属于上市公司股东的净利润	249,335,611.32	779,203,415.83	381,142,473.56	817,512,755.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	239,533,186.13	755,673,536.23	349,248,779.27	739,972,753.37
经营活动产生的现金流量净额	-524,870,277.43	-1,198,317,948.40	334,123,784.34	1,646,118,280.34

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 √否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	44,648	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	43,686	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0

前10名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
山东高速集团有限公司	国有法人	50.02%	776,564,176	41,237,113	不适用	0
山东铁路发展基金有限公司	国有法人	6.91%	107,346,104	0	不适用	0
山东高速投资控股有限公司	国有法人	5.96%	92,497,537	61,855,670	不适用	0
夏重阳	境内自然人	1.88%	29,260,000	0	不适用	0
全国社保基金一一一组合	其他	1.11%	17,165,059	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	1.04%	16,214,905	0	不适用	0
交通银行股份有限公司－景顺长城中证红利低波动100交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.42%	6,543,300	0	不适用	0
国泰海通证券股份有限公司－天弘中证红利低波动100交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.37%	5,736,200	0	不适用	0
招商银行股份有限公司－南方中证1000交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.37%	5,712,067	0	不适用	0
#刘育滨	境内自然人	0.33%	5,100,000	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前10名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东。公司未知其他前10名股东是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东刘育滨，通过投资者信用证券账户持有5,100,000股，普通证券账户持有0股，合计持股5,100,000股。					

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

（2）公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□适用 √不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

√适用 □不适用

（1）债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
山东高速路桥集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	24山路01	148746	2024年06月27日	2027年06月27日	100,000	2.37%
山东高速路桥集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	24山路02	524070	2024年12月16日	2027年12月16日	50,000	2.08%
山东高速路桥集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)	25山路K1	524343	2025年06月27日	2028年06月27日	50,000	1.93%
山东高速路桥集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行公司债(第二期)	25山路01	524494	2025年10月27日	2028年10月27日	100,000	2.13%
山东高速路桥集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)	25山路Y1	524572	2025年12月01日	2028年12月01日	50,000	2.36%
山东高速路桥集团股份有限公司2026年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)	26山路Y1	524693	2026年03月09日	2028年03月09日	50,000	1.93%
山东高速路桥集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行2025年度第一期中期票据	24高速路桥MTN001	102481132	2024年03月21日	2029年03月22日	50,000	2.67%
山东高速路桥集团股份有限公司2025年度第四期超短期融资券	25高速路桥SCP004	012582900	2025年11月26日	2026年08月24日	60,000	1.75%
山东鲁路桥集团有限公司2023年度第一期中期票据	23鲁路桥MTN001	102381760	2023年07月19日	2028年07月21日	50,000	3.25%
山东鲁路桥集团有限公司2024年度第二期中期票据（科创票据）	24鲁路桥MTN001（科创票据）	102480710	2024年03月06日	2027年03月07日	50,000	2.77%
山东鲁路桥集团有限公司2024年度第二期中期票据	24鲁路桥MTN002	102482080	2024年06月27日	2034年06月29日	50,000	3.17%
山东鲁路桥集团有限公司2024年度第三期中期票据（科创票据）	24鲁路桥MTN003（科创票据）	102482682	2024年06月20日	2034年06月24日	50,000	2.90%
2023年山东高速路桥集团股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券	山路转债	127083	2023年03月24日	2029年03月24日	483,591.65	0.6%-1%

报告期内公司债券的付息兑付情况　　报告期内，公司已经发行的公司债券均按时付息兑付。

注：1第一年0.2%，第二年0.4%，第三年0.6%，第四年1.5%；第五年1.8%，第六年2.0%

（2）公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

根据联合资信评估股份有限公司出具的《山东高速路桥集团股份有限公司2025年跟踪评级报告》(联合〔2025〕3897号)，公司主体长期信用等级为AAA，维持“24山路01”“24山路02”信用等级为AAA，评级展望为稳定，评级无变化。

根据联合资信评估股份有限公司出具的《山东高速路桥集团股份有限公司可转换公司债券2025年跟踪评级报告》(联合〔2025〕3996号)，公司主体长期信用等级维持为AAA，“山路转债”的信用等级维持为AAA，评级展望为稳定。

（3）截至报告期末公司近2年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2025年	2024年	本年比上年增减
资产负债率	76.51%	78.34%	-1.83%
扣除非经常性损益后净利润	208,442.83	215,695.53	-3.36%
EBITDA全部债务比	18.58%	17.53%	1.05%
利息保障倍数	4.06	3.90	4.10%
经营活动产生的现金流量净额	25,705.38	-514,458.40	105.00%
投资活动产生的现金流量净额	-295,473.31	-211,145.41	-39.94%
筹资活动产生的现金流量净额	489,916.05	626,206.67	-21.76%
现金及现金等价物净增加额	220,375.96	-98,926.67	322.27%

三、重要事项

为满足公司经营发展需要，公司子公司路桥集团向山东润国置业有限公司购买晶石中心A栋(备案名称“润国科技技术大楼”以下简称“标的房产”)作为公司办公场所，上述事项已经公司第八届董事会第二十次会议审议通过，详见2018年8月1日在《中国证券报》《证券时报》及巨潮资讯网披露的《关于子公司购置办公楼的公告》。根据相关规则，公司自2019年7月19日起在指定媒体每隔三十日发布该事项的进展公告。2025年3月31日，路桥集团已就标的房产取得了济南市自然资源和规划局核发的《不动产权证书》并已完成了标的房产物业及资料交接，标的房产目前由公司经营使用，不存在查封、抵押及其他权利限制情形。

为促进业务发展，提升综合竞争力，公司召开第十届董事会第十三次会议审议通过了《关于子公司路桥集团公开挂牌增资扩股的议案》，具体详见2025年8月26日、9月30日公司在指定信息披露媒体披露的《关于子公司路桥集团公开挂牌增资扩股的进展公告》。公司在山东产权交易中心经公开挂牌引入工融金投二号（北京）新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）、中国银河资产管理有限责任公司、建信金融资产投资有限公司、交银金融资产投资有限公司和农银金融资产投资有限公司共5家投资者对全资子公司山东省路桥集团有限公司增资合计40亿元，本次增资款已全部实缴到位，并于2025年12月30日完成工商变更。

证券代码：000498　　证券简称：山东路桥　　公告编号：2026-10

山东高速路桥集团股份有限公司
第十届董事会第二十五次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、董事会会议召开情况

山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）第十届董事会第二十五次会议于2026年4月17日在公司四楼会议室以现场结合通讯方式召开。会议通知于10日前以邮件方式向全体董事、高级管理人员和纪委书记发出。会议应出席董事9人，实际出席董事9人。会议由董事长林存友先生现场主持，董事万雨帆先生、程佩宏先生、巨玉海先生、魏士荣先生、李建军先生、王莉女士现场出席，董事马宇先生、彭学国先生以通讯方式出席会议，公司高级管理人员及纪委书记列席会议。会议召开符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

二、董事会会议审议情况

（一）审议通过《公司2025年年度报告及摘要》

公司2025年年度报告全文详见2026年4月18日巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《2025年年度报告》。2025年年度报告摘要详见2026年4月18日《中国证券报》《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《2025年年度报告摘要》。

表决结果：9票同意，0票反对，0票弃权，议案通过。

2025年年度报告中的财务信息已经审计委员会审议通过。

该议案尚需提交股东会审议。

（二）审议通过《公司2025年年度董事会工作报告》

详见2026年4月18日巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《2025年年度董事会工作报告》。

表决结果：9票同意，0票反对，0票弃权，议案通过。

该议案尚需提交股东会审议。

（三）审议通过《公司2025年年度总经理工作报告》

表决结果：9票同意，0票反对，0票弃权，议案通过。

（四）审议通过《公司2025年年度利润分配预案》

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2025年公司合并报表实现归属于上市公司股东的净利润为2,227,194,256.24元。母公司2025年实现净利润为1,016,525,257.71元，扣除提取的法定盈余公积及其他影响后19,398,838.10元，2025年末母公司累计可供股东分配利润为3,344,604,253.98元。

按照中国证监会鼓励上市公司现金分红，给予投资者稳定合理回报的指导意见，在符合利润分配原则、保证公司正常经营和长远发展的前提下，为广大股东创造持续稳定的收益，与所有股东共享公司经营成果。依据《公司法》及《公司章程》的相关规定，结合公司2025年实际经营和盈利情况，公司拟定2025年度利润分配预案如下：以2026年3月31日总股本1,552,441,461股扣除回购的股份9,159,925股后的1,543,281,536股为基数，向全体股东每10股派发现金股利人民币1.87元（含税），合计派发现金股利人民币288,593,647.23元（含税），上述利润分配后，剩余未分配利润转至下一年度再行分配。公司2025年度不送红股，不以资本公积金转增股本。

4. 2025年度累计现金分红总额：如本方案获得股东会审议通过，2025年公司现金分红总额为342,608,479.63元（含2025年中期分红54,014,832.40元和本次拟实施的现金分红288,593,647.23元），占2025年度归属于母公司股东净利润的比例为15.38%；2025年度公司用于维护公司价值及股东权益的股份回购并用于注销总额为392,694,852.57元，占2025年度归属于母公司股东净利润的比例为17.63%。

（二）本次利润分配方案的调整原则

本次利润分配方案公布后至实施前，若公司因可转债转股、股份回购等原因导致股本总额发生变动，则以享有利润分配权的股东所对应的最新股本总额为基数，按照现金分红总金额固定不变的原则对每股分红金额进行调整。

三、现金分红方案的具体情况

（一）年度现金分红方案

1.本年度现金分红方案不触及其他风险警示情形

项目	2025年度	2024年度	2023年度
现金分红总额（元）	342,608,479.63	308,912,282.66	279,330,435.34
回购注销总额（元）	50,086,372.94	-	-
归属于上市公司股东的净利润（元）	2,227,194,256.24	2,322,338,512.26	2,288,678,890.25
合并报表本年度末累计未分配利润（元）	13,150,391,302.13		
母公司报表本年度末累计未分配利润（元）	3,344,604,253.98		
上市是否满三个完整会计年度	是		
最近三个会计年度累计现金分红总额（元）	930,851,197.63		
最近三个会计年度累计回购注销总额（元）	50,086,372.94		
最近三个会计年度平均净利润（元）	2,279,403,886.25		
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额（元）	980,937,570.57		
是否触及《股票上市规则》第9.8.1条第（九）项规定的可能被实施其他风险警示情形	否		

2.本次利润分配方案不存在触及《深圳证券交易所股票上市规则》中规定的其他风险警示情形。

（二）现金分红方案合理性说明

1.本次利润分配方案符合《公司法》《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》及《公司章程》等规定，充分考虑了公司2025年盈利状况、未来发展资金需求以及股东投资回报等综合因素，符合公司和全体股东的利益。

2.本年度现金分红比例低于30%的情况说明

公司2025年度现金分红比例低于当年合并报表归属于上市公司股东净利润30%，原因如下：

（1）公司所处行业特点及公司情况

公司所处的土木工程建筑业属于充分竞争行业，市场竞争激烈。近年来，公司业务发展较快，但资产负债率整体较高，利息费用支出较大，公司日常生产经营需要一定的资金储备及投入。同时，为防范相关风险，需要积累适当的留存收益，以更好的促进公司持续稳健发展。

（2）公司留存未分配利润的预计用途及收益情况

公司留存未分配利润将主要用于支持公司巩固主营业务，培育壮大新型业务，满足日常资金筹转需求，优化资产负债结构，提升长期价值创造能力等。公司将充分利用未分配利润，提升盈利能力，为股东创造更大回报。

（3）为中小股东参与现金分红决策提供便利情况

公司2025年度利润分配预案尚需提交公司股东会审议，股东会将采取现场会议与网络投票相结合的投票方式进行表决，为中小股东参与现金分红决策提供便利。

（4）为增强投资者回报水平拟采取的措施

为加大投资者回报力度，分享经营成果，公司拟提交股东会授权公司董事会在公司2026年中期达到利润分配条件（公司在当期盈利且累计未分配利润为正且公司现金流可以满足正常经营和持续发展的需求）时进行中期利润分配。同时，公司将通过扩大业务规模，提升运营效率等增强投资者回报的能力，并根据所处发展阶段，统筹好业绩增长与股东回报的动态平衡，与投资者共享发展成果，建立长期、稳定、可持续的股东价值回报机制。

3.公司最近两个会计年度（2024、2025年度）经审计的交易性金融资产、衍生金融资产（套期保值工具除外）、债权投资、其他债权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、其他流动资产（待抵扣增值税、预缴税费、合同取得成本等与经营活动相关的资产除外）等财务报表项目核算及列报合计金额分别为923.57亿元、1,125,939.52万元，分别占当年经审计总资产的比例为5.65%、6.17%，均低于50%。

三、相关风险提示

（一）现金分红对公司每股收益、现金流状况、生产经营的影响分析

本次利润分配方案统筹考虑了公司发展的现状、未来资金需求、股东权益保护等因素，不会对公司每股收益、现金流状况、生产经营产生重大影响，不会影响公司正常经营和长期发展。

（二）其他风险说明

本次利润分配预案尚需提交公司2025年度股东会审议通过后方可实施，尚存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

四、备查文件

第十届董事会第二十五次会议决议。

特此公告。

山东高速路桥集团股份有限公司董事会

2026年4月17日

证券代码：000498　　证券简称：山东路桥　　公告编号：2026-11

山东高速路桥集团股份有限公司
关于2025年度利润分配预案的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1.每股分配比例：每10股派发现金红利1.87元（含税）。

2.本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日期将在权益分派实施公告中明确。

3.本次利润分配方案公布后至实施前，若公司因可转债转股、股份回购等原因导致股本总额发生变动，则以享有利润分配权的股东所对应的最新股本总额为基数，按照现金分红总金额固定不变的原则对每股分红金额进行调整。

4.公司本次现金分红预案不触及《深圳证券交易所股票上市规则》第9.8.1条规定的可能被实施其他风险警示情形。

一、审议程序

山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”）于2026年4月17日召开第十届董事会第二十五次会议，审议通过了《公司2025年度利润分配预案》。该议案尚需提交公司2025年度股东会审议。

二、公司2025年度利润分配方案的基本情况

（一）本次利润分配方案的基本内容

1.本次利润分配预案为2025年度利润分配。

2.经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2025年公司合并报表实现归属于上市公司股东的净利润为2,227,194,256.24元。母公司2025年实现净利润为1,016,525,257.71元，扣除提取的法定盈余公积及其他影响后19,398,838.10元，2025年末母公司累计可供股东分配利润为3,344,604,253.98元。截至2026年3月31日，公司已股本为1,552,441,461股。

3. 按照中国证监会鼓励上市公司现金分红，给予投资者稳定合理回报的指导意见，在符合利润分配原则、保证公司正常经营和长远发展的前提下，为广大股东创造持续稳定的收益，与所有股东共享公司经营成果。依据《公司法》及《公司章程》的相关规定，结合公司2025年实际经营和盈利情况，公司拟定2025年度利润分配预案如下：以2026年3月31日总股本1,552,441,461股扣除回购的股份9,159,925股后的1,543,281,536股为基数，向全体股东每10股派发现金股利人民币1.87元（含税），合计派发现金股利人民币288,593,647.23元（含税），上述利润分配后，剩余未分配利润转至下一年度再行分配。公司2025年度不送红股，不以资本公积金转增股本。

4. 2025年度累计现金分红总额：如本方案获得股东会审议通过，2025年公司现金分红总额为342,608,479.63元（含2025年中期分红54,014,832.40元和本次拟实施的现金分红288,593,647.23元），占2025年度归属于母公司股东净利润的比例为15.38%；2025年度公司用于维护公司价值及股东权益的股份回购并用于注销总额为392,694,852.57元，占2025年度归属于母公司股东净利润的比例为17.63%。

（二）本次利润分配方案的调整原则

本次利润分配方案公布后至实施前，若公司因可转债转股、股份回购等原因导致股本总额发生变动，则以享有利润分配权的股东所对应的最新股本总额为基数，按照现金分红总金额固定不变的原则对每股分红金额进行调整。

三、现金分红方案的具体情况

（一）年度现金分红方案

1.本年度现金分红方案不触及其他风险警示情形

项目	2025年度	2024年度	2023年度
现金分红总额（元）	342,608,479.63	308,912,282.66	279,330,435.34
回购注销总额（元）	50,086,372.94	-	-
归属于上市公司股东的净利润（元）	2,227,194,256.24	2,322,338,512.26	2,288,678,890.25
合并报表本年度末累计未分配利润（元）	13,150,391,302.13		
母公司报表本年度末累计未分配利润（元）	3,344,604,253.98		
上市是否满三个完整会计年度	是		
最近三个会计年度累计现金分红总额（元）	930,851,197.63		
最近三个会计年度累计回购注销总额（元）	50,086,372.94		
最近三个会计年度平均净利润（元）	2,279,403,886.25		
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额（元）	980,937,570.57		
是否触及《股票上市规则》第9.8.1条第（九）项规定的可能被实施其他风险警示情形	否		

2.本次利润分配方案不存在触及《深圳证券交易所股票上市规则》中规定的其他风险警示情形。

（二）现金分红方案合理性说明

1.本次利润分配方案符合《公司法》《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》及《公司章程》等规定，充分考虑了公司2025年盈利状况、未来发展资金需求以及股东投资回报等综合因素，符合公司和全体股东的利益。

2.本年度现金分红比例低于30%的情况说明

公司2025年度现金分红比例低于当年合并报表归属于上市公司股东净利润30%，原因如下：

（1）公司所处行业特点及公司情况

公司所处的土木工程建筑业属于充分竞争行业，市场竞争激烈。近年来，公司业务发展较快，但资产负债率整体较高，利息费用支出较大，公司日常生产经营需要一定的资金储备及投入。同时，为防范相关风险，需要积累适当的留存收益，以更好的促进公司持续稳健发展。

（2）公司留存未分配利润的预计用途及收益情况

公司留存未分配利润将主要用于支持公司巩固主营业务，培育壮大新型业务，满足日常资金筹转需求，优化资产负债结构，提升长期价值创造能力等。公司将充分利用未分配利润，提升盈利能力，为股东创造更大回报。

（3）为中小股东参与现金分红决策提供便利情况

公司2025年度利润分配预案尚需提交公司股东会审议，股东会将采取现场会议与网络投票相结合的投票方式进行表决，为中小股东参与现金分红决策提供便利。

（4）为增强投资者回报水平拟采取的措施

为加大投资者回报力度，分享经营成果，公司拟提交股东会授权公司董事会在公司2026年中期达到利润分配条件（公司在当期盈利且累计未分配利润为正且公司现金流可以满足正常经营和持续发展的需求）时进行中期利润分配。同时，公司将通过扩大业务规模，提升运营效率等增强投资者回报的能力，并根据所处发展阶段，统筹好业绩增长与股东回报的动态平衡，与投资者共享发展成果，建立长期、稳定、可持续的股东价值回报机制。

3.公司最近两个会计年度（2024、2025年度）经审计的交易性金融资产、衍生金融资产（套期保值工具除外）、债权投资、其他债权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、其他流动资产（待抵扣增值税、预缴税费、合同取得成本等与经营活动相关的资产除外）等财务报表项目核算及列报合计金额分别为923.57亿元、1,125,939.52万元，分别占当年经审计总资产的比例为5.65%、6.17%，均低于50%。

三、相关风险提示

（一）现金分红对公司每股收益、现金流状况、生产经营的影响分析

本次利润分配方案统筹考虑了公司发展的现状、未来资金需求、股东权益保护等因素，不会对公司每股收益、现金流状况、生产经营产生重大影响，不会影响公司正常经营和长期发展。

（二）其他风险说明

本次利润分配预案尚需提交公司2025年度股东会审议通过后方可实施，尚存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

四、备查文件

第十届董事会第二十五次会议决议。

特此公告。

山东高速路桥集团股份有限公司董事会

2026年4月17日

证券代码：000498　　证券简称：山东路桥　　公告编号：2026-13

山东高速路桥集团股份有限公司
关于预计2026年度担保额度的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

风险提示：

2026年，公司及各子公司预计担保额度总计不超过1,583,937.94万元，超过公司最近一期经审计净资产50%。其中公司及各子公司对资产负债率高于70%的被担保对象担保金额预计不超过1,305,938.94万元，该金额未超过公司最近一期经审计净资产50%，请投资者关注担保风险。

一、担保情况概述

山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”、“本公司”）第十届董事会第二十五次会议审议通过了《关于预计2026年度担保额度的议案》，预计2026年度公司及各子公司共计提供金额不超过1,583,937.94万元的担保。根据《深圳证券交易所股票上市规则》和《公司章程》的相关规定，本事项尚需提交公司股东