股票代码：000039、299901 股票简称：中集集团、中集H代 公告编号：【CIMC】2025-098

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

【2025】第三季度报告

第一节重要内容提示

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”，与其子公司合称“本集团”）董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证2025年第三季度报告（以下简称“本报告”）内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

本公司负责人麦伯良先生（董事长）、主管会计工作负责人曾邗先生（副总裁兼财务总监（CFO））及会计机构负责人徐兆颖女士（财务管理部总经理）声明：保证本报告中财务信息的真实、准确、完整。

本报告中“报告期”指2025年7月1日至2025年9月30日止的三个月。

本集团按中国企业会计准则编制财务报告。本报告中的财务报告未经审计。

本报告中本公司的“境外上市外资股”亦称“H 股”，“人民币普通股”亦称“A 股”。

本报告涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成本集团对本公司股东（以下简称“股东”）及投资者的实质承诺，敬请股东及投资者对此保持足够的风险认识，理解计划、预测与承诺之间的差异，注意投资风险。

第二节公司基本情况

一、主要财务数据

（一）主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是√否

单位：人民币千元

	2025年7-9月	报告期比上年同期增减	2025年1-9月	年初至报告期末比上年同期增减
营业收入	40,970,452	(17.82%)	117,060,844	(9.23%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	287,469	(70.13%)	1,565,615	(14.26%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	214,387	(75.29%)	1,464,584	(14.01%)
经营活动产生的现金流量净额	2,672,710	(12.58%)	9,827,135	510.19%
基本每股收益（人民币元）（注）	0.0892	(72.48%)	0.2803	(16.50%)
稀释每股收益（人民币元）（注）	0.0812	(73.04%)	0.2793	(15.54%)
加权平均净资产收益率	0.5%	(1.46%)	3.13%	(0.64%)
	2025年9月30日		2024年12月31日	报告期末比上年度末增减
总资产	175,252,043		174,752,236	0.29%
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益	52,635,480		51,619,332	1.97%

注释：在计算基本每股收益时，已扣除了计提本公司已发行的永续债的利息影响。在计算基本每股收益、稀释每股收益时均已剔除股份回购影响。

截至披露本报告前一交易日的公司总股本：

截至披露本报告前一交易日的公司总股本（股）	5,392,520,385

用最新股本计算的2025年1-9月的全面摊薄每股收益：

支付的优先股股利（人民币千元）	-
计提的永续债利息（人民币千元）	61,352
用最新股本计算的全面摊薄每股收益（人民币元/股）	0.2790

注释：“用最新股本计算的全面摊薄每股收益（人民币元/股）”的计算公式为：（归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润-计提的永续债利息）/最新普通股股数。

（二）非经常性损益项目和金额

√ 适用□不适用

单位：人民币千元

项目	2025年7-9月	2025年1-9月
非流动性资产处置损失	(24,060)	(27,186)
计入当期损益的政府补助	111,852	332,186
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置其他权益工具投资、其他债权投资和其他非流动金融资产等取得的投资收益，以及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	27,111	(77,496)
处置长期股权投资的净（损失）/收益	√(3)	18,561
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	3,871	2,256
减：所得税影响额	10,789	42,722
少数股东权益影响额（税后）	34,920	94,548
合计	73,072	111,031

注：上述各非经常性损益项目（除少数股东权益影响额（税后）外）均按税前金额列示。本公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

（三）主要会计数据和财务指标发生变动的情况及原因

√ 适用□不适用

单位：人民币千元

资产负债表项目	2025年9月30日	2024年12月31日	增减变动	大幅变动原因
交易性金融资产	2,593,536	1,369,120	90.82%	主要由于前三季度购买理财增加所致。
应收款项融资	702,089	1,146,071	(38.74%)	主要由于前三季度分类为应收款项融资的银行承兑票据减少所致。
衍生金融负债	1,912	344,767	(99.45%)	主要由于前三季度衍生金融工具公允价值变动所致。
应付债券	6,051,545	4,035,642	49.95%	主要由于前三季度发行中期票据所致。

单位：人民币千元

利润表项目	2025年1-9月	2024年1-9月	增减变动	大幅变动原因
财务费用	1,261,763	2,226,285	(43.32%)	主要由于净汇兑损失金额较去年同期减少所致。（注）
信用减值损失	405,269	86,342	369.38%	主要是前三季度应收账款坏账损失较去年同期增加。
公允价值变动收益/(损失)	5,792	(223,567)	102.59%	主要是前三季度衍生金融工具公允价值变动为收益而去年同期为损失。
资产处置收益	17,567	105,304	(83.32%)	主要由于去年同期集团下属企业处置土地厂房收益较高所致。
营业外支出	123,401	81,600	51.23%	主要是因为固定资产报废等较去年同期增加。

注：2025 年以来，在多种不确定性因素影响下，外汇市场持续较大幅度波动，根据本公司初步统计，自2025年1月1日至2025年9月30日，外币敞口产生的汇兑损失约人民币46,588万元，外汇套期保值业务产生的损失约人民币14,448万元，外币敞口及外汇套期保值业务合计产生损失约人民币61,036万元。其中：1、外币敞口的汇兑损失主要来自于美元兑人民币的资产敞口。年初至今，美元兑人民币敞口面临套保成本仍处高位及人民币升值的双重困难局面，在此背景下，本公司不断平衡成本与风险的矛盾，审慎开展美元兑人民币敞口的套期保值业务，将美元套保比例控制在较低水平。另外根据估算，年初至2025年9月30日，人民币升值幅度带来的汇兑损失略低于同期市场套保成本。2、外汇套期保值业务产生的损失主要来自于针对欧元兑美元资产敞口开展的套保业务。年初至2025年9月30日，欧元兑美元大幅升值，导致针对欧元兑美元敞口开展的套期保值业务出现损失。与此同时，欧元兑美元敞口产生汇兑收益。根据估算，通过套期保值业务管理后，欧元兑美元敞口的汇兑收益和套保业务损失合计为净收益。上述事项不会影响本公司的现金流和正常经营活动。本公司将基于海外业务情况，持续关注国际市场环境变化，及美元和其他外币敞口币种的汇率波动情况，及时采取进一步行动，适时调整策略，最大限度地降低汇率波动可能造成的不利影响。

二、股东信息

1、普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	总数：116,873户（其中：A股股东115,843户，H股股东30户）	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	无		

报告期末，前10名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
香港中央结算（注1）	境外法人	58.43%	3,150,637,204	-	-	-
深圳市立业工业集团有限公司	境内非国有法人	5.10%	275,018,595	-	质押	223,575,000
深圳市资本运营集团有限公司（注2）	国有法人	4.64%	249,981,405	-	-	-
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001沪	其他	0.91%	49,316,206	-	-	-
苗艳芬	境内自然人	0.84%	45,122,786	-	-	-
中信保诚人寿保险有限公司－分红账户（注3）	其他	0.55%	29,599,947	-	-	-
付璇	境内自然人	0.52%	28,138,642	-	-	-
中国农业银行股份有限公司－中证500交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.50%	26,775,166	-	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行风和1号私募基金	其他	0.33%	17,658,470	-	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行33号伊洛私募证券投资基金	其他	0.24%	13,168,964	-	-	-

报告期末，前10名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类及数量	
		股份种类	数量
香港中央结算（注1）	60,838,469	人民币普通股	60,838,469
	3,089,798,735	境外上市外资股	3,089,798,735
深圳市立业工业集团有限公司	275,018,595	人民币普通股	275,018,595
深圳市资本运营集团有限公司（注2）	249,981,405	人民币普通股	249,981,405
中国人寿保险股份有限公司－传统－普通保险产品－005L－CT001沪	49,316,206	人民币普通股	49,316,206
苗艳芬	45,122,786	人民币普通股	45,122,786
中信保诚人寿保险有限公司－分红账户（注3）	29,599,947	人民币普通股	29,599,947
付璇	28,138,642	人民币普通股	28,138,642
中国农业银行股份有限公司－中证500交易型开放式指数证券投资基金	26,775,166	人民币普通股	26,775,166
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行风和1号私募基金	17,658,470	人民币普通股	17,658,470
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行33号伊洛私募证券投资基金	13,168,964	人民币普通股	13,168,964
上述股东关联关系或一致行动的说明	除注1-3所述情况外，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。		
前10名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	1、深圳市立业工业集团有限公司除通过普通证券账户持有225,018,595股外，还通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有50,000,000股，实际合计持有275,018,595股。 2、付璇除通过普通证券账户持有20,884,042股外，还通过国泰海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有7,254,600股，实际合计持有28,138,642股。 3、上海伊洛私募基金管理有限公司－君行风和1号私募基金除通过普通证券账户持有1,813,670股外，还通过财通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有15,844,800股，实际合计持有17,658,470股。 4、上海伊洛私募基金管理有限公司－君行33号伊洛私募证券投资基金除通过普通证券账户持有83,000股外，还通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有13,085,964股，实际合计持有13,168,964股。		

注1：于2025年9月30日，香港中央结算持有本公司3,150,637,204股，包括：香港中央结算有限公司（为持有本公司A股的非登记股东所持股份的名义持有人）持有的60,838,459股A股和HKSCC NOMINEES LIMITED（为本公司H股非登记股东所持股份的名义持有人）持有的3,089,798,745股H股。这些已登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的H股中，包括（但不限于）：招商局集团有限公司通过其子公司（包括招商局国际（中集）投资有限公司等）持有的1,320,643,830股H股；深圳市资本运营集团有限公司通过其全资子公司深圳资本（香港）集装箱投资有限公司持有的1,078,634,297股H股；中信保诚人寿保险有限公司持有的265,990,770股H股。

注2：于2025年9月30日，除了上述已登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的1,078,634,297股H股（见上述注1）以外，深圳市资本运营集团有限公司另持有本公司249,981,405股A股。

注3：于2025年9月30日，除了上述已登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的265,990,770股H股（见上述注1）外，中信保诚人寿保险有限公司另持有本公司29,599,947股A股。

注4：于2025年9月30日，本公司回购专用证券账户持有本公司普通股24,645,550股A股，占公司总股本的0.46%，依照要求不纳入前十名股东列示。

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

□是 √ 否

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用√不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用√不适用

2、优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□适用√ 不适用

第三节其他重要事项

主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因

本集团是全球领先的物流及能源行业设备及解决方案供应商，产业集群主要涵盖物流领域及能源行业领域。在物流领域，本集团仍然坚持以集装箱制造业务为核心，发展出道路运输车辆业务、空港与物流装备/消防与救援设备业务，辅之以物流服务业务及循环载具业务提供物流专业领域的产品及服务；在能源行业领域，本集团主要从能源/化工/液态食品装备业务、海洋工程业务方面开展；同时，本集团也在不断开发新兴产业并拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务。

2025年1-9月，本集团实现营业收入人民币1,170.61亿元（去年同期：人民币1,289.71 亿元），同比下降9.23%；归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润为人民币15.66亿元（去年同期：人民币18.28亿元），同比下降14.35%。本集团主要板块业务经营情况如下：

（一）在物流领域

2025年前三季度，尽管受到美国关税扰动、地缘政治局势紧张等因素带来一定影响，全球商品贸易增速仍保持韧性。根据行业权威分析机构克拉克森（CLARKSONS）2025年9月的预测，2025年全球集装箱贸易量将同比增长3.0%，这一增速高于年初预期。同时，红海绕行、港口拥堵、航运环保要求等因素，进一步降低了集运效率。上述多重因素共同作用，使集装箱需求维持稳定。受此影响，2025年前三季度，本集团集装箱制造业务产销量虽较去年历史峰值有所回落，但仍保持在较好水平。其中，干货集装箱累计销量180.18万TEU（上年同期：248.63万TEU），同比下降约27.53%；同时，前三季度，受南美水果出口驱动，冷箱需求显著增长，冷藏箱累计销量15.35万TEU（上年同期：9.34万TEU），同比增长约64.35%。

2025年前三季度，本集团道路运输车辆业务的经营主体——中集车辆（集团）股份有限公司（以下简称“中集车辆”，证券代码：301039.SZ），在全球销售各类车辆合计101,583台，同比增长7.21%，实现营业收入人民币150.12亿元，营收同比虽有所下滑，但第三季度环比保持正增长，持续保持复苏态势。（1）全球半挂车业务：国内市场方面，以“唯有星链”战略为指引，提升订单交付效率与强化集采保供能力，进一步夯实全国统一大市场基础，前三季度中国半挂车业务营业收入同比提升16.3%，毛利率同比提升2.6个百分点。海外市场方面，北美半挂车业务市场需求持续受到关税等扰动，但中集车辆仍保持战略定力，提升供应链韧性，报告期内持续保持盈利；欧洲半挂车业务积极保障供应链稳定，聚焦大客户销售；全球南方半挂车业务持续深耕，前三季度营收同比增长15.79%，销量同比增长21.39%，毛利率同比上升2.6个百分点。（2）上装业务（含EV·DTB）：前三季度，通过集团化作战体系，上装业务整体实现营收人民币23.33亿元，同比稳健增长，持续发力新能源产品。（3）纯电动头挂列车业务：完成对EV-RT2.0产品研发和运营体系、产品交付和营销推广的硬实力和软实力构建规划；实现纯电动头挂渣土车、纯电动头挂搅拌车两个车型样品原型验证；同时在西南区域通过四个EV-T中心开展新能源头挂列车销售试点。未来将从“商业模式”、“技术”、“应用场景”三大维度着手，共同推进纯电动头挂列车生态的构建和闭环。

2025年前三季度，本集团空港与物流装备、消防及救援设备业务经营主体中集天达控股有限公司（以下简称“中集天达”）营业收入和利润呈现快速增长趋势，各业务线呈现良好发展态势。（1）空港与物流装备业务：空港业务方面，增长主要得益于主动优化交付节奏，前期积累的优质订单释放结转。物流装备业务方面，得益于前期公司在国际市场取得的重大订单突破，竣工交付国内化工行业规模超大、技术领先的智能立体仓库石化炼化一体化项目（一期）配套自动化立体仓库，助力客户全面投产。（2）消防与救援设备业务：紧跟国家一带一路的政策导向，一方面依托齐格勒品牌进行全球布局，另一方面推动国内消防子公司积极拓展海外市场。该业务在产品研发方面亦有突破，承接了科技部“十四五”课题和应急管理部重点科技计划等多个国家级、省部级项目的专项研究，布局智慧消防和无人消防车领域，加强校、所、企合作及成果转化。

2025年前三季度，本集团物流服务业务经营主体——中集世联达物流科技（集团）股份有限公司（以下简称“中集世联达”）在全球集运运价整体走低、市场需求不振及关税政策不断变化的环境下经营承压。面对挑战，中集世联达通过强化应收账款管理、优化资金周转及收缩低效业务等举措，实现了现金流同比大幅改善，保障了经营的稳健性。为积极应对市场变化，中集世联达正式启动“二次创业”战略升级，围绕2030年战略规划与2035年远景目标，系统性调整业务架构，设立海运、行业物流与港口物流三大BG，并持续推动管理体系优化。在全球化布局方面，中集世联达继成功设立沙特公司后，正加快拓展其他中东和非洲网点，同步推进海外信息系统建设，以强化全球运营能力，培育新的利润增长点。凭借综合实力的提升，中集世联达在中国国际货运代理协会最新发布的“货代物流企业综合榜”中再次跻身前四，行业地位持续巩固。

2025年前三季度，本集团循环载具业务营业收入及净利润均实现同比增长，成功扭亏为盈，主要原因在于该业务市场订单有显著突破，同时通过一系列的降本增效措施，显著改善了盈利能力和经营性现金流。具体来看，循环载具制造业务受益于新能源大客户的订单获取，营业收入和毛利率均出现明显增长，深化精益生产的成效已逐步显现；服务业务的毛利率出现较大幅度的提升，主要得益于对车用发动机市场的持续深耕投入，聚焦核心资产及大客户加大投入、持续提升资产运营管理能力，相关策略已带来显著效果。

（二）在能源行业领域

2025年前三季度，本集团能源、化工及液态食品装备业务主要经营主体中集安瑞科控股有限公司（以下简称“中集安瑞科”，证券代码：03899.HK）收入实现整体平稳增长，同比增长7.7%至人民币193.48亿元，归母净利润同比增长12.9%至人民币7.67亿元。截至2025年9月底中集安瑞科整体在手订单约人民币307.63亿元，同比增长10.9%，其中造船订单已经排产至2028年；前三季度累计新签订单人民币196.41亿元，同比基本持平。其中：（1）清洁能源分部2025年前三季度收入同比大幅增长19.4%至人民币150.37亿元，受益于水上清洁能源利润释放、焦炉气制氢制LNG项目增量盈利贡献以及海外高端低温罐箱稳定出口，清洁能源分部可呈报分部利润同比也实现大幅增长。2025年国内LNG加气站、综合能源站等加速建设，带动LNG储运装备需求稳健增长，受益于水上船舶订单的加速交付，水上清洁能源业务实现收入人民币48.06亿元，同比大幅增长64.4%。此外，中集安瑞科也积极布局绿色甲醇业务，一期5万吨生物质制绿色甲醇项目预期将于今年四季度投产。（2）2025年第三季度，中国化工产品价格指数（CCPI）与中国化学原料及化学制品制造业工业产能利用率指标均处于2021年以来的历史低位。面对全球复杂的经济局势，下游化工行业承压，罐式集装箱需求下降，尤其是中国市场，但印度及东南亚等新兴市场化工行业发展加快，或将为化工罐箱带来新的需求增长点。罐箱市场竞争也有所加剧，受此影响，化工环境业务前三季度收入同比下滑，但前期投入的医疗相关业务经营仍持续向好。（3）受美国对外关税政策引发宏观不确定性等挑战因素影响，液态食品分部工程进度有所影响，2025年前三季度收入有所下滑，将持续关注国内市场，对海外业务降本增效，加快项目进度。

第四节财务报表

一、财务报表

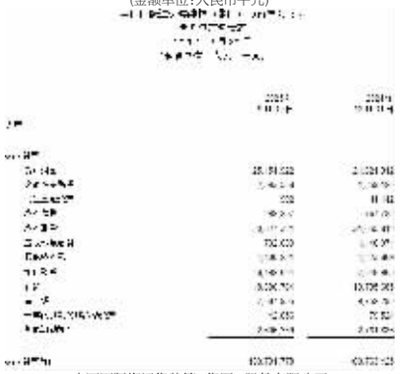
1、合并资产负债表

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

合并资产负债表

2025年9月30日

（金额单位：人民币千元）



中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

合并资产负债表（续）

2025年9月30日

（金额单位：人民币千元）

	2025年9月30日		2024年12月31日	
资产（续）				
非流动资产：				
其他权益工具投资	2,003,077		1,947,831	
其他非流动金融资产	426,236		416,496	
长期应收款	100,160		51,853	
长期股权投资	11,909,128		12,016,874	
投资性房地产	1,312,936		1,351,285	
固定资产	44,080,869		43,919,373	
在建工程	2,160,588		1,806,982	
无形资产	5,774,865		5,871,876	
开发支出	15,286		15,605	
使用权资产	1,130,063		1,152,130	
商誉	2,612,107		2,577,112	
长期待摊费用	780,873		832,132	
递延所得税资产	1,776,381		1,698,564	
其他非流动资产	375,586		391,709	
非流动资产合计	74,460,265		73,988,811	
资产总计	175,252,043		174,752,236	

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

合并资产负债表（续）

2025年9月30日

（金额单位：人民币千元）

	2025年9月30日		2024年12月31日	
负债及股东权益				
流动负债：				
短期借款	10,781,101		11,260,716	
衍生金融负债	1,912		344,767	
交易性金融负债	47,537		81,742	
应付票据	6,006,878		6,100,586	
应付账款	23,032,976		26,886,269	
预收款项	47,074		5,628	
合同负债	16,657,217		14,599,941	
应付职工薪酬	5,826,971		6,251,541	
应交税费	1,961,691		2,408,714	
其他应付款	7,190,007		5,570,636	
预计负债	1,730,561		2,090,538	
一年内到期的非流动负债	4,781,113		4,296,588	
其他流动负债	791,292		969,102	
流动负债合计	78,856,330		80,856,806	
非流动负债：				
长期借款	18,756,530		19,377,598	
应付债券	6,051,545		4,035,642	
租赁负债	954,013		869,384	
长期应付款	326,799		272,471	
递延收益	764,011		791,489	
递延所得税负债	483,164		498,980	
其他非流动负债	40,183		29,862	
非流动负债合计	27,376,245		25,875,626	
负债合计	106,232,575		106,732,434	

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

合并资产负债表（续）

2025年9月30日

（金额单位：人民币千元）

	2025年9月30日		2024年12月31日	
????????????				
负债及股东权益（续）				
股东权益：				
股本	5,392,521		5,392,521	
其他权益工具	4,040,233		4,093,019	
其中：永续债	4,040,233		4,093,019	
资本公积	4,219,823		4,336,579	
减：库存股	374,564		200,098	
其他综合收益	510,803		-156,777	
专项储备	47,469		35,921	
盈余公积	4,486,351		4,486,351	
未分配利润	34,312,834		33,631,820	
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益合计	52,635,480		51,619,332	
少数股东权益	16,383,988		16,400,470	
股东权益合计	69,019,468		68,019,802	
负债及股东权益总计	175,252,043		174,752,236	

企业负责人：麦伯良主管会计工作的负责人：曾邗会计机构负责人：徐兆颖

2、母公司资产负债表

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

母公司资产负债表

2025年9月30日

（金额单位：人民币千元）

	2025年9月30日		2024年12月31日	
资产				
流动资产：				
货币资金	2,277,018		714,337	
交易性金融资产	1,600,000		-	
应收账款	131,718		56,860	
其他应收款	30,456,755		31,367,276	
流动资产合计	34,465,491		32,138,513	
非流动资产：				
其他权益工具投资	1,787,245		1,567,740	
长期股权投资	17,119,616		17,116,817	
投资性房地产	126,181		126,181	
固定资产	91,377		98,255	
在建工程	130,009		56,655	
无形资产	1,451,212		1,503,384	
长期待摊费用	7,009		7,733	
非流动资产合计	20,712,649		20,476,765	
资产总计	55,178,140		52,615,278	

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

母公司资产负债表（续）

2025年9月30日

（金额单位：人民币千元）

	2025年9月30日		2024年12月31日	
负债及股东权益（续）				
流动负债：				
短期借款	1,220,732		1,085,595	
应付职工薪酬	425,156		425,156	
应交税费	4,447		5,621	
其他应付款	7,423,866		7,701,802	
一年内到期的非流动负债	3,641,789		2,282,725	
其他流动负债	7,220		3,024	
流动负债合计	12,723,210		11,503,923	
非流动负债：				
长期借款	7,099,853		8,805,592	
应付债券	4,057,522		2,043,565	
递延收益	-		329	
非流动负债合计	11,157,375		10,849,476	
负债合计	23,880,585		22,353,399	

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

母公司资产负债表（续）

2025年9月30日

（金额单位：人民币千元）

	2025年9月30日		2024年12月31日	
负债及股东权益（续）				
股东权益：				
股本	5,392,521		5,392,521	
其他权益工具	4,040,233		4,093,019	
其中：永续债	4,040,233		4,093,019	
资本公积	1,015,449		1,015,449	
减：库存股	374,564		200,098	
其他综合收益	337,954		138,069	
盈余公积	4,486,351		4,486,351	
未分配利润	16,399,601		15,336,568	
股东权益合计	31,297,565		30,261,879	
负债及股东权益总计	55,178,140		52,615,278	

企业负责人：麦伯良主管会计工作的负责人：曾邗会计机构负责人：徐兆颖

3、合并年初到报告期末利润表

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

合并利润表

2025 年 1 月 1 日至 9 月 30 日止期间

（金额单位：人民币千元）

项目	2025年1-9月		2024年1-9月	
一、营业收入	117,060,844		128,970,687	
减：营业成本	102,747,467		113,701,687	
税金及附加	437,490		407,761	
销售费用	1,968,336		1,857,702	
管理费用	4,903,288		4,985,244	
研发费用	1,908,255		1,821,142	
财务费用	1,261,763		2,226,285	
其中：利息费用	1,131,469		1,569,310	
利息收入	424,520		348,574	
资产减值损失	47,686		55,759	
信用减值损失	405,269		86,342	
加：其他收益	326,873		312,110	
投资收益	8,728		76,606	
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	1,119		70,512	
公允价值变动收益/（损失）	5,792		-223,567	
资产处置收益	17,567		105,304	
二、营业利润	3,740,218		4,219,218	
加：营业外收入	86,216		147,769	
减：营业外支出	123,401		81,600	
三、利润总额	3,703,033		4,285,377	
减：所得税费用	1,308,176		1,569,172	
四、净利润	2,394,857		2,726,206	

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

合并利润表（续）

2025 年 1 月 1 日至 9 月 30 日止期间

（金额单位：人民币千元）

项目	2025年1-9月		2024年1-9月	
四、净利润（续）	2,394,857		2,726,206	
按经营持续性分类				
持续经营净利润	2,394,857		2,726,206	
终止经营净利润	-		-	
按所有权归属分类				
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	1,565,615		1,828,020	
少数股东损益	829,242		898,185	
五、其他综合收益的税后净额	678,404		-390,773	
归属于母公司股东及其他权益持有者的其他综合收益的税后净额	667,580		-345,896	
不能重分类进损益的其他综合收益	219,505		-226,633	
其他权益工具投资公允价值变动	219,505		-226,633	
将重分类进损益的其他综合收益	448,075		-119,263	
权益法下可转损益的其他综合收益	-8,075		-23,719	
外币报表折算差额	456,150		-95,544	
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	10,824		-44,877	
六、综合收益总额	3,073,261		2,335,432	
归属于母公司股东及其他权益持有者的综合收益总额	2,233,195		1,482,124	
归属于少数股东的综合收益总额	840,066		853,308	
七、每股收益				
基本每股收益（元）	0.2803		0.3357	
稀释每股收益（元）	0.2793		0.3309	

企业负责人：麦伯良主管会计工作的负责人：曾邗会计机构负责人：徐兆颖

4、母公司年初到报告期末利润表

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

母公司利润表

2025 年 1 月 1 日至 9 月 30 日止期间

（金额单位：人民币千元）

项目	2025年1-9月		2024年1-9月	
一、营业收入	330,268		392,130	
减：营业成本	-		-	
税金及附加	5,280		4,945	
管理费用	304,388		279,060	
研发费用	791		1,818	
财务费用	638,473		525,347	
其中：利息费用	665,488		688,146	
利息收入	14,017		24,237	
加：其他收益	1,497		2,685	
投资收益	2,682,923		1,697,836	
公允价值变动损失	-		-1,407,992	
资产处置损失	-1,136		-799	
二、营业利润	2,064,620		-127,291	
加：营业外收入	75		10	
减：营业外支出	-		10,000	
三、利润总额	2,064,695		-137,281	
减：所得税费用	-		-	
四、净利润	2,064,695		-137,281	

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

母公司利润表（续）

2025 年 1 月 1 日至 9 月 30 日止期间

（金额单位：人民币千元）

项目	2025年1-9月		2024年1-9月	
四、净利润（续）	2,064,695		-137,281	
按经营持续性分类				
持续经营净利润	2,064,695		-137,281	
终止经营净利润	-		-	
五、其他综合收益的税后净额	199,885		-157,580	
不能重分类进损益的其他综合收益	219,505		-180,456	
其他权益工具投资公允价值变动	219,505		-180,456	
将重分类进损益的其他综合收益	-19,620		22,876	
权益法下可转损益的其他综合收益	-19,620		22,876	
六、综合收益总额	2,264,580		-294,861	

企业负责人：麦伯良主管会计工作的负责人：曾邗会计机构负责人：徐兆颖

5、合并年初到报告期末现金流量表

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

合并现金流量表

2025年1-9月

（金额单位：人民币千元）

项目	2025年1-9月		2024年1-9月	
一、经营活动产生的现金流量				
销售商品、提供劳务收到的现金	127,114,051		123,489,522	
收到的税费返还	4,815,819		4,685,917	
收到其他与经营活动有关的现金	2,063,978		1,350,546	
经营活动现金流入小计	133,993,848		129,725,985	
购买商品、接受劳务支付的现金	106,370,794		111,052,795	
支付给职工以及为职工支付的现金	11,838,562		11,396,444	
支付的各项税费	3,870,337		2,709,377	
支付其他与经营活动有关的现金	2,077,030		2,966,872	
经营活动现金流出小计	124,156,713		128,115,488	
经营活动产生的现金流量净额	9,827,135		1,610,497	

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

合并现金流量表（续）

2025年1-9月

（金额单位：人民币千元）

项目	2025年1-9月		2024年1-9月	
二、投资活动产生的现金流量				
收回投资收到的现金	10,984,452		13,822,870	
取得投资收益收到的现金	278,213		541,386	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	196,980		586,154	
处置子公司收到的现金净额	11,066		3,266	
收到其他与投资活动有关的现金	9,972		7,174	
投资活动现金流入小计	11,480,682		14,960,850	
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金	2,838,206		2,028,904	
投资支付的现金	11,318,630		16,618,392	
取得子公司支付的现金净额	4,673		226,831	
支付其他与投资活动有关的现金	467,759		644,050	
投资活动现金流出小计	14,629,268		19,518,177	
投资活动使用的现金流量净额	-3,148,586		-4,557,