公司代码:601800　　公司简称:中国交建

中国交通建设股份有限公司

2025 年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2025年度分红派息预案:公司按照归属于母公司股东净利润147.51亿元的21.5%向全体股东分配股息，每股股息0.19488元，年度现金分红金额合计约为31.72亿元（含税），现金分红比率同比提高0.5个百分点。公司已于2025年半年度实施中期利润分配方案，向全体股东派发现金红利约19.14亿元。扣除上述中期已派发现金红利，本次末期利润分配拟以2025年12月31日总股本16,274,644,225股为基数，向全体股东派发每股0.07729元的股息（含税），总计约12.58亿元。本次末期利润分配将以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，并将另行公告具体调整情况。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国交建	601800	
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	俞京京	
联系地址	中国北京市西城区德胜门外大街85号	中国北京市西城区德胜门外大街85号
电话	8610-82016562	8610-82016562
传真	8610-82016524	8610-82016524
电子信箱	ir@ccccltd.cn	ir@ccccltd.cn

2、报告期公司主要业务简介

（一）主要业务

公司是全球领先的特大型基础设施综合服务商，聚焦“五全四大五型”领域提供一体化系统解决方案，核心业务涵盖基建建设、基建设计和疏浚业务等，业务覆盖国内及全球港口、航道、道路与桥梁、铁路、城市轨道交通、市政基础设施、吹填造地、流域治理、水利、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。公司凭借数十年在多领域项目中积淀的丰富营运经验、专业知识及技能，以及全产业链的综合化与集成化优势，为客户提供贯穿基建项目全周期的综合解决方案。

（二）经营模式

公司业务在运营过程中，主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目，以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统，涵盖整个合同程序，包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中，公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业，主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时，会对拟投标项目进行详细研究，包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等，公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价，通过分析搜集上述信息，计算出工程量列表内的项目成本，然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利，得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后，在项目开始前通常按照合同总金额的10%-30%收取预付款，然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于1-3个月之内支付结算款项。近年来，由于国内经济恢复仍然不稳固、不均衡，客户支付进度有不同程度滞后，项目周期及账期相应有所拉长。

报告期，公司新签合同额为18,836.72亿元，同比增长0.13%。新签合同额的增长主要来自于境外工程、港口建设、能源工程等建设需求增加。业务结构不断改善，现汇规模稳步扩张，投资结构持续向好。截至2025年12月31日，本公司持有在执行未完成合同金额为34,459.52亿元。

各业务来自全交通、全城市、全水域、全绿色、全数字及其他板块的新签合同额分别为7,033.14亿元、7,954.60亿元、1,411.54亿元、1,990.33亿元、178.25亿元、268.86亿元。

各业务来自于境外地区的新签合同额为3,924.41亿元（约折合561.64亿美元），同比增长9.09%，约占公司新签合同额的21%。其中，新签合同额在3亿美元以上项目总合同额334.94亿美元，占全部境外新签合同额的61%。经统计，截至2025年12月31日，本公司共在139个国家和地区开展业务。

各业务来自以节能环保、新能源、新材料和新一代信息技术产业为代表的新兴业务领域的新签合同额为6,655.43亿元，同比下降5.64%。尽管同比略有调整，但整体规模仍处较高水平，对公司整体贡献占比35%，体现了公司转型发展的阶段性成果。

各业务的新业务领域新签合同额来自于能源工程项目为1,223.69亿元，同比增长50.36%；农林牧渔工程类项目为200.62亿元，同比增长135.8%；水利项目为766.91亿元，同比增长0.37%。

各业务按照公司股比确认基础设施投资类项目合同额境内为800.89亿元，境外为84.53亿元，预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为753.77亿元。其中，公司签约广州市黄埔区多片区、杭州市钱塘区城中村改造项目，宁夏抽水蓄能电站、上海青浦智慧综合能源等多个能源项目，以及大连、丹东等现代海洋牧场代表项目。

（一）业务回顾与市场策略

1.国内市场

报告期，在宏观政策协同发力下，我国经济运行总体平稳、稳中有进，国内生产总值同比增长5.0%。按照国家统计局公布的数据显示，2025年，基础设施投资同比下降2.2%。其中，管道运输业投资增长36.0%，多式联运和运输代理业投资增长22.9%，水上运输业投资增长7.7%。

2.海外市场

报告期，国际局势变乱交织、地缘冲突延宕升级、政策波动趋严等多重风险挑战。基于科技变革、产业变革，经济社会高质量发展催生诸多新业态、新模式，基建行业发展面临新一轮整合，各国政府对于通过基础设施拉动经济的意愿进一步增强，跨区域间交通互联互通需求增加，重大项目、优质项目进一步向头部企业集聚。“一带一路”八项行动、中非“十大伙伴行动”以及若干双边合作机制项下的系列部署安排，都为海外业务发展带来了新的机遇。根据中国对外承包工程商会发布数据，2025年，我国对外承包工程业务新签合同额同比增长8.5%，未来国际市场空间广阔。

3. 分业务情况

（1）基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球兴建港口、道路与桥梁、铁路、水利、城市轨道交通、市政基础设施、房屋建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。按照项目类型划分，具体包括港口建设、道路与桥梁、城市建设、海外工程等。

报告期，本公司基建建设业务新签合同额为17,224.20亿元，同比增长1.28%。来自于境外地区的新签合同额为3,777.91亿元（约折合531.05亿美元）。截至2025年12月31日，本公司持有在执行未完成合同金额为28,449.84亿元。

按照项目类型及地域划分，港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设等、境外工程的新签合同额分别为947.81亿元、2,690.60亿元、163.85亿元、9,644.03亿元、3,777.91亿元，分别占基建建设业务新签合同额的5%、16%、1%、56%、22%。

①港口建设

本公司是中国最大的港口建设企业，承建了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头，具有明显的竞争优势，与本公司形成实质竞争的对手相对有限。

2025年1-11月，按照交通运输部公布的数据显示，沿海与内河建设交通固定资产投资完成约为1,935.40亿元，同比减少2.2%。

报告期，本公司于中国境内港口建设新签合同额为947.81亿元，同比增长8.16%，占基建建设业务的5%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为3.01亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额16.41亿元。

②道路与桥梁建设

本公司是中国最大的道路及桥梁建设企业之一，在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势，在全国同行业市场处于领军地位。公司公路业务实现了从单一产业链到全产业链（规划策划、可行性研究、投融资、勘察设计、工程建设、运营维护、资产处置）的基础设施全寿命周期、全过程一体化咨询服务产业格局。在公路行业具有领先的技术力量、充足的资金能力、突出的项目业绩、丰富的资源储备、良好的信誉等优势，能够提供全产业链的一体化咨询服务。在特大跨径悬索桥建造等关键技术取得重要突破，在高寒冻土技术研究方面，在桥岛隧工程等全产业链和综合一体化服务方面，形成超越竞争对手的比较优势。与本公司形成竞争的主要是一些大型中央企业和地方国有基础建设企业。

2025年1-11月，按照交通部公布的数据显示，公路建设交通固定资产投资完成约为22,243.32亿元，同比减少5.9%。

报告期，本公司于中国境内道路与桥梁建设新签合同额为2,690.60亿元，同比减少2.23%，占基建建设业务的16%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为436.22亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额414.98亿元。

③铁路建设

本公司是中国最大的铁路建设企业之一，锚定全面建成科技领先、管理先进、品质卓越的世界一流轨道交通综合服务商战略目标不动摇。

报告期，国家科学有序推进铁路建设，全国铁路完成固定资产投资9,015亿元，同比增长6.0%。本公司于中国境内铁路建设新签合同额为163.85亿元，同比增长0.77%，占基建建设业务的1%。据统计，从发包量来看，公司市场份额3.6%，为行业第三名，路外第一名。

④城市建设等

本公司广泛参与房屋建筑、城市轨道交通、城市综合开发等城市建设，具有较强的市场影响力。同时，公司执水利、能源业务、生态环保、城市水环境治理等新兴产业布局，努力培育新的增长点。

报告期，本公司于中国境内城市建设等项目新签合同额为9,644.03亿元，同比减少1.27%，占基建建设业务的56%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为328.53亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额133.15亿元。

按照项目类型划分，房屋建筑、市政工程、生态环保、水利、城市综合开发、海上风电、城市轨道交通及其他分别占城市建设新签合同额的46%、14%、5%、2%、2%、1%、1%和29%。

⑤海外工程

本公司基建建设业务海外工程范围包括道路与桥梁、港口、铁路、机场、环保、地铁、建筑、水利水电、清洁能源等各类大型基础设施项目，市场竞争优势明显。

报告期，本公司基建建设业务中境外工程新签合同额3,777.91亿元（约折合531.05亿美元），同比增长9.62%，占基建建设业务的22%。

（2）基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

本公司是中国最大的港口设计企业，同时也是世界领先的公路、桥梁及隧道设计企业，在相关业务领域具有显著的竞争优势。与本公司相比，其他市场参与主体竞争力相对较弱。在铁路基建设计业务方面，本公司在“十一五”期间进入该市场领域，目前主要业务分布于海外铁路项目以及国内轨道交通项目。

报告期，本公司基建设计业务新签合同额为425.00亿元，同比下降19.27%。其中，来自于境外地区的新签合同额为36.14亿元（约折合5.08亿美元）。截至2025年12月31日，本公司持有在执行未完成合同金额为1,813.20亿元。

（3）疏浚业务

疏浚业务范围主要包括基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填工程、流域治理以及与疏浚和吹填造地相关的支持性项目等。

报告期，本公司疏浚业务新签合同额为1,068.85亿元，同比下降7.87%。其中，来自于境外地区的新签合同额为96.01亿元（约折合13.50亿美元）。截至2025年12月31日，本公司持有在执行未完成合同金额为3,913.76亿元。

公司是全球规模最大的疏浚企业，在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。业务覆盖港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、疏前浚后、环境工程等领域。报告期，公司拥有目前中国最大、最先进的疏浚工程船舶团队，拥有主要耙吸挖泥船及绞吸船88艘，规模居全球首位。报告期，本公司持续优化资产结构，稳步推进投资建造和购置重大疏浚船舶装备，淘汰部分老旧低效的落后船舶，优化绞吸船等装备调度机制，提高施工利用率。

（4）其他业务

其他业务主要包括公司全产业链盾构机的装备制造、物资集中采购、金融产业支撑等业务。

公司成立盾构中心，组建公司盾构工程管理与技术服务的专业化平台。盾构装备聚焦装备升级，以AI技术赋能，保持盾构制造行业领先地位。自主研制的世界直径最大掘进深度最深的全断面硬岩竖向盾构掘进机“首创号”完成了天山胜利隧道掘进任务，创造三项世界纪录。公司物资集采模式持续优化，建立内贸企业管控方案，强化源头集采落到实处；动态调整集采目录，探索不同品类区域集采，落实地材集采工作，扩大集采效益；与境外国别区域开展区域集采工作，完善公司海外供应链体系建设，提升国际化采购管理水平。

报告期，本公司其他业务新签合同额为118.67亿元。截至2025年12月31日，本公司持有在执行未完成合同金额为282.72亿元。

4. 报告期内签订的部分主要经营合同（单位:人民币亿元）

（1）基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
1	河北省沧州市黄骅港煤炭港区五期工程总承包项目	28.91
2	浙江宁波舟山港海洋产业及配套码头区通用码头、陆域堆场及生产生活配套设施工程项目	19.06
3	河南省信阳市淮河淮滨段航道提升工程项目	18.89
4	河北省沧州市黄骅港煤炭港区原油码头一期工程项目	17.47
5	湖北省黄冈市智慧化新能源制造产业园工程一期水工工程EPC项目	14.26

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
1	吉林省G12珲春至乌兰浩特高速公路防川至珲春段和G1131牡丹江至延吉高速公路者帮岭（珲吉界）至庄清段施工总承包项目	96.92
2	浙江省杭州市G2531杭州中环至浙赣界工程项目	86.29
3	G6002贵阳环城高速公路扩容工程项目	50.00
4	西藏自治区国道G214拉加卡至邦达机场段新改建工程施工项目	43.63
5	广东省京港澳高速公路粤赣界天武江至清远佛冈段改扩建工程土建施工项目	38.57

铁路建设		
序号	合同名称	金额
1	浙江省新建温州至福州高速铁路浙江段站前及相关工程项目	37.61
2	江西省新建长沙至赣州高速铁路江西段CXLX20-4标段施工项目	31.49
3	湖北省宜昌市新建宜昌至武隆高速铁路（湖北段）站前工程项目	30.89
4	广东省南沙枢纽片区北部基础设施及配套项目，南沙站综合交通枢纽配套设施EPC项目	18.86
5	内蒙古自治区临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程施工总价承包项目	17.84

城市建设等		
序号	合同名称	金额
1	江西省宜春市靖安县生态农业产融示范项目	63.90
2	湖南省衡阳市衡东县生态科技农业和旅游高质量发展示范EPC项目	60.70
3	新疆哈密市煤炭运输干线铺道项目（三塘湖至下马崖段）EPC项目	54.48
4	河南省郑州市金水区城市更新综合开发工程项目	52.93
5	广东省肇庆市“百千万工程”微城乡融合发展项目	50.00

海外工程		
序号	合同名称	金额
1	澳大利亚南澳阿德莱德铁城公路T21段	224.70
2	阿联酋迪拜阿勒马克图姆国际机场地下结构工程项目	211.74
3	沙特利雅得指挥部门二期多功能场馆及办公楼房建项目	109.11
4	阿尔及利亚布查古夫-苏克阿赫拉斯-布利亚段121km铁路项目	71.32
5	吉尔吉斯斯坦巴尔斯克-别选塞口岸公路项目	71.14

（2）基建设计业务

序号	合同名称	金额
1	海南省洋浦港神头港区新兴作业区船舶维保和海工装备基地EPC项目	18.06
2	江苏省南通港通海作业区东段泊位工程EPC项目	15.44
3	新疆昌吉州石河子路139号商住项目工程EPC项目	11.74
4	山东省日照市现代农业土地资量与产量提升产业化推广示范项目	11.29
5	河北省沧州市黄骅港综合港区二港池多用途码头一期EPC项目	8.62

（3）疏浚业务

序号	合同名称	金额
1	浙江省温州港烟墩山通用码头工程和苍南县华东海上风电运维母港采矿一期项目	40.50
2	福建省莆田市秀屿高铁南片区工程EPC项目	32.09
3	河南省郑州市GC光风一体新能源智慧码灯—分布式微风发电项目	29.26
4	河北省石家庄市鹿泉区九里山片区生态环境综合提升整治项目	24.02
5	广东省广州港南沙港区石厝工程水域疏浚及陆域形成工程施工项目	20.94

1.基础设施等投资类项目情况

2025年，国家围绕稳增长、调结构、育动能、防风险目标，出台多项投资领域政策，为基础设施投资明确导向，也为公司相关业务开展奠定政策基础。中央经济工作会议明确推动投资止跌回稳，适当增加中央预算内投资规模，扩大超长期特别国债发行以支持“两重”项目落地，强化政府投资撬动作用，同时激发民间投资活力。国家发改委拓展基础设施REITs发行范围，进一步盘活存量资产、促进投资良性循环。

2025年，公司坚守价值投资、全生命周期投资等核心理念，精准推进基础设施投资布局，实现投资业务高质量发展。一是投资管控精准有效，全年投资总额严格控制在预算范围内，聚焦主责主业筑牢境内基本盘，境外优质投资项目审慎推进。二是业务布局持续优化，全交通、全城市领域投资占比保持合理区间，落地广州黄埔缺口村改造、江西G7021高速等重点项目；新兴领域投资占比稳步提升，投资结构贴合公司发展战略；周期结构不断完善，境内长周期投资项目批复实现“零新增”，短周期、高流动性项目占比提升；境外投资紧跟国家战略，落地柬埔寨德崇扶南运河参股项目，丰富跨境布局、助力海外业务拓展。三是风险管控成效显著，严把投资入口关，妥善应对重大事项变化、优化股权及投资配置，有效防控各类投资风险；重点项目后评价成果获国资委表彰，进一步夯实投资管理基础，保障投资产稳健运营。四是高效推进资产盘活处置，攻坚政府平台欠款消收，加快基础设施存量资产盘活变现，通过股权转让、资产证券化等手段，完成广明高速、沌口长江大桥、华中中交城及广连高速等资产的出售，有效提升资产周转效率与资金回笼水平，为投资业务良性循环和高质量可持续发展提供坚实支撑。

下一步，公司将紧扣《总体指导意见》要求，坚守核心投资理念，以风险防控为底线，优化基础设施投资管理体系，兼顾规模与质量，为公司稳健发展及“十五五”开局筑牢支撑。一是深化战略落地，将《总体指导意见》融入投资全流程，聚焦政策导向与优质领域，推动投资业务提质增效。二是优化投资布局，落实“控主本、调结构”要求，锚定世界一流企业建设目标，精准把控投资方向、总量与节奏，完善分级管控体系，提升运营效能。三是严守风险底线，对接最新监管规范，构建“防控为先、全程穿透、追责从严”的管控体系，全面防范投资风险，保障投资业务行稳致远。四是强化资产管理，构建全周期专业化智慧运营体系，推动资产从成本持有向价值运营转型，提升保值增值能力，助力业务可持续发展。

（1）新签基础设施等投资类项目情况

报告期来自基础设施类项目投资确认的合同额（中交方权益）境内为800.89亿元，境外（中交方权益）为84.53亿元（11.88亿美元），预计可以承接的建安合同金额为753.77亿元。其中:BOT类项目、非经营性项目、城市综合开发项目的确认的合同额分别是556.26亿元、106.21亿元和222.95亿元，分别占基础设施投资类项目确认合同额的63%、12%和25%。

2）政府付费项目以及城市综合开发项目情况

本公司政府付费项目累计完成投资金额为4,831.34亿元，累计收回资金为1,284.61亿元。

本公司城市综合开发项目累计完成投资金额为2,290.17亿元，累计实现回款1,954.03亿元。

（3）特许经营权类项目

截至2025年12月31日，经统计本公司对外签约并负责融资的并表项目(如有变化以最新统计数据为准)，特许经营权类项目累计完成投资金额2,261.16亿元，进入运营期项目35个（另有33个参股项目），报告期运营收入为76.82亿元，净亏损为23.27亿元。经审计，截至2025年12月31日尚未完成投资金额为1,081亿元。

① 新签基础设施等投资类项目（人民币亿元）

序号	项目名称	项目类型	总投资额算	投公司股比确认合同额	预计建设合同额	是否经营性项目	是否并表	建设期（年）	收费期/运营期（年）
1	江西G70221宁武高速 新干至瑞昌段、新干至兴国高速项目	BOT	448.46	219.74	168.46	是	否	3	40
2	广州市黄埔区南岗北、夏岗、金坑村福岭片区、金坑村邓屋片区城中村改造项目	城市综合开发	215.90	139.56	11.16	是	否	5	-
3	S24杭州至仓鹰高速公路芜湖泰山路长江大桥及接线工程项目	BOT	146.10	74.43	53.16	是	否	4	29.67
4	国道200线晋中长治界至屯留小河北段改扩建工程ppp项目	BOT	54.59	49.41	21.36	是	是	3	27
5	莫埃塞PTC项目	BOT	83.40	40.87	69.86	是	否	3	50
6	上海市闵行区华漕社区73-04地块动迁安置住宅项目	非经营性	40.36	40.39	15.39	否	是	3	2
7	杭州市钱塘区中仑国际港（小洞塘村、民主村、向公村（南区块）城中村）改造提升项目	城市综合开发	44.13	39.72	19.51	是	是	5	1
8	广州市黄埔区九棵村项目	非经营性	70.61	34.60	28.61	否	否	5	-
9	巴西萨尔瓦多跨海大桥项目	BOT	196.56	31.56	69.07	是	否	5	30
10	其他	-	1,967.80	215.14	297.19	-	-	-	-
	合计	-	3,267.90	885.42	753.77	-	-	-	-

2. 特许经营权类在建项目（人民币亿元）

序号	项目名称	投权比确认合同额	本期投入金额	累计投入金额
1	G76厦蓉国家高速公路都匀至贵阳段扩容工程与梅江至融安（黔桂界）高速公路特许经营项目	288.62	18.25	18.89
2	河北省太行山等高速公路项目	145.70	参股	参股
3	秦皇岛至沈阳高速公路（松岭门至沈阳段）项目	142.92	35.89	38.90
4	山西省祁县至离石高速公路工程项目	135.87	17.61	26.90
5	广西省全州至资县公路（平南至容县段）PPP项目	127.56	22.88	51.00
6	G4231南京至九江高速公路和县至无为段项目	111.14	17.01	17.01
7	新疆乌鲁木齐至阜康等公路项目	106.16	参股	参股
8	贵州省贵阳经金沙至古蔺（黔川界）高速公路项目	99.99	参股	参股
9	重庆渝湘复线（主城至酉阳段）、武隆至道真（重庆段）高速公路项目	96.87	参股	参股
10	贵州省德江至余庆高速公路项目	93.88	参股	参股
11	甘肃省G18316乌海至玛沁高速公路合作至赛尔龙（甘青界）段PPP项目	85.81	22.30	35.13
12	重庆江习武线高速公路	84.96	参股	参股
13	新疆乌鲁木齐市轨道交通4号线一期项目	82.87	参股	参股
14	宜汉至开州至云阳至巫溪至巫山高速公路巫山至官渡段项目	62.25	3.57	3.95
15	重庆铜安高速公路	60.47	参股	参股
16	山西省国道208线晋中长治界至屯留小河北段改扩建工程项目	49.40	16.96	25.47
17	甘肃省G228线吴白至华亭高速公路一期项目	40.60	参股	参股
18	山西省国道108线襄垣-曲沃-侯马过境改线工程	38.11	0.91	2.70
19	内蒙古鄂尔多斯市蒙西工业园区至三北羊场铁路项目	33.83	参股	参股
20	新疆喀毛闼至将军庙铁路项目	33.13	参股	参股
21	重庆中交洛杨港港口项目	31.89	3.21	7.16
22	其他	196.99	10.28	25.46
	合计	2,146.93	168.98	252.48

③ 特许经营权类进入运营期项目（人民币亿元）

序号	项目名称	累计投资金额	本期运营收入	收费期限（年）	已收费期限（年）
1	云南省新嵩昆、宜曲、蒙文顺高速公路	281.64	12.64	30	8.0
2	贵州省道乾高速公路	268.23	6.20	30	10.0
3	贵隆高速公路	174.69	6.18	30	6.5
4	莫埃塞金边-西哈努克港高速公路项目	130.13	3.79	50	2.5
5	泊河-印江-松桃高速公路	114.40	0.77	30	4.0
6	贵州省贵黔高速公路	92.65	3.80	30	9.0
7	贵州省贵毕高速公路	85.58	5.04	30	10.0
8	承平高速PPP项目	82.69	0.25	25	1.0
9	贵州省沿铜高速公路	75.30	1.48	30	10.0
10	贵州省贵鹰高速公路	74.13	6.59	30	14.0
11	陕西省榆佳高速公路	61.27	2.81	30	12.2
12	重庆永江高速公路	60.23	1.06	30	11.7
13	重庆丰涪高速公路	59.82	2.92	30	12.1
14	重庆丰石高速公路	56.77	1.58	30	12.1
15	牙买加海北高速公路	50.71	4.47	50	10.0
16	肯尼亚内罗毕快速路BOT项目	47.87	4.06	27	3.6
17	福建省泉厦漳城市联盟路泉州段项目	47.75	1.48	24	5.0
18	平湖高速公路PPP项目	46.40	0.01	30	0.1
19	湖北省咸通高速公路	31.19	1.23	30	12.0
20	其他	171.13	10.44	-	-
	合计	2,006.68	76.82	-	-

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年
总资产	2,019,131,696,690	1,888,272,592,553	8.66	1,684,412,378,006
归属于上市公司股东的净资产	310,928,009,771	313,425,326,301	-0.80	301,766,898,646
营业收入	731,108,751,343	771,994,258,710	-5.29	758,718,749,087
利润总额	26,978,804,404	36,380,519,241	-25.84	36,377,763,451
归属于上市公司股东的净利润	14,751,374,779	23,384,093,178	-36.92	23,816,263,046
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,197,621,627	19,811,727,009	-43.48	21,638,639,780
经营活动产生的现金流量净额	15,333,042,142	12,506,416,778	22.60	12,061,083,182
加权平均净资产收益率(%)	4.79	8.03	减少40.36个百分点	8.87
基本每股收益(元/股)	0.85	1.37	-37.96	1.39
稀释每股收益(元/股)	0.85	1.37	-37.96	1.39

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

	第一季度（1-3月份）	第二季度（4-6月份）	第三季度（7-9月份）	第四季度（10-12月份）
营业收入	154,643,896,485	182,410,736,025	176,860,789,403	217,193,331,430
归属于上市公司股东的净利润	5,466,739,127	4,101,614,413	4,078,847,388	1,104,173,851
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	5,270,918,503	2,834,115,653	3,596,171,336	-503,583,864
经营活动产生的现金流量净额	-48,907,898,828	-28,392,969,601	11,510,444,544	81,123,466,027

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位: 股

截至报告期末普通股股东总数(户)						163,178
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)						161,682
前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)						
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量	股东性质
中国交通建设集团有限公司		9,374,616,604	57.60		无	0	国家
香港中央结算(代理人)有限公司	2,072,285	4,381,777,091	26.92		未知		境外法人
中国证券金融股份有限公司		483,846,064	2.97		未知		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司		95,090,100	0.59		未知		国有法人
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	-2,492,946	58,979,354	0.36		未知		境外法人
中国建设银行股份有限公司-易方达沪深300交易型开放式指数发起式证券投资基金	-476,800	41,901,211	0.26		未知		未知
中国工商银行股份有限公司-华夏沪深300交易型开放式指数证券投资基金	3,806,600	31,976,964	0.20		未知		未知
中国交通建设股份有限公司回购专用证券账户	29,345,900	29,345,900	0.18		未知		未知
中国银行股份有限公司-嘉实沪深300交易型开放式指数证券投资基金	886,300	27,572,423	0.17		未知		未知
交通银行股份有限公司-广发中证基建工程交易型开放式指数证券投资基金	-5,539,057	11,122,911	0.07		未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中,中交集团与上述5名股东之间不存在关联关系,也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间存在任何关联关系或属于一致行动人。						

注:1.截至2025年12月31日,A股户数152,160户,H股户数11,018户,合计163,178户。

2.截至2026年2月28日,A股户数150,767 户,H股户数10,915户,合计161,682户。

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公债券情况

√适用 □不适用

5.1公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
2012年公司债券(15年期)	12中交02	122175	2027-08-09	40	5.15
2019年面向合格投资者公开发行公司债券(第二期)(品种二)	19中交G4	155606	2029-08-15	20	4.28
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	21交建Y2	188423	基础期限为5年,发行人拥有续期选择权	8	3.60
2021年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种二)	21交建Y4	185156	基础期限为5年,发行人拥有续期选择权	5	3.53
2022年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	22交建Y2	185397	基础期限为5年,发行人拥有续期选择权	9	3.46
2023年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	23交YK03	240378	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	3.13
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(品种一)	24交建K1	241473	2026-08-19	5	1.98
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(品种二)	24交建K2	241474	2027-08-19	15	2.05
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种一)	24交YK01	242063	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	15	2.13
2024年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	24交YK02	242064	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	2.17
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种一)	25交YK01	242996	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	5	1.85
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	25交YK02	242997	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	15	1.99
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)(品种一)	25交YK03	243149	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	20	1.84
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第二期)(品种二)	25交YK04	243150	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	10	1.89
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第三期)(品种一)	25交YK05	243265	基础期限为2年,发行人拥有续期选择权	20	1.74
2025年面向专业机构投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第三期)(品种二)	25交YK06	243266	基础期限为3年,发行人拥有续期选择权	10	1.80