

证券代码:001267 证券简称:汇绿生态 公告编号:2025-087  
汇绿生态科技股份有限公司  
董事会薪酬与考核委员会关于2025年限制性股票激励计划预留授予激励对象名单的公示情况说明及核查意见

本公司及董事会薪酬与考核委员会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

汇绿生态科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2025年9月4日召开了第十一届董事会第十一次会议及第十一届监事会第四次会议,审议通过了《关于调整2025年限制性股票激励计划预留授予激励对象名单的议案》。具体内见公司于2025年9月5日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的相关公告。

根据《上市公司股权激励管理办法》(以下简称“《管理办法》”),《深圳证券交易所股票上市规则》(以下简称“《上市规则》”)等法律法规、规范性文件及《公司章程》的规定,公司对本次限制性股票激励计划(以下简称“本次激励计划”)预留授予激励对象的姓名和职务在公司内部进行了公示。公司董事会薪酬与考核委员会会结合公示情况对激励对象名单进行了核查,相关公示及核查意见如下:

1. 公示情况  
公司于2025年9月5日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露了《关于2025年限制性股票激励计划激励对象预留授予激励对象名单的公告》(以下简称“《激励计划》”),《深圳证券交易所股票上市规则》(以下简称“《上市规则》”)等法律法规、规范性文件及《公司章程》的规定,公司对本次限制性股票激励计划(以下简称“本次激励计划”)预留授予激励对象的姓名和职务在公司内部进行了公示。公司董事会薪酬与考核委员会会结合公示情况对激励对象名单进行了核查,相关公示及核查意见如下:

2. 本次激励计划预留授予激励对象的基本情况属实,不存在虚假、故意隐瞒或致人重大误解之处。

3. 本次激励计划预留授予激励对象不存在《管理办法》第八条规定的不得成为激励对象的情形:

(1) 最近12个月内被证券交易所认定为不适当人选;

(2) 最近12个月内被中国证监会及其派出机构认定为不适当人选;

(3) 最近12个月内因重大违法违规行为被中国证监会及其派出机构行政处罚或者采取市场禁入措施;

(4) 具有《管理办法》规定的不得担任公司董事、高级管理人员情形的;

(5) 法律法规规定不得参与上市公司股权激励的;

(6) 中国证监会认定的其他情形。

4. 预留授予的激励对象为在公司及控股子公司武汉恒科有限公司担任的核心骨干及董事会有待需要激励的其他人员。

5. 本次激励计划预留授予激励对象的基本情况属实,不存在虚假、故意隐瞒或致人重大误解之处。

6. 本次激励计划预留授予的激励对象不包括公司董事、独立董事、单独或合计持有公司5%以上股份的股东或实际控制人及其配偶、父母、子女。

7. 公司董事会薪酬与考核委员会认为,列入公司于2025年9月5日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的《2025年限制性股票激励计划预留授予激励对象名单(预留授予予)》的人员均符合有关法律、法规及规范性文件的条件,符合本次激励计划规定的预留授予激励对象条件,其作为公司本次激励计划预留授予激励对象的激励对象合法、有效。

特此公告。

汇绿生态科技股份有限公司  
董事会薪酬与考核委员会  
2025年9月16日

证券代码:600115 证券简称:中国东航 公告编号:临2025-064  
中国东方航空股份有限公司  
2025年8月运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国东方航空股份有限公司(以下简称“公司”)2025年8月客运运力投入(按可用座公里计)同比上升6.76%,旅客周转量(按客运(人公里))同比上升7.22%;客座率为88.34%,同比上升1.59个百分点,2025年8月,国内市场,新开鄂尔多斯-扬州、合肥-昌黎、温州-北海、武汉-唐山等航线,复飞宁波-南航、北京大兴-阜阳等航线;增加上海虹桥-西宁、上海虹桥-长沙、上海浦东-宜宾、北京大兴-乌兰浩特等航线;国际地区航线增加飞往新加坡、长沙-浦东等航线,加密广州-曼谷等航线。

二、运价情况  
2025年8月,本公司引进4架客机,包括1架B787系列、1架B737系列、1架A320系列和1架CRJ900客机。截至2025年8月底,本公司运营818架飞机。飞机机队具体情况如下:

序号 机型 厂商 自有 融资租赁 经营租赁 小计 单位:架

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计	单位:架
			窄体客机	宽体客机			
1	B773-300ER	波音	12	8	0	20	
2	B787系列	波音	3	11	0	14	
3	A350-900	空客	7	13	0	20	
4	A320系列	空客	36	16	5	56	
5	CRJ900系列	空客	302	184	104	690	
6	B737系列	波音	173	120	97	390	
7	C919	商飞	4	7	0	11	
8	C919	商飞	15	13	0	28	
9	运力总计		375	244	199	818	

三、主要运营数据

项目	2025年8月度	2024年8月	同比	2025年8月	2024年8月	同比	2025年8月	2024年8月	同比
				完成数	完成数	增长	完成数	完成数	增长
客运数据									
可用座公里(ASPK)	29,771.21	27,898.28	6.76%	214,512.65	199,790.31	7.30%			
国际航线	19,819.69	19,107.07	3.27%	141,043.96	138,410.46	1.90%			
国内航线	9,370.91	8,101.71	15.77%	69,171.52	66,872.29	21.62%			
地区航线	67,192	66,927	-3.19%	4,297.27	4,514.98	-4.82%			
客运量(ARPK)	28,299.92	24,190.39	8.72%	182,069.63	164,356.00	11.33%			
国际航线	17,760.43	16,834.22	5.60%	122,506.14	116,472.88	6.13%			
国内航线	8,040.22	6,860.29	17.37%	66,906.14	46,496.77	26.19%			
地区航线	40,927	56,652	-12.9%	3,565.65	3,470.04	2.44%			
载客量(人)	14,433.96	13,840.94	4.26%	101,322.26	94,510.30	7.20%			
国际航线	12,103.28	11,703.39	3.63%	84,966.00	80,948.81	4.94%			
国内航线	1,973.00	1,689.90	16.02%	13,826.67	11,097.97	24.61%			
地区航线	367,588	368,46	-0.25%	2,543.63	2,472,92	3.06%			
客座率(%)	88.34	86.75	1.59%	85.29	82.26	3.03%			
国际航线	89,611	97,72	1.89%	86.86	83.40	3.46%			
国内航线	85,72	84,66	1.27%	82.27	79.92	2.35%			
地区航线	87,30	85,84	1.90%	76.74	76.88	0.96%			
货运数据									
可用货邮吨公里(APKT)	871.30	814.86	6.65%	6,065.03	6,414.81	8.42%			
国际航线	306.20	306.36	0.26%	2,569.40	2,549.08	0.98%			
国内航线	653.90	496.15	11.87%	4,290.12	3,737.79	14.78%			

注:1. 可用客公里指每一航班可提供的载运旅客与该航班距离的乘积之和。  
2. 可用座位公里指每一航班可提供的最大座位数与该航班距离的乘积之和。  
3. 可用货邮公里指每一航班可提供的最大货邮载运量与该航班距离的乘积之和。  
4. 收入人公里指实际收入的航班客货运输量与该航班距离的乘积之和。  
5. 客座率(%)指实际收入的航班客货运输量与该航班距离的乘积之和。  
6. 货邮载运量(吨)指实际收入的航班客货运输量。  
7. 货邮载运量(吨)指实际收入的航班客货运输量。  
8. 综合载运量指运输收入人公里与可用公里之比。  
9. 客座率(人公里)与可用公里之比。  
10. 货邮载运量(吨)与可用货邮公里之比。

11. 货邮数据仅指客机腹舱及客货改装数据,表中不含全货机货队数据。

四、风险提示  
本公司董事会提醒投资者,上述运营数据根据本公司内部资料汇总编制而成,未经审计,存在调整的可能性。上述运营数据可能与相关期间的定期报告披露的数据存在差异。本公司保留根据审计结果及实际情况调整运营数据的权利。本公司披露的月度运营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考,投资者应注意不能以虚假或误导性信息可能造成投资风险。

以上数据来自上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)、香港联合交易所有限公司网站(www.hkex.com.hk)和本公司网站投资者关系栏(www.ceair.com)上发布。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司  
2025年9月15日

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

纳思达股份有限公司(以下简称“公司”)中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划(以下简称“员工持股计划”或“本员工持股计划”)第一次持有人会议(以下简称“本次会议”)于2025年9月16日以通讯方式召开,会议由公司董事会授权董事长武宜春召集和主持,本次会议应出席持有人36人,实际出席持有人35人,代表公司持股计划资产份额1,928,500份,占公司本员工持股计划资产份额的100%。

本次会议的召集、召开和表决程序符合公司《中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划》(以下简称“《持股计划》”)及《员工持股计划(修订稿)》(以下简称“《修订稿》”)的相关规定,会议审议通过以下议案:

1. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会的议案。

2. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会主任的议案。

3. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会副主任的议案。

4. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会委员的议案。

5. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会秘书的议案。

6. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会办公室的议案。

7. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会办公室主任的议案。

8. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会办公室副主任的议案。

9. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会委员的议案。

10. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会秘书的议案。

11. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会办公室的议案。

12. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会办公室主任的议案。

13. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会办公室副主任的议案。

14. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会委员的议案。

15. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会秘书的议案。

16. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会办公室的议案。

17. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会办公室主任的议案。

18. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会办公室副主任的议案。

19. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会委员的议案。

20. 会议通过了关于设立公司中长期事业合伙人计划之第一期员工持股计划管理委员会秘书的