公司代码:600377　　公司简称:宁沪高速

江苏宁沪高速公路股份有限公司

2025 年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn;www.hkexnews.hk网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、华兴诚怀会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期,本公司实现归属于母公司股东的净利润人民币4,103,871千元,每股盈利0.9119元,本公司董事会以总股本5,037,747,500股为基数,提议向全体股东派发现金股息每股人民币0.49元(含税),股派股息预期于2026年7月13日派付。

截至报告期末,母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司计划事项的影响

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁沪高速	600377	–
H股	香港联合交易所有限公司	江苏宁沪高速公路	00177	–
ADR	美国场外市场	JIOXYY	47737104	–

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈晋佳	胡骏
联系地址	中国江苏省南京市仙林大道6号	中国江苏省南京市仙林大道6号
电话	8625-84362700-3018	8625-84362700-3018
传真	8625-84207788	8625-84466643
电子信箱	jinbin@jiaoxpwy.com	tujun@jiaoxpwy.com

2、报告期公司主要业务简介

(一)道路运输行业基本情况

2025年,国民经济运行延续稳中向好态势,高质量发展深入推进,交通运输作为经济运行的“先行官”,其运行态势与国内生产总值增长及社会公产品高度相关。2025年国内生产总值超140万亿元,较上年增长5%。内需市场的稳定释放与区域经济的深度融合,为道路运输提供了坚实的基础。

在宏观经济的有力支撑下,道路运输行业呈现出稳中有进、结构优化的发展态势。一方面,公路网络规模持续扩展已实现高度通达,在核心经济区土地资源趋紧与环保要求提升的背景下,核心区域优质路产的稀缺性进一步凸显。

随着跨种类货运量的增长,铁路、水运等非公路运输方式呈现出较强的韧性,客车流量在路网中占据主导地位,轨道交通对公路客运的分流效应逐渐显现,城市公共交通的发展进入稳定期,公路客运市场呈现结构性调整的特征。此外,“数智赋能”与“绿色低碳”正成为驱动行业高质量转型发展的新引擎。

(二)公司所处行业地位

从所处区位来看,公司是江苏省唯一的上市路桥投资运营公司,专注于持续完善和整合苏南路网优质路桥资产,以期在路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位。江苏省是我国经济越发达的省份之一,非公有制经济活力强,2025年全省地区生产总值超过14万亿元,较上年增长5.3%,增量保持全国第一,经济总量五年连跨四个万亿级台阶,苏南地区作为江苏省内经济最发达的区域,持续创造产业协同增力与提高投资、交通了密不可分的持续增长。

从市场形势来看,上文所对公司连续六年位居最具潜力上市公司的肯定,公司获得证券市场投“中国上市公司投资者关系投资价值最具潜力奖”,中国基金报“中国上市公司英语名称价值示范案例”及中证报“年度最佳投资价值示范案例”,凸显了本地资本市场对公司内在价格和规范运作的认可。

从投资业绩来看,公司各项业绩指标在同行业上市公司中排名靠前,虽然短期内改扩建工程给路段运营效率与通行费收入带来了一定挑战,但改扩建完成后,将延长收费期限并增强服务品质,为公司持续稳定提供了广阔的市场空间。此外,公司上市以来始终保持着高水平的股息率,持续的现金回报无疑为投资者带来了稳定的收益。

(三)道路运输行业相关政策

2004年11月11日颁行的《收费公路管理条例》,自2013年起组织修订,并曾在2013、2015年两次公开征求社会意见。2018年12月20日,交通运输部公布了《收费公路管理条例(修订草案)》,2024年9月11日,国务院办公厅印发《国务院2024年度立法工作计划》,《收费公路管理条例》被列为“2024年裁制定、修订的行政法规”,2026年5月12日,交通运输部在年度立法工作计划中,再次就《收费公路管理条例(修订)》列为“年内完成草拟工作或者公布的立法项目”。当前修订稿的《收费公路管理条例(征求意见稿)》已完成向社会公开征求意见。

2020年2月16日,交通运输部公布通知,自2020年2月17日零时起至的时结束,全国收费公路收费车辆通行费:2020年4月28日,交通运输部公布通知,自2020年5月6日零时起恢收法订草案)》,2024年9月11日,国务院办公厅印发《国务院2024年度立法工作计划》,《收费公路管理条例》被列为“2024年裁制定、修订的行政法规”,2026年5月12日,交通运输部在年度立法工作计划中,再次就《收费公路管理条例(修订)》列为“年内完成草拟工作或者公布的立法项目”。当前修订稿的《收费公路管理条例(征求意见稿)》已完成向社会公开征求意见。

2021年6月2日,交通运输部等一部门印发《全面推广高速公路差异化收费实施方案》,提出全面推广高速公路差异化收费,江苏省南京市自2024年7月1日0时起至2025年6月30日24时止,实施了降本区、高峰区高速公路差异化收费政策试点方案,集团所辖142公里沪蓉高速公路东坝收费站纳入试点范围,对符合出差条件的车辆通行费予以减半征收,实施差异化收费政策减少的车辆通行费由政府财政及交通运输局向集团支付,2025年6月,江苏省交通运输厅发布了《关于调整高速公路差异化收费时段的通知》,自2025年7月1日零时起至2026年6月30日24时止,实施了降本区、高峰区高速公路差异化收费政策试点方案,集团所辖142公里沪蓉高速公路东坝收费站纳入试点范围,对符合出差条件的车辆通行费予以减半征收,实施差异化收费政策减少的车辆通行费由政府财政及交通运输局向集团支付。

(四)高速公路行业基本情况

2025年,国内经济运行延续稳中向好态势,高质量发展深入推进,交通运输作为经济运行的“先行官”,其运行态势与国内生产总值增长及社会公产品高度相关。2025年国内生产总值超140万亿元,较上年增长5%。内需市场的稳定释放与区域经济的深度融合,为道路运输提供了坚实的基础。

在宏观经济的有力支撑下,道路运输行业呈现出稳中有进、结构优化的发展态势。一方面,公路网络规模持续扩展已实现高度通达,在核心经济区土地资源趋紧与环保要求提升的背景下,核心区域优质路产的稀缺性进一步凸显。

随着跨种类货运量的增长,铁路、水运等非公路运输方式呈现出较强的韧性,客车流量在路网中占据主导地位,轨道交通对公路客运的分流效应逐渐显现,城市公共交通的发展进入稳定期,公路客运市场呈现结构性调整的特征。此外,“数智赋能”与“绿色低碳”正成为驱动行业高质量转型发展的新引擎。

(二)公司所处行业地位

从所处区位来看,公司是江苏省唯一的上市路桥投资运营公司,专注于持续完善和整合苏南路网优质路桥资产,以期在路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位。江苏省是我国经济越发达的省份之一,非公有制经济活力强,2025年全省地区生产总值超过14万亿元,较上年增长5.3%,增量保持全国第一,经济总量五年连跨四个万亿级台阶,苏南地区作为江苏省内经济最发达的区域,持续创造产业协同增力与提高投资、交通了密不可分的持续增长。

从市场形势来看,上文所对公司连续六年位居最具潜力上市公司的肯定,公司获得证券市场投“中国上市公司投资者关系投资价值最具潜力奖”,中国基金报“中国上市公司英语名称价值示范案例”及中证报“年度最佳投资价值示范案例”,凸显了本地资本市场对公司内在价格和规范运作的认可。

从投资业绩来看,公司各项业绩指标在同行业上市公司中排名靠前,虽然短期内改扩建工程给路段运营效率与通行费收入带来了一定挑战,但改扩建完成后,将延长收费期限并增强服务品质,为公司持续稳定提供了广阔的市场空间。此外,公司上市以来始终保持着高水平的股息率,持续的现金回报无疑为投资者带来了稳定的收益。

(三)道路运输行业相关政策

2004年11月11日颁行的《收费公路管理条例》,自2013年起组织修订,并曾在2013、2015年两次公开征求社会意见。2018年12月20日,交通运输部公布了《收费公路管理条例(修订草案)》,2024年9月11日,国务院办公厅印发《国务院2024年度立法工作计划》,《收费公路管理条例》被列为“2024年裁制定、修订的行政法规”,2026年5月12日,交通运输部在年度立法工作计划中,再次就《收费公路管理条例(修订)》列为“年内完成草拟工作或者公布的立法项目”。当前修订稿的《收费公路管理条例(征求意见稿)》已完成向社会公开征求意见。

从长期形势来看,公司是江苏省唯一的上市路桥投资运营公司,专注于持续完善和整合苏南路网优质路桥资产,以期在路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位。江苏省是我国经济越发达的省份之一,非公有制经济活力强,2025年全省地区生产总值超过14万亿元,较上年增长5.3%,增量保持全国第一,经济总量五年连跨四个万亿级台阶,苏南地区作为江苏省内经济最发达的区域,持续创造产业协同增力与提高投资、交通了密不可分的持续增长。

(四)公司主要业务

1、公司是省级国有资产投资运营集团,以交通运输、能源、物流为主业,以投资管理、资产经营、资本运营为核心业务,实现国有资产保值增值。公司是江苏省唯一的上市路桥投资运营公司,专注于持续完善和整合苏南路网优质路桥资产,以期在路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位。江苏省是我国经济越发达的省份之一,非公有制经济活力强,2025年全省地区生产总值超过14万亿元,较上年增长5.3%,增量保持全国第一,经济总量五年连跨四个万亿级台阶,苏南地区作为江苏省内经济最发达的区域,持续创造产业协同增力与提高投资、交通了密不可分的持续增长。

2、报告期内主要经营情况

公司主要业务为高速公路投资、建设、运营及管理,并开发高速公路沿线的服务区配套经营业务,除沪宁高速江苏段外,公司还拥有宁常高速、锡澄高速、广靖高速、锡澄高速、锡宜高速、锡江高速、锡山大桥、宁扬长江大桥及沿江高速、江阴大桥、苏嘉杭高速、宁淮高速等6个江苏省内的收费桥梁公路及沿海大桥,截至报告期末,本公司控股的江苏省内收费桥梁公路共计1,160公里,拥有江苏省内收费桥梁公路权益的里程为1,135.3公里,是江苏省内最大的收费桥梁公路经营企业。

本公司的经营区域位于经济发达的长三角地区,公司所制定的发展战略与国家、江苏省“十四五”规划纲要的发展方向紧密结合,沿着长江、沿海、沿运河三条经济带,以沪宁高速公路为轴线,以江苏省区域内的“两纵五横”骨干高速公路网为依托,以高速公路主业为核心,以交通、能源、物流、金融、实业为辅助,以投资管理、资产经营、资本运营为手段,以国有资产保值增值为目标,以股东利益最大化为原则,以公司发展为目标,以股东、社会、公司、员工和谐共赢为宗旨,实现公司可持续发展。

(一)道路运营业务

1、公司是省级国有资产投资运营集团,以交通运输、能源、物流为主业,以投资管理、资产经营、资本运营为核心业务,实现国有资产保值增值。公司是江苏省唯一的上市路桥投资运营公司,专注于持续完善和整合苏南路网优质路桥资产,以期在路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位。江苏省是我国经济越发达的省份之一,非公有制经济活力强,2025年全省地区生产总值超过14万亿元,较上年增长5.3%,增量保持全国第一,经济总量五年连跨四个万亿级台阶,苏南地区作为江苏省内经济最发达的区域,持续创造产业协同增力与提高投资、交通了密不可分的持续增长。

(二)公司所处行业地位

从所处区位来看,公司是江苏省唯一的上市路桥投资运营公司,专注于持续完善和整合苏南路网优质路桥资产,以期在路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位。江苏省是我国经济越发达的省份之一,非公有制经济活力强,2025年全省地区生产总值超过14万亿元,较上年增长5.3%,增量保持全国第一,经济总量五年连跨四个万亿级台阶,苏南地区作为江苏省内经济最发达的区域,持续创造产业协同增力与提高投资、交通了密不可分的持续增长。

从市场形势来看,上文所对公司连续六年位居最具潜力上市公司的肯定,公司获得证券市场投“中国上市公司投资者关系投资价值最具潜力奖”,中国基金报“中国上市公司英语名称价值示范案例”及中证报“年度最佳投资价值示范案例”,凸显了本地资本市场对公司内在价格和规范运作的认可。

从投资业绩来看,公司各项业绩指标在同行业上市公司中排名靠前,虽然短期内改扩建工程给路段运营效率与通行费收入带来了一定挑战,但改扩建完成后,将延长收费期限并增强服务品质,为公司持续稳定提供了广阔的市场空间。此外,公司上市以来始终保持着高水平的股息率,持续的现金回报无疑为投资者带来了稳定的收益。

(三)道路运输行业相关政策

2004年11月11日颁行的《收费公路管理条例》,自2013年起组织修订,并曾在2013、2015年两次公开征求社会意见。2018年12月20日,交通运输部公布了《收费公路管理条例(修订草案)》,2024年9月11日,国务院办公厅印发《国务院2024年度立法工作计划》,《收费公路管理条例》被列为“2024年裁制定、修订的行政法规”,2026年5月12日,交通运输部在年度立法工作计划中,再次就《收费公路管理条例(修订)》列为“年内完成草拟工作或者公布的立法项目”。当前修订稿的《收费公路管理条例(征求意见稿)》已完成向社会公开征求意见。

(四)高速公路行业基本情况

2025年,国内经济运行延续稳中向好态势,高质量发展深入推进,交通运输作为经济运行的“先行官”,其运行态势与国内生产总值增长及社会公产品高度相关。2025年国内生产总值超140万亿元,较上年增长5%。内需市场的稳定释放与区域经济的深度融合,为道路运输提供了坚实的基础。

在宏观经济的有力支撑下,道路运输行业呈现出稳中有进、结构优化的发展态势。一方面,公路网络规模持续扩展已实现高度通达,在核心经济区土地资源趋紧与环保要求提升的背景下,核心区域优质路产的稀缺性进一步凸显。

随着跨种类货运量的增长,铁路、水运等非公路运输方式呈现出较强的韧性,客车流量在路网中占据主导地位,轨道交通对公路客运的分流效应逐渐显现,城市公共交通的发展进入稳定期,公路客运市场呈现结构性调整的特征。此外,“数智赋能”与“绿色低碳”正成为驱动行业高质量转型发展的新引擎。

(一)道路运营业务

1、公司是省级国有资产投资运营集团,以交通运输、能源、物流为主业,以投资管理、资产经营、资本运营为核心业务,实现国有资产保值增值。公司是江苏省唯一的上市路桥投资运营公司,专注于持续完善和整合苏南路网优质路桥资产,以期在路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位。江苏省是我国经济越发达的省份之一,非公有制经济活力强,2025年全省地区生产总值超过14万亿元,较上年增长5.3%,增量保持全国第一,经济总量五年连跨四个万亿级台阶,苏南地区作为江苏省内经济最发达的区域,持续创造产业协同增力与提高投资、交通了密不可分的持续增长。

(二)公司所处行业地位

从所处区位来看,公司是江苏省唯一的上市路桥投资运营公司,专注于持续完善和整合苏南路网优质路桥资产,以期在路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位。江苏省是我国经济越发达的省份之一,非公有制经济活力强,2025年全省地区生产总值超过14万亿元,较上年增长5.3%,增量保持全国第一,经济总量五年连跨四个万亿级台阶,苏南地区作为江苏省内经济最发达的区域,持续创造产业协同增力与提高投资、交通了密不可分的持续增长。

从市场形势来看,上文所对公司连续六年位居最具潜力上市公司的肯定,公司获得证券市场投“中国上市公司投资者关系投资价值最具潜力奖”,中国基金报“中国上市公司英语名称价值示范案例”及中证报“年度最佳投资价值示范案例”,凸显了本地资本市场对公司内在价格和规范运作的认可。

从投资业绩来看,公司各项业绩指标在同行业上市公司中排名靠前,虽然短期内改扩建工程给路段运营效率与通行费收入带来了一定挑战,但改扩建完成后,将延长收费期限并增强服务品质,为公司持续稳定提供了广阔的市场空间。此外,公司上市以来始终保持着高水平的股息率,持续的现金回报无疑为投资者带来了稳定的收益。

(三)道路运输行业相关政策

2004年11月11日颁行的《收费公路管理条例》,自2013年起组织修订,并曾在2013、2015年两次公开征求社会意见。2018年12月20日,交通运输部公布了《收费公路管理条例(修订草案)》,2024年9月11日,国务院办公厅印发《国务院2024年度立法工作计划》,《收费公路管理条例》被列为“2024年裁制定、修订的行政法规”,2026年5月12日,交通运输部在年度立法工作计划中,再次就《收费公路管理条例(修订)》列为“年内完成草拟工作或者公布的立法项目”。当前修订稿的《收费公路管理条例(征求意见稿)》已完成向社会公开征求意见。

(四)高速公路行业基本情况

2025年,国内经济运行延续稳中向好态势,高质量发展深入推进,交通运输作为经济运行的“先行官”,其运行态势与国内生产总值增长及社会公产品高度相关。2025年国内生产总值超140万亿元,较上年增长5%。内需市场的稳定释放与区域经济的深度融合,为道路运输提供了坚实的基础。

在宏观经济的有力支撑下,道路运输行业呈现出稳中有进、结构优化的发展态势。一方面,公路网络规模持续扩展已实现高度通达,在核心经济区土地资源趋紧与环保要求提升的背景下,核心区域优质路产的稀缺性进一步凸显。

随着跨种类货运量的增长,铁路、水运等非公路运输方式呈现出较强的韧性,客车流量在路网中占据主导地位,轨道交通对公路客运的分流效应逐渐显现,城市公共交通的发展进入稳定期,公路客运市场呈现结构性调整的特征。此外,“数智赋能”与“绿色低碳”正成为驱动行业高质量转型发展的新引擎。

(五)公司主要业务及重要经营模式

公司是省级国有资产投资运营集团,以交通运输、能源、物流为主业,以投资管理、资产经营、资本运营为核心业务,实现国有资产保值增值。公司是江苏省唯一的上市路桥投资运营公司,专注于持续完善和整合苏南路网优质路桥资产,以期在路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位。江苏省是我国经济越发达的省份之一,非公有制经济活力强,2025年全省地区生产总值超过14万亿元,较上年增长5.3%,增量保持全国第一,经济总量五年连跨四个万亿级台阶,苏南地区作为江苏省内经济最发达的区域,持续创造产业协同增力与提高投资、交通了密不可分的持续增长。

公司是投资控股型及投资收益型的子公司如图:

注1:各公司控股子公司宁沪投资公司拥有公司上市原房地产开发有限公司100%股权,沪通基金公司51.00%股权,路德汇智基金41.60%股权及其他公司股权,合计持股比例为20.47%股权。

注2:各公司控股子公司宁沪置业公司拥有宁沪置业(苏州)有限公司100%股权,宁沪置业(昆山)有限公司100%股权及江苏同城时代物业管理有限公司100%股权,2025年3月,宁沪置业(苏州)有限公司注销。

注3:各公司全资子公司江苏路能公司拥有苏交控清洁能源徐州有限公司100%股权,苏交控清洁能源盐城有限公司100%股权,苏交控能源科技丰县有限公司100%股权,苏交控丰县光伏能源有限公司100%股权,苏交控清洁能源江苏有限公司100%股权,国际市政环境资产有限公司50%股权,盐城云光伏发电有限公司50%股权,盐城云光伏发电有限公司50%股权,苏交控丰县海天能源有限公司70%股权,苏交控丰县海天能源有限公司70%股权,苏交控清洁能源宿迁有限公司50%股权,苏交控风力发电(阜阳)有限公司50%股权,苏交控新能源光伏发电有限公司70%股权,三峡新能泰州发电有限公司40%股权,龙源东海风力发电有限公司30%股权,三峡新能淮安新能源有限公司20%股权,三峡常州新北新能源有限公司20%股权及三峡云杉泰州能源发电有限公司20%股权。

注4:各公司控股子公司广靖隧道公司拥有无锡市靖商广告有限公司100%股权,宜长公司60%股权,常宜公司60%股权,沿江公司25.15%股权,南林医药公司34.91%股权,联网公司7.24%股权,民代路桥公司7.50%股权及江苏相盟公司7.50%股权。2026年7月,无锡市靖商广告有限公司注销。

注5:2026年12月10日,本公司第十一届董事会第十七次会议审议通过以自有资金或其他符合出资要求的资金人民币32,006452元向其增大桥公司增资,12月10日,本公司与龙灌大桥公司签署《增资协议》,本次增资后,公司控持股比例由约72.13%增加至约93.18%。

注6:2026年3月2日,公司第十一届董事会第十二次会议同意公司第十二次增加本公司进行股金增资,增资金额为人民币240,704777万元。10月29日,公司与其他出资方签署《江苏雅太高速公路有限公司出资协议书》补充协议,其同时雅太公司出资,公司对雅太公司的持股比例由50%降至47.8988%,公司的对雅太公司具有实际控制权。

(六)报告期内公司从事的业务情况

截至2025年末,公司总资产约人民币903亿元,归属于上市公司股东净资产约人民币414.43亿元。报告期内,公司全年实现营业收入约人民币202.89亿元,同比下降约12.54%,剔除建设收入影响后实现营业收入约人民币161.67亿元,同比下降约3.34%,主要是自2026年01月起,江苏境内收费高速公路调降通行费政策的影响。报告期内,公司实现归属于母公司股东的净利润约人民币46.94亿元,同比下降约7.13%,每股收益人民币0.9119元,经营性净现金流约人民币67.62亿元,加权平均净资产收益率11.48%。

报告期,江苏省发展和改革委员会《江苏省交通运输厅关于调整高速公路差异化收费时段的通知》,自2025年07月11起,江苏省收费高速公路东坝收费站纳入差异化收费试点范围,对符合出差条件的车辆通行费予以减半征收,实施差异化收费政策减少的车辆通行费由政府财政及交通运输局向集团支付,2025年6月,江苏省交通运输厅发布了《关于调整高速公路差异化收费时段的通知》,自2025年7月1日零时起至2026年6月30日24时止,实施了降本区、高峰区高速公路差异化收费政策试点方案,集团所辖142公里沪蓉高速公路东坝收费站纳入试点范围,对符合出差条件的车辆通行费予以减半征收,实施差异化收费政策减少的车辆通行费由政府财政及交通运输局向集团支付。

(七)报告期内公司从事的业务情况

1、公司是省级国有资产投资运营集团,以交通运输、能源、物流为主业,以投资管理、资产经营、资本运营为核心业务,实现国有资产保值增值。公司是江苏省唯一的上市路桥投资运营公司,专注于持续完善和整合苏南路网优质路桥资产,以期在路段在苏南地区的高速公路网络中占据主导地位。江苏省是我国经济越发达的省份之一,非公有制经济活力强,2025年全省地区生产总值超过14万亿元,较上年增长5.3%,增量保持全国第一,经济总量五年连跨四个万亿级台阶,苏南地区作为江苏省内经济最发达的区域,持续创造产业协同增力与提高投资、交通了密不可分的持续增长。

2、报告期公司主要业务经营情况

(一)道路运营业务

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内,本集团实现营业收入人民币202.89亿元,同比下降约12.54%,按照营业收入口径,公司实现营业利润人民币,139,940千元,同比下降约31.76%;归属于上市公司股东的净利润约为人民币4,103,871千元,每股盈利约人民币0.9119元,同比下降约7.13%。

2026年2月24日,宁沪投资公司与其全资子公司江南投资控股有限公司和其全资子公司沪市投资控股有限公司,市政公路发展有限公司,共同设立新公司,各方出资一致,共同发起设立路德汇智基金,基金总规模不超过人民币30亿元,基金存续期为5年,其中,前期投资期为3年,后期退出期为2年,延期期(如有)为基金期,投资期限届满之日起满三十六个月之日,退出期期限届满之日起满六十个月之日,经基金合体合伙人一致审议通过投资期可延长一年进入投资延长期,具体内容详见本公司2026年7月25日披露于上海证券交易所官网(www.sse.com.cn)的编号2026-045公告。

2025年7月28日,本公司召开第十一届董事会第十二次会议审议通过了《关于本公司全资子公司宁沪投资公司拟参加设立新公司暨关联交易的议案》,同意公司全资子公司宁沪投资公司拟与其他关联方共同设立新公司,拟设立新公司的注册资本为人民币,,,