

上海发布交通物流降本提质增效路线图

●本报记者 乔翔

上海市交通委员会网站消息，上海市交通委员会、上海市发展和改革委员会日前发布《交通物流降本提质增效上海行动计划》。

《行动计划》提出，到2027年，上海社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至12%以下。航运国际化发展与国际物流竞争力显著提高，港口集装箱吞吐量突破5200万标准箱，水路货运周转量较2023年增长8%左右，铁水联运量保持较快增长。交通物流承载能力与服务水平持续增强，交通基础设施联网补网强链深入推进，城市生产生活和物资配送水平显著提升。海铁联运、江海联运、公铁联运服务能力不断加强，多式联运数字化智能化绿色化加快转型，一批具有国际竞争力的交通物流企业逐步形成。

推动建立长江经济带多式联运中心。建立长江经济带多式联运省际交通运输主管部门联合会商制度，建立多式联运数据、服务和研究中心，在临港打造长江经济带多式联运示范基地，推动相关功能在长三角率先开展试点应用。

为促进物流数字化智能化转型，《行动计划》提出，加快推进物流信息互联共享。打造航运贸易数字化公共服务生态，提升航运贸易数字化技术、数据、金融公共服务能级，解决各类信息系统平台的数据共享障碍问题。推动跨区域、跨行业的交通运输、公安交管、铁路、港口、航空部门开放物流公共数据。推动集运MaaS平台迭代升级，打造成为具有全球影响力的国际航运领域数字化服务平台之一。

创新应用智能化设施设备。支持实施洋山港智能集卡商业化示范项目，实现稳定可靠安全的自动驾驶和规模化商业示范运营。科学统筹低空空域资源利用管理，有序发展快递企业等在无人机商业物流中的应用场景。鼓励加强航空货运全景感知、无人化领域的新技术研发和应用。

《行动计划》还提出，大力推广绿色化技术装备。推动机场桥载电源和地面辅助电源设施全覆盖。推进符合要求的船舶靠港期间岸电常态化使用。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用，因地制宜推广新能源重型货车。推进燃料电池汽车在重卡、非道路移动机械等场景试点应用。支持开展甲醇等新燃料船舶试点。



11月5日，在青岛自贸片区，数十艘货轮在装卸货物（无人机照片）。“双十一”临近，中国（山东）自由贸易试验区青岛片区跨境电商包裹量不断增加，商品高效通关后密集装卸船。

新华社图

助力企业高效规范对接资本市场

无锡举办A股港股IPO专业研培活动

●本报记者 孟培嘉

11月5日，由中国证券报、无锡市委宣传部、无锡市委金融办、江苏证监局无锡监管办联合主办的“通向新机遇之路——无锡企业A股、港股IPO专业研培”举行。百余位无锡拟上市企业高管参加研培，来自沪深北证券交易所和券商、律所、会计师事务所的多位专家围绕IPO相关事项进行授课，对当前境内资本市场政策和形势进行宣讲解读，助力无锡企业更加高效规范地对接资本市场。

“无锡高度重视企业上市工作，出台相关政策，搭建金融会客厅、创投无锡服务平台，组建上市公司高质量发展基金，完善资本市场服务生态，全力支持企业境内外上市融资。”无锡市委金融办常务副主任王路新说，无锡当前共有境内外上市公司167家，居江苏省第二位；无锡构建了丰富的后备企业梯队，A股拟上市公司达46家。他表示，希望参会企

业抢抓政策窗口期，合理选择上市目标板块，在激烈竞争中抢占先机，早日登陆资本市场。

当前，A股市场展现蓬勃生机，资本市场制度改革深入推进。“主板、创业板、科创板、北交所市场错位发展、协同互补，逐步形成了能够覆盖不同生命周期阶段企业的多层次资本市场体系，为拟上市企业提供了丰富的选择。”开源证券总经理助理孟庆亮认为。

“北交所上市公司创新特征鲜明，民营企业占比近九成，科技型企业占比超八成、超五成的企业为国家级专精特新‘小巨人’企业。”北京证券交易所市场部高级经理、华东基地副首席代表郭明浩表示，北交所正持续完善市场生态，推动服务创新型中小企业的“主阵地”效果更加明显。

作为内地企业联系国际市场的重要桥梁，港股市场为内地企业提供了链接全球资本的平台。内地企业赴港上市，正在当前资本市场上掀起一股热潮。合规性和上市方案设

计是企业赴港上市关注的焦点。北京浩天律师事务所顾问徐凯文建议，在筹备上市阶段，就要同时考虑两地法律要求，建立能够满足双重监管的业务、财务及法律架构。

安永会计师事务所大中华区审计服务市场联席主管合伙人汤哲辉围绕港股上市需关注的财务问题进行分享。他从商业模式易理解、合规性易验证、盈利水平可持续角度对内地企业成功海外上市的关键因素进行分析，解读近期多个港股热点的审核问题。国联民生证券香港投行部执行董事陆佩芝从香港上市基本要求、港股上市流程、港股上市中介角色和职责三个角度对企业赴港上市要点进行梳理。

当日参与研培的企业代表纷纷表示收获满满。宏晟重工集团旗下的宏晟科技聚焦高端模具材料，目前正积极筹备上市。“通过今天的学习，我们对当下各上市板块的选择、上市路径、上市标准的理解更加深刻。”宏晟重工集团副总经理朱伟峰说。

顶层设计指明奋进方向 衍生品市场迎来历史性机遇

（上接A01版）更要具备强大的风险定价、分散和承载能力，以应对内外部复杂因素的影响。

华闻期货总经理助理兼研究所所长程小勇认为，这一提法是基于实施金融强国战略的考虑，他表示：“加快建设金融强国是全面建成社会主义现代化强国的必然要求，是推动高质量发展的必然要求。期货市场是我国金融体系的重要组成部分，其高质量发展与加快建设金融强国的目标相辅相成。”

在格林大华期货首席专家王骏看来，“十五五”规划建议将衍生品市场提升至战略高度，标志着我国金融改革进入深化阶段。

“稳步推进”的表述，定调衍生品发展须行稳致远。“发展是方向，肯定了衍生品的战略价值；稳步推进是方法论，强调必须在风险可控的前提下推进创新。”罗旭峰认为，这要求期货行业必须尊重衍生品高杠杆、高关联度的特性，杜绝盲目扩张和过度创新。审慎性体现在正视风险本质，筑牢底线思维；坚持稳中求进，激发创新活力；构建全链条风控，夯实发展根基三个维度上。

扩容提质筑牢金融强国根基

近年来，随着我国期货市场加快建设步伐，品种体系日益健全，市场参与主体愈发多元。在此过程中，期货市场价格发现、风险管理

管理和资产配置等功能日益凸显，服务国民经济高质量发展的能力稳步提升。

资金活跃度显著增强，期货市场资金总量持续增长，不断创下新高。中国期货市场监控中心数据显示，2025年10月9日，我国期货市场资金总量突破2万亿元大关，约为2.02万亿元，比2024年底增长24%。

企业参与度稳步上升，上市公司参与套期保值的数量逐年递增。中国期货市场监控中心数据显示，截至2024年末，在我国A股市场的5383家上市公司中，有529家公司参与场内期货和期权交易，占全部上市公司总数的9.8%，市值占比达35.8%。

上述数据表明，曾经被视为小众市场的期货市场，正逐渐成为加快建设金融强国不可或缺的战略支撑。

从衍生品的拓展范围看，程小勇表示，期货等衍生品当前已成为众多实体企业开展风险管理的必备工具。银行、保险、基金等金融机构在资产配置过程中，也积极运用股指期货、国债期货进行风险对冲。

“中国实体经济和金融市场对衍生品的需求已进入高速增长和多元化发展阶段。”王骏表示，不仅实体经济对衍生品有着强烈需求、企业风险管理意识持续提升，而且我国金融市场的需求也进一步增长。广大机构投资者，如基金、保险等，需要借助衍生品工具开展资产配置与对冲策略，个人投资者也

通过参与衍生品交易寻求收益增长。

衍生品市场结构升级加快。除了规模持续扩容，实体企业对衍生品的需求由可选工具逐渐变为经营刚需，进入规模与质量并进的新阶段。罗旭峰表示，从需求特征看，一方面，需求覆盖范围不断拓宽。随着国内外宏观经济波动加剧、产业链竞争愈发激烈，风险管理需求已从跨国公司、民营企业延伸至大型国企和广大小型企业。另一方面，需求层次持续深化。企业不再满足于传统的单一套期保值模式，而是转向寻求综合解决方案，甚至将衍生品融入日常经营决策，使其成为产业链协同发展的重要纽带。

此外，随着人民币国际化稳步推进，衍生品市场的战略作用不可替代。罗旭峰表示，发展以人民币计价的衍生品工具，可以形成国际影响力，吸引全球投资者。

构建更完善行业生态

期货行业正加快转型升级，以适应新的战略定位和发展要求。“期货行业必须实现角色的二次跃升。”罗旭峰认为，期货公司要从提供点对点的风险管理服务，向参与构建国家层面的金融安全网延伸。

构建更完善的行业生态，需要多方面协同发力。程小勇认为，期货行业应从服务实体经济向构建国家金融安全网延伸。具体来说，做

大做强期货交易所和期货公司，在大宗商品定价权方面取得进一步突破。与其他金融机构携手，为实体企业提供全面综合的金融解决方案，助力经济转型和科技创新。积极走出去和引进来，加大对开放力度，服务全球市场。

同时，期货市场发展仍存在制约因素。罗旭峰介绍，这主要体现在四方面：一是法律配套细化，部分创新业务无法无据；二是投资者结构问题，专业机构投资者占比低；三是国际市场连接度不足，跨境交易试点范围有限；四是关键金融期货品种创新有待完善，需进一步构建全市场风险对冲体系。

基于此，罗旭峰认为，行业需要以下政策支持：加快配套规章修订；优化投资者生态，引导长期资金入市；扩大开放试点，打通境内外风险对冲通道；尽快推出外汇期货。

程小勇表示，行业目前处于强监管的大环境中，需要政策对衍生品市场进行进一步扶持，如鼓励服务模式创新、开展手续费“反内卷”、鼓励人才引进培养、鼓励期货公司走出去，以及鼓励交易所与境外机构开展合作。

从自身发展角度看，罗旭峰认为，期货公司需加快从通道服务商向风险管理解决方案提供商转型，深入产业链提供全流程服务。程小勇表示，虽然国内一些头部期货公司在基差交易等方面已取得进展，但仍存在服务产品或方案迭代不够、同质化等问题，需持续创新并明确战略定位。

进博会上演“机器人总动员”

（上接A01版）本届进博会集中展示了全球顶尖的机器人技术与应用成果，多种机器人同台竞技、大展身手。多位业内人士围绕前沿技术、规模化应用等热点话题展开分享与讨论，助力推动机器人技术研发与产业高质量发展。

“本届进博会，我们带来了宇树科技的整个机器人大家庭。有人形机器人G1，也就是刚刚打拳的，还有今年刚发布的两款人形机器人R1和H2。机器狗方面，我们大中小型‘犬’也都来到了现场。”宇树科技市场部经理谢诗羽一边向中国证券报记者介绍，一边操控G1展示了一段网络热门舞蹈。

今年首次参加进博会的德国高科企业Neura Robotics也拿出了他们的王牌产

品。“这次亮相进博会的是我们的工业机器人MAIRA，它是全球首款商用认知机器人。依托集成式人工智能及新型无接触式安全人机监测传感技术，MAIRA可实时感知周边环境，轻松适配各类工业场景。”该公司首席营销官兼业务负责人刘欣宜告诉记者，除了这款机械臂，该公司人形机器人产品有望在以后的进博会亮相。

Immobot可立克魔科技有限公司带来专为老年人开发的家庭陪伴机器人。“它会观察环境空间和人物信息，主动寻找用户并发起会话。相较于传统的需要用户唤醒的AI模型，这款机器人更具备主动交互功能，能‘主动找话聊’。”该公司CEO何来晨向记者介绍起这款小巧灵动、“大眼睛”一闪一闪的机器人。

加速向规模化应用转变

目前，人形机器人正加速迭代，积极向

规模化应用转变。

优必选科技副总裁焦继超介绍，该公司深挖工业人形机器人搬运和分拣等具体场景，将于今年和明年在商业场景导览上应用。

特斯拉上海区总经理孙嘉泽透露，特斯拉正在安装人形机器人生产线，预计2026年底启动生产，2030年实现年产100万台的产能目标。

还有多家公司围绕人形机器人上下游产业链展开投资，构建产业生态。乐聚智能（深圳）股份有限公司董事长冷晓琨表示，乐聚智能将围绕人形机器人产业链做全行业布局，陆续在电机驱动、模块化关节等领域投资。

正如工业和信息化部科技司副司长焦佳11月5日在第八届虹桥国际经济论坛“人形机器人创新发展合作”分论坛上所说，在人工智能的驱动下，人形机器人技术近年来加快迭代，实现“站得住、走得稳、跑得快”，正从“舞台动起来”加速向“工厂用起来”的规模化应用转变。

支持国内外企业开展联合攻关

专家表示，现阶段人形机器人核心零部件的成本性能等问题尚未得到完全解决，还需从多方面着手推动人形机器人产业高质量发展。

宇树科技创始人、董事长王兴兴表示，目前人形机器人的发展，最关键的还是建好机器人大模型。

姚佳表示，下一步，工信部将支持国内外企业开展联合攻关，加快突破视觉、语言、动作大模型等关键技术。

真身智能要发展到什么样的阶段，才能达到类似人工智能发展阶段中的“ChatGPT时刻”？对这一问题，王兴兴给出的答案是，在陌生的生活场景中，机器人需能完成指令任务的80%左右。“如果明年或者后年，谁能把这个目标实现了，毋庸置疑这就是全球最领先的真身智能大模型。”王兴兴说。

加快建设金融强国

为中国式现代化提供有力支撑

（上接A01版）现代化强国必然是金融强国，社会主义现代化强国建设离不开强大金融体系的关键支撑。同时，金融强国建设又不是孤立的，必须始终扎根和服务于高水平社会主义市场经济，才能在推进中国式现代化的伟大进程中实现这一宏伟目标。

加快建设金融强国是推动高质量发展的必然要求。

顺利实现“十五五”各项重点战略任务，金融要进一步加大对重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度。例如，为加快高水平科技自立自强，必须加快构建科技金融体制，为科技创新提供全生命周期、全链条的金融服务。扎实推进全体人民共同富裕，必须在优化区域经济布局、促进区域协调发展、巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴等方面出台更多扎实有效的金融支持措施等。

加快建设金融强国是统筹发展和安全的必然要求。

“十五五”期间我国金融领域面临的风险挑战仍将复杂严峻。要在新征程上不断续写“两大奇迹”新篇章，必须坚定不移办好自己的事，增强金融整体实力、国际竞争力和抗风险能力，促进金融高质量发展和高水平安全良性互动。

深刻把握加快建设金融强国的理论内涵、实践要求

问：加快建设金融强国要坚持哪些原则？有哪些理论内涵和实践要求？

答：党的二十届四中全会明确提出了“十五五”时期经济社会发展“六个坚持”的重要原则，是我们党不断深化对经济社会发展规律性认识的重大成果，必须在加快建设金融强国全过程抓好贯彻落实。

党的领导是中国特色金融发展之路最本质的特征。

“十四五”金融工作取得来之不易的显著成绩，最根本就在于有习近平总书记掌舵领航和习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。“十五五”时期，推动金融高质量发展，最根本是加强党中央对金融工作的集中统一领导，确保金融工作始终沿着正确方向前进。

建设金融强国是一项开创性事业，具有很强的系统性、创新性和实践性。要深刻把握金融强国建设的主要特征、必由之路、重点任务和底蕴支撑。

建设金融强国必须加强六大关键核心金融要素建设。金融强国应当基于强大的经济基础，具备领先世界的经济实力、科技实力和综合国力，同时具备一系列关键核心金融要素，即拥有强大的货币、强大的中央银行、强大的金融机构、强大的国际金融中心、强大的金融监管、强大的金融人才队伍。我们要进一步加强这六大关键核心金融要素建设，推动金融由大到强的跃升。

建设金融强国必须走中国特色金融发展之路。中国特色金融发展之路是以习近平同志为核心的党中央积极探索新时代金融发展规律，不断推进金融实践创新、理论创新、制度创新而开辟的来之不易的金融发展道路，集中体现为“八个坚持”，是建设金融强国的“路”和“桥”。要在实践中持续探索完善，使这条路越走越宽广。

建设金融强国必须加快构建中国特色现代金融体系。包括科学稳健的金融调控体系，结构合理的金融市场体系，分工协作的金融机构体系，完备有效的金融监管体系，多样化专业性的金融产品和服务体系，以及自主可控、安全高效的金融基础设施体系，并注重各体系之间的平衡和衔接。

建设金融强国必须培育和弘扬中国特色金融文化。培育诚实守信、不逾越底线，以义取利、不唯利是图，稳健审慎、不急功近利，守正创新、不脱实向虚，依法合规、不胡作非为的中国特色金融文化，以厚重金融文化持续滋养行业发展，守好中国特色现代金融体系的“根”和“魂”。

扎实推进

金融防风险、强监管、促高质量发展各项工作

问：“十五五”时期加快建设金融强国有哪些主要任务和重要举措？

答：规划建议就加快建设金融强国作出新部署，金融系统要按照全会部署，扎实推进金融防风险、强监管、促高质量发展各项工作。

一是持续完善中央银行制度。构建科学稳健的货币政策体系和覆盖全面的宏观审慎管理体系，畅通货币政策传导机制，健全市场化利率形成、调控和传导机制。保持人民币汇率在合理均衡水平上基本稳定，推进人民币国际化。积极参与和推进全球金融治理改革。

二是深入做好金融“五篇大文章”。大力支持高水平科技自立自强和科技强国建设，提高对经济社会发展全面绿色转型和美丽中国建设的金融供给质量，完善多层次、广覆盖、可持续的普惠金融体系，加快健全应对人口老龄化的养老金融体系，推动数字金融高质量发展。

三是促进资本市场健康稳定发展。着力提升资本市场对新产业新业态新技术的包容性，主动适应科技创新发展需要和科技型企业成长需求，促进发展新质生产力。健全投资和融资相协调的资本市场功能，建设培育鼓励长期投资的资本市场生态，加强上市公司从准入到退出全链条监管，加快构建资本市场防假打假综合惩治体系。

四是进一步优化金融机构和金融基础设施体系。推动各类金融机构专注主业、完善治理、错位发展，在有效服务实体经济上优势互补、各展所长。加快建设安全高效的金融基础设施体系。

五是加快建设国际金融中心。提高上海金融市场价格影响力，支持上海稳步扩大金融领域制度型开放，加强国际金融中心建设法治保障，发挥好上海国际金融中心建设协调推进机制作用。支持香港巩固提升国际金融中心地位，强化离岸人民币业务枢纽功能。

六是全面提高金融监管能力。全面加强机构监管、行为监管、功能监管、穿透式监管、持续监管，依法将所有金融活动纳入监管，强化从准入到退出全过程全链条监管。强化央地监管协同，切实提高监管前瞻性、持续性、协同性、有效性。健全具有硬约束的金融风险早期纠正机制，做到风险早发现、早预警、早暴露、早处置。加强金融稳定基金监督管理。严厉打击各类非法金融活动。强化监管问责，倒逼责任落实。

七是着力加强金融法治建设。推动完成金融法立法，充分发挥金融法立法导向和牵引作用，统筹推进其他主要金融法律法规立改废释。加大金融执法力度，对各类违法犯规行为零容忍。（新华社北京11月5日电）