

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 《推动海洋经济高质量发展》

●新华社北京3月15日电

3月16日出版的第6期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《推动海洋经济高质量发展》。

文章强调,我国经略海洋、开发海洋历史悠久。新中国成立后,我们有序开发利用海洋。改革开放后,我国海洋经济进入加快发展期。推进中国式现代化,必须高效开发利用海洋,推动海

洋经济高质量发展,走出一条具有中国特色的向海图强之路。

文章指出,大的思路,要更加注重创新驱动,尽快突破关键核心技术,推动海洋科技实现高水平自立自强;更加注重高效协同,坚持陆海统筹、山海联动,增强协同发展合力;更加注重产业更新,推动海洋传统产业转型升级,大力发展海洋新兴产业,积极培育海洋未来产业,建设现代海洋产业体系;更加注重人海和

谐,统筹海洋资源开发和保护,建设可持续的海洋生态环境,形成人海良性互动的新格局;更加注重合作共赢,主动参与全球海洋治理,共同和平利用海洋能源资源,坚决维护我国领土主权和海洋权益。

文章指出,具体工作上,要重点抓好6个方面。第一,加强顶层设计和政策支持。编制“十五五”海洋经济发展规划,加大产业、科技、财税、金融等方面政策支持力度,鼓励引

导社会资本积极参与发展海洋经济。第二,提高海洋科技自主创新能力。强化海洋战略科技力量,培育发展海洋科技领军企业和专精特新中小企业。第三,做强做优做大海洋产业。推动海上风电规范有序建设,发展现代化远洋捕捞,积极发展海洋生物医药、生物制品,打造海洋特色文化和旅游目的地,推进船舶和海洋工程装备产业高质量发展行动,加强“数字海洋”建设,推动海运业高质量发

展。第四,加强主要海湾整体规划。有序推进沿海港口群优化整合,支持重点港口绿色化、数智化转型。第五,加强海洋生态环境保护。加强海洋环境风险源头防范,接续实施重点海域综合治理,积极推进海域分层立体利用,探索开展海洋碳汇核算。第六,深度参与全球海洋治理。加强全球海洋科研调查、防灾减灾、蓝色经济合作,推进“一带一路”国际港口联盟建设。

地缘变局下的“稳定锚”：开年量质齐升 中欧班列护航亚欧经贸

●本报记者 彭勇 王舒媛 欧阳剑环 倪铭姬

随着一声嘹亮的汽笛声划破长空,近日,中欧班列(沈阳)集结中心货场上,一列满载货物的“钢铁驼队”缓缓驶出,经满洲里口岸出境奔赴欧洲。沈阳远大集团价值1700余万元、共计43个集装箱高箱的电梯产品,搭乘这趟班列运往海外。

作为中国领先的幕墙、电梯企业,沈阳远大集团早早将目光投向海外市场。截至2025年底,远大集团累计实现订单金额超2000亿元,国际业务占比达37%,外贸出口超740亿元,不少业务布局在欧洲和中东地区,因此,10年前他们就成为中欧班列的客户。

“幸亏有中欧班列这个选项,保证了我们欧洲订单的顺利履约。”沈阳远大集团子公司沈阳远大智能工业集团物流包装部负责人李荣昌说,“针对中东市场的订单,我们同样寄希望于中欧班列。”

无独有偶,最近,一些物流平台公司也将目光锁定在中欧班列上。在浙江宁波,阿拉运物联网科技有限公司是一家刚刚冒尖的科技物流平台,但业务已经覆盖全球众多贸易制造企业。

“海运受阻后,多家拟向中东、欧洲发货的公司都向我们寻求解决方案。我们依托核心平台的大数据能力,为众多企业精准匹配了转乘中欧班列的陆运解决方案。”阿拉运首席产品官兼董事长助理陈琳说。

放眼世界交通地图,对比鲜明的一幕出现了:作为全球航运的咽喉要道,霍尔木兹海峡因美伊冲突近乎停摆,多艘货轮船舶焦灼地等待通行;而从上海、沈阳、重庆、西安等地开行的中欧班列,则满载着货物和希望,飞快地奔向欧洲各大城市,推动沿线商品交换和产业融合。

今年以来,在全球地缘冲突加剧的背景下,这条联通亚欧大陆的“钢铁驼队”更加繁忙。中国国家铁路集团有限公司数据显示,1至2月,中欧班列累计开行3501列,发送货物35.2万标箱,同比分别增长32%、25%,呈现量质齐升良好态势,中欧班列国际物流品牌的市场竞争力持续提升。

2011年3月,首列重庆至德国杜伊斯堡的国际列车探索开行,开启了中国“钢铁驼队”的旅程。十余年来,这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链,从基础联通到高效畅通,发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。截至2025年底,中欧班列历年累计开行突破12万列,发送货值超4900亿美元。

2025年以来,中吉乌铁路全线开工,匈塞铁路塞尔维亚段开通运营,口岸改造、线路完善、数字化通关等系列举措同向发力,让中欧班列的运行效率和承载能力稳步提升。一些站点的货物出区时间从2天压至2小时,出口通关从1.6小时减至48分钟。

在全球供应链遇阻、物流变数增多的当下,中欧班列“有路、有车、有货”,以稳定安全的运行彰显着这条跨国物流通道的强大韧性。

“中欧班列的核心通道位于亚欧大陆腹地,不直接经过中东冲突核心区域,受地缘冲击影响有限。”河南省物流与采购联合会副会长兼秘书长李鹏说,中欧班列还可以大力拓展跨里海“中间走廊”、南通道等替代线路,构建“核心枢纽+区域节点+分拨中心”的干支网络,从根本上降低对单一通道的依赖。

阻断造成封闭,联通带来繁荣。德国的啤酒、白俄罗斯的奶粉、比利时的巧克力……这些“洋货”在郑州陆港园区的中欧班列进口商品体验中心应有尽有。“班列开到哪里,我们的商品就采购到哪里。”中豫港务集团所属河南中陆进出口贸易有限公司总经理朱欢欢说。(下转A02版)



从“工业明星城”迈向“国际化智造名城”——常州产业高质量发展调研

召开深化作风建设优化营商环境大会、发布优化营商环境7.0版行动方案、赴上海与客商面对面、第20年在沪举办经贸交流活动——新春伊始,常州就以马不停蹄的姿态抢抓产业发展机遇。2023年成功跻身GDP“万亿之城”后,常州产业发展的脚步不停歇。这座以江苏省4%的面积、6%的人口,贡献了7%财政收入、8%GDP的工业名城,正持续筑牢产业根基,培育发展新质生产力。“我们将在研究新情况、解决新问题上下功夫出经验,加快建设‘国际化智造名城、长三角创新高地’,为全国全省发展大局贡献常州力量。”常州市委书记王剑锋表示。

▶ 详见A05版

做好“加减乘除” 精准施策提振消费

●本报记者 连润 熊彦莎

今年政府工作报告把“深入实施提振消费专项行动”摆在突出位置。专家表示,需精准施策做好“加减乘除”,多措并举畅通消费循环。

“加”是在需求侧通过增加收入来扩大需求,在供给侧增加优质产品和服务;“减”是减轻居民“后顾之忧”,进一步释放消费潜力;“乘”是通过财政金融协同联动,发挥乘数效应,更好带动居民消费;“除”是破除壁垒、清除障碍,进一步清理各类消费限制性措施。

“加”:供需双向发力

做好激发居民消费内生动力力的“加法”,要在供给侧增加优质产品和服务供给。优质供给可以创造需求。申万宏源证券首席经济学家赵伟表示,以春节假期为例,优质服务供给增多,配合提振消费政策加码,催生了显著的“供给创造需求效应”。

“中国消费潜力最大的领域是服务消费,而增加优质供给是释放养老、文旅、赛事、托育、家政等服务消费潜力的重要途径。”京东集团首席经济学家沈建光在接受记者采访时表示。

做好激发居民消费内生动力力的“加法”,

也要让更多居民的“钱袋子”鼓起来,在需求侧通过增加收入来扩大需求。

今年政府工作报告第一次提出制定实施城乡居民增收计划。“这表明政策重心向收入端实质性倾斜,聚焦低收入群体增收及财产性收入增加,力图从根源上解决居民‘有钱花’的问题。”中信证券首席经济学家明明表示。

中国社会科学院世界经济与政治研究所副所长张斌表示,从中长期看,要聚焦深化改革,进一步优化收入分配结构、健全社会保障体系、提供更高质量的公共服务。

“减”:减轻“后顾之忧”

国务院研究室主任沈丹阳表示,“减法”,就是要减轻居民的“后顾之忧”,进一步释放消费潜力。比如,今年将加大在医疗、养老、生育养育等方面的保障力度,使老百姓更加“敢消费”“愿消费”。

根据《关于2025年中央和地方预算执行情况与2026年中央和地方预算草案的报告》,养老、教育、医疗卫生等基本民生需要继续加强保障。医疗方面,强化基本医保、大病保险、医疗救助三重制度综合保障,健全多层次医疗保障体系。养老方面,城乡居民基础养老金月最低标准再提高20元。生育养育方面,实施好育儿补贴制度,深入开展托

育服务补助示范试点。

“财政支出结构从重视投资到投资消费并重,从重视供给到供给需求并重,从重视企业到企业家庭并重,进一步向居民端和民生保障倾斜。”粤开证券首席经济学家罗志恒表示。

“乘”:发挥资金乘数效应

“财政金融协同促内需相关措施将发挥财政资金乘数效应,有力撬动消费扩容升级。

今年的政府工作报告提出,设立1000亿元财政资金协同促内需专项资金,综合运用贷款贴息、融资担保、风险补偿等方式,支持扩大内需。扩大个人消费贷款和服务业经营主体贷款贴息政策支持领域,提高贴息上限,延长实施期限。

“财政金融协同促内需一揽子政策从供需两端发力,精准对焦消费领域。”中央财经大学中国财政发展协同创新中心主任、教授姚东旻表示,政策从供需两端发力促进消费,在供给侧通过服务业经营主体贷款贴息等措施稳主体、促投资,也在需求侧优化实施个人消费贷款贴息政策,降低居民融资成本,改善消费预期,疏通生产、流通与消费之间的循环堵点。

此外,以旧换新政策延续优化,有望焕出新产品、新赛道、新动能。(下转A02版)

打造智能经济新形态 拓展经济增长新空间

●本报记者 彭扬 欧阳剑环

“打造智能经济新形态”今年首次写入政府工作报告,并成为近期市场热议的话题。专家认为,这一全新部署,既是抢抓人工智能发展机遇的战略抉择,更是培育发展新模式、壮大产业新动能的关键抓手,为拓展经济增长新空间指明了方向。

以人工智能为核心驱动力

“今年首次提出‘打造智能经济新形态’,就是要抓住人工智能发展的机遇,拓展人工智能赋能千行百业的广度和深度,尽快打开经济增长的新空间,培育新模式、壮大新动能。”国务院研究室副主任陈昌盛解读了这一提法的要义。

对于智能经济新形态,多位专家给出内涵界定。国研新经济研究院副院长朱克力认为,智能经济是以人工智能为核心引擎、以数据为关键要素、以全域智能化为基本特征,驱动经济社会全方位转型升级的新一代经济形态,其内涵覆盖三个层面,包括智能技术产业化、实体经济智能化和智能生态体系化。(下转A02版)

宏明电子

成都宏明电子股份有限公司
首次公开发行股票并在创业板上市
今日网上申购

申购简称:宏明电子 申购代码:301682

申购价格:69.66元/股

网上单一证券账户最高申购数量:8,500股

网上申购时间:2026年3月16日
(9:15-11:30, 13:00-15:00)

保荐人(主承销商): 中信证券股份有限公司

《发行公告》《招股说明书》详见2026年3月13日《中国证券报》《证券日报》《上海证券报》《证券时报》《经济参考报》、中国日报网、中国证监会网站

视涯科技

视涯科技股份有限公司
首次公开发行A股股票
并在科创板上市今日网上申购

申购简称:视涯申购 申购代码:787781

申购价格:22.68元/股

单一证券账户最高申购数量:14,000股

网上申购时间:2026年3月16日 9:30-11:30, 13:00-15:00

保荐人(联席主承销商): 国联证券股份有限公司、中信证券股份有限公司、招商证券股份有限公司、光大证券股份有限公司

《发行公告》《招股说明书》详见2026年3月13日《中国证券报》《证券日报》《上海证券报》《证券时报》《经济参考报》、中国日报网、中国证监会网站