

价值引领 上市公司金牛奖闪耀“江海明珠”南通

10月29日，“万亿之城”“江海明珠”南通迎来由中国证券报与南通市人民政府联合主办的2025上市公司高质量发展论坛。面向新时期的宏图伟业，活动聚焦高质量发展主线，深度共话新一轮科技革命和产业变革的历史机遇，全面探讨新质生产力进阶的新方向和新路径。

上市公司是国民经济排头兵，更要做好表率。颁奖环节，2024年度最具投资价值奖、金牛卓越企业家奖、金牛企业家成就奖、金牛企业家创新奖、金牛上市公司分红回报奖、新质企业金牛奖、金牛小巨人奖、金牛董秘奖、金牛财务总监奖9大奖项逐一揭晓。

● 本报记者 吴科任 杨洁

关注价值

“金牛奖”是中国证券报鼎力打造的金融品牌，是中国资本市场具有影响力的奖项。自1999年7月中国证券报推出首届“中国最具发展潜力上市公司50强”评选以来，上市公司金牛奖评选已至第二十七届。金牛奖见证了资本市场发展历程，记录了上市公司在证券市场的不凡表现，涌现出一大批治理规范、业绩增长、积极回报股东、回报社会的优秀上市公司。

分奖项看，最具投资价值奖作为历届金牛奖含金量最高奖项之一，117家上市公司获得2024年度最具投资价值奖，总市值超过11万亿元。其中，中国海油、中国神华、长江电力、中国电信、美的集团、恒瑞医药等28家千亿市值公司榜上有名。除了规模指标，获得最具投资价值奖称号的公司

在盈利能力、偿债能力、创新能力指标方面也可圈可点。积极响应国家战略，继2023年度上市公司新质企业金牛奖于2024年10月首次亮相后，新质力量不断壮大。今年，由海光信息领衔，金山办公、中微公司、澜起科技、盛美上海、华海清科等55家公司脱颖而出。

企业家领袖精神是一种追求，更是一种信仰。作为上市公司金牛奖的重要奖项，本届金牛奖针对上市公司领军人物特别设置了金牛卓越企业家奖、金牛企业家成就奖、金牛企业家创新奖三大奖项。其中，京沪高铁董事长刘洪润、中国核电董事长卢铁忠、潍柴动力董事长马常海、中微公司董事长尹志尧、徐工机械董事长杨东升、紫光股份总裁王竑骏等6位企业家捧得2024年度金牛卓越企业家奖这项荣誉。

恰逢其时

随着利率下行，上市公司可预期的分红力度与频次，愈加成为机构投资者的“心头好”。近日，证监会发布《关于加强资本市场中小投资者保护的若干意见》提出，推动上市公司增强投资者回报。

金牛上市公司分红回报奖的设立正逢其时。本次评选以截至2024年1月1日前上市的非金融类A股上市公司作为样本企业，并剔除ST公司、违规及财务报告未能被会计师事务所出具标准无保留意见等存在明显法律及道德瑕疵企业、近三年借壳上市和撤销ST的企业。初选人围样本为A股4438家上市公司，通过进一步筛选，共有57家上市公司获评2024年度金牛上市公司分红回报奖。

敢于说不，严把财务“出口关”，是衡量一名上市公司财务总监合格与否的标尺。今年，共有57家上市公司财务总监脱颖而出，获颁金牛财务总监奖。其中，既有白马股，也有科技股。

金牛财务总监奖的评选采取量化分析与专家推选相结合的方式。在模型量化分析的基础上，组委会组织各领域专家进行评选推荐，并参考上市公司最具投资价值奖、新质企业金牛奖、金牛小巨人奖评分结果，通过考察参评人在净利润现金比率、收入增长能力、成本控制能力以及生产力提高能力方面的表现，评选出不超过60位优秀的上市公司财务总监。

向新出发

从2023年新质生产力概念被首次提出，到党的二十届四中全会提出“加快高水平科技自立自强，引领发展新质生产力”，短短一两年间，我国新质生产力发展蓝图蔚为壮观。当前，AI、机器人、量子计算、可控核聚变、基因编辑、脑机接口、固态电池、商业航天等一系列新质生产力方向的硬科技与新兴产业涌动蓬勃，点燃未来经济发展引擎。

业内专家认为，企业是市场经济中最活跃的主体之一，要牢牢抓住新一轮科技革命和产业变革历史机遇，敢于创新投入、增强攻坚能力，持续锻造企业的新质生产力。江淮汽车董事长项兴初获得2024年度金牛企业家成就奖。他表示，江汽集团将坚持智能网联新能源发展方向，坚持高质量发展定位，坚持自主发展与开放合作关键路径，持续强化科技引领和变革创新，力争“十五五”末发展成为“百万销量、千亿营收”的一流汽车集团。

中微公司董事长尹志尧获得2024年度金牛卓越企业家奖，他表示，作为立足中国、面向全球的先进微观加工设备企业，中微公司深刻领会并积极践行“加快高水平科技自立自强”的要求，秉持自强不息、追求卓越的精神，持续突破关键核心技术、深耕自主创新。

面向未来，尹志尧表示，公司将坚定践行三维发展战略，在等离子体刻蚀、薄膜沉积等核心产品线加快新产品布局，同时积极拓展泛半导体设备市场及新兴领域应用，与产业及资本合作伙伴携手共进，为科技强国建设与全球半导体产业进步贡献中微力量。

现场有专家演讲时表示，“新质生产力”可拆分成四大领域：一是战略性新兴产业，包括信息技术、生物科技、新能源、航空航天、高端制造、低空经济等领域。二是未来产业，包括科技领域最前沿的人工智能、元宇宙、机器人、量子技术等。三是数字经济，包括算力、大数据、云计算、工业互联网、物联网等。四是传统产业升级，包括建材、化工、有色等传统行业通过智能化改造进行的转型升级。



2025上市公司高质量发展论坛在江苏南通举行。

南通市委书记吴新明：

拥抱南通就是拥抱苏南拥抱上海

● 本报记者 孟培嘉

10月29日，由中国证券报、南通市人民政府联合主办的2025上市公司高质量发展论坛在江苏南通举行。南通市委书记、市人大常委会主任吴新明在致辞中表示，南通是一座潜力之城，站上战略赋能、左右逢源的新风口，拥抱南通就是拥抱苏南拥抱上海。

南通位于我国沿江沿海经济轴带的“T型”交汇点，处在长三角的核心圈层，是长江以北唯一毗邻上海的城市，肩负着承接上海、苏南辐射，沿江向西、沿海向北传导带动的重任，是江苏高质量发展重要增长极。



中央财经委员会办公室原副主任尹艳林：

从五个关键点把握“十五五”时期经济社会发展

● 本报记者 彭杨

10月29日，由中国证券报、南通市人民政府联合主办的2025上市公司高质量发展论坛在江苏南通举行。中央财经委员会办公室原副主任尹艳林在论坛上表示，应从经济发展是主旋律、实体经济是着力点、国内市场是主战场、改革创新是驱动力、民生改善是出发点和落脚点等五个关键点深刻把握“十五五”时期经济社会的发展。

关于经济发展是主旋律，尹艳林认为，从现在起到2035年，只有10年时间，前五年发展好了才能争取更大主动，必须抓紧时间巩固拓展优势，破除瓶颈制约，补强短板弱项，充分释放经济增长潜力，使经济增速保持在合理区间，努力使我国经济再上几个台阶。

“综合考虑，未来五年，国内生产总值预期年均增长速度目标设定为5%左右较为适宜，考虑到价格总水平合理回升的要求，名义增长率设定为7%左右较为合适。”尹艳林说。

围绕实体经济是着力点，尹艳林表示，《中共中央关于制定国民经济和社会发展



第十五个五年规划的建议》把“建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基”摆在战略任务的第一条，强调坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，坚持智能化、绿色化、融合化方向，保持制造业合理比重，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

着眼于国内市场，尹艳林表示，国内市场是主战场，强大国内市场是中国式现代化的战略依托。要大力提振消费，深入实施

中国工程院院士邓中翰：

以创新链产业链深度融合 构筑“芯”生态

● 本报记者 杨洁

10月29日，在2025上市公司高质量发展论坛现场，十四届全国政协教科卫体委员会委员、中国工程院院士、“星光中国芯工程”总指挥邓中翰发表主题演讲。邓中翰表示，集成电路产业是高端制造业的“皇冠明珠”，是支撑国家经济社会发展的战略性、基础性、先导性产业，是先进技术应用和产品运行的底座。发展芯片核心技术和产业，不仅关乎国家发展全局和安全，更对开展“人工智能+”行动，促进相关产业升级换代，以及开辟新兴产业及未来产业具有战略性支撑作用。

邓中翰结合“星光中国芯工程”的历程表示，国家战略引导与“耐心资本”，是破解集成电路产业“投资大、周期长、风险高”难题的关键要素。邓中翰回忆，1999年，在国家引导及财政部1000万元初始资金等支持下，团队参考“硅谷模式”创办中星微电子，启动实施“星光中国芯工程”，致力于实现我国芯片产业自主化。这笔投入不仅实现了22倍的



经济回报，更推动了产业的起步；3000余项国内外专利，大量芯片进入苹果、索尼等国际巨头供应链，全球相关市场份额一度超过60%。

谈及产业生态构建，邓中翰提出三大核心要素：其一，标准与生态是制高点。他以联合推动制定的SVAC国家标准为例，指出关键标准既能保障公共安全，更能带

吴新明表示，近年来南通抢抓长三角一体化发展战略机遇，深层次跨江融合、大力度向海发展，共建长江口产业创新绿色发展协同区，科技创新和产业创新加快跨区域协同，中天精品钢、中石油蓝海新材料等一批百亿级项目落户集聚。

交通方面，在现有3条过江通道的基础上，在建的张靖皋长江大桥、海太长江隧道、北沿江高铁等过江通道都将在“十五五”接续投用，“八龙过江”格局加速成型。未来，长江南通段平均每20公里就有一座过江通道，到上海只需40分钟左右，与上海、苏南将真正实现交通一体化、生

活同城化。

吴新明同时表示，近年来南通赓续实业血脉，因地制宜加快发展新质生产力，坚定不移走好创新驱动、项目支撑、集群发展的制造强市之路，跻身全国制造业高质量发展50强城市、名列第14位，六大重点产业集群产值规模超1.2万亿元，海工装备和高技术船舶、高端纺织入选国家先进制造业集群，建筑业产值和“鲁班奖”获奖数均居全国地级市之首，创新型企业集群持续壮大，年均吸引科创项目超千个，今年高新技术企业将超5000家，高新技术产业产值占规上工业的半壁江山。

中国国际经济交流中心张永军：

深化企业数智化转型 扩大服务业出海

● 本报记者 郑萃颖

“上市公司作为各领域优质企业代表，应该以数智化转型和服务业出海双轮驱动，探索全球化发展新路径，推动高质量发展。”中国国际经济交流中心秘书长张永军在10月29日举办的2025上市公司高质量发展论坛上表示。

张永军表示，建设现代化产业体系要坚持“智能化、绿色化、融合化”，标志着中国数字经济发展已从数字化阶段迈入智能化新阶段，企业以数智化全方位赋能发展。“数智化赋能并非仅指开发大模型等大型工程，各类大规模的智能应用都能为企业发展注入动能。”

在新兴产业与未来产业领域，数智化对产业格局的重塑作用愈发凸显。张永军表示，无论传统产业还是新兴产业，企业要提升国际竞争力、实现全球化发展，现阶段必须以数智化改造生产流程、管理体系和销售模式，覆盖生产运营各环节。

扩大服务业开放是企业全球化发展的另一重要支撑。张永军表示，实施服务业扩能提质行动，提高现代服务业与先进制造业、现代农业融合发展水平，既适应现阶段发展特征，也契合当前国际环境变化需求。数据显示，2024年中国服务业占GDP比重为56.7%，扩能提质空间广阔。

张永军介绍，我国服务贸易发展相对滞后，与货物贸易相比有明显差距。从贸易结构看，2024年中国服务贸易总额首次突破1万亿美元，但服务贸易额尤其是出口额的国际位次仍低于货物贸易额；从比例上来看，我国服务贸易占整体贸易总额约14.6%，而全球服务贸易在贸易总额中占比约为26.6%，我国服务贸易有较大发展空间。与此同时，过去几年我国服务贸易增速明显加快，2024年我国服务贸易总额同比增长了14.4%，而货物贸易增速为5%左右，服务贸易出海是现阶段企业发展新机遇。

据统计，我国目前货物交易的线上化率达到30%至40%，而服务交易线上化率仅约10%，原因是服务业数字化程度低，需要提升服务业全流程数字化水平。张永军称，“随着数字技术与人工智能的快速发展，数智化将为服务业带来革命性影响，为服务出海创造重要机遇。”

张永军表示，企业、政府与各类服务机构须通力合作，推动服务出海与产业升级深度融合，通过数智化赋能与服务业开放双轮驱动，助力中国企业在全球化新阶段实现高质量发展。