



# 中欧电动汽车案实现“软着陆”

## 欧方将发布价格承诺指导文件

● 新华社北京1月12日电  
(记者 谢希瑶 戴锦榕)

商务部12日发布关于中欧电动汽车案磋商进展的通报。根据通报,欧方将发布《关于提交价格承诺申请的指导文件》。业内人士指出,这意味着经过多轮磋商,案件实现“软着陆”。

通报指出,为落实中欧领导人会晤共识,妥善解决欧盟对华电动汽车案,中欧双方本着相互尊重的态度,进行了多

轮磋商。双方一致认为,有必要向对欧盟出口纯电动汽车的中国出口商,提供关于价格承诺的通用指导,以便中国出口商可通过更加实用、有针对性且符合世贸组织规则的方式,解决相关关注。

为此,欧方将发布《关于提交价格承诺申请的指导文件》,并在文件中确认,欧方将秉持非歧视原则,根据世贸组织规则有关规定,对每一项价格承诺申请,适用相同法律标准,并以客观和公正的方式进行评估。

中国机电产品进出口商会有关负责人表示,中国电动汽车企业可依据指导文件内容提交价格承诺申请。欧委会承诺,将本着非歧视原则,采用统一标准对中国企业提交的申请进行客观、公正审查,符合条件的企业可用价格承诺替代反补贴征税。

通报表示,这充分体现了中欧双方的对话精神和磋商成果。中欧双方有能力、有意愿,在世贸组织规则框架下,通过对话磋商妥善化解分歧,维护中欧及

全球汽车产业链供应链稳定。这不仅有利于中欧经贸关系健康发展,也有利于维护以规则为基础的国际贸易秩序。

中国电商协会认为,妥善解决欧盟对华电动汽车反补贴案,是中欧电动汽车上下游业界的普遍期待,有助于促进中欧相关产业链供应链的安全稳定,维护中欧经贸合作大局及以规则为基础的国际贸易秩序。中欧双方本着相互尊重和对话精神,经过多轮磋商,成功推动案件实现“软着陆”。

(上接A01版)习近平强调,腐败是党和国家事业发展进程中的拦路虎、绊脚石,反腐败是一场输不起也决不能输的重大斗争。党的十八大以来,我们党成功走出一条在党中央集中统一领导下,标本兼治、一体推进不敢腐不能腐不想腐的中国特色反腐败之路,要坚定走下去。当前,反腐败斗争形势仍然严峻复杂,铲除腐败滋生土壤和条件任务仍然艰巨繁重。要保持高压态势不动摇,有腐必反,有贪必肃、除恶务尽,让腐败分子没有藏身之地。要把握腐败的新动向新特点,创新手段方式,完善反腐败责任落实机制,及时发现、准确识别、有效治理各类腐败问题,不断提高反腐败穿透力。要在一体推进上下更大功夫,强化系统观念,加强联动配合,把各方面监督贯通起来,以全链条协作促进一体化治理。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,中央军委副主席,全国人大常委会有关领导同志,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协有关领导同志以及中央军委委员出席会议。

中央纪律检查委员会委员,中央和国家机关各部门、各人民团体、军队有关单位主要负责同志等参加会议。会议以电视电话会议形式举行,各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团以及军队有关单位设分会场。

中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第五次全体会议于1月12日在北京开幕。中央纪律检查委员会常务委员会主持会议。12日下午李希代表中央纪律检查委员会常务委员会作题为《以更高标准、更实举措推进全面从严治党,为实现“十五五”时期目标任务提供坚强保障》的工作报告。

## 信达澳亚基金:执主动投资之笔 书高质量发展新华章

(上接A01版)

### 聚焦主动投资

方敬坦言,之所以提出公司的发展路径从主动权益拓展至主动投资,本质上也是因为对客户需求的剖析。过去,公司更多聚焦于传统的主动权益产品,这些产品虽然也能满足部分风险偏好相对积极客户的需求,但尚无法覆盖大众投资者的全部配置逻辑。相当一部分资金还是遵循“金字塔”配置原则,希望追求稳健增值,而非将全部资金投入高波动市场。因此,公司就需要在主动权益基础上进行适当延伸。

在主动投资方面,信达澳亚基金将重点朝着“固收+”和“指数+”两个方向发力。

他认为,在当前整体利率偏低的市场环境中,“固收+”产品有望成为承接稳健需求的核心选择。“固收+”并非权益产品的替代品,而是传统固收产品的优化升级。在债市大概率延续震荡行情的背景下,“固收+”凭借“固收打底、适度增强”的特性,既保留了固收类产品的稳健属性,又能通过合理配置提升收益空间,有望更好地满足大众稳健理财需求。“固收+”的布局将在五级分类基础上进一步做细分类,优化对基金经理的考核机制。此外,作为多元资产稳健配置的工具,FOF也是公司未来布局的一大重要品种。

“指数+”产品策略的布局则契合了新一代投资者的需求变化。例如,像“90后”和“00后”这样的年轻投资者,在理财需求上正呈现出鲜明的个性化特征。除部分资金用于稳健配置外,他们还倾向于根据自己对市场的研究判断,围绕特定行业或主题进行投资。对此类客户的需求,“指数+”产品尤其是行业主题型产品将展现出独特优势。相较于纯被动投资的指数产品而言,“指数+”产品也是体现差异化的重要基石。

在被问及如何看待被动产品的博弈时,方敬认为,被动产品无疑是非常具有生命力的一个品种,也是市场发展的一个大趋势。主动投资在行业发展早期、结构性市场行情中仍然有独特优势。基金公司还应该基于客户是否有需求、能否形成差异化,有没有能力触达等三维维度进行决策。

结合现阶段的发展定位,信达澳亚基金更倾向于选择借道“指数+”产品策略,将量化投资团队加入“指数+”产品管理当中,在把握指数化投资浪潮的同时,立足主动投资,寻找中小基金公司的核心突围路径。既能回应市场未被完全满足的多元化投资需求,又能通过精细运作打造差异化竞争力。

### 培育投研沃土

“人才是难以通过‘工厂化’的方式培养出来的,更应该是被发现出来的。公司要做的是培育优质土壤,让好苗子得以崭露头角。”方敬表示,尤其是在主动投资领域,人才往往是个体历经市场磨砺,凭借自身努力与价值观沉淀后自己搏杀出来的,基金公司很难批量造就人才,但若机

## 浙江拟出台政策 推动人工智能创新发展与全域赋能

● 本报记者 罗京

近日,浙江省经信厅就《浙江省“十五五”数字经济和数字基础设施规划(征求意见稿)》向社会公开征求意见。征求意见稿提出,“十五五”时期,要推动人工智能创新发展与全域赋能,激活数字科技创新与数据要素动能。

征求意见稿表示,“十四五”时期,浙江持续擦亮数字经济“金名片”,成为全国唯一获批建设国家数据要素综合试验区、国家数字经济创新发展试验区“双试验区”的省(市)。数字经济核心产业增加值达1.1万亿元,培育智能物联、高端软件2个万亿级集群和多个

千亿级集群,每万人拥有5G基站数居全国省区前列,公共数据开放水平全国领先。但规划也直面短板,明确数字产业新赛道布局、数字科技策源能力等方面仍有不足。

征求意见稿提出,到2030年,全省数字经济发展水平居全国前列,达到世界先进水平,数字经济增加值占GDP比重进一步提升,数字基础设施先进适用、系统完备、总体能力国内领先,新一代智能终端、智能体等应用全面普及,加速向数据驱动、人机协同、跨界融合、共创分享的智能经济迈进,建成“三高地三中心”。

征求意见稿提出,“十五五”时期,

要推动人工智能创新发展与全域赋能,激活数字科技创新与数据要素动能。在人工智能领域,要夯实人工智能基础能力,壮大软硬协同的人工智能产业,布局人工智能产业化平台,推动人工智能赋能科学技术创新、产业升级和共同富裕。数据要素方面,要深入推进数据产权登记试点,强化高质量数据供给,持续做强“浙江数商”品牌,加快释放价值潜力。

征求意见稿明确,要深化数智产业化和产业数字化协同发展,推动智能物联、人工智能、高端软件等产业提升创新能力、大規模产业化能力和产业链供应链主导能力;加快布局智能驾驶、元宇宙、具身智能、低空经济、脑机接口、类脑智能、量子科技、下一代移动通信等具有显著战略引领性的数字产业新赛道;到2030年,形成3个以上超万亿规模、具有国际竞争力、技术主导权的数字产业集群。

在基础设施建设方面,要做强普惠可信的人工智能基础设施,加快超大规模智算集群技术突破和工程落地,加大算存网电资源协同,梯次推进可信数据空间建设。构建高速智联的信息传输基础设施,推动5G向5G-A网络演进,鼓励基础电信企业依托卫星互联网开展高速数据服务、拓展终端设备直联卫星服务,部署泛在的融合基础设施。

驶、元宇宙、具身智能、低空经济、脑机接口、类脑智能、量子科技、下一代移动通信等具有显著战略引领性的数字产业新赛道;到2030年,形成3个以上超万亿规模、具有国际竞争力、技术主导权的数字产业集群。

在基础设施建设方面,要做强普惠可信的人工智能基础设施,加快超大规模智算集群技术突破和工程落地,加大算存网电资源协同,梯次推进可信数据空间建设。构建高速智联的信息传输基础设施,推动5G向5G-A网络演进,鼓励基础电信企业依托卫星互联网开展高速数据服务、拓展终端设备直联卫星服务,部署泛在的融合基础设施。

“首先”是要筑牢数字化基础。一方面要牵头工业数据这个“牛鼻子”,我们将启动工业数据筑基行动,建设一批高质量行业数据集,壮大数据咨询、数据标注等经营主体。另一方面要加快制造业数字化转型,推动规上企业“应转尽转”,深化中小企业数字化转型赋能专项行动。

“关键”是要畅通网络化纽带。网络化是连接数字化和智能化的桥梁,要一手抓“连接”,加快网络技术升级,有序推进“双千兆”网络向5G-A和万兆光网演进升级,着力破解工业标准协议兼容互通等瓶颈;一手抓“应用”,培育做强工业互联网平台,大力发展面向重点行业、关键场景的数智化软硬件产品和解决方案。

“重点”是要激活智能化引擎。智能化是当前两化融合最主要的推力。我们将深入实施“人工智能+制造”专项行动,统筹布局通用大模型和行业大模型,培育一批重点行业智能体、智能原生企业;加快制造业智能化升级,广泛挖掘人工智能应用场景,以万千“小场景”汇聚形成融合“大场面”,为推动制造业高质量发展注入强大动力。(新华社北京1月12日电)

## 高度重视帮助中小微企业改善现金流

(上接A01版)强化重点行业产能监测预警和产能治理,巩固拓展“内卷式”竞争综合整治成效。

夯实基础提效能,推动产业升级向新布局

问:加快建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系,将从哪些方面发力?

答:打造现代化产业体系,必须以先进制造业为骨干。“十五五”时期,我们将锚定实现新型工业化这个关键任务,以推动高质量发展为主题,纵深推进制造业智能化、绿色化、融合化发展,保持制造业合理比重,让实体经济根基更稳、韧性更强、质效更优。

一是推动传统产业“换新”。传统产业是现代化产业体系的底座。我们将实施传统产业换新行动,分行业研究制定改造提升方案。实施“人工智能+”行动,探索创建一批零碳工厂和零碳园区。

二是加速新兴产业“跃升”。新兴产业是引领产业升级发展的新支柱、新引擎。我们将实施发展壮大新兴产业打造新动能行动,创建一批国家新兴产业创新发展示范基地。开展制造业新技术新产品新场景大规模应用示范,加快新兴产业规模化发展。

三是注重未来产业“布局”。我们将进一步加强前瞻布局和统筹谋划,加快建设未来产业投入增长和风险分担机制,推动未来制造、未来信息、未来材料等取得新突破。聚焦量子科技、人形机器人、脑机接口、深海极地、6G等领

域,加强技术攻关、产品开发、企业培育、生态建设。

四是深化服务型制造“成势”。创新发展服务型制造是提升产业体系整体效能的重要路径。我们将统筹开展技术创新、模式创新、产品创新,培育平台化设计、个性化定制等新模式,壮大柔性生产、云制造等新业态,推动工业设计、研发设计等向专业化和价值链高端延伸。

推动“两链”深融,全面提升产业科技创新能力

问:“十四五”时期,我国加快推动科技创新和产业创新深度融合,在制造业领域取得了哪些重要突破?下一步有何考虑?

答:“十四五”时期,我们坚持强供给、壮主体、促转化,统筹实施国家科技重大专项、国家重点研发计划等科技项目,初步构建基础层、骨干层、中坚层等优质企业梯度培育体系,布局建设国家制造业创新中心等创新和服务平台。经过各方努力,攻克一批“卡脖子”技术,铸就一批大国重器,产业科技创新能力显著提升。

下一步,我们将着眼加快高水平科技自立自强,纵深推进科技创新和产业创新深度融合,全面提升产业科技创新能力,不断催生新质生产力。

一是系统增加高质量科技供给。谋划国家科技重大项目,统筹推进产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程。建好国家制造业创新中心等平台载体,用好“揭榜挂帅”“赛马制”等市场化

手段,引导企业与高校、科研院所等联合攻关。

二是持续强化企业科技创新主体地位。深入落实研发费用加计扣除等政策,实施新一轮中央财政支持专精特新中小企业高质量发展政策。不断提高工业和信息化部主责国家科技重大项目中的企业专家参与比例和企业牵头承担比例。

三是加速畅通科技成果转化途径。构建全国制造业中试服务网络,强化计量、标准、知识产权等技术基础服务。推进科技成果“先使用后付费”改革试点等,用好技术转移机构和技术经理人。发挥重点应用场景“连接器”作用,促进创新链产业链无缝对接。

四是着力优化融合创新生态。加强部门联动、央地协同,推动智能和绿色技术、科技服务等向企业集聚。深入实施制造业人才支持计划,大力建设卓越工程师培养基地。用好“科技产业金融一体化”专项和国家产融合作平台,投早投小投长期投硬科技。

加大两化融合,促进制造业数智化转型

问:加快推进信息化和工业化深度融合,将采取哪些措施?

答:“十四五”时期,工业和信息化部以智能制造为主攻方向,深入实施工业互联网创新发展战略,推动制造业加速数字化、网络化、智能化转型,取得明显成效。数据显示,5G融合应用已融入国民经济97个大类中的91个,累计建