公司代码:600029　　公司简称:南方航空

中国南方航空股份有限公司

2025 年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	张弢	公务	蔡治洲

4、毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司2025年度不进行利润分配或资本公积金转增股本,本次利润分配预案有待公司2025年年度股东会批准。

截至报告期末,母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

√适用 □不适用

截至报告期末,公司母公司财务报表中存在累计未弥补亏损人民币508.55亿元。根据《中华人民共和国公司法》及《公司章程》的相关规定,公司不满足实施利润分配的条件。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所	南方航空	600029	无
H股	联交所	中国南方航空股份	01055	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈威华	徐阳
联系地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
传真	+86-20-86959040	+86-20-86959040
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

2、报告期公司主要业务简介

(一)国际、国内航空业发展情况

1、国际航空业发展情况

国际航协发布的数据显示,2025年全球航空客运量(按照收入客公里RPK计算)同比增长5.3%。其中,国际客运量同比增长7.1%,亚太地区航空公司的国际客运量同比增长10.9%,为各地区中最高;全球国内客运量同比增长2.4%。

国际航协发布的数据显示,2025年全球航空货运需求同比增长3.4%。国际航协发布的数据显示,2025年全球航空公司总收入预计达到1.008万亿美元,航空公司净利润为395亿美元。

2、中国航空业发展情况

根据中国民航局公布的数据:2025年,中国民航全行业完成运输总周转量1,640.8亿吨公里、旅客运输量7.7亿人次、货邮运输量1,017.2万吨,同比分别增长10.5%、5.5%和13.3%;加快基础设施建设,完成固定资产投资人民币1,200亿元。航空总人口超5亿,中国成为全球第一航空人口大国,《民用航空法》修订颁布。

(二)航空行业特点

1、民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业是国民经济的重要战略产业,其发展水平一方面反映了一个国家和地区的现代化水平、经济结构和开放水平等状况,另一方面是衡量国家、区域经济竞争力的重要指标。

2、民航业具有公共性的特点

民航对促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面,有其它交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础,是开展国际政治、经济和文化交流的保障,国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的,也是邮政快递产业发展的基础。

3、民航业具有技术含量高的特点

民航业科技含量高、产业链条长,高度集成了大量先进科技。民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间,特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和创新,是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业,也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

4、民航业具有高风险、高投入的特点

高风险一方面体现在空中运输的不确定性,不安全的风险源复杂、种类多,存在很多不可控因素,一旦出现问题后果不堪设想;另一方面体现在受政治经济形势和公共卫生状况影响很大。高投入体现在航空企业固定资产投资高,包括运力投入的投资、基本建设和技术改造投资,其中飞机购买成本、飞行成本和维修成本巨大,同时配套的基础建设、设施设备和技术改造也需要巨大的资金投入。

(三)行业地位

本集团是中国年客运量最大的航空公司。截至报告期末,本集团运营包括波音787、777、737系列,空客350、330、320系列,中国商飞C919、C909等型号客货运输飞机972架;形成了密集覆盖国内、全面辐射亚洲、有效连接欧美澳非洲的发达航线网络;本集团拥有22家分公司、9家控股航空子公司、5个基地、23个国内营业部和遍布全球的57个境外营业部;2024年1月,本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石三星奖”。

(四)报告期内公司从事的业务情况

本公司是以航空客运、货运为主业的运输航空公司,以“让更多人乐享美好飞行”为企业使命,秉持“安全第一 客户为本”的核心价值观,大力弘扬“勤奋、务实、包容、创新”的南航精神,致力建设具有全球竞争力的世界一流航空运输企业。

本公司的经营范围包括:提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务;提供航空器维修服务;经营国内外航空公司的代理业务;提供航空配餐服务(仅限分支机构经营);航空地面延伸业务;民用航空器机型培训(限分支机构凭许可证经营);资产租赁;工程管理与技术咨询;航材销售;旅游代理服务;商品零售批发;健康体检服务;互联网销售(除销售需要许可的商品);保险兼业代理业务;国内贸易代理;专业设计服务;第一类增值电信业务;第二类增值电信业务;广告制作;广告发布;广告设计、代理;互联网数据服务;互联网信息服务;信息系统集成服务;物联网技术服务;社会经济咨询服务;信息技术咨询服务;信息咨询服务(不含许可类信息咨询服务)。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动。)

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:百万元　币种:人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年
总资产	349,814	329,738	6.09	309,226
归属于上市公司股东的净资产	35,580	34,729	2.45	36,784
营业收入	182,256	174,224	4.61	159,929
利润总额	4,811	1,581	204.3	(1,645)
归属于上市公司股东的净利润	857	(1,696)	不适用	(4,209)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	145	(3,948)	不适用	(6,420)
经营活动产生的现金流量净额	38,209	31,445	21.51	40,134
加权平均净资产收益率(%)	2.44	(4.72)	不适用	(10.81)
基本每股收益(元/股)	0.05	(0.09)	不适用	(0.23)
稀释每股收益(元/股)	0.05	(0.09)	不适用	(0.23)

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:百万元　币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	43,407	42,894	51,374	44,591
归属于上市公司股东的净利润	(747)	(796)	3,840	(1,450)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(1,160)	(873)	3,456	(1,278)
经营活动产生的现金流量净额	4,432	9,909	18,046	5,822

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　√不适用

4、股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)	104,796
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	113,723
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国南方航空集团有限公司	0	9,404,468,936	51.90	0	无	0	国有法人
南龙控股有限公司	0	2,612,124,036	14.41	0	无	0	国有法人
香港中央结算(代理人)有限公司	333,058	1,751,368,785	9.66	0	未知	-	境外法人
香港中央结算有限公司	(50,684,114)	595,730,694	3.29	0	无	0	境外法人
中国证券金融股份有限公司	0	320,484,148	1.77	0	无	0	国有法人
美国航空公司	0	270,606,272	1.49	0	无	0	境外法人
中国航空油料集团有限公司	(56,489,298)	206,196,056	1.13	0	无	0	国有法人
中国工商银行股份有限公司-广发多因子灵活配置混合型证券投资基金	161,268,395	161,268,395	0.89	0	无	0	其他
春秋航空股份有限公司	(39,999,949)	100,531,612	0.55	0	无	0	境内非国有法人
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	(4,117,500)	89,035,849	0.49	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信(香港)有限公司合计持有本公司2,648,836,036股H股股票。本公司未知其他股东是否有关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用　√不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

√适用 □不适用

5.1公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:百万元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
中国南方航空股份有限公司2023年度第一期中期票据	23南航股MTN001	102382762	2026-10-20	2,000	2.98
中国南方航空股份有限公司2024年度第一期中期票据	24南航股MTN001	102481187	2027-03-27	1,000	2.49
中国南方航空股份有限公司2024年度第三期中期票据	24南航股MTN003	102482055	2027-05-27	500	2.30
中国南方航空股份有限公司2024年度第四期中期票据	24南航股MTN004	102482065	2027-05-28	500	2.30
中国南方航空股份有限公司2024年度第五期中期票据	24南航股MTN005	102482085	2027-05-29	500	2.29
中国南方航空股份有限公司2024年度第六期中期票据	24南航股MTN006	102482100	2027-05-30	500	2.28
中国南方航空股份有限公司2024年度第七期中期票据	24南航股MTN007	102482750	2027-06-26	3,000	2.19
中国南方航空股份有限公司2024年度第八期中期票据	24南航股MTN008	102482775	2027-06-27	1,000	2.18
中国南方航空股份有限公司2024年度第九期中期票据	24南航股MTN009	102484254	2027-09-26	3,000	2.12
中国南方航空股份有限公司2024年度第十期中期票据	24南航股MTN010	102484438	2027-10-17	3,000	2.23
中国南方航空股份有限公司2024年度第十一期中期票据	24南航股MTN011	102484490	2029-10-21	1,500	2.31
中国南方航空股份有限公司2024年度第十二期中期票据	24南航股MTN012	102484531	2029-10-23	1,500	2.32
中国南方航空股份有限公司2024年度第十三期中期票据	24南航股MTN013	102485028	2027-11-20	2,400	2.19
中国南方航空股份有限公司2025年度第十二期超短期融资券	25南航股SCP012	012582230	2026-05-15	1,000	1.62
中国南方航空股份有限公司2025年度第十三期超短期融资券	25南航股SCP013	012582841	2026-08-18	1,000	1.60
中国南方航空股份有限公司2025年度第十四期超短期融资券	25南航股SCP014	012582853	2026-08-21	1,000	1.69
中国南方航空股份有限公司2025年度第十五期超短期融资券	25南航股SCP015	012582872	2026-08-21	1,600	1.70
中国南方航空股份有限公司2025年度第十六期超短期融资券	25南航股SCP016	012583108	2026-07-17	1,700	1.72
中国南方航空股份有限公司2025年度第十七期超短期融资券	25南航股SCP017	012583134	2026-07-21	1,600	1.71
中国南方航空股份有限公司2025年度第一期中期票据	25南航股MTN001	102582663	2028-06-27	1,500	1.78
中国南方航空股份有限公司2025年度第三期中期票据	25南航股MTN003	102582654	2030-06-27	1,800	1.95
中国南方航空股份有限公司2025年度第四期中期票据	25南航股MTN004	102583550	2028-08-20	1,400	1.95
中国南方航空股份有限公司2025年度第五期中期票据	25南航股MTN005	102583559	2028-08-20	1,000	1.95
中国南方航空股份有限公司2025年度第六期中期票据	25南航股MTN006	102584024	2028-09-23	2,000	1.97
中国南方航空股份有限公司2025年度第七期中期票据	25南航股MTN007	102584099	2028-09-25	2,000	1.99
中国南方航空股份有限公司2025年度第八期中期票据	25南航股MTN008	102584124	2028-09-26	1,500	2.02
中国南方航空股份有限公司2025年度第九期中期票据	25南航股MTN009	102584297	2028-10-17	2,000	1.99
中国南方航空股份有限公司2025年度第十期中期票据	25南航股MTN010	102584427	2028-10-23	2,000	1.97
中国南方航空股份有限公司2025年度第十一期中期票据	25南航股MTN011	102584485	2028-10-27	2,000	1.97
中国南方航空股份有限公司2025年度第十二期中期票据	25南航股MTN012	102584545	2028-10-29	1,300	1.95
中国南方航空股份有限公司2025年度第十三期中期票据	25南航股MTN013	102584983	2028-11-26	1,500	1.89
中国南方航空股份有限公司2025年度第十四期中期票据	25南航股MTN014	102585011	2028-11-27	1,500	1.94
厦门航空有限公司2024年第一期中期票据	24厦门航空MTN001	102482088	2027-05-29	500	2.35

5.2报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
22南航股MTN001	2025年02月14日,按时足额兑付本息金额共计1,335,490,000.00元
20南航股MTN005	2025年03月04日,按时足额兑付本息金额共计1,032,800,000.00元
22南航股MTN002	2025年03月21日,按时足额兑付本息金额共计1,029,500,000.00元
24南航股MTN001	2025年03月26日,按时足额兑付利息金额共计24,900,000.00元
25南航股SCP001	2025年04月17日,按时足额兑付本息金额共计1,504,591,232.88元
24南航股SCP002	2025年04月21日,按时足额兑付本息金额共计2,023,473,972.60元
25南航股SCP002	2025年04月24日,按时足额兑付本息金额共计501,644,657.53元
24南航股SCP004	2025年05月22日,按时足额兑付本息金额共计1,013,282,191.78元
24南航股SCP003	2025年05月22日,按时足额兑付利息金额共计1,013,282,191.78元
22南航股MTN003	2025年05月23日,按时足额兑付本息金额共计1,540,350,000.00元
24南航股MTN003	2025年05月26日,按时足额兑付利息金额共计11,500,000.00元
24南航股MTN004	2025年05月27日,按时足额兑付利息金额共计11,500,000.00元
24南航股MTN005	2025年05月28日,按时足额兑付利息金额共计11,450,000.00元
24南航股MTN006	2025年05月29日,按时足额兑付利息金额共计11,400,000.00元
24南航股MTN007	2025年06月25日,按时足额兑付利息金额共计65,700,000.00元
24南航股MTN008	2025年06月26日,按时足额兑付利息金额共计21,800,000.00元
25南航股SCP003	2025年07月16日,按时足额兑付本息金额共计4,024,460,273.97元
24南航股SCP005	2025年07月21日,按时足额兑付本息金额共计2,030,624,657.53元
25南航股SCP004	2025年08月14日,按时足额兑付本息金额共计3,021,989,589.04元
24南航股SCP006	2025年08月21日,按时足额兑付本息金额共计3,561,331,095.89元
25南航股SCP005	2025年09月18日,按时足额兑付本息金额共计2,521,945,205.48元
25南航股SCP007	2025年09月18日,按时足额兑付本息金额共计1,409,139,506.85元
25南航股SCP008	2025年09月18日,按时足额兑付本息金额共计603,890,465.75元
24南航股MTN009	2025年09月25日,按时足额兑付利息金额共计63,600,000.00元
24南航股MTN010	2025年10月16日,按时足额兑付利息金额共计66,900,000.00元
23南航股MTN001	2025年10月17日,按时足额兑付利息金额共计59,600,000.00元
25南航股SCP006	2025年10月20日,按时足额兑付本息金额共计3,023,819,178.08元
24南航股MTN011	2025年10月20日,按时足额兑付利息金额共计34,650,000.00元
24南航股MTN012	2025年10月22日,按时足额兑付利息金额共计34,800,000.00元
24南航股MTN013	2025年11月19日,按时足额兑付利息金额共计52,560,000.00元
25南航股SCP011	2025年11月20日,按时足额兑付本息金额共计603,636,986.30元
25南航股SCP009	2025年11月24日,按时足额兑付本息金额共计1,007,495,890.41元
25厦门航空SCP001	2025年07月23日,按时足额兑付本息金额共计353,400,273.97元
25厦门航空SCP002	2025年08月22日,按时足额兑付本息金额共计702,700,273.97元
25厦门航空SCP003	2025年10月24日,按时足额兑付本息金额共计703,935,342.47元
25厦门航空SCP004	2025年10月24日,按时足额兑付本息金额共计1,810,415,342.47元
24厦门航空MTN001	2025年06月29日,按时足额兑付利息金额共计11,750,000.00元

5.3报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

5.4公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:百万元　币种:人民币

主要指标	2025年	2024年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	84.27	84.05	0.26
扣除非经常性损益后净利润	145	(3,948)	不适用
EBITDA全部债务比%	14.1	12.89	9.39
利息保障倍数	2	1	100

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内,本集团营业收入总额为人民币182,256百万元,比上年同期增加人民币8,032百万元,同比上升4.61%;运输总周转量为39,056百万吨公里,比上年同期上升7.87%;旅客运输量173.73百万人次,比上年同期上升5.46%;客座率为85.74%,比上年同期上升1.36百分点;飞机利用率为每日9.79小时,比上年同期增加0.17小时。

报告期内,本集团旅客运输收入为人民币153,644百万元,占本集团主营业务收入的比例为87.12%,比上年同期增加人民币7,194百万元,同比上升4.91%;旅客周转量为331,306百万客公里,比上年同期上升8.28%;每收费客公里收益为人民币0.46元,同比下降4.17%。

报告期内,本集团的货邮运输收入为人民币19,670百万元,占主营业务收入的比例为11.15%,比上年同期增加人民币975百万元,上升5.22%;货邮运周转量为10,007百万吨公里,比上年同期上升6.29%;每货邮吨公里收益为人民币1.97元,比上年同期下降1.01%。

报告期内,本集团营业成本总额为人民币163,780百万元,比上年同期增加人民币4,209百万元,上升2.64%。主营业务成本为人民币160,656百万元,比上年同期增加人民币4,509百万元,上升2.89%。航油成本为人民币52,526百万元,比上年同期减少4.48%。

报告期内,本集团销售费用为人民币7,497百万元,比上年同期上升5.27%;管理费用为人民币4,288 百万元,比上年同期上升4.25%;财务费用为人民币5,034百万元,比上年同期减少24.05%,其中利息支出人民币5,553百万元,比上年同期减少3.56%;汇兑收益为人民币345百万元,较上年同期减亏增盈人民币1,257百万元。

报告期内,本集团归属于上市公司股东的净利润为人民币857百万元,同比减亏增盈人民币2,553百万元。

报告期内, 本集团实现的经营活动产生的现金流量净流入为人民币38,209百万元,较上年同期上升21.51%,主要是本期生产经营整体向好,带动现金流入同比增加;投资活动使用的现金流量净流出为人民币19,211百万元,较上年同期上升16.77%,主要是本年购建长期资产支付的现金同比增加,以及处置长期资产收到的现金同比减少;筹资活动使用的现金流量净流出为人民币22,568百万元,较上年同比上升95.46%,主要是本期偿还债务支付的现金增加。

截至2025年12月31日,本集团总资产为人民币349,814百万元,比上年末上升6.09%,其中流动资产为人民币42,598百万元,占总资产的比例为12.18%,比上年末增加人民币4,955百万元。非流动资产为人民币307,216百万元,占总资产的比例为87.82%,比上年末增加人民币15,121百万元。

截至2025年12月31日,本集团总负债为人民币294,803百万元,比上年末上升6.37%,其中流动负债为人民币154,123百万元, 占负债总额的比例为52.28%, 比上年末上升11.36%。非流动负债为人民币140,680百万元,占负债总额的比例为47.72%,比上年末上升1.40%。

截至2025年12月31日,本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币35,580百万元,比上年末增加人民币851百万元。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用　√不适用

证券代码:600029　证券简称:南方航空　公告编号:临2026-016

中国南方航空股份有限公司关于2026年开展金融衍生及期货业务的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 交易主要情况

交易目的	□获取投资收益 √套期保值(合约类别:√商品;√外汇;□其他:_____) □其他:_____	
交易品种	航油期货及汇率金融衍生业务	
交易金额	预计动用的交易保证金和权利金上限	人民币1亿元
	预计任一交易日持有的最高合约价值	21.5亿美元、150万吨
资金来源	√自有资金 √借贷资金 □其他___	
交易期限	自董事会批准通过之日起12个月内	

● 已履行及拟履行的审议程序

中国南方航空股份有限公司(以下简称“公司”)于2026年3月30日召开第十届董事会第十四次会议,审议通过了《关于中国南方航空股份有限公司2026年度金融衍生业务计划及方案的议案》。本议案无需提交股东会审议。

● 特别风险提示

开展金融衍生业务过程中可能存在市场风险、流动性风险、信用风险、政策风险等,敬请投资者注意。

一、金融衍生及期货业务情况概述

(一)交易目的

公司以套期保值为目的开展金融衍生及期货业务,防范管控汇率和航油价格波动对成本控制和经营业绩的不利影响,降低经营风险,增强财务稳健性。汇率金融衍生业务管理的风险敞口主要为飞机预付款、境外航油采购及租金支付等已确定的美元支付义务,拟运用货币类衍生品锁定汇率,对冲汇率变动导致的汇兑损益、购汇成本及结汇收入波动;航油期货业务对应的风险敞口为境内外航油需求,运用简单的期权、期货和互换合约,对冲航油价格变动导致的航油成本波动。

(二)交易金额

公司2026年度计划开展汇率金融衍生业务不超过21.5亿美元, 航油期货业务不超过159万吨,有效期内任一交易日持有的最高合约价值不超过已审议额度,预计动用的交易保证金和权利金上限为人民币1亿元。

(三)资金来源

公司用于开展2026年度金融衍生及期货业务资金来源主要为金融机构授信及自有资金,不涉及募集资金。

(四)交易方式

汇率金融衍生业务产品为远期购汇、远期结汇和外汇掉期,产品结构简单流动性强。航油期货业务产品包括布伦特原油看涨期权、期货和互换合约,产品结构简单流动性强。

公司拟开展的金融衍生及期货业务均为境内场外业务, 交易对手为经监管机构批准、具有期货和衍生品交易业务经营资格的银行与非银行金融机构。

(五)交易期限

本次董事会授权开展2026年度金融衍生及期货业务有效期自董事会批准通过之日起12个月内有效。

二、审议程序

2026年3月30日,公司第十届董事会第十四次会议审议通过了《关于中国南方航空股份有限公司2026年度金融衍生业务计划及方案的议案》。本议案已经公司第十届董事会审计与风险管理委员会审议。

三、交易风险分析及风控措施

(一)风险分析

公司开展金融衍生及期货业务目的为防范管控汇率和航油价格波动对成本控制和经营业绩的不利影响,但可能存在一定风险,具体包括但不限于:

1、市场风险。公司存在购结汇和航油采购需求,面临人民币汇率和航油价格变动导致成本波动的风险。

2、流动性风险。公司根据实际在业务交割时备足清算资金或选择净额交割以减少交割日现金需求,但不排除因市场流动性不足而无法交易的风险。

3、信用风险。公司交易对手均为信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构,但不排除合约到期无法履约的风险。

4、政策风险。金融市场相关政策发生重大变化,从而导致金融市场发生强烈变动或无法交易的风险。

(二)风控措施

1、公司开展金融衍生及期货业务以“管控风险、锁定成本”为基本原则,选择结构简单、流动性强、风险可认知的金融衍生品,且与主营业务密切相关,匹配风险敞口管理,禁止任何风险投机。公司在金融衍生及期货业务交易期限内任一时点的金融衍生及期货业务交易额度不超过经公司董事会批准的年度额度。

2、公司已制定《金融衍生业务管理办法》等制度,对金融衍生及期货业务的基本原则、机构职责、审批决策、人员配置、操作流程、业务规范、风险防范、风险预警、应急机制、报告制度等内容作出明确规定,有效规范交易行为,控制业务风险。

3、公司已制定相关规定,加强交易对手管理和评估,选择信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构,做好信用风险防范。

4、公司设立专门金融衍生业务管理小组,跟踪评估衍生品公允价值变动和风险敞口变化情况,当市场发生重大变化或出现重大浮亏时及时上报,按公司制定的应急机制及时应对,采取措施妥善处理。

四、交易对公司的影响及相关会计处理

公司开展2026年度金融衍生及期货业务有助于防范管控人民币汇率及航油价格波动带来的风险,预计不会对公司的正常经营造成影响。

套期保值业务是否符合《企业会计准则第24号——套期会计》适用条件	√是 □否
拟采取套期会计进行确认和计量	√是 □否

特此公告。

中国南方航空股份有限公司董事会
2026年3月30日

证券代码:600029　证券简称:南方航空　公告编号:临2026-015

中国南方航空股份有限公司关于2025年度拟不进行利润分配的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

●中国南方航空股份有限公司(以下简称“公司”“本公司”)2025年度拟不进行利润分配及资本公积转增股本。

●本次利润分配方案已经公司第十届董事会第十四次会议审议通过,尚需提请公司年度股东会审议。

●公司不触及《上海证券交易所股票上市规则》第9.8.1条第一款第(八)项规定的可能被实施其他风险警示的情形。

一、2025年度不进行利润分配的情况说明

截至2025年12月31日,本公司的母公司报表中期末未分配利润为负,不符合《公司章程》规定的利润分配条件。经本公司第十届董事会第十四次会议审议,2025年度拟不进行利润分配及资本公积转增股本。

本次利润分配方案尚需提请公司年度股东会审议。

二、公司履行的决策程序

公司于2026年3月25日召开第十届董事会审计与风险管理委员会第十一次会议,审议通过了《关于中国南方航空股份有限公司2025年度利润分配方案的议案》,并提请公司董事会审议。

公司于2026年3月30日召开第十届董事会第十四次会议,审议通过了《关于中国南方航空股份有限公司2025年度利润分配方案的议案》,并同意将该议案提请公司2025年年度股东会审议。

三、相关风险提示

本次利润分配方案尚需提请公司年度股东会审议。

特此公告。

中国南方航空股份有限公司董事会
2026年3月30日

证券代码:600029　证券简称:南方航空　公告编号:临2026-014

中国南方航空股份有限公司第十届董事会第十四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

2026年3月30日,中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”“公司”)第十届董事会第十四次会议在广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦33楼3301会议室以现场会议结合视频会议的方式召开。本次会议应出席会议董事8人,实际出席会议董事8人,张弢董事因公未亲自出席本次会议,授权蔡治洲董事代为出席会议并表决。本次会议由董事长马须伦先生主持,公司部分高级管理人员列席。本次会议的通知和资料已以书面方式发出。会议的召开及表决等程序符合《中华人民共和国公司法》以及本公司章程的有关规定。

二、董事会会议审议情况

经出席本次董事会的董事审议并表决,一致通过以下议案:

(一)关于中国南方航空股份有限公司2025年度董事会工作报告的议案;

本议案须提请公司年度股东会审议。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(二)关于中国南方航空股份有限公司2025年度报告全文、摘要及业绩公告的议案;

该议案已经公司董事会审计与风险管理委员会审议通过, 并同意提交公司董事会审议。

本议案须提请公司年度股东会审议。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(三)关于中国南方航空股份有限公司2025年度经审计合并财务报告的议案;

该议案已经公司董事会审计与风险管理委员会审议通过, 并同意提交公司董事会审议。

本议案须提请公司年度股东会审议。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(四)关于中国南方航空股份有限公司2025年度利润分配方案的议案;

该议案已经公司董事会审计与风险管理委员会审议通过, 并同意提交公司董事会审议。

鉴于2025年公司不符合《公司章程》规定的利润分配条件,建议2025年不进行利润分配及资本公积转增股本。本次利润分配方案须提请公司年度股东会审议。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(五)关于中国南方航空股份有限公司未弥补亏损达股本总额三分之一的议案;

该议案已经公司董事会审计与风险管理委员会审议通过, 并同意提交公司董事会审议。

本议案须提请公司年度股东会审议。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(六)关于中国南方航空股份有限公司2026年度预算方案的议案;

该议案已经公司董事会审计与风险管理委员会审议通过, 并同意提交公司董事会审议。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(七)关于中国南方航空股份有限公司2026年度债务融资计划的议案;

该议案已经公司董事会审计与风险管理委员会审议通过, 并同意提交公司董事会审议。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(八)关于中国南方航空股份有限公司2026年度金融衍生业务计划及方案的议案;

该议案已经公司董事会审计与风险管理委员会审议通过, 并同意提交公司董事会审议。

上述议案详情请参见本公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空关于2026年开展金融衍生及期货业务的公告》。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(九)关于中国南方航空股份有限公司2025年A股募集资金存放与实际使用情况报告的议案;

该议案已经公司董事会审计与风险管理委员会审议通过, 并同意提交公司董事会审议。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(十)关于中国南方航空股份有限公司对中国南航集团财务有限公司的风险持续评估报告的议案;

该议案已经公司董事会审计与风险管理委员会、独立董事专门会议审议通过,并同意提交公司董事会审议。

中国南方航空集团有限公司同为本公司、中国南航集团财务有限公司的控股股东,根据公司上市地上市规则,上述议案涉及关联交易,关联董事马须伦先生、韩文胜先生、蔡治洲先生、张弢先生回避对于以上议案的表决。

表决情况:同意4票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(十一)关于中国南方航空股份有限公司2025年可持续发展(ESG)报告的议案;

该议案已经公司董事会战略与投资委员会审议通过,并同意提交公司董事会审议。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(十二)关于中国南方航空股份有限公司2025年度独立董事述职报告的议案;

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(十三)关于中国南方航空股份有限公司2025年内部控制评价报告的议案;

该议案已经公司董事会审计与风险管理委员会审议通过, 并同意提交公司董事会审议。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(十四)关于中国南方航空股份有限公司董事及高级管理人员责任保险采购方案的议案;

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

(十五)关于授权董事会办公室具体负责筹备中国南方航空股份有限公司2025年年度股东会的有关事宜的议案。

同意将上述第一、二、三、四、五项议案提交公司2025年年度股东会审议,并授权公司董事会办公室具体负责筹备2025年年度股东会的有关事宜。

表决情况:同意8票、反对0票、弃权0票,表决结果:通过。

特此公告。

中国南方航空股份有限公司董事会
2026年3月30日

证券代码:600029　证券简称:南方航空

中国南方航空股份有限公司2025年可持续发展(ESG)报告摘要

第一节重要提示

1、本摘要来自于《中国南方航空股份有限公司2025年可持续发展(ESG)报告》全文,为全面了解本公司环境、社会和公司治理议题的相关影响、风险和机遇,以及公司可持续发展战略等相关事项,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读《中国南方航空股份有限公司2025年可持续发展(ESG)报告》全文。

2、本报告经公司董事会审议通过。

3、