

# 两会现场

## 首场“委员通道”聚焦自主创新



黄三文 潘建伟 杨杰 曾毓群 李颖 新华社图片

3月4日下午,全国政协十四届四次会议第一场“委员通道”集体采访在人民大会堂举行。全国政协委员、中国农业科学院院长、中国科学院院士黄三文,全国政协委员、九三学社中央副主席、中国科学院院士潘建伟,中国移动集团公司原董事长杨杰,全国政协委员、宁德时代董事长曾毓群,全国政协委员、大连海事大学航海学院教授李颖等分别围绕农业科技、量子科技、信息通信、可再生能源、海运等领域自主创新发展答记者问。

●本报记者 董添 傅苏颖

### 粮食高位丰收的密码是农业科技

2025年,中国粮食产量达到1.43万亿斤,比五年前增加907.5亿斤。黄三文表示,据测算,单产提升对粮食增产的贡献超过九成。我国粮食高位丰收的密码是农业科技。党中央始终把解决好14亿中国人的吃饭问题作为治国理政的头等大事来抓。“十四五”期间,种业振兴、农机装备补短板这些重大的科技计划和行动加速推进,一批基础理论实现重大突破,一批关键技术成功攻克,一批先进适用的技术产品落地田间。科技对农业增产的贡献已超过64%。

### 应用更多人工智能来加大研发投入

20多年来国家持续鼓励可再生能源发展,这份战略定力使得从事这个行业的所有企业和人员都有了指南针。曾毓群表示,从事这个行业的人员非常努力,从矿山到材料、电池应用以及回收,形成了非常强劲的产业链、生态链。宁德时代坚持自主创新,累计投入研发超过800亿元,近几年每年都超过200亿元。公司有21000多人从事自主研发工作,累计产生超过五万份专利。

### 加强原始创新 加快成果转化

展望“十五五”,潘建伟表示,我国将持续加强原始创新,推动产学研深度融合,加快成果转化,让量子科技能够更好地服务于新质生产力的培育,赋能经济社会高质量发展。潘建伟表示,只要坚定信心,自主创新,发挥新型举国体制优势,就一定能够把卡点转化为发展的支点。通过国家重大科研任务的锤炼,我国的科研队伍呈现年轻化、跨学科交叉的特点,兼具前沿探索和工程攻关能力。他

86%。中国粮、中国菜和中国肉都主要用上了中国品种。另外,农作物耕、种、收综合机械化率达到76.7%。无人机成为新农具,农民种地更加轻松高效。对于量子通信的发展,潘建伟表示,“十四五”期间,我国大力推进量子科技事业的发展,量子通信持续保持国际领先,量子计算稳居国际第一方阵,量子精密测量的多个方向跃居国际先进行列。我国信息通信业的发展正是现代化产业体系建设的生动实践。杨杰表示,“十四五”期间,全国一体化的算力网络加快布局,形成“网络+算力+数据”的新型信息基础设施,关

### 提升中国汽车品牌国际竞争力

杨杰认为,面向“十五五”,推动现代化产业体系建设迈上新台阶,更需精准发力协同发力。一是构建智能化、一体化的信息基础设施,推动信息基础设施向陆海空天一体化演进升级,为我国现代化产业体系建设构筑坚实安全的数字底座。二是壮大战略性新兴产业和未来产业,不断催生新产业、新业态、新模式。三是深化数

键核心技术攻关不断取得重大突破。在产业自身发展的同时,信息通信业还发挥了扁担效应,一头拉动投资,另一头促进消费。海上运输在国际贸易中占据主导地位,承担全球80%的货物运输量。李颖表示,经济要发展,国家要强大,交通特别是海运先要强起来。海运要强起来,就要努力做到更大、更聪明和更绿色。我国拥有全球最大规模的海运船队。目前,远海航线上长度近400米的超大集装箱货轮投入运行,我国首艘国产大型邮轮爱达·魔都号也已建成。我国造船业已成功摘取航母、大型天然气运输船和大型邮轮三颗明珠,实现在高端船型领域的全面突破。

### 释放教育文化医疗等领域消费潜力

李东生认为,教育、医疗等公共服务服务模式趋于同质化,缺乏差异化与个性化。目前发展模式虽保障了基础公平,却难以满足公众日益多元的高质量需求,制约了服务水平的提升与内需潜力的释放。他建议,在教育、医疗等领域,推动形成多层次、差异化的供给体系;在娱乐、体育、文化等领域,进一步优化政策环境,激发产业活力,释放消费潜力。

# 两会声音

## 全国人大代表、广汽集团董事长冯兴亚:以“制度软实力”护航智能驾驶产业发展

●本报记者 万宇

当前,自动驾驶已成为新一轮科技革命与产业竞争的关键赛道。全国人大代表、广汽集团董事长冯兴亚建议,加快完善自动驾驶相关法律法规,构建全国统一的标准与测评体系,以“制度软实力”为中国智能驾驶“技术硬实力”高速发展护航。

### 构建统一自动驾驶标准与测评体系

冯兴亚认为,中国自动驾驶产业已迈入规模化应用的快车道,建议加快完善自动驾驶相关法律法规,构建全国统一的标准与测评体系,为自动驾驶汽车规模化落地提供保障。他介绍,广汽集团通过“自研+生态合作+平台运营”的全栈布局,已形成L4级前装量产能力与规模化商业运营成果。自2018年开始,广汽集团先后与文远知行、小马智行和滴滴出行等在自动驾驶车辆研发、生产、技术共享与资本合作等领域建立深度合作,联手加快Robotaxi、Robobus等落地普及。今年1月,广汽埃安与滴滴自动驾驶联合打造的新一代Robotaxi—R2正式交付。广汽集团旗下出行服务企业如祺出行启动“Robotaxi+”战略,在聚焦Robotaxi运营和运维基础设施建设的同时,进一步覆盖面向智驾产业链的数据解决方案及面向千行百业的AI数据服务矩阵,目前公司运营



Robotaxi超300辆,服务覆盖广州、深圳及横琴粤澳深度合作区,运营站点超过1万个,未来5年将拓展至100个核心城市,与合作伙伴构建超万辆的Robotaxi车队,同时在100个核心城市建成Robotaxi三级运维网络,可支撑每年10万辆Robotaxi线下运维。冯兴亚还表示,随着新能源汽车渗透率和保有量持续提升,补能成为新的挑战,换电模式凭借高效的补能优势已进入规模化发展初期。他建议,加快构建全国统一的换电标准,加强换电站运营补贴与要素保障,统筹全域换电网络布局,健全车电分离制度框架,通过强化顶层设计,促进换电模式真正形成规模效应。

### 推动低空经济高质量发展

低空经济是战略性新兴产业,冯兴亚表

示,我国低空经济产业发展具备了一定基础条件和资源支撑,但整体仍处于起步阶段。

为此,建议从四方面推动低空经济高质量发展:一是强化规划统筹,制定低空经济发展“十五五”规划,编制低空数字空域图,构建“干—支—末”低空航线网络,打造长三角、粤港澳等城市群低空走廊;二是健全法规标准,完善空域管理、飞行安全、数据跨境等领域专项法规,支持粤港澳开展“双边沙盒”制度创新,为区域一体化提供示范;三是完善监管机制,实施基于风险的分级分类监管,运用数字孪生、人工智能等技术构建智慧监管体系;四是拓展应用场景,鼓励地方政府在物流配送、医疗急救、城市交通等领域开放场景,出台扶持政策降低企业试点成本,打造示范标杆项目,探索可持续商业模式。

广汽集团深耕前沿技术,正稳步推动低空经济的产业化进程。广汽集团孵化的飞行汽车品牌高域GOVY已建成广州工厂,计划今年3月实现首台机下线。目前,高域拥有适用于中短途低空出行的复合翼飞行汽车GOVY AirJet和适用于城市内部或短途低空出行的多旋翼飞行汽车GOVY AirCab。其中,GOVY AirJet已于2025年8月获得中国民航中南局颁发的特许飞行证;GOVY AirCab已获得近2000架客户订单,正在进行适航审定,预计2026年底取证并开启交付。

### 提升中国新能源汽车国际竞争力

我国汽车出口连续三年稳居全球第一,冯兴亚认为,在我国汽车出口从规模扩张向高质量发展跃升的关键阶段,加快推动我国相关产业标准出海、抢占汽车领域标准话语权,成为实现这一转型的关键所在。针对目前全球标准各异,抬高合规成本,以及国内标准国际话语权弱、国内企业标准不够统一等问题,冯兴亚提出通过构建出海合规服务体系、推动中国标准与国际接轨、强化国内企业标准协同等举措,加速技术优势向出口竞争力转化,并形成产业出海合力,助力我国实现从“出口大国”向汽车强国的跨越发展。

截至目前,广汽集团全球渠道总数增至650家,覆盖86个国家和地区,已在尼日利亚、泰国、马来西亚、印度尼西亚、奥地利建成5家KD(散件组装)工厂。2026年,广汽集团将加快推进产业链、生态、数字化、金融体系协同出海,并在产品开发、渠道建设、运营方式等方面采取系列创新举措。

此外,面对老年人出行需求得不到全面满足的问题,冯兴亚建议推行“数字包容+人工兜底”的出行服务模式,推动出行类应用程序优化“老年模式”,同时加快推进适老化公共设施配套建设。

## 全国人大代表、TCL创始人李东生:加强资本市场对先进制造企业融资支持

●本报记者 万宇

“只有在关键技术领域取得突破,才能支撑整个中国经济的转型升级,支撑中国科技制造业核心能力提升。”全国人大代表、TCL创始人、董事长李东生近日在接受中国证券报记者采访时表示,针对部分先进制造企业资本实力相对薄弱、资本市场融资受限等问题,建议加强资本市场对先进制造企业融资支持,持续疏通融资渠道。

### 利用资本市场为企业持续发展注入动力

我国制造业总体规模位居全球前列,但李东生注意到,中国制造在少数高科技领域依然存在短板,比如集成电路产业。他表示,只有在关键技术领域取得突破,才能支撑整个中国经济转型升级,支撑中国科技制造业核心能力的提高。李东生已连续多年关注中国先进制造业发展问题。“要培育世界一流企业,需要强化资本支撑。既要依靠企业自身盈利积累,也要充分利用资本市场融资功能,为企业持续发展注入动力。”他建议监管机构配合国家产业政策发展的需要,出台相关政策,支持高科技、重资产、长周期产业发展,为该类型项目设置特别融资规则和通道,以更好地推动资本市场支持先进制造业发展。



### 兼并重组破除光伏产业“内卷”

对于光伏产业出现“内卷”式竞争、产能过剩问题,李东生提出,解决这一问题通常有两种路径:第一种是通过市场竞争硬性挤出,依靠优胜劣汰机制,促使落后产能退出市场,这种方式虽然直接,但会导致大量既有产能和实物资产闲置废弃,浪费社会资源;第二种路径是兼并重组,即支持头部企业开展市场化并购整合,通过减少无序竞争的市场主体,以需定产,逐步实现供需平衡。针对第二种路径,李东生提出了引导金融机构积极支持并购重组等建议。考虑到光伏产业头部企业大多是上市公司,他还建议,为光伏企业的兼并重组设立绿色通道。

### 释放教育文化医疗等领域消费潜力

消费是驱动经济增长的关键引擎,中国拥有超大规模市场,但消费优势未能充分发挥。以电视市场为例,2025年,中国电视市场品牌整机出货量达3289.5万台,同比下降8.5%,而同期美国电视出货量约为4990万台,同比增长1.6%。“关键症结在于优质内容的供给短缺,未能有效激活国内庞大的文化娱乐消费需求。”李东生表示。李东生认为,教育、医疗等公共服务服务模式趋于同质化,缺乏差异化与个性化。目前发展模式虽保障了基础公平,却难以满足公众日益多元的高质量需求,制约了服务水平的提升与内需潜力的释放。他建议,在教育、医疗等领域,推动形成多层次、差异化的供给体系;在娱乐、体育、文化等领域,进一步优化政策环境,激发产业活力,释放消费潜力。

## 今年将大力提振消费 推进建设强大国内市场

(上接A01版)我们将加强原始创新和关键核心技术攻关,加快推动科技创新和产业创新深度融合,全链条推动重点领域关键核心技术攻关取得决定性突破。”

娄勤俭表示,谈及扩大开放,娄勤俭表示,“十五五”时期,中国将继续稳步扩大制度型开放,维护多边贸易体制,拓展双向投资合作空间,高质量共建“一带一路”,和各国一道做大发展的“蛋糕”,共享机遇、共创未来。全国人大常委会将进一步完善公开透明的涉外法律体系,推动营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,不断夯实高水平对外开放的法治根基。娄勤俭介绍,“十四五”时期,中国出口占世界比重稳定在14%以上,货物贸易连续9年位居世界第一,服务贸易、双向投资稳居世界前列,累计实际使用外资超过7000亿美元,2025年高技术产业引资占比接近1/3。过去一年,我国举办了第八届进博会,启动海南自贸港全岛封关运作,出台一系列稳外资政策举措,持续推进高水平对外开放。“当前,全球经济增速放缓,单边主义、保护主义抬头,中国经济顶住前行,向新向好发展。”娄勤俭表示,其重要因素,在于中国拥有全球规模最大、门类最齐全的制造业体系,是全球供应链“关键环节”;在于拥有规模巨大的消费市场,未来10多年,中国中等收入群体可能超过8亿人,是新一轮科技革命和产业变革的最佳应用场景;在于拥有坚定不移的对外开放基本国策,政策环境透明、稳定、可预期。中国过去是、现在是、将来也必将是外商理想、安全、有为的投资目的地。