公司代码:688586　　公司简称:江航装备

合肥江航飞机装备股份有限公司

2025 年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、重大风险提示

公司已在本报告中描述公司面临的风险,敬请查阅本报告“第三节管理层讨论与分析”之“四、风险因素”相关内容,请投资者予以关注。

3、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

4、公司全体董事出席董事会会议。

5、大信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6、公司上市时未盈利且尚未实现盈利

□是 √否

7、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司于2026年3月13日召开的第三届董事会第七次会议审议通过了《关于公司2025年度利润分配预案的议案》。经大信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,截至2025年12月31日,母公司2025年度可供投资者分配的利润为592,142,649.96元,公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润,具体方案如下:

公司拟向全体股东每10股派发现金红利0.26元(含税)。截至2025年12月31日,公司总股本791,339,156股,以此计算合计拟派发现金红利20,574,818.06元(含税)。本年度公司现金分红占归属于母公司股东净利润比例为37.40%。

如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动,公司拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例,并将另行公告具体调整情况。

本次利润分配预案尚需提交2025年年度股东会审议通过。

母公司存在未弥补亏损

□适用 √不适用

8、是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

1.1公司股票简况

√适用 □不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所科创板	江航装备	688586	不适用

1.2公司存托凭证简况

□适用 √不适用

1.3联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	袁万国	朱强
联系地址	安徽省合肥市包河工业区延安路36号	安徽省合肥市包河工业区延安路36号
电话	0551-63499001	0551-63499001
传真	0551-63499351	0551-63499351
电子信箱	hkgy@janghang.com	hkgy@janghang.com

2、报告期公司主要业务简介

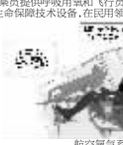
2.1主要业务,主要产品或服务情况

公司主要从事航空装备及特种制冷领域,涵盖航空氧气系统、机载油箱惰性化防护系统、飞机副油箱等航空产品研发、生产、销售和修理,以及军民用特种制冷设备的研发、生产、销售和维修。公司航空产品配套供应国内有装备需求的所有在研、在役军机以及部分民用、通用飞机;军用特种制冷设备已实现空军、陆军、海军、火箭军等全军种覆盖,并通过军用技术成果转化发展民用特种制冷设备,开拓工业用特种耐高温空调、专用车空调等细分市场,公司拥有的“天鹅”品牌是国内最早的家用窗式空调和军用方舱空调品牌,在特种制冷领域享有较高的行业知名度。发展至今,公司已成为国内唯一的航空氧气系统及机载油箱惰性化防护系统专业化研发制造基地,亦是国内最大的飞机副油箱及国内领先的特种制冷设备研发制造商。

1、航空装备主要产品为航空氧气系统、机载油箱惰性化防护系统、飞机副油箱以及敏感元件、氧气地面设备等,主要为国内各大主机厂、军方提供配套产品和服务,配套供应国内有装备需求的所有在研、在役军机以及部分民用、通用飞机。同时,相关氧气设备应用于舱外航天服气液控制台、空间站应急呼吸装置等,助力神舟系列飞船问鼎苍穹,有力保障了航天员舱外活动及中国空间站在轨建设。产品组及组成部分如下:

产品名称	组成部分
航空氧气系统	制氧(氧源)系统、供氧系统、供氧个体防护装置
机载油箱惰性化防护系统	气源预处理子系统、制氮子系统、分配子系统以及监控子系统
飞机副油箱	外挂副油箱、内置燃油箱等
敏感元件	波纹管、膜片、膜盒、毛细管、压力弹簧管、金属软管、弹簧等
氧气地面设备	航空内外场检测设备、飞行员训练设备、环控供氧设备及非标试验设备等

(1)航空氧气系统。是为飞行员及乘员提供呼吸用氧和飞行员飞行服抗荷压力的重要产品,对飞行安全保障至关重要,在军用领域是“首当其冲,全程使用,生命攸关”的生命保障技术设备,在民用领域亦是必不可少的应急安全保障装备。



航空氧气系统组成图示

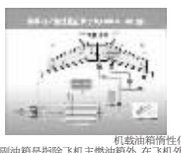
如上图所示,航空氧气系统由制氧系统、供氧系统和供氧个体防护装备三部分组成。其中:

制氧系统主要利用机载分子筛制氧技术,为飞行员提供富氧气体,满足其长时间飞行的生命保障需求。公司成功研发出的机载制氧产品,使我国成为除美国、英国、法国之外第四个掌握该项技术的国家,并因此获得国家科学技术进步特等奖,制氧技术到达国际先进水平。

供氧系统主要用于对飞机制氧系统及飞机环控系统提供的气体进行压力和流量调节控制,以满足飞行员不同状态下的生理防护需求,实现向飞行员提供肺式供氧、高空代偿、抗荷加压呼吸等全飞行包线生理防护功能,以及满足弹射救生时的快速分离及供氧防护需求。相关技术已达到国际、国内领先水平。

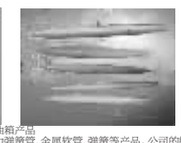
供氧个体防护装备是由机上人员配备的氧气面罩、加压头盔、代偿服、抗荷服等装备组成,主要将供氧系统输出气体通过氧气面罩、加压头盔、代偿服、抗荷服等装备用于机上人员,起到保持机上人员呼吸气的压力、含氧浓度、平衡机上人员面具内余压和体表余压,提高人体抗荷耐力等作用。

(2)机载油箱惰性化防护系统。主要采用空气处理技术、机载空气分离技术、自适应分配及监控技术,通过从发动机引入空气,利用中空纤维膜对空气中氧气和氮气的选择透过性,在压差作用下实现氧氮分离以制出富氮气体,并用之替代燃油箱上尾气相空间内的油气混合物,为飞机燃油箱在起飞、爬升、巡航和降落阶段提供富氮气体,降低燃油箱可燃性,提高飞机运行的安全性。相关技术填补了我国在该领域的空白。



机载油箱惰性化防护系统产品

(3)飞机副油箱。飞机副油箱是指除飞机主燃油箱外,在飞机外部携带燃料的储油容器或者在飞机内部根据任务需要增加安装的储油容器,用以增加飞机储油量,延长飞机航程或续航时间。公司是国内最大的具备飞机副油箱自主设计、生产、试验的专业化单位,已掌握飞机副油箱将多项关键技术,相关技术处于国内领先水平,可自主研发气动外形复杂、结构形式多样、性能指标先进的满足各机型需求的副油箱。



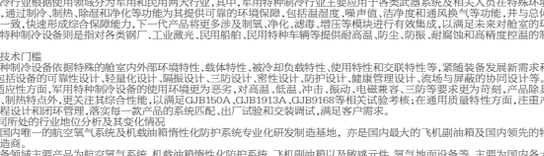
飞机副油箱产品

(4)敏感元器件。主要包括各型波纹管、膜片、膜盒、毛细管、压力弹簧管、金属软管、弹簧等产品。公司的敏感元件产品目前主要应用于军民用航空领域,同时不断扩展,已经实现在神舟系列飞船、航天员舱外航天服等航天领域、航空发动机领域、深空探测领域的配套应用。

(5)氧气地面设备。主要包括氧气系统地面检测设备、飞行员训练设备及非标试验设备,主要应用于各大主机厂和部队基地地面保障服务。同时不断扩展,已从航空纵横到车载装置及轨道交通等领域,高原适应性动车组用弥散与分布式制氧系统已完成样机研制,是车载制氧领域的又一次的探索。

2、特种制冷装备。主要产品包括军用制冷设备、民用制冷设备和车载制氧装置,公司“天鹅”品牌是国内最早的家用窗式空调和军用空调品牌,在行业内享有较高的品牌知名度。军用特种制冷设备主要包括方舱空调、装甲空调、舰船空调、冷液设备等产品,为空军、陆军、海军、火箭军等各军种配套,实现全军种覆盖,并通过军用技术成果转化发展民用特种制冷设备,开拓工业用特种耐高温空调、专用车空调等细分市场。现制冷业务延伸至新型武器装备、电子通信保障、无人机等新业务领域,拓展至职勤保障、信息支援、军事航天、网络空间等保障区域,制氧业务聚焦通用车辆装备重点项目,实现新突破。

产品名称	产品应用
军用特种制冷设备	方舱空调、装甲空调、舰船空调、冷液设备等
民用特种制冷设备	工业用特种耐高温空调、专用车空调等
制氧机	3L、5L、10L制氧机等



3、维修/服务。公司借助航空氧气系统和惰性化防护系统研发制造方面的独特优势,不断拓展相关产品的军民用维修服务市场,承担包括氧气调节器、氧气液输器、氧气解压器、氧气断接器、氧气压力表、氧气示流器、氧源转换器等产品的军民机维修工作,空气分离装置适航取证,成功打开了国内民航主流客机MRA(零部件制造人批准书)市场业务,实现了该领域历史性突破。

2.2主要经营模式

1、采购模式

公司实行“以产定购”的采购模式,采购的原材料主要包括救生组件、复材组件、吊挂装置、监控器、传感器、电控装置、电机、压缩机等。公司根据客户订单和生产作业计划,结合库存情况制定物资采购计划,由物资采购部门负责统一执行,采购的物资须经质量安全部检验合格后入库。

公司物资采购部门须在合格供应商名录内进行采购,并采用询议价方式方式选定供应商。公司供应链管理部负责管理合格供应商,综合考虑“质量、价格、交货期、售后服务”四个方面,对供应商进行季度和年度评价,按年度考评得分划分为优秀、合格、改进、不合格四个级别,动态调整供应商名录。

2、生产模式

由于公司主要产品均为定制化产品,基本实行“以销定产”的生产模式,依据预研项目及客户订单需求情况,公司下达年度生产计划,生产管理部门依据生产计划对生产进度和物料等进行统筹安排,协调生产、采购和保障等各相关部门,保障生产的有序进行。

针对公司产品多品种、小批量的特点,公司根据产品交期要求,在零件加工方面,按照零件加工周期和批量经济性原则,在满足装配需求的情况下取多批量提产的方式;在产品装配方面,根据产品相似性特点,采取小批量生产组织方式,以满足客户成套交付的需求。

3、销售模式

公司航空产品、军用特种制冷设备和陪理业务均采用直销的销售模式,民用特种制冷设备采用以直销为主的销售模式,存在少量产品因特地客户资质受限采用经销商模式进行销售。

(1)客户获取

由于军工配套的不可分割性和定向采购的特点,公司作为军用配套产品的各格供应商,主要通过配套供应的方式进行销售,并通过持续跟踪客户需求获取新产品订单。

公司军用特种制冷设备方面,主要依靠“天鹅”品牌及口碑优势在公开市场开发客户资源以及通过军工客户的延续采购行为获取订单,同时通过部分重大项目招投标等渠道获取客户订单。民用特种制冷设备方面,则主要通过公开市场开拓获取订单,并与部分客户签署了年度合作框架协议。

(2)定价策略

公司向客户销售的航空产品主要为军品,执行军方定价原则;公司的民用航空产品及特种制冷设备产品主要采取协商议价方式确定销售价格,由于军方对军品的价格审核确定时间较为漫长,针对尚未完成审价的产品,供销双方根据军方初审价格或参考已经审定价格同类产品的历史价格约定暂估价格定价结算。针对军方已审价的产品,在符合收入确认条件时,按照审定价确认销售收入和应收账款,同时结转成本;针对尚未完成审价的产品,符合收入确认条件时按照初审价格或暂估价格确认收入和应收账款,同时结转成本,待审价完成后与客户按差价调整收入。

2.3所处行业情况

(1)、行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

公司主要从事航空产品和特种制冷设备的研发、生产及销售。根据中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引》(2012年修订),公司属于铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业(分类代码:C37),子公司合肥天鹅制冷科技有限公司属于通用设备制造业(分类代码:C34)。根据《国务院关于印发“十三五”国家战略性新兴产业发展规划的通知》(国发[2016]67号),公司属于高端装备制造业。

(1)航空制造业

①发展阶段

随着中国航空工业研发和运营体系逐步成熟,我国航空装备制造业已步入发展的快车道,建立起较为完整的技术体系、产品谱系和产业体系。航空制造业属于高端制造业。经过多年的发展,航空制造产业链已经形成了稳定的专业化分工体系,国以强机制造集成为核心,逐层向下延伸至核心部件集成商、零部件供应商的三层产业结构。航空产品也在逐步从先进装备向高端装备迈进。

公司的航空产品系统它全命保障系统和燃油系统的重要组成部分,属于航空机载系统产品供应商,在航空制造业产业结构中处于第二层核心部件集成商的位置。

当前,中国航空装备已升级为国家战略发展方向,国家已将航空装备列入战略新兴产业重点方向。在装备快速发展的大背景下,装备配套产品市场化需求愈发明显,越来越多的民营企业进军积极参与其中。

②基本特点

航空航天装备具有技术复杂度高、可靠性要求高、环境适应性高、价值量高的特点。由于航空制造产业的特殊性,我国航空的务装备的生产集中于航空工业集团系统内。在航空工业集团的统一部署下,国内各大整机制造商与航空防务系统供应商具有明确的配套关系,形成了“主机厂所-定点配套企业”的研制和发展模式。公司系航空工业集团机载系统板块的下属企业,主要负责航空氧气系统、机载油箱惰性化防护系统及飞机副油箱等产品的研发制造,长期的技术积累和高端客户资源为公司航空产业具有绝对的市场领先地位。近年来航空装备制造行业更加注重数字化智能化转型升级,加速实现创新设计、生产制造、业务管理的数字化、网络化、智能化,协同化转型发展,形成产品质量并重的航空装备高效生产能力,满足客户全方位、全生命周期需求。

③主要技术门槛

公司航空产品具有高性能、精密化和高稳定性,种类繁多,结构复杂,普通性较低,且呈现高度综合化与信息化的特点,其产品技术难度大、安全系数高、系统集成复杂、试验条件投入大和生产精度要求高。

(2)特种制冷行业

①发展阶段

子公司天鹅公司在特种制冷行业内经过三十余年的耕耘和拓展,对通用化产品逐步形成一个稳定而成熟的业务领域,具有比较完整的技术体系、产品体系和产业体系。但随着国防装备和制冷技术的快速发展,竞争环境愈加激烈,客户要求不断提高,特种制冷产业的技术升级也随之加快,高产品的集成化、智能化、模块化、小型化、轻量化和高能效等需求越来越高。目前,随着航军装备新的变化,环控产品的轻、智和防护能力与车辆的融合度加深;后勤保障领域和军民两用应急救援领域的净化、滤毒等环控产品集成度越来越突出;微光、雷达等高能武器装备领域的相变换热和蒸冷技术的发展也逐步衍生出新的产品;服务特种空调的射流调风、调温和调湿技术等将为装备提供更好防护。

②基本特点

特种制冷行业根据使用领域分为军用和民用两大行业,其中,军用特种制冷行业主要应用于各类武器系统及相关人员在特殊环境下的工作需求,通过制冷、制热、除湿和净化等方能为其提供可靠的环境保障,包括温湿度、噪声值、洁净度和通风换气等功能,并与总体环境要求协调一致,快速形成综合保障能力,下一代产品将更多涉及制氧、净化、滤毒、增压等模块进行有效集成,以满足未来对装备需求。民用特种制冷设备则是指对各类厨厅、工业微光、民用船舶、民用特种车辆等提供耐高温、防尘、防振、耐腐蚀和高稳度控温的制冷设备。

③主要技术门槛

军用特种制冷设备依据特殊的舱室内外部环境特性、载体特性、被冷却负载特性、使用特性和交联特性等,紧随装备发展新需求和行业新技术,包括设备的可靠性设计、轻量化设计、隔振设计、三防设计、密性设计、防护设计、健康管理设计、流场与解耦的协同设计等。例如:在环境适应性方面,军用特种制冷设备需满足国内外国军方、对高温、低温、冲击、振动、电磁兼容、三防等要求更为苛刻,产品除具有宽域温制冷、制热特点外,更关注其综合性能,以满足GJB150A、GJB19134、GJB9168等相关试验考核;在通用质量特性方面,注重产品的可靠性工程设计和环环管理,落实每一款产品的系统匹配、出厂试验和交装调试,满足客户需求。

(2). 公司所处的行业地位分析及其变化情况

公司是国内唯一的航空氧气系统及机载油箱惰性化防护系统专业化研发制造基地,亦是国内最大的飞机副油箱及国内领先的特种制冷设备制造商。

航空装备领域主要产品为航空氧气系统、机载油箱惰性化防护系统、飞机副油箱以及敏感元件、氧气地面设备等,主要为国内各大主机厂、军方提供配套产品和服务,配套供应国内有装备需求的所有在研、在役军机以及部分民用、通用飞机。公司基于航空生命保障技术积极向载人航天环控生保系统应用拓展,承担了舱外服系统、飞船系统、空间站系统的多个航天型号产品的研制任务,为历次神舟飞船、空间站配套相关产品,充分保障航天员舱外活动及中国空间站在轨建设。

公司航天产业打通了国产民航氧气系统、惰性化防护系统配套产业链、供应链;构建了适应市场需求和适航需求的产业组织、科研生产体系;氧气系统、惰性化防护系统在国产主要干、支线飞机、通用飞机、民用直升机等产业化发展平台取得新突破、新进展。目前公司民机氧气系统、惰性化防护系统领域继续保持国内领先地位。

公司拥有的“天鹅”品牌在特种制冷领域处于引领者地位。公司研制出国内第一台民用空调,后基于成熟的民用空调制冷技术实现向军用方舱空调特种制冷技术的成功转型,进而向军用装甲、军用冷液、舰船制冷及民用特种制冷领域拓展。军用特种制冷设备已实现空军、陆军、海军、火箭军等全军种覆盖,并通过军用技术成果转化发展民用特种制冷设备,开拓工业用特种耐高温空调、专用车空调等细分市场。大型液冷设备长期到新型武器装备、通信保障等新业务领域,在制冷业务市场上大力拓展勘察保障、信息支援、军事航天、网络空间等三种领域,加大车载制氧产品的推介力度,聚焦通用车辆装备重点项目,实现设备的进一步突破。

现制冷业务延伸至新型武器装备、电子通信保障、无人机等新业务领域,拓展至职勤保障、信息支援、军事航天、网络空间等保障区域,制氧业务聚焦通用车辆装备重点项目,实现新突破。

(3). 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

航空装备方面,随着新一轮科技革命的兴起,传统学科持续发展,学科交叉融合加速,新型学科不断涌现,前沿领域不断延伸,推动机载技术进入集成化创新、敏捷化制造、智能化变革的重大机遇期。

技术层面,供氧系统已突破或攻关提升了机电综合一体化技术、电控供氧元件调节技术、间接式荷调节技术等核心技术,实现产品装机使用。分子筛制氧系统实现浓度优环控制和改降自诊断动态供氧,主战飞机已完成核心制供氧技术自主突破。惰性化防护系统突破了系统集成、力-声耦合-疲劳特性控制等关键技术,已完成产品级技术研究向系统级技术研究转型,副油箱系统突破了雷电防护、复合材料应用等关键技术,抗坠毁、见振仍真等让后续专项技术预研工作。

产业层面,公司形成氧气系统、惰性化防护系统、副油箱系统整机配套和核心部件完整产业链,装备升级带动市场规模稳步增长。

业态层面,氧气系统产品向航天、无人机和高原制氧领域延伸,拓展出无人机起动机和发动机补氧子系统;民机氧气系统向宽体客机、直升机应急供氧领域延伸,拓展出了高海空和高原产品及供氧设备。惰性化防护系统产品向直升机、无人机领域延伸,拓展出了无人机油箱和隐子系统和直升机惰化子系统;民机惰化向国内国外材市场延伸,拓展出了波音737系列飞机的空气分离装置的零部件制造入批准书。副油箱产品向无人机领域延伸,拓展出无人机副油箱子系统。

模式层面,依托安徽省航空氧气系统重点实验室创新平台,深入开展产学研合作,充分利用社会资源攻关核心技术,同时构建“产品+检测+运维”全寿命周期服务体系,“研发-制造-服务”一体化模式,既保障了技术自主化进程,又通过智能化运维体系保障装备作战需要。

面向未来,机载功能系统将持续深化集成化、智能化转型。氧气系统将突破机械式结构限制,发展为高可靠性、轻量化、智能化的机电系统;油箱惰性化防护系统将实现轻量化与高效防护的统一;副油箱系统则朝着抗疲劳、隐蔽性方向演进。这些变革将共同推动航空装备在信息化战争背景下实现作战效能的全面提升。在信息化战争的发展形势下,无人机在军事领域的应用范围将不断扩大,军用无人机需求也随之不断扩大,全球军用无人机市场规模逐年增长,对无人机发动机补氧提出更高要求。随着低空经济新兴产业愈发受到重视,低空飞行相关技术装备的逐步成熟和产业链供应链系统逐步形成,应急救援等效益需求也不断增加。

特种制冷方面,集成环控正以一体化、高效化、智能化、电动化、轻量化、自主可控加速演进,支撑装备信息化与极限环境适应能力跃升,适配装备升级与战场需求变革。

技术层面,为了适应发展需求,公司进行了“以人员和以设备为主线的环控系统”研发。“以人员为主线的环控系统”将制冷、制热、供氧、滤毒、增压和降化等功能进行整合,采用模块化、智能控制等设计理念,从而达到简化操控系统、减轻操作重量等目的。“以设备为主线的环控系统”主要用于向某些特定的、有温度、湿度要求的空间,而又无法实现空气循环回收,需要实施多级制冷方式的军用空调设备。

产业层面,公司积极推动、跟进各类环控设备项目,成功为某些项目配套集成环控系统,实现了从单一设备供应商向环控系统集成商转变,培育公司新的业务增长点。

业态方面,集成环控产品的有效应用,为舰船、装甲车辆、雷达方舱等军用平台提供温控、液冷、增压、电磁兼容一体化环控系统,保障人员生存、精密装备在戈壁环境下稳定工作。

模式层面,通过“检测-分析-干预-优化”闭环管理,提升公司制冷产品的运行效率,同时兼顾节能与健康管理需求,全面提升公司产品智能化水平。

随着技术各类触发装备的服役,充分发挥乘载员的战斗力,同时保障设备的正常运行,对触发采用制冷、制热、供氧、滤毒、增压和降化等挑战进行微环境控制,未来传统制冷系统向环控系统集成化设计转型已成为一种趋势,环境控制系统新增配套和更换市场总需求量非常广阔。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年
总资产	3,569,960,206.56	3,619,236,565.69	-1.36	3,584,944,156.52
归属于上市公司股东的净资产	2,475,191,432.07	2,495,421,481.44	-0.81	2,477,052,408.97
营业收入	947,542,028.10	1,092,892,480.42	-13.30	1,214,095,535.82
利润总额	56,047,961.96	136,402,714.98	-58.91	220,643,182.22
归属于上市公司股东的净利润	55,014,236.22	125,396,166.70	-56.13	192,980,824.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	41,831,358.58	104,027,703.57	-59.79	159,977,928.06
经营活动产生的现金流量净额	-75,285,866.06	-112,717,634.76	/	61,788,838.24
加权平均净资产收益率(%)	2.22	5.12	减少3.00个百分点	8.37
基本每股收益(元/股)	0.07	0.16	-56.25	0.24
稀释每股收益(元/股)	0.07	0.16	-56.25	0.24
研发投入占营业收入的比例(%)	18.76	14.72	增加4.04个百分点	12.92

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	210,187,624.13	261,752,566.17	165,097,702.29	310,504,146.51
归属于上市公司股东的净利润	20,023,868.30	16,577,544.04	5,792,196.64	12,620,618.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	19,532,079.42	14,177,998.53	1,048,863.53	7,072,417.10
经营活动产生的现金流量净额	34,748,843.61	-132,728,680.00	-77,624,909.51	100,218,879.84

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

截至报告期末普通股股东总数(户)　19,585

年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)　19,256

截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)　不适用

年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)　不适用

截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)　不适用

年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东总数(户)　不适用

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中航机载系统有限公司	0	324,592,366	41.02	0	无	0	国有法人
中国航空工业集团有限公司	112,112,000	112,112,000	14.17	0	无	0	国有法人
国新资本有限公司	0	48,776,364	6.16	0	无	0	国有法人
江西省军工控股集团有限公司	0	18,034,696	2.28	0	无	0	国有法人
中兵投权投资基金管理(北京)有限公司-中兵宏泰(宁波)股权投资合伙企业(有限合伙)	-7,974,561	7,974,561	1.01	0	无	0	其他
张馨悦	7,759,440	7,759,440	0.98	0	无	0	境内自然人
航证科创投资有限公司	0	6,161,598	0.78	0	无	0	国有法人
李国妍	3,254,465	3,254,465	0.41	0	无	0	境内自然人
香港中央结算有限公司	992,510	3,081,387	0.39	0	无	0	境外法人
招商银行股份有限公司-南方中证1000交易型开放式指数证券投资基金	299,157	2,896,084	0.37	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	在前十大股东及无限售条件流通股股东中,中航机载系统有限公司、航证科创投资有限公司的实际控制人均为公司股东中国航空工业集团有限公司。其他股东中,公司未知其关联关系,也未知其是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						

存托凭证持有人情况

□适用 √不适用

截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

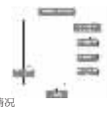
□适用 √不适用

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内,公司实现营业收入94,754.20万元,较2024年同期下降13.30%。归属于上市公司股东的净利润5,501.42万元,较2024年同期减少56.13%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

证券代码:688586　证券简称:江航装备　公告编号:2026-017

合肥江航飞机装备股份有限公司关于公司2025年度计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、2025年度计提资产减值准备情况概述

根据《企业会计准则》及相关会计政策的规定,为客观、公允地反映合肥江航飞机装备股份有限公司(以下简称“公司”)截至2025年12月31日的财务状况及2025年的经营成果,本着谨慎性原则,公司对截至2025年12月31日合并报表范围内可能发生资产及信用减值损失的有关资产计提减值准备。2025年,公司确认的资产减值损失和信用减值损失共计18,315,290.10元。具体情况如下表所示:

单位:人民币　元

项目		本期发生额
信用减值损失(损失以“-”号填列)	应收票据坏账损失	-2,683,227.73
	应收账款坏账损失	-10,483,334.86
	其他应收款坏账损失	-64,497.84
	小计	-13,201,060.43
资产减值损失(损失以“-”号填列)	存货跌价损失	-5,114,229.67
	小计	-5,114,229.67
合计		-18,315,290.10

二、2025年度计提减值准备的说明

(一)信用减值损失

公司以预期信用损失为基础,对应收票据、应收账款、其他应收款进行了分析和评估并相应计提减值准备。经评估,2025年计提信用减值损失金额共计13,201,060.43元。

(二)资产减值损失

根《企业会计准则第1号——存货》的规定,公司根据存货成本账面价值与可变现净值测算存货跌价准备。在资产负债表日,存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时,按差额计提存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用及相关税费后的金额。依据存货跌价准备确认及计提方法,2025年计提存货跌价准备合计5,114,229.67元。

三、本次计提减值准备对公司的影响

公司本次计提减值准备计入资产减值损失和信用减值损失科目,2025年公司合并报表口径计提信用减值损失和资产减值损失预计合计18,315,290.10元,对公司合并报表利润总额影响约18,315,290.10元(合并利润总额未计算所得税影响)。

本次计提减值准备事项符合《企业会计准则》的规定,是基于公司实际情况和会计准则做出的判断,遵循了谨慎性、合理性原则,更真实准确地反映公司资产状况,不涉及会计计提方法的变更,不存在损害公司和股东利益的情形,不会对公司的生产经营产生重大影响。

四、其他说明

敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

合肥江航飞机装备股份有限公司董事会
2026年3月17日

证券代码:688586　证券简称:江航装备　公告编号:2026-016

合肥江航飞机装备股份有限公司关于向全资子公司提供银行授信担保的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 担保对象及基本情况

被担保人名称	本次担保金额(万元)	实际为其提供的担保余额(不含本次担保金额,万元)	是否在前期预计额度内	本次担保是否有反担保
合肥天鹅制冷科技有限公司	4,500	666.27	不适用:本次为担保额度预计	否

● 累计担保情况

对外担保逾期的累计金额(万元)	0
截至本公告日上市公司及其控股子公司对外担保总额(万元)	5,166.27
对外担保总额占上市公司最近一期经审计净资产的比例(%)	2.09
特别风险提示	□担保金额(含本次)超过上市公司最近一期经审计净资产50% □对外担保总额(含本次)超过上市公司最近一期经审计净资产100% □对合并报表外单位担保总额(含本次)达到或超过最近一期经审计净资产30% √本次对资产负债率超过70%的单位提供担保
其他风险提示	无

注:截至本公告日公司及其控股子公司对外担保总额为5,166.27万元,其中,公司为控股子公司提供的担保总额为5,166.27万元。

一、担保情况概述

(一)担保的基本情况

为满足合肥天鹅制冷科技有限公司(以下简称“天鹅制冷”)经营发展资金需求,公司全资子公司天鹅制冷拟向招商银行股份有限公司合肥分行申请不超过人民币2,000万元、中国光大银行股份有限公司合肥分行流动支行申请不超过人民币2,000万元的综合授信,由公司提供相关担保,并授权公司及天鹅制冷管理层负责实施,具体授信银行及对应的担保方式由天鹅制冷业务需要综合考虑后决定。

(二)内部决策程序

公司于2026年3月13日召开第三届董事会第七次会议,审议通过了《关于向全资子公司提供银行授信担保的议案》,同意为公司全资子公司天鹅制冷提供合计额度不超过人民币4,500万元、期限不超过12个月的贷款提供担保。本次担保无需提交股东会审议。

(三)担保预计基本情况

担保方	被担保方	担保方持股比例(%)	被担保方最近一期资产负债率(%)	截至目前担保余额(万元)	本次新增担保额度(万元)	担保额度占上市公司最近一期净资产比例(%)	担保预计有效期	是否关联担保	是否有反担保
一、对控股子公司									
被担保方资产负债率超过70%									
合肥江航飞机装备股份有限公司	合肥天鹅制冷科技有限公司	100	72.05	666.27	4,500	2.09	12个月	否	否

(四)担保额度调剂情况

本公司不存在担保额度调剂的情况。

二、被担保人基本情况

(一)基本情况

被担保人类型	法人
被担保人名称	合肥天鹅制冷科技有限公司
被担保人类型及上市公司持股情况	全资子公司
主要股东及持股比例	合肥江航飞机装备股份有限公司持股100%
法定代表人	孙军
统一社会信用代码	91340100782788222X1
成立时间	2004年6月1日
注册地	安徽省合肥市包河工业区天津路88号
注册资本	22,000万元
公司类型	有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)
经营范围	一般项目:技术服务、技术开发;技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;制冷、空调设备制造;制冷、空调设备销售;气体、液体分离及纯净设备制造;气体、液体分离及纯净设备销售;通用设备制造(不含特种设备制造);机械电气设备制造;机械电气设备销售;机械设备销售;机械设备租赁;电子专用设备制造;电子专用设备销售;特种设备销售;普通机械设备安装服务;通用设备修理;专用设备修理;电子、机械设备维护(不含特种设备);工程和技术研究和试验发展;智能控制系统集成;信息系统集成服务;工业设计服务;工业工程设计服务;会议及展览服务(除许可业务外,可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目)

(二)被担保人最近一期财务情况

项目	2025年12月31日/2025年度(经审计)	2024年12月31日/2024年度(经审计)
资产总额	38,765.02	35,975.50
负债总额	27,928.81	25,104.60
资产净额	10,836.21	10,870.90
营业收入	19,004.12	18,801.79
净利润	11.76	18.20

(三)被担保对象的资信或信用等级状况

天鹅制冷资信情况良好,未被列为失信被执行人。2025年度,公司对天鹅制冷提供委托贷款1,000万元,天鹅制冷未发生委托贷款到期归本能力不足的情形。

(四)与被担保对象的关系

天鹅制冷为公司全资子公司,公司持有其100%的股权,不属于《上市规则》规定的关联方。

三、委托贷款协议的主要内容

公司拟与天鹅制冷签署委托贷款协议,协议主要内容为:公司2026年度拟向天鹅制冷提供不超过2,000万元的委托贷款,期限1年,委托