

# “十四五”时期民航固定资产投资再创新高

## 累计完成固定资产投资6300亿元

● 本报记者 董添

1月6日，全国民航工作会议在北京召开。会议系统回顾了民航2025年及“十四五”工作成就，统筹谋划“十五五”发展思路，研究部署2026年主要工作任务。

会议提出，“十四五”时期，我国民航固定资产投资再创新高，五年累计完成固定资产投资6300亿元，新增跑道49条、机位2232个、航站楼面积682.74万平方米，运输机场总数达270个，机场总容量超过18亿人次。机队规模达4574架，净增运输飞机671架。“10+3”骨干航路网基本建成，航路总里程突破27万公里。

2025年，民航全行业交出了一份亮眼的成绩单。全年完成运输总周转量1640.8亿吨

公里、旅客运输量7.7亿人次、货邮运输量1017.2万吨，同比分别增长10.5%、5.5%、13.3%。在航班量同比增长4.7%的情况下，航班正常率保持90%以上，平均延误时间再降3.5分钟，全年实现盈利65亿元，经营效益进一步向好。国际航空市场强劲复苏。2025年，民航局服务高水平对外开放，国际航班恢复至2019年90%以上，国际旅客运输量同比增长21.6%。通用航空和低空经济蓬勃发展。传统通用航空完成飞行121.8万小时，实名登记无人机总数突破328万架，累计飞行4530万小时，同比增长近70%。国产航空装备取得重大突破。国产C919安全载客突破400万人次，C909成功进入越南、老挝市场，AG600获颁型号合格证和生产许可证。我国运输机队中国产飞机达220架，空管系统新增主要装备

国产化率达到96%，北斗卫星导航系统在我国民航大规模应用。

会议提出，“十五五”时期，将推动民航产业发挥更大战略作用。必须深化与航空制造业协调联动发展，进一步提升适航审定能力，发展航空维修产业，深入落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，加快与其他交通方式一体衔接、深度融合，加快推进民航数智化绿色化转型，立足自身职责服务低空经济发展，培育壮大民航领域新质生产力，在更高水平更深层次更宽领域充分发挥民航战略产业作用。

2026年，民航全行业全年预计完成运输总周转量1750亿吨公里、旅客运输量8.1亿人次、货邮运输量1070万吨。围绕构建大容量、多频次、高效率的航空运输骨干网，加快

推进国内航空快线建设，搭建公益性签转信息平台。围绕完善覆盖面广、通达性强的航空运输基础网，持续推进“干支通、全网联”服务体系建设，打造国产支线飞机“边疆快线”服务品牌。低空经济政策体系持续完善。2026年，民航将健全完善低空民用航空政策体系，加快低空飞行服务站体系建设，推进建设低空飞行服务调度平台；优化调整无人驾驶航空试验区（试验基地），因地制宜拓展低空应用场景。适航审定能力持续提升。民航局将持续加强适航审定基础能力建设，健全完善适航审定管理体系、法规标准体系、专业队伍体系，提升适航审定效能。统筹推进重点型号以及C919、C909设计优化审定，有序推进机载设备、辅助动力装置等关键产品审定。

## 广东开展保险资金长期投资改革试点

● 本报记者 武卫红

广东金融监管局1月6日发布消息，近日，广东金融监管局、省委金融办、省科技厅等九部门联合印发《关于支持我省保险业高质量发展 助力广东在中国式现代化建设中走在前列的指导意见》。

《指导意见》紧扣《中共广东省委关于制定广东省国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》部署，围绕科技创新、现代化产业体系、民生保障、社会治理和高水平开放等重点领域，对保险业高质量发展作出系统安排，支持保险业更好发挥经济“减震器”和社会“稳定器”功能，助力筑牢经济安全网、社会保障网和灾害防控网，为广东在中国式现代化建设中走在前列夯实风险保障底座。

《指导意见》提出，发挥保险资金长期投资优势。培育耐心资本，推动资金、资本、资产良性循环。推动保险公司在粤设立私募证券投资基金，开展保险资金长期投资改革试点。发挥保险资金周期长、稳定性高优势，加大对广东集成电路、人工智能、低空经济、生物医药等领域投资力度，推动技术创新和产业结构优化。

在拓宽保险资金投资渠道方面，《指导意见》明确，支持保险资金通过股权投资计划、私募股权基金、未上市股权投资等多种形式，为广东科技和产业升级提供长周期权益性资金，支持科创企业、新质生产力和战略性新兴产业发展。鼓励和引导保险资金与广东省战略性新兴产业投资引导基金深度合作，投资及设立产业投资类基金、创业投资类基金、私募股权二级市场基金（S基金）等，吸引带动银行信贷跟进。

为完善保险资金投融资对接机制，《指导意见》提出，建立健全“险资入粤”常态化投融资对接机制，搭建重点项目库，围绕广东重大基础设施、民生保障、百千万工程、科技产业项目、制造业项目等提供一揽子优质项目供给，吸引保险资金通过股权、债券、股债结合、基金等多种方式，为广东重点项目建设和企业发展提供中长期资金支持。

围绕广东建设具有国际竞争力的现代化产业体系目标，《指导意见》明确，加大对新能源、新材料、商业航天等战略性新兴产业集群和新能源车船、集成电路、新型储能、医药和医疗器械、无人机和无人船等新兴产业的保险支持力度，加大保险服务低空经济力度，围绕低空飞行基础设施和智能网联系统建设、低空飞行器重点制造产业、低空飞行运用场景等重点，开发全产业链、全链条、全场景保险产品和服务。优化新能源汽车保险服务，探索开发智能驾驶责任保险产品，支持广东新能源汽车产业发展。

## 央行：发挥增量和存量政策集成效应

（上接A01版）巩固和提升香港国际金融中心地位，维护香港金融市场的稳定和繁荣发展。发挥好央行间货币互换作用，便利贸易投资项下人民币使用，推动金融机构改进跨境金融服务。完善人民币跨境使用基础设施。欢迎更多符合条件的境外主体发行熊猫债。扩大快速支付系统互联范围，推进二维码互联互通合作。

积极推动全球金融治理改革。会议提出，统筹开展多边货币金融合作。继续深化与国际货币基金组织、多边开发机构等国际组织合作，依托二十国集团等多边平台，推进全球宏观政策协调，参与国际金融规则制定。支持国际货币基金组织上海中心建设。

进一步提升金融管理和服务能力。会议提出，推动重点立法修法项目。研究构建与现代中央银行制度相匹配的金融统计制度和标准体系，持续做好金融“五篇大文章”、融资平台债务等重点领域统计监测。巩固现金使用环境建设工作成效。持续提升经理国库管理质效，稳妥实施好一次性个人信用修复政策。进一步健全社会征信体系。常态长效优化老年人、外籍来华人员支付服务。从实实施支付机构穿透式监管和支付业务功能监管。强化虚拟货币监管，持续打击相关违法犯罪活动。深化科技管理与创新应用。稳步发展数字人民币。进一步规范内部管理，提升内部审计监督、离退休干部、后勤保障、集中采购和保卫等工作水平。发挥工会、共青团等群团组织凝心聚力作用。

## “两新”换出新动能 新年消费热力足

（上接A01版）2026年“两新”政策向电动货车、偏高单价乘用车、绿色家电、高楼层电梯等领域倾斜，有利于更大程度发挥财政资金对增量消费的撬动系数。

专家认为，除“两新”政策延续外，服务消费支持举措也值得期待。赵格格表示，2026年消费市场增量或更多来自于提振服务消费。中央经济工作会议提出“释放服务消费潜力”，预计政策更多着力于培育消费场景，以供给创造需求，例如扩大人工智能、绿色、养老、文化娱乐等领域的优质服务，满足居民个性化多样化消费需求。

张迪预计，在服务消费方面，不排除后续出台专项提振方案，甚至形成3—5年的中期规划。政策落地方式更可能以“投资于人”和供给侧改善为主，通过提高文化、旅游、体育、传媒等服务消费相关财政支出比重，以更优质的服务供给激发消费需求。

应急管理部：

# 深化重点行业领域“一件事”全链条专项整治

● 本报记者 董添

1月5日至6日，全国应急管理工作会议在京召开。会议提出，今年是“十五五”开局之年，开局关乎全局，必须以更强责任感、使命感做好各项应急管理工作。

会议明确，“十五五”时期在基本实现社会主义现代化进程中具有承前启后的重要地位。推进治理模式向事前预防转型在“十五五”时期应急管理工作全局中具有重要牵引作用，必须摆在突出位置来抓，要更加注重思想引领、关口前移、本质安全、实战导向、基层基础，通过各方面共同努力，到2030年，我国应急管理体系和能力现代化建设要取得显著

进展，以事前预防为主的公共安全治理模式有效建立，本质安全水平大幅提升；到2035年，要形成与基本实现现代化相适应的中国特色大国应急体系，服务保障高质量发展的能力全面增强，人民群众安全感更加充实，我国应急管理事业谱写崭新历史篇章。

会议提出，要全面完成治本攻坚三年行动任务，强力推动“八大行动”和四项重点任务落地落实，抓好重大事故隐患判定标准查漏补缺和提质升级，加大重点地区重点行业指导帮扶力度，强化重点行业领域安全风险监测预警系统建设应用和升级改造，深化城市安全风险综合监测预警工作体系建设。要深化重点行业领域“一件事”全链条专项整治，

矿山方面要逐条抓好“八条硬措施”年度重点任务落实，加力实施“三个一批”工作举措；危化品方面要全面强化建设项目安全审查和许可准入，加快石油天然气开采安全生产先进生产设备推广和落后技术装备淘汰；消防方面要持续推进人员密集场所动火作业、建筑保温材料等“一件事”全链条专项整治，巩固电动自行车整治成效，深化畅通消防“生命通道”和消防设施治理；聚焦金属冶炼、粉尘涉爆、有限空间作业等工贸高危领域持续深化精准执法和指导帮扶，督促指导建筑施工、交通运输、渔业船舶、文旅、民爆、特种设备等领域强化安全监管，“疏堵结合”化解新业态新风险。

会议明确，要健全大安全大应急框架下应急指挥体系，加快构建覆盖各类灾害事故的全流程全要素全链条应急指挥机制，以实战标准建强各级应急指挥部，统筹推动新一轮应急预案修订。要提升应急物资和装备统筹保障能力，对标大灾巨灾救灾物资峰值需求优化物资品类、规模和储备布局，完善重特大自然灾害灾情快速评估机制，持续提升应急指挥通信保障能力。要推动应急救援队伍升级强能，健全消防救援力量体系，加快推进机动队伍、航空救援队伍组建落地，统筹推进航空应急救援能力建设，优化国家安全生产应急救援和工程救援专业力量布局。

■ 众生期待的2026

# “这就是最真切的获得感”——税惠红利为科创企业赋能

● 本报记者 熊彦莎

在北京聚智合众科技有限公司智能工厂，“车轮中空”的无辐式氢能摩托车样品格外亮眼。这款创新产品2025年海外订单激增，部分市场订单量翻倍，成为企业拓展全球市场的“硬核名片”。

“订单激增，产能必须跟上！”公司总裁方刚底气十足，“多亏税惠红利带来充足资金流动性，我们在四川达州的智能工厂2025年顺利投产，稳稳跟上海外订单增长势头。”

这份底气源于清晰的税收“优惠账”。2025年，企业享受近400万元研发费用加计扣除、高新技术企业所得税优惠等红利，资金“活水”精准滴灌研发生产。“税务部门帮我

们算清账、享足利，还辅导出口涉税处理，让我们出海无忧。”方刚感慨道。

这样的税惠故事还有很多。四川新万兴碳纤维复合材料有限公司作为航空复合材料龙头企业，正借税惠政策实现“技术突围”。“碳纤维行业拼的是技术投入，持续研发曾让我们面临不小资金压力。”公司法定代表人刘纪明坦言。

税费优惠政策送来“及时雨”。2025年以来，新万兴累计享受高新技术企业所得税优惠减免416.38万元，资金全部投入研发。如今，新万兴已具备大型复合材料无人机零件制造装配能力，多项产能跻身行业前列，成为西部重要航空复合材料研制基地。

科技企业的税惠“清单”含金量十足。高

新技术企业减按15%税率缴所得税，税负降低四成；研发费用加计扣除鼓励创新；制造业等行业增值税期末留抵退税提速，为企业现金流“输血”。

政策春风化雨，让企业资金活、产能扩、创新强。放眼全国，税惠红利持续激发新动能。国家税务总局数据显示，2025年前10个月，支持科技创新和制造业政策减税降费及退税达23725亿元；1—11月，全国高技术产业销售收入同比增长14.7%，智能设备制造业增长28.2%，彰显税惠与创新同频共振。

除了税费减免，精准服务更添助力。浙江通力传动科技股份有限公司财务负责人陈旭明说：“税务部门为公司定制的研发费用归集手册，让我们‘敢投’‘会投’。”目前公司

设立博士后工作站，链接高校平台，推动科研成果从实验室走向生产线。

从“真金白银”减税到“贴心护航”服务，税惠政策为科技企业注入创新动能。方刚坦言：“税惠给力、服务贴心，我们搞研发的劲头更足了，这就是最真切的获得感。”

“希望2026年增值税、关税政策继续优化，对氢能两轮车等创新产品出口实行关税简易征收，助力我们技术迭代、开拓市场。”方刚充满期待。

这份期待正被稳稳接住。国家税务总局相关司局负责人表示，将持续落实科技创新税费优惠，为企业数字化转型注入税动力，聚焦制造业高端化、智能化、绿色发展，以税惠春风护航科技企业逐光而行，助力制造强国建设。

尤为值得关注的是，2025年中国水权交易所全年交易1.4万单、交易水量16.1亿立方米，创历史新高，凸显出我国节水机制创新探索取得成效。

2026年是“十五五”开局之年。李国英表示，要锚定推动水利高质量发展、保障我国水安全目标，推动事关中国式现代化全局的水安全战略任务取得重大突破，为确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展作出水利贡献。

# 我国水利建设完成投资连续4年超万亿元

● 新华社北京1月6日电（记者魏弘毅）

水利部部长李国英表示，2025年我国全年完成水利建设投资12848亿元，全年水利建设完成投资连续4年超万亿元。

这是记者在1月5日至6日召开的全国水利工作会议上得到的消息。

李国英介绍，2025年我国实施各类水利项目47563个，吸纳就业315万人。具体来看，太湖河后续一期、辽宁辽东半岛水资源配置

工程可研获批，淮河干流浮山以下段、峡湾段行洪区调整和建设，四川引大济岷等27项重大工程开工建设，黄河古贤水利枢纽工程导流洞顺利贯通。

除国家水网建设外，2025年，各级水利部门在水旱灾害防御、复苏河湖生态环境、数字孪生水利体系建设等方面均取得了显著成效。

据统计，2025年各级水利部门有效抵御913条河流超警以上洪水、42条河流超历史实测记录洪水，成功应对海河“25·7”区域

性大洪水、汉江流域历史罕见旱涝两极情势以及内蒙古大黑河流域洪水风险。

河湖生态环境保护方面，88条（个）母亲河（湖）复苏目标任务全面完成，地下水禁采区、限采区划定基本完成。

聚焦数字孪生水利体系建设，数字孪生三峡、数字孪生南水北调等11个重点工程投入实战应用，49处数字孪生灌区先行先试、32处数字孪生调水工程建设取得阶段性成效。