

证券代码:601919 证券简称:中远海运 公告编号:2026-010

中远海运控股股份有限公司 关于股票期权激励计划限制性行权期间 延长的提示性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中远海运控股股份有限公司(以下简称“公司”)于2026年2月10日披露了《中远海运控股股份有限公司关于股票期权激励计划限制性行权期间的提示性公告》(公告编号:2026-008)。根据《中远海运控股股份有限公司股票期权激励计划(二次修订稿)》(以下简称“《公司股票期权激励计划》”)和中国证券登记结算有限责任公司上海分公司关于股票期权自主行权的相关规定,并结合公司2025年年度报告,2026年第一季度报告披露计划等最新安排,现对公司股票期权激励计划本次限制性行权期间进行调整,具体如下:

- 1.公司股票期权激励计划首次授予期权第三个行权期为2026年6月5日至2026年6月2日,拟授予期权第三个行权期为2024年5月29日至2027年5月28日。
- 2.原定“2026年2月13日(周五)至2026年3月18日(周三)”的限制性行权期间延长为“2026年2月13日(周五)至2026年3月19日(周四)”,在此期间全部激励对象限制性行权,2026年3月20日(周五)将恢复行权。
- 3.以下限制性行权期间维持不变:2026年4月20日(周一)至2026年4月29日(周三),在此期间全部激励对象限制性行权;2026年4月30日(周四)将恢复行权。

特此公告。

中远海运控股股份有限公司
董事会
2026年3月6日

证券代码:000883 证券简称:湖北能源 公告编号:2026-004

湖北能源集团股份有限公司 关于2026年2月发电情况的自愿性信 息披露公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

为了方便投资者及时了解公司生产情况,现将湖北能源集团股份有限公司(以下简称“公司”)2026年2月发电量情况公告如下:

2026年2月,公司完成发电量33.54亿千瓦时,同比增加14.20%。其中水电发电量同比增加109.00%,火电发电量同比减少3.99%,新能源发电量同比减少9.45%。

公司全年累计完成发电量7.17亿千瓦时,同比增加0.03%。其中水电发电量同比增加129.51%,火电发电量同比增加4.11%,新能源发电量同比减少1.14%。

单位:亿千瓦时				
项目	本月发电量	环比变动	本年累计发电量	同比变动
水电	10.46	100.00%	22.63	120.1%
火电	17.81	-3.09%	42.61	4.10%
新能源	5.27	-9.45%	11.03	-11.41%
其中:风电	1.62	39.16%	3.02	16.00%
光伏	3.65	-21.51%	8.01	-25.00%
合计	33.54	14.20%	76.17	20.89%

注:上述数据小位数差异主要因四舍五入导致。

上述发电量数据系公司初步统计,公司发电量数据在月度之间可能存在较大差异,其影响因素包括但不限于天气变化、来水情况、季节因素、设备检修、市场需求等,最终数据请以公司披露的定期报告为准。提醒投资者不宜以此数据简单推算公司业绩,并注意投资风险。

特此公告。

湖北能源集团股份有限公司
董事会
2026年3月6日

证券代码:000977 证券简称:浪潮信息 公告编号:2026-002

浪潮电子信息产业股份有限公司 关于完成注册资本工商变更登记及章 程备案的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

浪潮电子信息产业股份有限公司(以下简称:公司)于2025年12月8日、2025年12月25日分别召开第九届董事会第十八次会议、2025年第四次临时股东大会,审议通过了《关于减少注册资本修订《公司章程》的议案》。公司因完成工商变更并注销,注销后公司总股本由1,472,135,122股减少至1,468,476,656股,注册资本由1,472,135,122元减少至1,468,476,656元;同时根据《公司法》上市公司章程指引》等规定,结合公司实际情况,同时对《公司章程》进行修订。具体内容详见公司于2025年12月9日在巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)披露的《关于减少注册资本暨修订《公司章程》的公告》(公告编号:2025-066)。

近日,公司已办理完成上述注册资本的工商变更登记及修订后的《公司章程》备案等工作,并取得了济南高新技术产业开发区管理委员会颁发的《营业执照》(统一社会信用代码:913700007062960120)。

公司注册资本由原来的1,472,135,122元人民币减少至1,468,476,656元人民币。除注册资本发生变更外,公司《营业执照》其他登记事项保持不变。

特此公告。

浪潮电子信息产业股份有限公司
董事会
二〇二六年三月六日

证券代码:600595 证券简称:中孚实业 公告编号:临2026-010

河南中孚实业股份有限公司 关于2025年员工持股计划第二次持有人会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年3月6日,河南中孚实业股份有限公司(以下简称“公司”)2025年员工持股计划第二次持有人会议以现场和通讯相结合的方式召开。本次会议由公司2025年员工持股计划管理委员会(以下简称“管理委员会”)召集,由管理委员会主任隋江涛先生主持。会议应到持有人5,536名,实际出席持有人4,790名,代表公司2025年员工持股计划份额876,579,000份,占公司2025年员工持股计划总额82.77%。会议的召集、召开和表决程序符合《河南中孚实业股份有限公司2025年员工持股计划(草案)》《河南中孚实业股份有限公司2025年员工持股计划管理办法》(以下简称《2025年员工持股计划管理办法》)的有关规定。

二、持有人会议决议情况

(一)审议通过了《关于补选公司2025年员工持股计划管理委员会委员的议案》

鉴于公司2025年员工持股计划管理委员会委员卢晓阳先生、翟江先生申请辞任委员职务,根据《2025年员工持股计划管理办法》等相关规定,同意选举李建飞先生、张振家先生为公司2025年员工持股计划管理委员会委员。

本期发行科创债的相关文件已在中国货币网(www.chinamoney.com.cn)和上海清算所网站(www.shclearing.com)上刊登。

特此公告。

河南中孚实业股份有限公司
董事会
2026年3月6日

证券代码:603043 证券简称:广州酒家 公告编号:2026-008

广州酒家集团股份有限公司2025年度业绩快报公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

本公司所载2025年度主要财务数据为初步核算数据,未经会计师事务所审计,具体数据以公司2025年年度报告中披露的数据为准,提请投资者注意投资风险。

一、2025年度主要财务数据和指标

项目	单位:万元 币种:人民币		
	本报告期	上年同期	
营业总收入	636,183.40	612,369.94	6.04%
营业利润	66,786.27	63,710.71	3.23%
归属于上市公司股东的净利润	48,798.00	49,385.70	-1.13%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	45,204.46	46,203.46	0.00%
基本每股收益(元)	0.0980	0.0983	-0.11%
加权平均净资产收益率	12.53%	13.27%	减少0.74个百分点
总资产	606,700.20	640,515.62	-5.29%
归属于上市公司股东的所有者权益	303,682.00	387,796.13	-21.52%
股本	56,877.08	56,877.08	0.00%
归属于上市公司股东的所有者权益/总资产	6.02	6.02	0.00%

二、经营业绩和财务状况说明

股票简称:曙光股份 证券代码:600303 编号:临2026-017

辽宁曙光汽车集团股份有限公司 2026年2月产销数据快报

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

辽宁曙光汽车集团股份有限公司2026年2月产销数据快报如下:

产品品种	月度环比		本年累计	总量累计	增幅%		
	数量	占比					
商用车	客车	27	0	27	0		
	货车	249	6	3000.00%	504	26	1000.00%
乘用车	特约车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
合计	261	9	3622.22%	953	41	1270.77%	
商用车	商用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%
商用车	商用车	119	0	-10.00%	30041	140.82%	-74.93%
乘用车	乘用车	8	0	-	14	0	-
其他	乘用车	101	73	38.36%	131	157	-16.66%
商用车	商用车	14	3	366.67%	26	5	433.00%
乘用车	乘用车	123	76	61.84%	171	162	5.69%
其他	乘用车	8	0	-	13	0	-
乘用车	乘用车	253	100.00%	940	100.00%	100.00%	100.00%
其他	乘用车	349	0	-30.87%	802	20.64%	-14.75%