

## 第一节 重要提示

- 一、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。
- 二、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
- 三、公司全体董事出席董事会会议。
- 四、德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 五、董事会议决通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
经德勤华永审计,截至2025年12月31日,公司期末可供分配利润为1,281,063,971.58元,依据《公司章程》等有关利润分配政策,统筹考虑公司可持续发展需要和投资者利益,经公司第二届董事会第十九次会议决议,公司2025年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润,本次拟向全体股东每10股派发现金红利0.63元(含税)。截至2025年12月31日,公司总股本1,309,633,334股,以此计算本次合计拟派发现金红利2,443,900.04元(含税)。

连同公司已实施的2025年半年度利润分配方案,即向全体股东按每10股派发现金红利人民币0.87元(含税),公司2025年度累计向全体股东每10股派发现金红利人民币1.50元(含税)。公司现金分红(包括中期已分配的现金红利)总额196,296,000.10元(含税),占本年度报告归属于上市公司股东净利润的比例为30.01%。如在本方案披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,因可转债转股/回购股份/股权激励授予股份回购注销/重大资产重组等原因导致实际转股数/总股本发生变动的,公司拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例。本次利润分配方案尚需提交公司2025年年度股东大会审议。

截至报告期末,母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响  
适用 不适用

## 第二节 公司基本情况

### 一、公司简介

证券简称	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
宁波远洋	上海证券交易所	宁波远洋	601022	无

联系人及联系方式	注册地址	董事会秘书	证券事务代表
董秘姓名	陈晓峰	陈晓峰	陈晓峰
董秘电话	浙江省宁波市鄞州区中河街道彩虹湾社区	浙江省宁波市鄞州区中河街道彩虹湾社区	浙江省宁波市鄞州区中河街道彩虹湾社区
董秘邮箱	0074-86279088	0074-86279088	0074-86279088
传真	0074-86279087	0074-86279087	0074-86279087
电子邮箱	nydy@nydy.com.cn	nydy@nydy.com.cn	nydy@nydy.com.cn

### 二、报告期内公司从事的业务情况

报告期内,公司的主营业务为国际、沿海和长江航线的航运业务、船舶代理业务及干散货货运代理业务。报告期内主营业务未发生变化。

#### (一) 航运业务

##### 1. 集装箱运输业务

公司经营集装箱船舶共计11艘,提供近洋、跨洋、内贸、内装集装箱航线运输服务,运营航线42条,每周航班139班次,覆盖国内外61个主要港口,其中,近洋航线主要为日本航线、两岸航线、韩国航线、东南亚航线;跨洋航线为中东航线;内贸航线已覆盖包括华东、华南、华北、东北等地地区。此外,公司承接国内宁波舟山港为母港至次级港口之间的内贸支线服务,作为干散货航线的延伸和补充,基本建成连接“浙江沿海、长江两岸、南北沿海”的Y字形集装箱航线网络。

##### 2. 干散货运输业务

公司自有散货运输船共计10艘,运力26.57万载重吨,船况良好,运输品质优良,主要经营由秦皇岛、曹妃甸、京唐、黄骅港至浙江的煤炭运输及宁波舟山港至长江沿线铁矿石运输业务,自2024年月起,公司正式开启外贸散货运输业务,服务“一带一路”建设,延伸全球物流服务链条的能力进一步提升。

#### (二) 航运辅助业务

##### 1. 船舶代理业务

公司船舶代理业务主要涉及办理内外贸船舶进出、进出境手续,联系安排引航靠泊和装卸;代办接受订舱业务,代签提单和运输合同;承揽贷款,办理船舶、集装箱和货物的托运及中转;代收运费,代办均算等项目。

##### 2. 干散货货运代理业务

公司主要代理散杂货的申报承运手续,内贸范围涵盖北仓、镇海、大榭、舟山、温州港区,外贸主要涉及青岛、黄兴港至氢氧化钾船舶代理工作,为客户提供优质高效的发货及提货方案。

#### 三、报告期公司所处行业情况

##### (一) 国际集装箱运输市场

1/2025年,全球经济总体延续温和复苏态势,但在美国关税政策、地缘政治博弈、货币政策等多重因素交织影响下,增速趋缓、动能减弱,且呈现显著的区域分化特征。全球集装箱运输需求虽保持韧性,实现小幅增长,但增速较上一年度有所放缓,市场在复杂多变交织下呈现出“需求韧性”与“供需博弈并存”的格局。供给端方面,运力增长仍处高位,结构性扩张持续。根据中国出口集装箱运价指数(CCFI)显示,全年呈现“先抑后扬再回调”的波动态势,整体水平较2024年有所回落,全年均值较去年同环比下跌约22.76%。

##### (二) 国内集装箱运输市场

2025年,得益于粮食、终端消费品等货类需求的稳步增长,内贸市场需求获得有力支撑,与此同时,兼营运力持续向外贸市场转移,导致有效运力小幅下降。在供需矛盾阶段性缓和的背景下,内贸市场呈现回稳态势。然而,受房地产行业持续低迷影响,上下游需求受到抑制,加之部分散改集货种出运萎靡,传统主力航线货源增长乏力。尽管运力外移在一定程度上缓解了市场供需矛盾,但内贸市场整体仍承压运行。全年市场均价较2024年小幅回升,呈现“淡季回稳、旺季回升”的波动特征,走阔随季节及供需变化而起伏。根据中国内贸集装箱运价指数(PDCI)显示,全年指数呈现“上半年震荡走弱,下半年企稳回升”的运行特征,2025年PDCI均值较2024年回升约6.24%。

##### (三) 国内沿海干散货运输市场

2025年,中国沿海散货运价指数(CCBFI)整体呈现“V”型回升态势。该指数显示,全年价格中位数较2024年上移约3.92%。前三季度,受宏观经济环境及下游需求总体偏弱影响,市场运价承压震荡。尽管国内沿海干散货有效运力持续释放,煤运及外矿等要素持续收紧,但供需矛盾依然存在,运价仅在夏季电煤保供等阶段性需求释放时出现小幅上调。进入第四季度,市场迎来转折,下游行业需求复苏、货种结构等特性需求增长,内贸煤价价格凸显,叠加天气因素导致运力阶段性收紧,共同推动运价持续上行。10月份,运价大幅拉升,推动综合指数攀升至全年高位。

##### 四、公司主要会计数据和财务指标

#### 4.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2025年	2024年	本报告期末比上年末增减(%)	2025年
归属于上市公司股东的净利润	8,250,238,435.17	8,208,818,960.03	0.50	73.7
归属于上市公司股东的扣非净利润	4,331,984,448.88	5,797,233,367.09	53.8	4,408,303,202.68
每股收益	6.307,492.33	6,279,587.47	0.46	0.74
经营活动现金流量净额	884,016,770.03	729,209,979.00	21.80	462,265,483.00
归属于上市公司股东的净资产	614,406,086.63	619,720,222.63	0.85	808,054,488.24
归属于上市公司股东的每股净资产	452.46,34.53	452.74,34.53	0.06	61.66,32.34
归属于上市公司股东的净资产占期末总资产的比例	1,406,390,14.00	1,266,074,68.00	10.34	626,69,07.62
归属于上市公司股东的净资产比上年同期增加(%)	3,322,000	3,000	0.00	0.00
归属于上市公司股东的净资产比上年同期增加(元/股)	0.04	0.04	0.00	0.00
归属于上市公司股东的净资产比上年同期增加(元/股)	0.04	0.04	0.00	0.00

#### 4.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月)	第二季度(4-6月)	第三季度(7-9月)	第四季度(10-12月)
归属于上市公司股东的净利润	1,272,039,720.00	1,405,400,670.00	1,480,177,082.00	1,092,599,963.00
归属于上市公司股东的扣非净利润	179,392,944.07	202,406,943.12	593,333,009.34	327,137,202.00
归属于上市公司股东的净资产	313,489,314.00	318,520,763.04	316,006,004.00	319,333,394.41
归属于上市公司股东的净资产比上年同期增加(%)	644,412,488.40	546,364,303.94	336,566,434.28	356,260,260.76

#### 季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 五、股东情况

5.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
普通股股东总数(户)	39,794	39,794
普通股股东账户数(户)	39,794	39,794
普通股股东账户数(户)	39,794	39,794
普通股股东账户数(户)	39,794	39,794

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

姓名(名称)	报告期内持股	期末持股数	比例%	报告期内增减	质押、冻结或受限情况	限售
宁波远洋运输股份有限公司	0	164,000,000	72.50	0	无	限售人
陈晓峰	12,100,000	12,100,000	0.93	0	无	限售人
陈文科	28,172,000	28,172,000	0.21	0	无	限售人
陈文利	1,233,480	1,233,480	0.04	0	无	限售人
陈文利	3,322,000	3,322,000	0.04	0	无	限售人
陈文利	280,400	2,046,200	0.01	0	无	其他
陈文利	1,884,200	1,884,200	0.01	0	无	限售人
陈文利	387,100	1,336,302	0.12	0	无	其他
陈文利	100,100	1,000,000	0.08	0	无	其他

上述表决权恢复的优先股股东持有宁波远洋运输股份有限公司发行的优先股,属于表决权恢复的优先股,其表决权恢复后,享有与普通股股东同等的表决权。

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

5.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

	报告期末	年报披露前一个月末
优先股股东总数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0
优先股股东账户数(户)	0	0

#### 5.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

5.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图