

证券代码:601880 证券简称:辽港股份 公告编号:临2025-056

辽宁港口股份有限公司 关于副总经理离任的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、提前任离的基本情况

姓名	离任职务	离任时间	原定任期到期日	离任原因	是否继续在上市公司或其控股子公司任职	具体职务(如适用)	是否存有未履行完毕的公开承诺
尹凯阳	副总经理	2025年11月10日	2026年6月14日	工作变动	否	不适用	否

二、离任对公司的影响

根据《中华人民共和国公司法》、《辽宁港口股份有限公司章程》等有关规定，尹凯阳先生的辞职自到达董事会之日起生效。尹凯阳先生的离任不会影响公司的依法规范运作，也不会影响公司正常的经营发展。

尹凯阳先生确认：与公司董事会和管理层之间并无任何意见分歧，亦无任何与其本人离任有关的事项须提请公司及股东注意。

在此，公司董事会谨向尹凯阳先生在任职期间对公司发展所作的贡献表示衷心的感谢。

特此公告。

辽宁港口股份有限公司董事会
2025年11月10日

证券代码:601880 证券简称:辽港股份 公告编号:临2025-057

辽宁港口股份有限公司 关于2025年第三季度业绩说明会 召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

辽宁港口股份有限公司(以下简称“公司”)于2025年11月10日10:00-11:00在上海路演中心(网址:<http://roadshow.sseinfo.com/>)以网络互动的方式召开“辽宁港口股份有限公司2025年第三季度业绩说明会”。公司就2025年第三季度的主营业务情况、财务情况等问题与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况：

2025年11月10日，公司执行董事、总经理魏明海先生，独立董事超英女士、财务总监唐明先生、董事会秘书王慧君女士、财务部副部长周宏岩女士及相关部门人员出席了公司2025年第三季度业绩说明会。公司就2025年第三季度的主营业务情况、财务情况等问题与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

三、本次业绩说明会召开情况

2025年11月10日，公司执行董事、总经理魏明海先生，独立董事超英女士、财务总监唐明先生、董事会秘书王慧君女士、财务部副部长周宏岩女士及相关部门人员出席了公司2025年第三季度业绩说明会。公司就2025年第三季度的主营业务情况、财务情况等问题与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

四、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况：

(一)问：报告期内看，第二季度单季净利润超7亿元，远超1季度和3季度，第二季度净利润相较于其他季度波动的原因是什么？

答：尊敬的投资者，您好！

2025年第二季度，公司收回长款款项转回信用减值损失，对合营企业的投资收益增加，及部分一次性增利因素，使得第二季度较其他季度有所增长。

感谢您对公司的关注！

(二)问：今年前三季度净利同比实现较好增长的原因是什么？公司采取了哪些经营举措？

答：尊敬的投资者，您好！

2025年前三季度，核心盈利指标增长是“开源增收”与“节流提效”协同发力的结果。

收入端，公司港口业务以稳固“基本盘”，抢抓“竞争点”，谋求“创新点”为策略，推动核心货种实现结构性增长；集装箱业务通过持续加强航线市场开发，吞吐量稳步上升；

感谢您对公司的持续关注与支持！

粮油食业受益于“北粮南运”增长及养殖行业回暖，量能与附加同比增长；油化品业务依托贸易油仓储、原油中转业务扩张，收入规模持续扩大，三大板块共同带动营业收入同比增长5.9%。

盈利端，通过收入结构优化夯实盈利能力基础。一方面集装箱、粮

食业务量增长，有效弥补矿石等货种业务量未达预期的缺口；另一方面，依托精益运

营深化成本管控，“三全”管理体系，以全面对标和开展COE工作为抓手，降

本增效。实现营业成本在营收增长背景下有所下降，劳务外包、能源、设施维护等多成本

均有不同幅度下降，推动毛利率同比提升7.6个百分点。

感谢您的关注！

(三)问：公司现有股东人数？

答：尊敬的投资者，您好！

公司2025年第三季度报告中披露截至报告期末普通股股东总数为211,837户。

感谢您对公司的持续关注！

(四)问：我们注意到公司各业务板块吞吐量增长不一，能否详细介绍一下前三季度主要业务的增长情况？

答：尊敬的投资者，您好！

2025年前三季度，公司集装箱吞吐量完成832.3万TEU，同比增长4.7%。一是持续加强航支线开发，争取地东线、欧线等多条航线并运营稳定，有效扩充口岸直航航线舱位。二是通过港内内外部航线加挂，空箱调运等增量业务开发，带动箱量增长。

油化品产量完成4704.8万吨，同比增长8.6%。主要是临港炼厂原油采购量增加，带动外贸进口港务及腹地中转原油量。

钢铁吞吐量完成1663.8万吨，同比增长5.4%。主要是外贸钢材出口量在中东、南美、

“一带一路”沿线国家等地增长明显，带动吞吐量增长。

铁矿石产量完成3956.0万吨，同比下降4%。主要是腹地钢厂达产率降低且地矿配比维持高位，导致外矿需求降低。

商品车产量完成604.1万吨，同比下降8.2%。主要是受船公司执行任务、上坞维修以及运力调整等因素影响，导致吞吐量下降。

感谢您对公司的关注！

(五)问：十五规划建议已发布，公司将迎来哪些发展机遇？有何发展目标？

答：尊敬的投资者，您好！

辽港集团“十五五”期间将锚定“东北亚一流强港企业”战略目标，全面推进“东北亚重要航运枢纽、东北陆海通道重要枢纽、东北地区物流组织和资源配置中心”建设，坚持“做精主业、创新发展”为战略主线。

一是做精港口主业，强化市场地位与精益运营，加强主业的发

展规模、盈利能力与风险防控能力，合理规划港口发展目录。牢守基本盘、抢抓竞争

盘，开拓新领域，以港航一体化发展思路，构建“航线+中转+物流”“现货贸易+临港加工+中转分拨”等多种物流服务体系，进一步打造“冷链物流”“北粮南运”“保税混矿”等服务品牌，持续提升港口核心竞争力。

二是推动绿色发展。通过“绿色化”“数字化”“高端化”来创造延伸主业增值服务能

力，培育港口新兴产业。数字化方面，以港口主业价值向推动数字化转型，加快“智慧港口”与“智慧口岸”建设。同时，不断加强与各地方政府协同合作，通过“央地合作”形

成战略合作合力，构建供应链综合服务网络，聚集临港产业要素资源，培育构建可持续发展的港城融合生态链。

感谢您对公司的关注！

(六)问：十五规划建议已发布，公司将迎来哪些发展机遇？有何发展目标？

答：尊敬的投资者，您好！

辽港集团“十五五”期间将锚定“东北亚一流强港企业”战略目标，全面推进“东北亚

重要航运枢纽、东北陆海通道重要枢纽、东北地区物流组织和资源配置中心”建设，坚持

“做精主业、创新发展”为战略主线。

一是做精港口主业，强化市场地位与精益运营，加强主业的发

展规模、盈利能力与风险防控能力，合理规划港口发展目录。牢守基本盘、抢抓竞争

盘，开拓新领域，以港航一体化发展思路，构建“航线+中转+物流”“现货贸易+临港加工+中转分拨”等多种物流服务体系，进一步打造“冷链物流”“北粮南运”“保税混矿”等服务品牌，持续提升港口核心竞争力。

二是推动绿色发展。通过“绿色化”“数字化”“高端化”来创造延伸主业增值服务能

力，培育港口新兴产业。数字化方面，以港口主业价值向推动数字化转型，加快“智慧港口”与“智慧口岸”建设。同时，不断加强与各地方政府协同合作，通过“央地合作”形

成战略合作合力，构建供应链综合服务网络，聚集临港产业要素资源，培育构建可持续发展的港城融合生态链。

感谢您对公司的关注！

(七)问：十五规划建议已发布，公司将迎来哪些发展机遇？有何发展目标？

答：尊敬的投资者，您好！

辽港集团“十五五”期间将锚定“东北亚一流强港企业”战略目标，全面推进“东北亚

重要航运枢纽、东北陆海通道重要枢纽、东北地区物流组织和资源配置中心”建设，坚持

“做精主业、创新发展”为战略主线。

一是做精港口主业，强化市场地位与精益运营，加强主业的发

展规模、盈利能力与风险防控能力，合理规划港口发展目录。牢守基本盘、抢抓竞争

盘，开拓新领域，以港航一体化发展思路，构建“航线+中转+物流”“现货贸易+临港加工+中转分拨”等多种物流服务体系，进一步打造“冷链物流”“北粮南运”“保税混矿”等服务品牌，持续提升港口核心竞争力。

二是推动绿色发展。通过“绿色化”“数字化”“高端化”来创造延伸主业增值服务能

力，培育港口新兴产业。数字化方面，以港口主业价值向推动数字化转型，加快“智慧港口”与“智慧口岸”建设。同时，不断加强与各地方政府协同合作，通过“央地合作”形

成战略合作合力，构建供应链综合服务网络，聚集临港产业要素资源，培育构建可持续发展的港城融合生态链。

感谢您对公司的关注！

(八)问：十五规划建议已发布，公司将迎来哪些发展机遇？有何发展目标？

答：尊敬的投资者，您好！

辽港集团“十五五”期间将锚定“东北亚一流强港企业”战略目标，全面推进“东北亚

重要航运枢纽、东北陆海通道重要枢纽、东北地区物流组织和资源配置中心”建设，坚持

“做精主业、创新发展”为战略主线。

一是做精港口主业，强化市场地位与精益运营，加强主业的发

展规模、盈利能力与风险防控能力，合理规划港口发展目录。牢守基本盘、抢抓竞争

盘，开拓新领域，以港航一体化发展思路，构建“航线+中转+物流”“现货贸易+临港加工+中转分拨”等多种物流服务体系，进一步打造“冷链物流”“北粮南运”“保税混矿”等服务品牌，持续提升港口核心竞争力。

二是推动绿色发展。通过“绿色化”“数字化”“高端化”来创造延伸主业增值服务能

力，培育港口新兴产业。数字化方面，以港口主业价值向推动数字化转型，加快“智慧港口”与“智慧口岸”建设。同时，不断加强与各地方政府协同合作，通过“央地合作”形

成战略合作合力，构建供应链综合服务网络，聚集临港产业要素资源，培育构建可持续发展的港城融合生态链。

感谢您对公司的关注！

(九)问：十五规划建议已发布，公司将迎来哪些发展机遇？有何发展目标？

答：尊敬的投资者，您好！

辽港集团“十五五”期间将锚定“东北亚一流强港企业”战略目标，全面推进“东北亚

重要航运枢纽、东北陆海通道重要枢纽、东北地区物流组织和资源配置中心”建设，坚持

“做精主业、创新发展”为战略主线。

一是做精港口主业，强化市场地位与精益运营，加强主业的发

展规模、盈利能力与风险防控能力，合理规划港口发展目录。牢守基本盘、抢抓竞争

盘，开拓新领域，以港航一体化发展思路，构建“航线+中转+物流”“现货贸易+临港加工+中转分拨”等多种物流服务体系，进一步打造“冷链物流”“北粮南运”“保税混矿”等服务品牌，持续提升港口核心竞争力。

二是推动绿色发展。通过“绿色化”“数字化”“高端化”来创造延伸主业增值服务能

力，培育港口新兴产业。数字化方面，以港口主业价值向推动数字化转型，加快“智慧港口”与“智慧口岸”建设。同时，不断加强与各地方政府协同合作，通过“央地合作”形

成战略合作合力，构建供应链综合服务网络，聚集临港产业要素资源，培育构建可持续发展的港城融合生态链。

感谢您对公司的关注！

(十)问：十五规划建议已发布，公司将迎来哪些发展机遇？有何发展目标？

答：尊敬的投资者，您好！

辽港集团“十五五”期间将锚定“东北亚一流强港企业”战略目标，全面推进“东北亚

重要航运枢纽、东北陆海通道重要枢纽、东北地区物流组织和资源配置中心”建设，坚持

“做精主业、创新发展”为战略主线。

一是做精港口主业，强化市场地位与精益运营，加强主业的发

展规模、盈利能力与风险防控能力，合理规划港口发展目录。牢守基本盘、抢抓竞争

盘，开拓新领域，以港航一体化发展思路，构建“航线+中转+物流”“现货贸易+临港加工+中转分拨”等多种物流服务体系，进一步打造“冷链物流”“北粮南运”“保税混矿”等服务品牌，持续提升港口核心竞争力。

二是推动绿色发展。通过“绿色化”“数字化”“高端化”来创造延伸主业增值服务能

力，培育港口新兴产业。数字化方面，以港口主业价值向推动数字化转型，加快“智慧港口”与“智慧口岸”建设。同时，不断加强与各地方政府协同合作，通过“央地合作”形

成战略合作合力，构建供应链综合服务网络，聚集临港产业要素资源，培育构建可持续发展的港城融合生态链。

感谢您对公司的关注！

(十一)问：十五规划建议已发布，公司将迎来哪些发展机遇？有何发展目标？

答：尊敬的投资者，您好！

辽港集团“十五五”期间将锚定“东北亚一流强港企业”战略目标，全面推进“东北亚

重要航运枢纽、东北陆海通道重要枢纽、东北地区物流组织和资源配置中心”建设，坚持

“做精主业、创新发展”为战略主线。