



# 激活产业新动能 推动汽车强国建设

“十五五”是中国从汽车大国迈向汽车强国的决定性时期。在今年的全国两会上,接受中国証券报记者采访的代表委员认为,锚定高端智造,心无旁骛做好科技创新,推进“AI+”探索移动智能体业务,为行业可持续发展、保持全球竞争优势夯实人才基础,是中国汽车产业由规模扩张走向高质量发展的主攻方向。



视觉中国图片 制图/王春燕

## 全国人大代表、奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃： 聚力科创突破 锻造产业核心竞争力

●本报记者 龚梦泽

2026年全国两会期间,在安徽代表团开放采访日,全国人大代表、奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃详解奇瑞将全球化经验转化为全省产业集群协同优势的实践路径,畅谈助力安徽打造具有国际影响力的智能汽车技术和产业创新中心的未来规划。

### 奇瑞跑出发展加速度

尹同跃直言,安徽汽车产业取得汽车产量、新能源汽车产量、汽车出口量三项全国第一的成绩,是得益于安徽发展新能源汽车产业的坚定决心与精准施策。

“省委连续两年以‘科技创新引领发展新质生产力’为主题,召开‘新春第一会’,让企业轻装上阵,聚焦创新,敢于投入。”尹同跃表示,尤其在产业培育方面,安徽不仅前瞻布局新能源汽车,更在出口贸易便利化、海外市场拓展等方面,营造有利的营商环境,给予企业真金白银的赋能。在安徽这片产业沃土上,奇瑞迎来跨越式发展。“去年6月份,我们成为中国首家累计出口突破500万辆的中国品牌车企;8个月之后,也就是上个月,我们累计出口突破了600万辆。”尹同跃透露,奇瑞实现下一个100万辆出口增量的时间还将更短。在国内市场,奇瑞正加速向头部企业迈进,持续加大“走出去”与“引进来”的力度。

在尹同跃看来,如今的安徽已是名副其实的工业大省、汽车大省、汽车强省,而奇瑞的成长,正是安徽汽车产业蓬勃发展的生动缩影。

### 激活产业发展新动能

结合“十五五”规划(草案)和政府工作报告,尹同跃表示,未来一个时期奇瑞将持续发力,把自身发展与安徽产业建设深度融合,以链主企业的担当带动全省汽车产业集群协同发展。

心无旁骛做好科技创新,是奇瑞锚定的第一要务。“唯有创新才有未来。”尹同跃说,中国汽车产业今非昔比,不能总跟在别人后面做从“1到100”的事,必须做从“0到1”的原创创新。

他提出,“十五五”期间要实现三大技术跃升:让电动车成为真正意义上的新能源汽车,实现全生命周期的绿色化、低碳化;加快L3、L4级的智能车上路,让安全、可靠的智能出行成为现实;推动eVTOL飞行汽车走向量产,为立体智能出行提供全新解决方案。

为了筑牢科创根基,奇瑞今年拿出320多亿元作为集团研发总预算,聚焦投入2C(固态电池、高算力芯片)技术、2R技术(自动驾驶汽车Robotaxi、Robot墨甲机器人)、3G技术(绿色能源、绿色材料、绿色算力)以及AI技术,孵化一批具有高产业生态价值的未来项目,为安徽智能汽车产业创新中心建设注入技术活水。

同时,奇瑞紧抓AI重塑产业的机遇,重构研发、制造、质量、供应链和组织架构



的每一个环节。目前,奇瑞旗下墨甲机器人已在全球30多个国家和地区实现商业化销售,车载无人机也在2026年春运期间上岗执勤。“我们希望,推动汽车的‘硅基大脑’不断赋能农业机械、船舶、摩托车、海洋工程等领域。希望安徽不仅仅是汽车大省,未来还将成为具身智能产业大省。”尹同跃说。

坚定不移内卷,走高质量发展之路,是奇瑞作为链主企业的责任与担当。“奇瑞不参与低水平的价格战,而是希望通过技术、管理赋能,远离‘内卷区’,进入‘利润区’。”尹同跃表示,奇瑞将立足芜湖主场、安徽主场,做大做强主业,加大在安徽的产业布局,带动更多配套项目以及海外相关项目落户安徽,带动皖北发展,助推整个产业链健康可持续发展。

### 打造汽车强国核心支点

谈及安徽汽车产业的未来,尹同跃用“长江奔流入海”作喻,“既有百川归流的气势,更有百折不回的定力。”在尹同跃看来,作为安徽本土车企,奇瑞将以实际行动落实全国两会部署,加快品牌向上、市场向全球、技术向未来、产业向价值链高端、管理向卓越的步伐。

“我们要以实际行动,助推更多创新资源、人才资源、产业链资源、资本资源向安徽集聚,让安徽成为‘汽车强国’的重要支点!”尹同跃说,奇瑞将牢牢守住安徽汽车产业三个全国第一的地位,同时拉动更多全球优秀企业、创新团队来院投资兴业,实现共赢发展。

从深耕科技创新打造核心技术,到升级全球化模式融入海外市场,再到筑牢产业体系赋能千行百业,奇瑞正以自身的实践探索,书写中国汽车安徽力量的崭新篇章。在尹同跃的规划中,奇瑞不仅要成为安徽汽车产业发展的排头兵,更要以链主企业的担当,带动安徽汽车产业集群向全球价值链高端迈进,让安徽成为全球智能汽车产业发展的重要增长极,为汽车强国建设贡献力量。

## 全国人大代表、吉利控股集团董事长李书福： 加快设立“智能电动车辆”一级交叉学科

●本报记者 龚梦泽

2026年全国两会期间,全国人大代表、吉利控股集团董事长李书福在接受中国証券报记者采访时,就绿色物流发展、复合型人才培养、无障碍出行体系建设等话题发表看法,并提出针对性解决方案。他建议,大力推广甲醇电动货车,设立“智能电动车辆”一级交叉学科,推进城市无障碍出租车服务体系建设。

### 推广甲醇电动货车

“当前,公路货运仍以柴油内燃机为主导,带来了高能耗、高排放、高污染等突出问题,交通运输动力源结构优化迫在眉睫。”李书福表示,我国正加快构建绿色低碳、安全高效的现代综合交通运输体系,货物流通作为经济运行的重要支撑,其绿色转型是落实“双碳”目标、保障能源安全的关键环节。

为推动公路货运领域的能源转型,李书福提出,应大力推广甲醇电动货车,以此破解传统柴油货车的发展痛点,实现物流运输的经济、清洁、高效发展。

他认为,甲醇电动货车兼具绿色环保与经济实用的双重优势,不仅能有效降低公路货运的碳排放与污染排放,还能优化物流运输的能源成本结构,助力货运行业在保障运力的同时完成绿色转型,为我国“双碳”目标的实现提供坚实的交通运输支撑,也推动公路货运产业向高质量、绿色化方向升级。

## 全国政协委员、赛力斯集团董事长张兴海： 锚定高端智造 把握技术迭代机遇

●本报记者 龚梦泽

2026年全国两会期间,全国政协委员、赛力斯集团董事长张兴海在接受中国証券报记者采访时,结合企业发展实践与行业趋势,围绕智能网联新能源汽车产业高质量发展、重庆产业之都建设、民营经济发展等议题,分享了自己的思考与企业相关规划。

### “三个离不开”铸就高质量成长

去年两会“委员通道”上,张兴海以“三个离不开”讲述的新能源汽车发展故事,正是赛力斯跨越式成长的核心密码。

他表示,赛力斯的发展,“离不开国家对新能源汽车产业政策的支持和市场化资本参与,离不开广大用户对国产品牌、对新能源汽车的支持和喜爱,离不开汽车全产业链企业孜孜不倦的追求”。

2025年,赛力斯交出亮眼成绩单:连续两年盈利,达成商业正循环,新能源汽车销量47.2万辆,顺利在港股上市,成为国内首家“A+H”上市豪华新能源汽车企。

张兴海表示,“十五五”开局之年,将与用户、华为等伙伴“在一起”,“走深走实跨界融合之路‘造好车’,为重庆建设‘33618’现代制造业集群和‘全面放大智能网联新能源汽车产业引领优势’贡献更大力量”。

### 融区域大局 践产业担当

重庆“新春第一会”提出“全面放大智能网联



### 人才培养与产业发展同频

智能网联新能源汽车是我国经济高质量增长的创新引擎之一,当前产业正处于高速发展的关键阶段。但复合创新人才严重短缺,前瞻性原始创新支撑乏力,成为产业可持续发展的瓶颈。

李书福表示,传统学科的知识体系难以覆盖智能网联新能源汽车产业技术革新所需的跨学科内涵,导致人才培养与产业实际需求出现结构性错位,企业不得不承担高额的人才“再培养”成

本,制约了产业创新发展与全球竞争力提升。

针对产业人才短板,李书福建议,加快设立“智能电动车辆”一级交叉学科,通过打破传统学科壁垒,系统性培养具备多学科深度融合与创新能力的复合型高端人才。

“这一学科的设立,能够精准对接智能网联新能源汽车产业的发展需求,让人才培养与产业发展同频,为产业输送兼具多领域专业知识的创新型人才。”李书福认为,这可以从源头解决产业人才短缺问题,为我国汽车产业创新发展、保持全球竞争优势提供坚实的人才支撑,推动产业向智能化、高端化持续迈进。

### 建立无障碍出租车体系

随着我国老年人口增加以及残疾人权益保障意识的不断提升,无障碍出行已成为城市公共服务体系的重要组成部分。李书福表示,当前,我国多个城市的无障碍出租车服务体系建设存在明显短板,普遍面临供给不足、运营困难、政策支持力度不够等问题,难以有效满足老年人、残障人士等特殊群体的日常出行需求,成为民生服务保障中的薄弱环节。

此外,李书福提出加快推进城市无障碍出租车服务体系建设。“这既是推动城市精细化治理的重要举措,也是应对老龄化社会的重要民生工程,更是提升城市文明形象、构建全龄友好型社会的必然要求。”他表示,完善的无障碍出租车服务体系,能够补齐特殊群体出行服务的短板,让老年人、残障人士等群体的出行更便捷、更有保障,切实提升民生福祉,推动公共服务均等化,让城市发展更有温度。



建设,推动产业链集成集聚,共同培育具有全国影响力的汽车产业集群;抢抓“渝车出海”发展机遇,加快全球化布局步伐,推动更多“重庆造”新能源汽车扬帆出海、走向世界”。

张兴海说,赛力斯的成长离不开重庆的一流营商环境,“重庆打造出了国际一流的营商环境,支持赛力斯夯实‘产业大脑+未来工厂’建设,升级‘渝赛计划’,聚合‘四侧’资源、融合‘四链’要素,助推企业发展提质增效”。未来,企业将把握重庆产业发展与技术迭代机遇,“深化创新驱动,强化核心竞争力,加速实现更高质量、更可持续发展”。

### 锚定未来 实干建言

回望“十四五”期间,中国汽车产业成绩斐然,2025年汽车产销超3400万辆,新能源汽车产销超1600万辆、出口710万辆。张兴海评价:“这份成绩单来之不易,展现出了强大的行业发展韧性与活力。”

面向“十五五”,张兴海充满信心:“‘十五五’是我国经济高质量发展的关键时期,经济长期向好的基本面不会改变,新能源汽车产业仍是培育和发展新质生产力、稳定经济增长的重要引擎,将持续在全球汽车产业格局中向上向前。”

赛力斯的“十五五”方向已明确:聚焦实体经济,坚守高端智能赛道,推进“AI+”探索移动智能体业务,培育新质生产力,助力汽车强国建设。张兴海建议,构建完善的智能网联汽车标准体系、推动依法有序放开高级别自动驾驶车辆上路,加快“人工智能+汽车”技术突破。