

一、重要提示
 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。
 所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。
 非标准审计意见提示
适用 不适用
 董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
适用 不适用
 是否以公积金转增股本
是 否
 公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为:以5,174,785,888股为基数,向全体股东每10股派发现金红利3元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。
 董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案
适用 不适用
 二、公司基本情况
 1. 公司简介

股票简称	飞龙股份	股票代码	002536
股票上市交易所	深圳证券交易所	股票上市类别	创业板
变更前股票简称(如有)		变更前股票代码	
联系人及联系方式	董秘:李洪波	证券事务代表	李洪波
办公地址	河南省西峡县工业大道	河南省西峡县工业大道	
办公电话	0377-6992636	0377-6992888	
电子邮箱	dz@002536.com	0377@baic.com.cn	

2. 报告期主要业务或产品简介
 (一) 公司主要业务及产品
 报告期内,公司在传统燃油车增速放缓与新能源汽车迅猛发展的市场格局,公司一方面持续巩固传统市场份额,同时重点加大新能源热管理部件产品的研发与生产力度;另一方面,依托先发优势,积极开拓民用液冷领域前沿产品和市场,锚定主流技术,攻关高端产品。此外,公司借助国外生产基地布局全球市场,持续夯实全球供应链业务基础。目前公司核心业务聚焦于汽车热管理、液冷领域热管理部件的研发、生产与销售。主要产品品类及应用领域如下:
 1. 汽车热管理部件产品
 1.1 汽车发动机热管理部件产品
 液冷发动机热管理部件是确保发动机高效、稳定运行的核心系统组成部分,主要包括机械水泵、散热器、涡轮增压器、中冷器、负压增压器以及机油泵等关键模块。机械水泵作为发动机冷却系统的核心,负责驱动冷却液实现精准循环,保障发动机始终处于最佳热力工作区间,从而优化性能并提升耐久性。
 涡轮增压器与废气涡轮增压器集成,其结构通过流体动力学优化设计,有效抑制各缸排气干扰,显著降低背压,有助于提升发动机功率输出。同时,其特殊流道布局可有效抑制“喘振”,并满足日益严格的排放法规要求。
 涡轮增压器为涡轮增压器的核心技术承载部件,具备制造工艺复杂、尺寸精度要求高、需在极端高温环境下稳定运行等技术特征。涡轮增压器系统通过回收废气能量驱动涡轮,实现增压增压,从而提升发动机进气密度,强化动力输出,并兼顾燃油经济性与低碳排放需求。随着涡轮增压技术普及及效率的不断提升,涡轮增压器市场竞争力持续扩大。
 公司发动机热管理部件中的排气歧管与涡轮增压器不仅适用于传统燃油车平台,也完全兼容新能源汽车动力系统,展现了其在多元化动力架构中的“泛适配”技术与前瞻性。
 目前发动机热管理部件产品客户群体广泛分布。国内市场,公司的配套客户主要是整车企业主机厂商,主要客户有上汽通用、上汽大众、一汽大众、上汽大众、奇瑞、赛力斯、长城汽车、广汽、吉利汽车、长安汽车、长安福特、北京汽车、上汽通用五菱、江铃汽车、东风日产、一汽丰田、一汽红旗、上汽大通、蔚来、东风风神、江淮汽车、潍柴、河南重工、重汽、三一重工、上柴、康明斯国际合作工厂、理想新能源汽车、东风东众、东风柳汽、柳州五菱、无动力动力、一汽大众、上海重汽、湖南天通、河北华威、山东重汽、福田汽车集团、宁波波许、舜耕集团、华域股份、智新科技、舜耕科技、京申汽车等160多家。
 海外市场,公司主要客户有博格华纳、道达特、通用、福特、戴姆勒、福特、道依茨、威曼、越南VINFAST、斯里尼亚、沃尔沃、BOSCH、PUSO、PSI、爱默生、佛伊弗、MTU、国际零部件、纳威公司、依维柯集团、博马科技、宝鼎、曼、水星海事等60多家。
 2. 汽车新能源热管理部件产品
 汽车新能源热管理部件产品是为应对新能源汽车日益复杂且精密的温度调控需求而设计,主要包括电子水泵系统及温控阀系列产品。
 电子水泵系统通过冷却电子水泵(专用于电机、电机及电控系统的精准冷却)、发动机电子水泵、电机油路等核心产品,该系列应用先进的流道无电机驱动技术,结合电子集成控制系统,实现对液体传输流量与压力的高精度可调与智能化管理。公司自2009年启动研发,至2011年成功推出首款产品,目前已构建覆盖13W至40kW宽广功率范围,兼容12V至4kV多电压平台的完整产品矩阵,具备高度的技术适应性及系统集成能力。
 温控阀系列产品,主要包括热管理多通阀、热管理控制阀、燃料控制阀、热管理控制阀、电子执行器、电动水阀、温控器、热管理系统集成模块及各类附件。
 作为汽车热管理系统的核心执行部件,热管理控制阀通过智能调节冷却液流量,实现加热与冷却回路的灵活切换,从而高效分配热能或冷能至所需部位。热管理系统集成模块采用模块化设计,融合电子水泵、电子风门、导热流体、膨胀气囊、多通阀、控制阀及线束等组件于一体,显著优化了系统架构,降低整体重量,提升系统可靠性与装配效率方面表现卓越。
 目前,汽车新能源热管理部件产品供货及建立联系的有奇瑞汽车、理想汽车、广汽埃安、一汽丰田、一汽解放、零跑汽车、蔚来VINFAST、岚图汽车、蔚来汽车、南京汽车、赛力斯、吉利汽车、长安汽车、宇通客车、中集车辆、金龙客车、东风汽车、上汽集团、福田汽车、北京汽车、江淮汽车、阿维塔、宇通、银轮、东风柳汽、江铃汽车、北汽集团、艾默生、上海海达、苏州弗尔、宁德时代、拓普集团、东汽电子、沧州海拓、亿纬锂能、阿尔特、安徽宇迪、扬州亚星、扬州华光、扬州米亚、江苏新霖、上海亚迪、盈盛科技、华域麦格纳、戴姆勒、PUSO、美国尼吉拉等90多家。
 2. 液冷领域热管理部件产品
 公司专注于液冷领域核心热管理部件的研发与制造,主打电子水泵系列产品及温控阀系列产品,广泛应用于服务器液冷、数据中心(IDC)液冷、充电桩、动力电池、大型机器人、5G基站及通信设备;氢能液冷;风能太阳能储能液冷;电力设备;现代化农业器械、大型机械装备工业液冷;低空经济;桥梁等眾多前沿领域。目前公司液冷领域主要客户及建立联系的达80家,有超120个项目正在推进,部分项目已进展中。
 (1) 服务器液冷领域
 随着AI算力爆发带来的数据中心热管理挑战,服务器液冷技术已成为高算力密度场景下的关键基础设施,市场前景广阔。公司依托液冷自主研发技术与规模化交付能力,深度绑定国内外头部客户。此外,公司正积极推进热管理集成模块的研发、推广与迭代,致力于为客户提供从核心部件到系统级的一体化、高效率液冷解决方案,持续驱动数据中心向更高密度、更绿色低碳的未来迈进。
 目前公司已与HP、戴尔、英维克、高达电子、三河同力、中电华通、施耐德、海信、万得科、宝德、联想、Cooler Master、金耀、AVC、超聚变、浪潮股份、拓普科技、云创智达、瀚海、宁德时代、浪潮信息、上海新昇、三花智控、(美国) 宝通、空智电子、江苏康佳、比越电气、英飞凌、曙光数创、飞腾、寒武纪、深向科技、富士康等40多家行业领先企业建立了紧密的合作关系,部分客户已实现量产。
 公司在该领域持续“国内国际双循环”发展路径,积极构建技术壁垒:在国内市场,公司以英维克、中电华通、高澜股份等重要客户为纽带,深度切入HP项目客户体系,以此保障战略安全,全面覆盖并引领国内高端市场;在国际市场,公司持续迭代产品性能,适配巨头标准,成功助力日本、台湾等地区客户,获得重大项目、W项目、G项目等,成功跻身世界顶级科技巨头及其核心供应链体系。依托标杆客户形成的支点效应,公司以点带面,加速“飞龙”品牌在全球的价值升维与影响力辐射。
 (2) 充电桩、储能及其他领域
 凭借在新能源热管理核心部件领域所具备的优势,公司产品广泛应用于充电桩、储能、电力设备等关键领域,市场影响力持续提升。公司将坚持以客户需求为导向,积极开发定制化的热管理系统解决方案,不断拓展优质客户群体。
 充电桩领域:其他领域客户分布广泛:
 充电桩领域:HP项目、小米汽车、T项目、西安天泰、浙江聚能行、特来电、特鲁斯、极电电子、埃森纳、南京康尼新能源、苏州恒通、潘普科科技、中恒达等;
 风能太阳能储能液冷:氢能液冷:HP项目、朗进科技、河南重汽、重盟、亿华通、东方电气、华丰科、美的、中新赛车、宇通客车、康绿传动、安徽天恩氢能、BOSCH、康明斯、上海亚迪、零跑汽车、中通客车、(美国) 宝通、空智电子、江苏康佳、比越电气、英飞凌、曙光数创、飞腾、寒武纪、深向科技、富士康等40多家行业领先企业建立了紧密的合作关系,部分客户已实现量产。
 电力领域:国家电网等。
 大型机械装备工业液冷:中车时代、中联重科、沃尔沃、水星海事、徐州创智、超聚变等。
 低空经济领域:小鹏汇天、宗申航发等。
 个人电脑(PC)领域
 随着PC性能持续提升与机身设计的日益紧凑,高效散热已成为行业突破瓶颈的关键。在这一趋势下,液冷技术正逐步向高端电竞领域产品进军,成为新一代散热解决方案的重要方向。
 依托在热管理领域长期积累的技术底蕴,公司在精准捕捉市场需求,针对性研发出适配PC产品特性的小型液冷泵,该产品实现低功耗与高效散热性能的平衡,能够有效应对负载运行带来的热挑战,为用户带来更稳定的使用体验。
 目前,该款小型液冷泵已进入终端用户对测试阶段,部分合作项目正稳步推进,有望借助公司在前沿领域积累的优质客户资源,快速渗透PC液冷市场,为用户带来更高效的液体运行体验,助力PC液冷技术实现规模化普及。
 4. 机器人领域业务布局
 机器人领域是公司未来发展战略的重要方向。公司依托现有汽车领域优质客户资源及业务协同,积极布局工业机器人业务,规划了控制臂并行机器人的发展路径:
 ① 核心技术:自主研发,分为公司自主研发、两条并行开发的技术路线:
 公司自主研发:加速向机器人产业延伸,提升核心零部件。同时紧密跟踪市场需求与技术迭代,逐步研发布控及模组关键部件。
 ② 研发方案:研发方案:针对机器人、AGV等核心部件液冷散热需求,依托公司在电子水泵、温控阀及集成模块等新能源热管理产品上的技术优势,积极布局机器人领域液冷市场。
 凭借深厚的客户基础,公司已与多家整车客户开展合作研发。
 基于技术治理层面,需要热管理市场格局,公司的产品均可以应用。
 目前公司拥有机械泵800万只/年产能,排气歧管460万只/年产能,壳壳850万只/年铸造产能,机械泵120万只/年,新能源热管理部件产品超400万只/年产能(含民用领域),民用领域产品最高120万只/年产能。
 (二) 经营策略
 作为一家构建研发生产、服务于一体的全产业链企业,公司践行精益生产理念,依托“以单产平”的智造模式,凭借极致的产能配置,超短周期的交付响应,敏捷化的市场响应能力,持续构筑高品质的产品矩阵,树立行业标杆。
 公司已构建起覆盖全国的营销网络,拥有自营进出口资质,构建起“国内深耕+国际拓展”的营销格局。在国内市场,聚焦整车及主机厂配套领域,与头部企业建立其全球供应链合作关系;在国际市场,积极布局全球营销网络,实现优质产品与技术输出的全球化输出,彰显“中国制造”的硬核实力。
 3. 研发策略
 公司构建自主研发技术中心,全流程贯穿技术研发、产品研发与成果转化等全链条工作。公司构建自主研发模式,已打造出组织架构完善、运行机制高效、创新动能充沛的研发创新体系。
 聚焦技术中:基于市场洞察与精准需求研判开展产品研发立项,立项完成后推进产品模型精细化设计,并运用CAE仿真验证开展产品全生命周期性能模拟与可靠性测试;以基础数据最优产品技术方案,统筹硬件件件试制与小批量生产;样件制作完成后,联合下游客户开展研发验证验证,通过PPAP严格管控产品质量与规模化量产,并建立全生命周期优化机制,确保产品性能始终领先行业。
 在坚持自主研发的同时,公司深化产学研协同创新布局,与江苏大学、武汉理工大学、南阳理工学院、西安交通大学、郑州大学等国内知名高等院校,及汽车行业头部整车厂商建立长期稳定的战略合作研发关系,构建起“企业+高校+政府、市场导向”的创新联合体,形成持续研发创新能力。
 双轮驱动优势互补、互利共赢协同战略合作协议,明确研发任务分工与核心技术储备;研发经费技术高投入,拓展市场,合作产生的全部技术成果及知识产权归属公司独立所有,为公司构筑技术高地,全面提升品牌溢价及核心竞争力。
 2. 生产模式
 公司采用以客户需求为导向的“以单产平”柔性生产模式,精准响应下游客户订单,实现资源高效配置与敏捷交付。在该模式下,生产体系依据销售部门提供的月度销售预测与实时订单,由生产管理部门制定排班计划,各生产车间严格执行并动态优化产销,确保生产计划精准、交付及时。
 3. 质量控制
 公司构建覆盖全流程的严格的质量管理体系,合格方可进入总装环节,公司建立冗余、高规格的质量响应机制,能够根据客户多元化的交付要求,实现产品的精准、及时交付,全面保障客户供应链的稳定性与连续性,支撑客户价值最大化。
 3. 销售模式
 公司坚持以直销模式为核心,通过设立专业化营销团队,系统推进国内外渠道体系建设与终端网络的构建与优化。营销中心统筹品牌推广与市场活动,实现对终端需求的精准触达与高效服务。
 在客户合作机制上,公司采用协议定价方式,结合客户信用评级、采购规模等因素,通过协商签订月度供货框架协议,明确价格或浮动区间,如遇原材料价格波动等外部变量,可启动动态调价机制,并及时调整定价策略,确保供需双方利益平衡与长期合作的可持续性。
 (三) 主要业绩驱动因素及前景广阔市场
 2025年,面对美国关税政策影响及国内新能源汽车行业的激烈市场竞争,公司坚守“坚韧韧始+双轮驱动+精细管理”的经营理念,一方面持续巩固传统市场份额,积极开拓民用液冷领域;在稳固汽车领域核心基本盘的同时,充分发挥液冷管理技术先

证券代码:002536 证券简称:飞龙股份 公告编号:2026-010

飞龙汽车部件股份有限公司

2025年度报告摘要

发优势,大力拓展服务器液冷、数据中心(IDC)液冷等高增长前沿领域市场。
 报告期内实现营业收入45.45亿元,同比减少3.77%,实现归属于上市公司股东的净利润3.17亿元,同比减少3.85%。
 3、主要会计数据和财务指标
 (1)近三年主要会计数据和财务指标
 公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
是 否
 单位:元

	2025年末	2024年末	本年比上年增减%	2023年末
总资产	6,204,569,296.76	5,321,676,423.00	16.59%	5,061,033,876.02
归属于上市公司股东的净资产	3,493,167,366.26	3,336,166,669.07	4.71%	3,230,228,072.40
营业收入	4,544,906,217.29	4,722,206,679.94	-3.77%	4,094,872,689.96
归属于上市公司股东的净利润	316,322,176.24	329,622,724.60	-3.85%	261,773,720.06
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	325,384,470.08	349,794,949.64	-6.86%	281,743,976.56
经营活动产生的现金流量净额	374,397,281.06	301,746,822.21	-1.67%	315,633,232.32
基本每股收益(元/股)	0.0514	0.0726	-30.56%	0.0940
加权平均净资产收益率	0.0514	0.0726	-30.56%	0.0542
加权平均净资产收益率	9.25%	10.04%	-0.78%	10.17%

(2)分季度主要会计数据
 单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,199,407,228.31	1,061,908,761.53	1,079,943,788.23	1,307,508,622.22
归属于上市公司股东的净利润	122,639,300.68	87,798,497.77	76,301,628.83	30,183,671.96
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	122,849,914.97	94,306,972.72	86,045,128.72	21,591,466.67
经营活动产生的现金流量净额	138,110,391.92	172,366,312.69	89,330,429.32	-25,619,827.77

上述财务指标或其总额是否与公告披露季度报告、半年度报告相关财务数据存在重大差异
是 否
 4、股东及持股情况
 (1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表
 单位:股

报告期末普通股股东总数	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	前10名普通股股东持股情况	前10名优先股股东持股情况	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	
93,300	0	0	0	0	
报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	0	0	0	
前10名普通股股东持股情况	前10名优先股股东持股情况	前10名表决权恢复的优先股股东持股情况	前10名表决权恢复的优先股股东持股情况	前10名表决权恢复的优先股股东持股情况	
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况
河南省西峡汽车部件股份有限公司	境内非国有法人	31.10%	182,209,271	0	不存在
河南中孚实业股份有限公司	境内自然人	5.10%	29,262,826	22,022,128	0
南阳市中恒信有限公司	境内法人	1.23%	7,065,113	0	不存在
新郑市恒信股份有限公司	境内法人	0.64%	3,692,400	0	不存在
河南中孚实业股份有限公司	境内自然人	0.45%	3,063,800	0	不存在
王福	境内自然人	0.47%	2,491,984	0	不存在
新郑市恒信股份有限公司	境内法人	0.41%	2,332,100	0	不存在
高澜集团股份有限公司	境内法人	0.36%	2,077,748	0	不存在
高澜集团股份有限公司	境内法人	0.36%	2,000,000	0	不存在
河南中孚实业股份有限公司	境内自然人	0.28%	2,000,000	0	不存在

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况
适用 不适用
 前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致上期发生变化
适用 不适用
 (2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表
适用 不适用
 公司报告期无优先股股东持股情况。
 (3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况
适用 不适用
 1.公司于2025年4月17日召开第八届董事会第十五次会议,审议通过《关于全资子公司存续的公告》,2025年4月18日披露《关于全资子公司存续的公告》(公告编号:2025-036)。7月16日,公司芜湖“飞龙”进行分立,成立新的子公司专注于民用领域产品生产,2025年7月16日,公司披露《关于全资子公司存续的公告》(公告编号:2025-067)。同日,公司披露《关于全资子公司存续的公告》(公告编号:2025-067)。同日,成立的全资子公司航通科技,已完成工商注册登记,航通科技承接服务器液冷、数据中心(IDC)液冷、工业电机、机器人、充电桩、低空经济等行业领域,持续深化热管理技术的前沿应用,为公司高质量发展注入强劲动能。
 2.公司于2025年10月20日召开第八届董事会第十七次会议,审议通过了《关于部分募投项目调整实施主体及实施地点的公告》(公告编号:2025-081),在募投项目实施方式、投资用途及投资规模发生变更的前提下,根据公司新能源业务发展规划,将“年产600万只新能源电子水泵”募投项目部分生产线设备,其实施主体由全资子公司芜湖飞龙变更为全资子公司航通科技;实施地点相应调整为安徽省芜湖市鸠江区经济开发区官陡门路253号。

飞龙汽车部件股份有限公司
 法定代表人: 孙博
 二〇二六年三月十八日
 公告编号:2026-009

飞龙汽车部件股份有限公司 第八届董事会第二十次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。
 一、董事会会议召开情况
 飞龙汽车部件股份有限公司(以下简称“公司”)第八届董事会第二十次会议于2026年3月18日上午10:00在公司办公会议室内以现场表决的方式召开,召开本次董事会的通知已于2026年3月6日以包括不限于专人送达、电子邮件、微信、短信或电话通知等方式送至各董事、高级管理人员。本次会议由公司董事长孙博主持,会议出席董事9名,9名董事现场出席了本次会议,会议有效表决票为0票,公司高级管理人员列席会议。会议的召开和表决程序符合《公司法》及《公司章程》的有关规定,合法有效。
 二、董事会会议审议情况
 本次董事会会议经审议通过如下决议:
 1.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 2.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 3.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 4.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 5.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 6.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 7.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 8.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 9.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 10.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 11.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 12.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 13.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 14.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 15.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 16.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 17.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 18.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 19.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 20.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 21.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 22.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 23.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 24.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 25.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 26.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 27.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 28.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 29.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 30.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 31.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 32.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 33.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 34.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 35.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 36.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 37.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 38.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 39.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 40.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 41.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 42.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 43.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 44.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 45.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 46.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 47.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 48.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 49.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 50.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 51.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 52.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 53.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 54.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 55.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 56.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 57.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 58.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 59.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 60.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 61.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 62.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 63.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 64.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 65.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 66.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 67.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 68.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 69.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 70.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 71.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 72.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 73.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 74.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 75.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 76.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 77.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 78.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 79.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 80.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 81.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 82.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 83.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 84.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 85.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 86.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 87.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 88.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 89.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 90.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 91.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 92.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 93.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 94.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 95.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 96.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 97.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 98.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 99.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 100.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 101.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 102.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 103.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 104.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 105.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 106.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 107.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 108.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 109.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 110.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 111.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 112.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 113.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 114.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 115.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 116.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 117.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 118.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 119.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 120.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 121.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 122.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 123.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 124.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 125.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 126.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 127.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 128.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 129.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 130.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 131.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 132.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 133.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 134.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 135.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 136.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 137.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 138.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 139.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 140.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 141.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 142.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 143.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 144.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 145.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 146.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 147.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 148.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 149.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 150.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 151.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 152.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 153.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 154.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 155.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 156.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 157.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 158.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 159.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 160.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 161.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 162.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 163.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 164.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 165.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 166.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 167.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 168.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 169.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 170.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 171.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 172.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 173.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 174.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 175.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 176.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 177.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 178.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 179.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 180.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 181.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 182.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 183.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 184.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 185.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 186.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 187.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 188.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 189.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 190.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 191.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 192.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 193.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 194.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 195.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 196.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 197.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 198.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 199.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 200.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 201.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 202.审议通过《关于〈2025年年度报告摘要〉的议案》
 203.审议通过《关于〈20