

厦门港务发展股份有限公司关于推动落实“质量回报双提升”行动方案的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

为积极践行中共中央政治局会议提出的“要活跃资本市场,提振投资者信心”的重要会议精神及中华人民共和国国务院常务会议提出的“要大力提升上市公司质量和投资价值,要采取更加有力有效措施,着力稳市场、稳信心”的工作部署,维护全体股东合法权益,增强投资者信心,促进公司可持续发展,厦门港务发展股份有限公司(以下简称公司或厦门港务)制定了“质量回报双提升”行动方案,具体内容详见公司于2024年3月30日发布的《厦门港务关于“质量回报双提升”行动方案的公告》。

为切实巩固并提升上述行动方案的实施成效,公司结合自身发展战略、生产经营及财务等方面的情况,推动落实“质量回报双提升”行动方案的具体举措如下:

一、整合优质资产,做强核心主业,实现高质量发展
2025年8月6日,公司发布了《发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》,拟收购厦门集装箱码头集团有限公司(以下简称标的公司)控股权(以下简称本次重组)。本次交易通过注入优质资产,将显著提升公司资产规模和利润规模,从2024年度备考数据来看,交易后公司归母净利润将从2.00亿元增长至5.96亿元,提升198.43%;每股收益将从0.27元/股增长至0.39元/股,提升44.44%,净资产收益率将从4.06%增长至5.94%,提升1.88个百分点;资产负债率将从50.92%降低至42.07%,下降8.85个百分点。

标的公司主营的集装箱码头装卸与堆存业务与公司现有散杂货码头装卸与堆存、港口配套服务与综合供应链业务具有显著的协同效应,本次交易后,公司将形成“集装箱+散杂货”双轮驱动的业务格局,强化港口业务一体化发展,将上市公司打造为覆盖集装箱码头、散杂货码头、港口配套服务与综合供应链等多个细分业务领域的综合性现代港口物流服务商,有利于公司进一步聚焦及做强做优做大港口主业,提升核心竞争力,加快建成服务海丝、引领两岸的全国领先港口综合物流供应链服务商,实现公司高质量发展。

二、提高分红比例,持续提升投资者回报
公司牢固树立“尊重投资者、回报投资者”的理念,坚持以投资者为本,公司董事会根据中国证券监督管理委员会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》及《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》及《厦门港务发展股份有限公司章程》(以下简称《公司章程》)的规定,制定了《公司未来三年股东分红回报规划》(2024年~2026年),明确规定公司最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的30%。

公司严格按照《公司章程》和上述股东分红回报规划的有关規定,持续实施分红工作。2024年公司通过中期分红及年度分红形式,累计现金分红总额为80,115,436.48元。

未来,公司将严格遵循《公司章程》及《公司未来三年股东分红回报规划》(2024年~2026年),统筹好业绩增长与股东回报的动态平衡,完善对投资者持续、稳定、科学的回报规划与机制。本次重组完成后,上市公司盈利能力及现金流情况将得到显著提升,为进一步提升股东的获得感,在保证公司长远发展并满足现金分红条件、履行分红决策程序的前提下,本次重组成功实施完成后,公司将提高分红比例,实现2025年度至2027年度以现金形式分配的利润为当年实现可供分配利润的60%,打造高分红的红利资产属性,为股东提供长期、稳定的投资回报,与投资者共享企业发展成果。

三、创新驱动发展,构建港口新质生产力质态
公司坚持“创新是第一动力,人才是第一资源”的发展理念,积极探索移动互联网、物联网、云计算、5G、大数据、区块链、人工智能、无人科技等现代科技技术在港口物流领域的应用,加快构建创新、区域、技术三大科技项目通过福建省交通厅评审验收,统筹推进港口数字化绿色化进程,持续加大 AI、6G、大模型等现代技术创新在港口场景的应用,建设绿色低碳港口,公司持续加大对散杂货码头设备智能化方向和具体实施线路,持续推进智慧物流平台升级,完善港口物流信息枢纽,提升港口和社会物流作业效率,打造全方位价值链服务;公司持续加大科研投入,不断增强港口智能化自主研发能力,落实《公司绿色低碳发展规划》(2024~2030年)主要任务和重点工作,持续推进绿色港口建设,加快推进港口设备电动化、能源清洁化,加大光储一体化项目投入,加强岸电使用与管理。

公司参与参与的厦门港智慧、绿色港口建设提升试点项目,成功列入交通运输部港口功能优化提升“交通强国”第一批专项试点;码头粮食筒仓全液压智能螺旋输送机+关键技术的应用,加快构建创新、区域、技术三大科技项目通过福建省交通厅评审验收;关键技术的融合助力成为厦门国家溢油应急设备库应急协作船舶,填补福建省在能源船舶应用领域的空白,《基于5G的全连接智能巡检机器人应用》项目获得国家工信部2024年度工业互联网大赛5G+、海洋海洋专题赛决赛二等奖;跨境数字智能化服务平台荣获“2024年度物流与供应链数字化转型升级应用优秀案例”;参与起草《港口集装箱智能理货技术要求》行业标准,“基于5G技术的理货智慧平台”荣获第二届“J5G应用大赛”最具创新奖”,被国家工业和信息化部列入“2023年度5G工厂名录”。

四、完善治理结构,提升公司运作规范化水平
公司严格按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》等法律法规和中国证券监督管理委员会与深圳证券交易所的有关规定,持续完善《公司章程》《股东大会

议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》《总经理工作细则》《专业委员会工作细则》《独立董事管理办法》《董事会秘书工作细则》等重要治理制度,建立健全“权责分明、科学高效、协调运作、有效制衡”的“三会一层”治理机制,提升公司运作规范化水平,有序推进股东大会、董事会、监事会、经营层的各项工作,同时充分发挥独立董事“参与决策、监督制衡、专业咨询”作用以及中小股东在公司治理中的重要作用。

公司将继续完善法人治理结构,优化股权结构,健全内部控制体系,加强制度体系建设,加强董事会能力建设,有力保障公司整体利益和广大投资者的合法权益,同时不断提升决策水平和经营管理水平,持续提高公司治理能力、竞争能力、创新能力、抗风险能力和回报能力,以期实现健康、稳健、长远的可持续发展,更好地回馈广大投资者。

五、提升信息披露质量,有效传递公司价值
全面注册制的核心是信息披露制度。公司严格按照法律法规、中国证券监督管理委员会与深圳证券交易所的有关规定,建立健全公司信息披露制度与工作机制,严格履行信息披露义务,确保信息披露的真实、准确、完整、及时、公平、简明清晰、通俗易懂。

信息披露是广大投资者、社会公众获取公司重要信息、公司与投资者实现良性互动的重要载体。公司严格遵守《公司信息披露管理制度》《公司投资者关系管理制度》《公司投资者接待和推广制度》等规定,有序开展投资者关系管理,做好内幕信息知情人管控,持续加强与投资者的沟通互动,为投资者搭建畅通便捷的沟通桥梁,丰富投资者参与公司治理的渠道载体,通过接待现场沟通、业绩说明会、深交所互动易平台、投资者热线等多种渠道与资本市场保持顺畅的沟通,让投资者充分认识到所处的行业、公司业务与财务等有助于投资者决策的信息,向投资者和社会公众传递公司“东南沿海一流的港口物流供应链服务商”的品牌定位与投资愿景。

公司将持续提升信息披露质量,坚决杜绝炒概念、蹭热点或选择性信息披露等情形,持续关注和回应投资者需求,有效提升与投资者的良性互动,维护好投资者与公司之间的长期信任关系,为成为公司树立诚信、开放、包容的资本市场形象,充分做好公司的“价值传播”工作。

六、践行ESG管理,彰显国企担当与社会责任
公司秉持“源于社会,回馈社会”理念,聚焦社会责任与社会价值,以负责任企业公民的角色积极投身社区服务、乡村振兴、军民融合、文明创建、志愿活动、慈善捐赠、海上救助、金秋助学、环境保护、乡村多样性保护、节能减排等事宜,以实际行动贡献港口力量,彰显国企担当。具体实践中,公司勇担社会责任,组织员工参与乡村振兴、消费帮扶等乡村帮扶活动,并长期与共建社区合作,开展留守儿童关爱、爱心结对慰问等活动;与厦门中化石油站合作开展无偿献血活动,将每8月8日设立为企业献血日,定期组织员工参与无偿献血;公司2024年参加志愿服务累计110次,共1,131人次,向社会累计贡献65万+小时;子公司厦门港务船务有限公司作为海上应急救援的重要保障力量,2024年多次完成厦门港及附近其他重点区域的海上应急救援和人员救助任务,参与应急救援救助船舶31艘,出动拖船56艘次,累计救助时长219.1小时,为厦门港及其他重点港口的安全生产贡献了重要力量。

公司将持续践行ESG理念,以ESG赋能高质量发展,成为负责任的企业公民和港口行业碳达峰碳中和的重要推动者。在顶层设计上,公司对外通过披露ESG年度报告,对内通过建立ESG管理架构、机制与信息平台,助力公司建设“世界一流港口”的发展愿景;在具体活动中,公司从创新驱动、绿色发展、合规安全以及以人为本等多个维度开展ESG实践,为国内外客户提供一站式、全过程、个性化的港口物流供应链服务,将厦门港务打造成为“平安、绿色、智慧、满意、幸福”的港口家园。

特此公告。

厦门港务发展股份有限公司董事会
2025年9月10日

厦门港务发展股份有限公司第八届董事会第十四次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、董事会会议召开情况
1. 厦门港务发展股份有限公司(以下简称本公司)于2025年9月5日以电子邮件送达方式向全体董事发出召开第八届董事会第十四次会议(以下简称本次会议)的通知;

2. 本公司于2025年9月10日(星期三)上午九时以现场表决方式召开本次会议;

3. 本次会议应参会董事9名,实际参会董事8名;

4. 本次会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件及《厦门港务发展股份有限公司章程》的规定。

二、董事会会议审议情况
本次会议审议通过了《关于推动落实《厦门港务发展股份有限公司“质量回报双提升”行动方案》的议案》。

具体内容参见2025年9月10日刊登在《证券时报》《中国证券报》和巨潮资讯网的《厦门港务发展股份有限公司关于推动落实“质量回报双提升”行动方案的公告》。

本项议案表决结果:8票同意,0票反对,0票弃权获通过。

三、备查文件目录
经与会董事签字并加盖董事会印章的董事会决议。

厦门港务发展股份有限公司董事会
2025年9月10日

浙江大元泵业股份有限公司关于实施“大元转债”赎回暨摘牌的第七次提示性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

● 赎回提示日:2025年9月16日
● 赎回价格:100.7836元/张
● 赎回款发放日:2025年9月17日
● 最后交易日:2025年9月11日
截止2025年9月10日收市后,距离2025年9月11日“大元转债”最后交易日)仅剩1个交易日,2025年9月11日为“大元转债”最后一个交易日。
● 最后转股日:2025年9月16日
截止2025年9月10日收市后,距离2025年9月16日“大元转债”最后转股日)仅剩1个交易日,2025年9月16日为“大元转债”最后一个转股日。
● 本次提前赎回完成后,“大元转债”将自2025年9月17日起在上海证券交易所摘牌。

● 投资者所持可转债除在规定时间内通过二级市场继续交易或按照20.59元/股的价格进行转股外,仅能选择以100元/张的票面价格加当期应计利息(即合计100.7836元/张)被强制赎回。若被强制赎回,可能面临较大投资损失。

● 特别提醒“大元转债”持有人注意在限期内转股或卖出。

浙江大元泵业股份有限公司(以下简称“公司”、“本公司”)股票自2025年8月4日至2025年8月22日连续15个交易日以下有15个交易日收盘价不低于“浙江大元泵业股份有限公司可转换公司债券”(以下简称“大元转债”)当期转股价格的130%。根据本公司《可转换公司债券募集说明书》的约定,已触发可转债的赎回条款。本公司第四届董事会第八次会议审议通过了《关于提前赎回“大元转债”的议案》,决定行使本公司可转债的提前赎回权,对“赎回公告”中“登记在册的“大元转债”全部赎回”。

现依据《上市公司证券发行管理办法》《可转换公司债券管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》和《本公司《可转换公司债券募集说明书》的有关条款,就赎回有关事项向全体大元转债持有人公告如下:

一、赎回条款

11.股权结构:截至2025年6月30日,华控赛格前十大股东情况如下表所示:

股东名称	持股数量(股)	占总股本比例(%)
深圳市华融资产管理股份有限公司	266,533,049	26.48%
招商证券股份有限公司	142,792,246	14.18%
招商证券股份有限公司	54,077,680	5.39%
德盛	8,088,580	0.80%
北京和通天下投资管理有限公司和通天下东家壹号私募股权投资基金	6,000,000	0.60%
陈国雄	6,619,200	0.66%
唐建超	5,700,000	0.57%
王彦博	5,500,000	0.55%
北京和通天下投资管理有限公司和通天下恒利二号私募股权投资基金	5,100,000	0.51%
BARCLAYS BANK PLC	4,584,683	0.45%

注:以上股东数据来源于华控赛格《2025年半年度报告》。

12.华控赛格最近一年又一期主要财务数据如下:

项目	2024年12月31日 (经审计)	2025年9月30日 (未经审计)
资产总额	4,066,401,236.23	4,176,692,531.47
负债总额	2,997,630,422.70	3,169,347,490.29
归属于上市公司股东的净资产	712,525,660.43	619,464,680.49
营业收入	1,609,783,945.13	326,155,031.03
利润总额	10,277,422.52	-38,005,187.92
归属于上市公司股东的净利润	13,112,776.37	-98,753,615.61

注:以上财务数据来源于华控赛格《2024年年度报告》及《2025年半年度报告》。

三、本次交易安排

1.交易方式:通过深圳证券交易所股票交易系统集中竞价方式或通过大宗交易的方式进行。

2.交易期限:自公司董事会会议通过后至2025年12月31日(法律法规规定不得减持的期间除外)。

3.交易数量:减持数量不超过30,200,100股(占华控赛格总股本比例不超过3%)。根据相关法律法规的要求,公司在任意连续90个自然日,通过证券交易所集中竞价交易减持股份的数量不得超过华控赛格总股本的百分之二;公司在任意连续90个自然日,通过大宗交易方式的减持股份的数量不得超过华控赛格总股本的百分之二。

4.交易价格:在遵守相关法律法规、法规前提下根据减持时的市场交易价格及交易方式确定。

5.授权事项:在股东大会授权范围内,授权公司经营层指派专人负责具体操作事宜。六、拟出售股票资产的目的和对公司的影响
本次拟出售华控赛格股份,预计将增加公司的投资收益,有利于改善公司资产及业务结构,最终投资回报的具体金额及相关财务数据受实施时的市场环境影响,目前尚无无法测算。

五、备查文件
(一)公司第八届董事会第六十一次临时会议决议;
(二)深交所要求的其他文件。

特此公告。

深圳赛格股份有限公司董事会
2025年9月11日

证券代码:000058、200058 证券简称:深赛格、深赛格B 公告编号:2025-054

深圳赛格股份有限公司关于召开公司2025年第四次临时股东大会通知公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳赛格股份有限公司(以下简称“公司”)董事会拟定于2025年9月29日(星期一)下午14:45在深圳市福田区华强北路群星广场A座31楼公司会议室以现场表决与网络投票相结合的方式召开公司2025年第四次临时股东大会(以下简称“本次股东大会”)。本次股东大会的召集事项具体如下:

一、召开会议的基本情况
(一)股东大会届次:2025年第四次临时股东大会
(二)会议召集人:深圳赛格股份有限公司董事会

证券代码:603960 证券简称:银龙股份 公告编号:2025-051

天津银龙预应力材料股份有限公司关于签署日常经营重大合同的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、主要内容提示:

● 合同类型及金额:天津银龙预应力材料股份有限公司与中铁上海工程局集团有限公司签订合同编号为SXTL-3-WZMM-2025048的《钢材买卖合同》(以下简称“《买卖合同》”或“合同”),是为石家庄至雄安新区铁路站前工程SXZ0-3标签订的钢材买卖合同,《钢材买卖合同》金额为165,426,080.00元(人民币)。

● 合同生效条件:买方和卖方的法定代表人(单位负责人)或其授权代表在合同协议书上签字并加盖公章或合同专用章后,合同生效。

● 对上市公司当期业绩的影响:《钢材买卖合同》是为石家庄至雄安新区铁路站前工程SXZ0-3标签订的钢材买卖合同,为公司日常经营性合同,若本合同顺利履行,预计对公司2025年及后续年度业绩产生积极影响,有利于公司主营业务稳步发展,提升公司持续盈利能力及综合竞争力。

● 特别风险提示:《钢材买卖合同》已对合同金额、生效条件、支付方式等内容作出明确约定,合同各方均有履约能力,但在合同履行过程中,如遇宏观政策、市场环境等不可预计因素影响,可能会导致合同无法如期或全面履行,请投资者理性投资,注意投资风险。

天津银龙预应力材料股份有限公司(以下简称“公司”或“银龙股份”)于2025年9月9日与中铁上海工程局集团有限公司(以下简称“中铁上海工程局”或“甲方”)签订合同编号为SXTL-3-WZMM-2025048的《钢材买卖合同》,合同金额为165,426,080.00元(含税),具体情况如下:

一、审议程序情况

《钢材买卖合同》为公司日常经营性合同,审批权限在总经理授权范围内,公司已履行签署本合同的内部审批程序,根据《上海证券交易所股票上市规则》《天津银龙预应力材料股份有限公司重大经营与投资决策管理制度》等法律法规、股东大会、规范性文件及公司管理制度的有关规定,本合同无需提交公司董事会及股东大会审议。

二、合同的对方当事人情况

(一)合同标的情况

本合同为石家庄至雄安新区铁路站前工程SXZ0-3标签订的钢材买卖合同,合同金额为165,426,080.00元。

(二)合同对方当事人情况

1.合同对方当事人中铁上海工程局集团有限公司,基本情况如下:

单位名称:中铁上海工程局集团有限公司

统一社会信用代码:91310000656852893E

企业性质:有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

注册地址:上海市江场三路278号

法定代表人:王建营

成立日期:2010-12-08

主营业务:许可项目:建设工程施工;建设工程设计;建设工程勘察;测绘服务;检验检测服务;预应力工程;混凝土结构工程;投资产品生产;对外劳务合作;餐厨垃圾处理。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:隔声和隔音材料制造;隔声和隔音材料销售;减振降噪设备制造;减振降噪设备销售;吸声与振动能控制服务;水污染防治;生态恢复及生态保护服务;土壤污染防治与修复服务;园林美化工程施工;固体废物治理;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;物业管理;货物进出口;技术进出口;国际货物运输代理;进出口代理;机械设备的销售;建筑材料销售;机械设备租赁;专用设备修理;结构构件制造;结构构件销售;对外承包工程。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)

主要股东:中国中铁股份有限公司,持股比例:100%。

2. 关联关系情况说明

公司及公司控股子公司与合同对方当事人之间不存在关联关系。

三、合同主要条款

(一)合同双方

甲方(买方):中铁上海工程局集团有限公司

乙方(卖方):天津银龙预应力材料股份有限公司

(二)合同签署时间和地点

(三)合同金额

合同金额为165,426,080.00元(含税)。

(四)结算方式

4.1 本合同内实行浮动价格结算物资:圆钢、冷轧带肋钢筋、预应力管、低碳冷拔钢筋。

4.2 实行固定价格结算物资:锚固板,即合同期内供货价格按固定单价结算,无论遇到何种情况均不再调整费用。

(五)支付方式

5.1 依合同约定物资到货并完成验收检验工作后,卖方按买方确认的收料数量、品种、规格型号、日期开具符合法规的增值税专用发票(一票制,13%税率)作为货款结算支付

的凭据。由买方在次月支付供应期已结算所合格物资70%货款;剩余25%的货款在该批物资结算后3个月内支付;剩余5%的货款作为质量保证金,质量保证金在质保期满后一个月内支付,但质量保证金支付和支付不包括交付物资质量的保证责任。

5.2 采用银行转账、电汇或其他金融产品(包括但不限于承兑汇票、B信通、云信、商票等)。其中其他金融产品支付比例占40%,期限为6个月以内,卖方承担贴息费用。

(六)合同履行期限

自合同签订之日起至2028年12月31日止。

(七)违约责任

7.1 在合同有效期内,若卖方执行合同遇到无法按时交货和提供服务的情况,应及时以书面形式将推迟的事实,可能推迟的时间和原因通知买方。买方在收到卖方通知后,应尽快对情况进行评估,并书面确定是否同意延长交货时间以及是否收取延期赔偿费。

7.2 除适用合同条款第10.1.1款规定,专用合同条款第1.4.2.5目、第10.1.1项约定的情况外,如果卖方没有按照合同约定的时间交货和提供服务,在不影响买方行使合同约定的其他补救措施的情况下,买方有权从应付货款、履约保证金中扣除延期赔偿费。每延误一周的赔偿费按迟交合同材料货款或未提供服务的服务费用的百分之一(1%)计扣,直至交货或提供服务为止。工期赔偿费的最高限额为合同总价的百分之十(10%)。一旦工期赔偿金额达到合同总价的百分之五(5%),买方方可考虑根据合同条款第11条的约定解除合同。

7.3 买方应按合同约定支付合同价款,未能及时支付合同价款的,应与卖方协商并达成一致意见。

7.4 只要买方的索赔通知是在质量保证期满后第28日以前提出的,索赔应被认为是有效的,且并不排除买方在质量保证期满后28日后依据法律法规主张权益。

7.5 若卖方在收到买方索赔通知20日内未予回复,该索赔要求应视为被卖方接受。

7.6 若卖方未能按合同约定时间交货第10.1.1款,专用合同条款第10.1.1项规定在约定时间内消除质量缺陷,买方可自行采取措施消除质量缺陷,由此而产生的一切费用均由卖方承担。

7.7 由于卖方供应的合同材料出现质量问题,造成买方或任何第三人财产、人身的一切损失,责任应由卖方承担,且买方有权按照相关法律法规向卖方主张其他赔偿责任。

(八)合同纠纷的解决方式

8.1 合同纠纷机制:

如发生合同纠纷时,乙方应先与甲方协商解决,协商解决不成的,乙方应向公司层面进行投诉,公司在收到投诉后应在30日内予以协调解决,超过期限仍未解决的,乙方应向集团公司层面进行申诉,集团公司收到申诉后应在30日内予以协调解决,超过期限仍未解决的争议可以通过双方约定的争议解决条款处理,乙方未经协商及申诉程序,即采用双方约定的争议解决条款处理,甲方及其上级单位有权将乙方及其实际控制人列入限制交易名单。

8.2争议解决条款:

凡因本合同引起的或因本合同有关的任何争议,双方协商解决不成的,均同意提交天津仲裁委员会(中国天津)自由贸易试验区国际仲裁中心并按照该仲裁委员会的仲裁规则进行仲裁,开庭地点约定在天津市滨海新区。

本双方友好协商确定,双方同意本合同项下纠纷在仲裁委员会立案后,先由仲裁委员会主持调解,调解时间不少于3个月,调解不成的,由仲裁委员会开庭审理。

仲裁裁决是终局的,对双方均有约束力,因仲裁产生的一切费用由申请仲裁的一方承担。

为双方日常经营产生的资金周转,甲方乙方承诺仲裁裁决期间,双方自愿放弃申诉诉讼,诉中财产保全的权利,不得申请对另一方及其关联单位的银行账户采取冻结等诉前、诉中财产保全措施。如一方违反该约定擅自申请保全,需向另一方支付实际保全金额5%的违约金。

四、合同履行对上市公司的影响

(一)《钢材买卖合同》是为石家庄至雄安新区铁路站前工程SXZ0-3标签订的钢材买卖合同。作为预应力材料领域领军企业,银龙股份经过多年深耕,已形成深厚的技术研发、质量控制及经营管理经验,拥有显著持续创新能力。公司构建了完整的预应力材料全产业链体系,成为全国范围内创新能力突出、产品品类齐全、产业规模领先的研发制造标杆,年产60余万吨。银龙股份与中铁上海工程局有限公司签署的《钢材买卖合同》,属于公司日常经营性合同,若合同顺利履行,预计对公司2025年及后续年度业绩产生积极影响,有利于公司主营业务稳步发展,提升公司持续盈利能力及综合竞争力。

(二)合同的签订及履行将对公司业务独立性不构成影响,公司主营业务不会因本次合同的履行而对合同方形成依赖。

五、可能存在的风险

合同双方均具有履约能力,但在合同履行过程中,如遇外部宏观环境重大变化、市场环境变化等不可预见因素或不可抗力影响,可能导致合同无法如期或全面履行,请投资者理性投资,注意投资风险。

特此公告。

天津银龙预应力材料股份有限公司董事会
2025年9月11日

未办理指定交易的投资者赎回款暂由中登上海分公司保管,待办理指定交易后再进行派发。

(七)交易和转股

截止2025年9月10日收市后,距离2025年9月11日(“大元转债”最后交易日)仅剩1个交易日,2025年9月11日为“大元转债”最后一个交易日;截止2025年9月10日收市后,距离2025年9月16日(“大元转债”最后转股日)仅剩4个交易日,2025年9月16日为“大元转债”最后一个转股日。

(八)摘牌

自2025年9月17日起,本公司的“大元转债”将在上海证券交易所摘牌。

三、本次可转债赎回的风险提示
(一)截止2025年9月10日收市后,距离2025年9月11日(“大元转债”最后交易日)仅剩1个交易日,2025年9月11日为“大元转债”最后一个交易日;截止2025年9月10日收市后,距离2025年9月16日(“大元转债”最后转股日)仅剩4个交易日,2025年9月16日为“大元转债”最后一个转股日。特别提醒“大元转债”持有人注意在限期内转股或卖出。

(二)投资者持有的“大元转债”存在被质押或被冻结的,建议在停止交易日前解除质押或冻结,以免出现无法转股而被强制限制赎回的情形。

(三)赎回登记日收市后,未实施转股的“大元转债”将全部冻结,停止交易和转股,将按照100.7836元/张的价格被强制赎回。本次赎回完成后,“大元转债”将在上海证券交易所摘牌。

(四)因目前“大元转债”二级市场价格与赎回价格(100.7836元/张)差异较大,投资者如未及时处理或卖出,可能面临较大投资损失。

特别提醒“大元转债”持有人注意在限期内转股或卖出。

四、联系方式

联系部门:公司证券部

联系电话:0576-86441299

特此公告。

浙江大元泵业股份有限公司董事会
2025年9月11日

证券代码:000058、200058 证券简称:深赛格、深赛格B 公告编号:2025-052

深圳赛格股份有限公司第八届董事会第六十一次临时会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、董事会会议召开情况
深圳赛格股份有限公司(以下简称“公司”)第八届董事会第六十一次临时会议于2025年9月10日以通讯会议的方式召开。本次会议出席董事8人,实际出席董事8人,公司监事及高级管理人员列席了本次会议。会议由公司董事长柳青先生主持,本次会议的召开和表决程序符合《公司法》和《公司章程》的有关规定,合法有效。

二、董事会会议审议情况

会议经逐项审议、书面表决,审议并通过了以下议案:

(一)《关于拟减持公司持有的深圳华控赛格股份有限公司股票的议案》

(具体内容详见公司同日在巨潮资讯网登载的《关于拟出售股票资产的公告》)。

表决结果:8票同意,0票反对,0票弃权