公司代码:601919　　公司简称:中远海控

中远海运控股股份有限公司

2025 半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.3公司全体董事出席董事会会议。

1.4本半年度报告未经审计。

1.5董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司于2025年8月28日召开的第七届董事会第二十次会议审议通过了中远海控2025年中期利润分配方案:向全体股东每股派发现金红利人民币0.56元(含税);以截至本公告披露日公司总股本15,489,754,739股计算,2025年中期应派发现金红利约人民币86.74亿元(含税),约为公司2025年上半年实现的归属于上市公司股东净利润的50%。如本公告披露日至实施权益分派股权登记日期间公司总股本发生变动,维持每股分配金额不变,以实施权益分派股权登记日登记在册的总股数为基准相应调整分配总额。根据公司2024年年度股东大会对2025年中期利润分配事宜的相关授权,本次利润分配方案无需提交股东大会审议。

第二节 公司基本情况

2.1公司简介

公司的中文名称	中远海运控股股份有限公司		
公司的中文简称	中远海控		
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.		
公司的外文名称缩写	COSCO SHIP HOLD		
公司的法定代表人	万敏		
公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海控	601919	中国远洋
H股	香港联合交易所有限公司	中远海控	01919	中国远洋

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	肖俊光	张月明
电话	(021)60298619	(021)60298619
办公地址	上海市东大名路658号	上海市东大名路658号
电子信箱	investor@coscoshipping.com	investor@coscoshipping.com

2.2报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

集装箱航运市场

1.行业发展情况

2025年上半年,受欧美持续补库存、新兴市场贸易活跃度提升、地缘政治格局变化对部分航线运力调配产生持续影响等多重因素共同作用,集装箱航运市场延续了需求增长的态势,同时有效纾困市面临一定限制,市场运价水平在高位基础上进一步波动。

近年来,全球产业链供应链在复杂多变的国际环境下加速重塑,客户对于全球供应链的安全性和韧性提出了更为严苛且多样化的要求,为顺应这一趋势,航运公司纷纷将运输服务向供应链两端深度延伸,着力打造全方位的数字化供应链服务能力,以提升自身在市场中的价值创造能力和竞争优势。

随着全球绿色监管政策日益严格且细化,集装箱行业绿色低碳化发展全面提速。航运公司积极响应,一方面加大力度订造以甲醇、氨等新型燃料为动力的新能源船舶,另一方面加速对现有船舶进行绿色技术改造升级,同时积极构建覆盖绿色燃料生产、运输、加注等环节的完整供应链体系,全力推进中长期脱碳目标实现。此外,航运公司还加速推出一系列融合绿色与数字化元素的供应链创新产品,在满足客户对绿色物流日益增长需求的同时,有效缓解自身绿色转型过程中的成本压力。

2.主要业务

中远海控主要通过全资子公司中远海运集运和间接控股子公司东方海外国际,持续深耕国际、国内集装箱运输服务及相关业务领域。同时,依托海内外广泛且密集的航线网络以及高效的多式联运服务优势,进一步强化港航深度联动,为全球客户提供更加优质、高效、定制化的数字化供应链解决方案。

3.经营模式

作为中国远洋海运集团“建设世界一流航运科技企业”战略布局中的核心板块,中远海控围绕“以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台”的精准定位,坚持数字化供应链与绿色低碳发展双轮并进、协同驱动。积极构建“集装箱航运 + 港口 + 相关物流”高度一体化、智能化的供应链运营体系,持续完善“投资 + 建设 + 运营”全生命周期一体化发展模式,致力于为客户提供涵盖海运、陆运、仓储、配送等全环节的全球数字化供应链综合解决方案。

4.行业地位

报告期内,中远海控充分发挥旗下集装箱运输服务双品牌协同效应,凭借在航线布局、运力规模、服务品质等方面的综合优势,不断夯实公司全球化发展的领先地位。同时,持续提升全球数字化供应链服务能力,在数字化技术应用、绿色物流服务创新等方面取得显著进展,集装箱船队规模继续稳居行业第一梯队。

5.业绩驱动因素

2025年以来,在市场需求持续增长、有效供给受限的市场环境下,集运航运市场整体景气度总体较好,市场运价水平保持历史相对高位。面对不断变化且充满挑战的市场环境,公司始终坚守“以客户为中心”的服务理念,主动深度融入客户供应链体系,精准对接客户多样化运输需求,通过精细调配全球资源,优化航线布局和运力安排,不断创新服务模式和产品体系,充分发挥科技创新和数字化技术在供应链体系中的核心驱动作用,为客户提供更加便捷、高效、差异化的全程物流运输服务,切实为保障全球供应链的稳定畅通贡献了重要力量,也为公司业绩增长奠定了坚实基础。

码头业务市场

1.行业发展情况

2025年上半年,在全球经济缓慢复苏、贸易政策调整及地缘政治风险背景下,集装箱航运市场面临严峻挑战,也为码头业务市场发展带来一定压力。尽管如此,上半年,中国外贸规模仍保持稳定增长,展现出强大的韧性和活力。据海关总署统计,上半年,中国货物贸易进出口总值人民币21.79万亿元,同比增长2.9%。其中,出口金额人民币13.0万亿元,同比增长2.2%;进口金额人民币8.79万亿元,同比下降2.7%。

上半年,中远海运港口主动把握市场机遇,持续强化核心枢纽布局,提升运营效率,坚持以高质量发展的确定性积极应对外部环境的不确定性,实现集装箱吞吐量和利润同比增长。未来,中国将持续推进高水平对外开放,一方面,与东盟、拉美等新兴市场的贸易往来持续深化;另一方面以电动汽车、锂电池、光伏产品为代表的高附加值产品出口占比不断提升,叠加国内消费市场稳步复苏,有望为全年港口行业发展提供有力支撑。

2.主要业务

中远海控主要通过中远海运港口从事集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务。中远海运港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等主要海外枢纽港。

截至2025年6月30日,中远海运港口在全球39个港口运营及管理379个泊位,其中230个为集装箱泊位,现年处理能力达约1.25亿标准箱。中远海运港口围绕“The Ports for ALL”品牌理念,以“链接世界、创享价值”为企业使命,从客户需求出发,不断提升现有全球网络的服务效能,持续推进关键节点港口又物流资源布局,以港为媒,接通全球航线服务世界贸易,努力为各方创造共赢共享平台,致力成为“以客户为中心的全球领先港口物流服务商”。

3.经营模式

以卷、挖掘或独资的形式成立码头公司,组织开展相关业务的建设、营销、生产和管理工作,获取经营收益。

4.行业地位

报告期内,中远海运港口是全球领先的港口物流服务商,立足中远海运集团“航运+港口+物流”一体化发展战略,以客户需求为导向,优化全球网络资源配置,继续挖掘新兴市场、区域市场和第三国市场机遇,通过投资或收购产业链上下游全环性资源,构建全链资源优势,致力于为客户提供高效便捷的港口物流供应链解决方案。根据德路里最新发布的《全球货柜码头营运商年度回顾与预测》报告中显示,中远海运港口股权益吞吐量排名世界第三。

5.业绩驱动因素

主要业绩驱动因素有:提升码头运营效率,加强成本管控,提高利润水平;加强商务营销力度,提升服务质量,挖掘资源增量空间;积极寻找在新兴市场、区域市场和第三国市场关键枢纽港,以及码头后方核心供应链资源的投资发展机会,加强经营创效能力。

2.3主要财务数据

单位:元　币种:人民币

本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
	调整后	调整前	
总资产	498,497,058,021.17	497,472,213,736.26	497,472,213,736.26	0.21
归属于上市公司股东的净资产	232,062,493,852.16	234,668,062,562.89	234,668,062,562.89	-1.11

本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
	调整后	调整前	
营业收入	109,099,344,307.30	101,224,495,416.29	101,201,055,323.39	7.78
利润总额	24,003,812,954.10	23,060,555,656.21	23,060,232,144.18	4.09
归属于上市公司股东的净利润	17,536,092,241.00	16,870,108,514.29	16,870,079,708.94	3.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	17,465,034,171.40	16,819,920,349.55	16,819,984,707.62	3.84
经营活动产生的现金流量净额	25,776,976,629.99	22,654,387,291.78	22,638,495,726.31	13.78
加权平均净资产收益率(%)	7.35	8.23	8.23	减少0.88个百分点
基本每股收益(元/股)	1.12	1.05	1.05	6.67
稀释每股收益(元/股)	1.12	1.05	1.05	6.67

2.4前10名股东持股情况表

单位:股

截至报告期末股东总数(户)	361,152
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

前10名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国远洋运输有限公司	国有法人	38.25	5,924,873,037	0	无	
HKSCC Nominees Limited	境外法人	18.54	2,871,065,223	0	无	
上海汽车工业(集团)有限公司	国有法人	5.20	804,700,000	0	无	
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	4.55	704,746,860	0	无	
香港中央结算有限公司	境外法人	2.85	441,810,602	0	无	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.41	373,927,475	0	无	
国新投资有限公司	国有法人	1.49	230,454,271	0	无	
中国工商银行－上证50交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.80	123,656,711	0	无	
中国工商银行股份有限公司－华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.72	112,228,553	0	无	
中国建设银行股份有限公司－易方达沪深300交易型开放式指数发起式证券投资基金	其他	0.52	80,068,395	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国远洋运输有限公司为中国远洋海运集团有限公司全资子公司,其他未知。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

注:

截至报告期末,中国远洋海运直接持有公司704,746,860股A股,通过其全资子公司中国远洋运输有限公司间接持有公司5,924,873,037股A股,通过其全资附属公司 Peaktrade Investments Limited 间接持有公司 221,672,000 股H股,通过其全资附属公司中远海运(香港)有限公司间接持有公司158,328,000股H股;中国远洋海运集团直接及间接持有的公司有限股份共计7,019,619,897股,约占公司截至2025年6月30日股本的45.25%。

第三节 管理层讨论与分析

3.1 经营情况讨论与分析

2025年上半年,受关税政策频繁调整、地缘政治局势持续紧张等多重因素影响,全球集装箱航运市场需求和运价持续波动,整体呈现复杂多变的态势。面对外部环境的高度不确定性,本集团主动顺应应变,在经营效益稳健增长的基础上,锚定数字智能和绿色低碳两大新赛道,加快推进集装箱航运业务和数字化供应链业务的相互赋能。

报告期内,本集团集装箱航运业务完成提单箱量1,328.09万标准箱,同比增长6.59%;码头业务完成总吞吐量7,429.60万标准箱,同比增长6.35%。实现营业收入人民币1,090.99亿元,同比增长7.78%;实现归属前利润(EBIT)人民币254.94亿元,同比增长3.40%;实现净利润人民币202.08亿元,同比增长4.95%;实现归属于上市公司股东的净利润为人民币175.36亿元,同比增长3.95%。基于报告期内实现的良好业绩,并结合本公司2025-2027年股东分红回报规划及未来可持续发展需要,根据股东会相关授权,董事会宣布向全体股东每股派发2025年中期现金红利人民币0.56元(含税),派息金额约占归属于上市公司股东净利润的50%。为维护公司价值和股东权益,报告期内,本公司向H股股份约1.02亿股,回购H股股份约2.37亿股,上述回购股票均已注销。

报告期内,本集团坚持稳中有进的主基调,积极践行“集装箱航运+港口+相关物流”一体化、智能化的供应链体系,在整合全球资源中创新商业模式,推动商业运营与高质量发展。

把握经济形势,保持主营主业,全球航线网络进一步优化

报告期内,本集团顺应全球化发展新趋势,加快推动船队规模化、结构化、现代化升级,通过一系列订造船舶项目落地,目前自营集装箱船队规模达到近67艘,总运力超过340万标准箱,持有新船订单运力91万标准箱,船队规模稳居行业第一梯队。

本集团坚持以韧性、系统性的全球思维,认真研判国际经济动向,提前布局,努力把握市场先机。强化海洋联盟稳健运营方面,本集团在连代升级DAY0产品的基础上,以客户需求为导向,优化主干航线布局,有效应对市场供需的快速变化,主动经营保持稳健。通过动态调整运东至西北欧航线、跨太平洋航线、大西洋航线运力,增加东南亚流向运力供给,切实稳固核心市场份额,有力拓展新兴市场、区域市场、第三国市场增量,较好满足全球客户产业链供应链布局新需求,助力保障产业链供应链的安全稳定畅通。

本集团聚焦全球关键战略枢纽,遵循“枢纽+通道+网络”一体化发展方向,进一步加大全球市场的拓展深度和广度。围绕钱凯枢纽港,本集团继续实现钱凯至上海双向直航目,进一步延伸到中国和南美西其他港口,形成了3组干线和3组支线的新航线网络布局。围绕海南自贸港建设,本集团利用洋浦港区和港口优势,加密洋浦至中南半岛、印尼、菲律宾、马来西亚等东南亚航运通道,开辟洋浦—阿布扎比航线妹港双周班直航航线,不仅有效支持海南自贸港封关运作,还为洋浦和阿布扎比双枢纽港建设提供有力支撑。围绕比蒂埃夫斯港,本集团积极拓展陆桥业务,仓储、场站等物流基础资源,不断做强中欧陆海快线品牌,持续提升立体通道网络服务能级。围绕西部陆海新通道建设,一批重要资源项目陆续落地,为区域经济发展注入活力。

紧盯产业方向,强化数智赋能,全链服务水平进一步提升

报告期内,本集团立足“以集装箱航运为核心的全球数字化供应链投资和运营平台”这一定位,坚持以客户需求为导向,加快数字化供应链综合能力建设,推动全链产品、全链销售、全链运营、全链客服在全球范围内的落地。

上半年,本集团TMS运输管理系统、WMS仓储管理系统、FMS支线管理系统等供应链系统深化应用不断加速,智能运价、智能舱位管理、智能调箱、智能船期规划等多项人工智能应用持续迭代,在线“极速订舱”和智能客服平台陆续上线,定制化控制塔解决方案赋能客户高效开展全球供应链管理,实现全程物流协同的跟踪和研究预警,提供高韧性的全球供应链管理服务的能力。

在全链服务体系建设方面,本集团发布的拖车产品覆盖全球56个国家(地区),实现全球可视、全球可询、全球交付,形成全球海陆联运网络。依托航运主业优势,海运+拖车、海运+铁路、海运+关务业务最均衡可贸提供。在此基础上,本集团聚焦不同客户的不同需求,深度挖掘入客户产业链,努力实现“生产制造为客户,客户为我赋能”,比如为“新兴科技”客户定制“出海直通车”服务,实现公铁海全链无缝衔接;为化工、家电等客户推出的评通DAT(运输计划)项目,增强其产品的终端市场竞争力。

加强协同联动,提速绿色转型,全周期低碳化进一步推进

报告期内,本集团积极响应绿色保发展新趋势,新要求,继续坚定不移走好绿色低碳发展之路,通过技术创新、产业链协同与数字化管理,推动绿色船队、绿色港口建设及其全周期低碳管理的系统性升级,不仅努力满足国际海事组织对船舶温室气体排放的要求,更积极为全球航运业低碳转型提供“中国方案”。

本集团通过新船建造与技术改造并举,加快推进绿色船队结构性升级。目前已累计订造42艘,78万标准箱运力的甲醇双燃料动力新船,并计划对一系列现有船舶实施甲醇新能源动力改造。国内首艘甲醇双燃料动力集装箱船“中远海运洋浦”轮首航洋浦港,开完成国产绿色甲醇加注,标志着本集团与船舶燃料供应方、港口及监管机构,联合打通了甲醇燃料从生产、运输到加注的全链条。

展望未来,集装箱航运市场仍面临诸多不确定因素,各种政策的调整以及地缘政治影响持续显现,科技创新与绿色转型重塑行业竞争格局等因素相互交织,使得集装箱航运业正经历前所未有的历史性格局演变与转型变革。在此背景下,本集团将围绕“以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台”定位,努力以自身发展的确定性,灵活应对市场变局,不断增强主业核心竞争力和成本精益化管控能力,加速推进全球数智化供应链和绿色低碳转型发展,致力为客户提供更优服务,为股东持续创造价值。

3.2主要业务分析

单位:元　币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	109,099,344,307.30	101,224,495,416.29	7.78
营业成本	86,031,485,662.08	77,479,221,250.67	11.04
财务费用	-2,097,790,748.28	-1,686,106,753.40	-24.42
经营活动产生的现金流量净额	25,776,976,629.99	22,654,387,291.78	13.78
投资活动产生的现金流量净额	-10,501,177,463.07	-10,355,598,651.17	-1.41
筹资活动产生的现金流量净额	-30,366,227,069.19	-21,498,343,109.84	-41.25

营业收入受动原因说明:2025年上半年本集团营业收入1,090.99亿元,同比增加78.75亿元,增幅7.78%。集装箱航运业务收入1,048.03亿元,同比增加73.02亿元,增幅7.49%(其中:中远海运集运730.29亿元,同比增加55.70亿元,增幅8.26%);中远海运港口码头业务收入58.42亿元,同比增加7.51亿元,增幅14.75%。

营业成本变动原因说明:2025年上半年本集团营业成本860.31亿元,同比增加85.52亿元,增幅11.04%。集装箱航运业务成本833.36亿元,同比增加81.22亿元,增幅10.80%(其中:中远海运集运583.75亿元,同比增加68.27亿元,增幅13.24%);中远海运港口码头业务成本42.03亿元,同比增加6.08亿元,增幅16.93%。

财务费用变动原因说明:2025年上半年本集团财务费用为净收益20.98亿元,同比增加净收益4.12亿元,增幅24.42%。其中:汇兑净收益同比增加3.75亿元。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:2025年上半年本集团经营活动现金净流入257.77亿元,同比增加净流入31.23亿元,增幅13.78%。主要是报告期内本集团经营业绩同比上升所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:2025年上半年本集团投资活动现金净流出106.01亿元,同比增加净流出1.46亿元。报告期内本集团对外股权投资支付的现金同比有所增加,收到联营及合营单位现金分红同比有所减少,船舶建造、码头建设支付的现金同比有所减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:2025年上半年本集团筹资活动现金净流出303.66亿元,同比增加净流出88.68亿元。报告期内本集团对外股权投资支付的现金同比有所增加,归还借款支付的现金同比有所减少。

3.3 集装箱航运业务、码头业务相关情况

A.主营业务分行业情况

单位:元　币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
集装箱航运业务	104,803,089,444.53	83,336,147,938.72	20.48	7.49	10.80	-2.38
码头业务	5,842,108,030.13	4,203,469,680.38	28.05	14.75	16.93	-1.34
小计	110,645,197,474.66	87,539,617,619.10	20.88	7.85	11.08	-2.30
分部间抵销	-1,545,853,167.36	-1,508,131,957.02				
合计	109,099,344,307.30	86,031,485,662.08	21.14	7.78	11.04	-2.32

B.主营业务分地区情况

单位:元　币种:人民币

主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
集装箱航运业务	104,803,089,444.53			7.49		
其中:美洲地区	28,697,465,319.35			2.62		
欧洲地区	21,025,602,680.19			-2.08		
亚太地区	27,098,395,166.29			13.61		
中国大陆	11,990,085,015.94			10.52		
其他国际地区	15,991,541,262.76			19.68		
码头业务	5,842,108,030.13			14.75		
其中:欧洲地区	2,770,143,032.06			22.01		
亚太地区	291,949,343.86			12.96		
中国大陆	2,600,582,594.44			2.27		
其他国际地区	179,433,059.77			826.44		
分部间抵销	-1,545,853,167.36					
收入合计	109,099,344,307.30			7.78		

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用 □不适用

①本集团集装箱航运业务属于全球承运,公司的客户,起运地、目的地处于不同的国家和地区,因此难以分地区披露营业成本情况。

②集装箱航运所产生的运费收入是按集装箱航运业务的航线分地区,地区与航线的对应关系如下:

地区	航线
美洲地区	跨太平洋
欧洲地区	亚欧(包括地中海)
亚太地区	亚洲区内(包括澳洲)
中国大陆	中国大陆
其他国际地区	其他国际(包括大西洋)

③船舶代理、货物代理等集装箱航运相关业务收入,码头业务收入按开展业务各公司所在地划分地区。

C.成本分行业情况表

单位:元　币种:人民币

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
集装箱航运业务	设备及货物运输成本	40,844,710,982.45	47.48	35,167,508,532.84	45.39	16.14	
	航程成本	18,294,782,207.60	21.27	18,392,111,632.45	23.74	-0.53	
	船舶成本	17,227,794,065.46	20.02	15,008,820,671.40	19.37	14.78	
	其他业务成本	6,968,860,693.21	8.10	6,645,465,697.44	8.58	4.87	
	小计	83,336,147,938.72	96.87	75,213,906,534.13	97.08	10.80	
码头业务	小计	4,203,469,680.38	4.89	3,594,982,414.23	4.64	16.93	
分部间抵销		-1,508,131,957.02		-1,329,667,697.69			
营业成本合计		86,031,485,662.08	100.00	77,479,221,250.67	100.00	11.04	

D、集装箱航运业务

(1)货运量

本集团货运量(标准箱)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	2,393,008	2,285,145	4.72
亚欧(包括地中海)	1,947,593	1,874,775	3.88
亚洲区内(包括澳洲)	4,495,293	4,272,529	5.21
其他国际(包括大西洋)	1,578,260	1,409,782	11.95
中国大陆	2,866,750	2,617,312	9.53
合计	13,280,904	12,459,543	6.59

其中:本集团所属中远海运集运货运量(标准箱)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	1,335,369	1,312,001	1.78
亚欧(包括地中海)	1,241,614	1,164,821	6.59
亚洲区内(包括澳洲)	2,616,150	2,527,175	3.52
其他国际(包括大西洋)	1,294,742	1,161,589	11.46
中国大陆	2,866,750	2,617,312	9.53
合计	9,354,625	8,782,898	6.51

(2)分航线收入

本集团航线收入(人民币千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	28,322,639	27,731,163	2.13
亚欧(包括地中海)	19,501,540	20,299,731	-3.93
亚洲区内(包括澳洲)	26,551,236	23,327,346	13.82
其他国际(包括大西洋)	15,789,242	13,291,789	18.79
中国大陆	6,444,068	5,739,137	12.28
合计	96,608,725	90,389,166	6.88

其中:本集团所属中远海运集运航线收入(人民币千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	16,614,370	15,970,518	4.03
亚欧(包括地中海)	12,858,276	13,596,493	-5.43
亚洲区内(包括澳洲)	16,348,659	14,667,857	11.46
其他国际(包括大西洋)	13,767,816	11,534,075	19.37
中国大陆	6,526,854	5,818,640	12.17
合计	66,115,975	61,587,583	7.35

本集团航线收入(折算美元千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	3,945,042	3,903,653	1.06
亚欧(包括地中海)	2,716,357	2,857,547	-4.94
亚洲区内(包括澳洲)	3,698,304	3,283,738	12.62
其他国际(包括大西洋)	2,199,273	1,871,055	17.54
中国大陆	897,590	807,886	11.10
合计	13,456,566	12,723,879	5.76

其中:本集团所属中远海运集运航线收入(折算美元千元)

航线	本期	上年同期	同比增减(%)
跨太平洋	2,314,205	2,248,134	2.94
亚欧(包括地中海)	1,791,021	1,913,948	-6.42
亚洲区内(包括澳洲)	2,277,194	2,064,761	10.29
其他国际(包括大西洋)	1,917,710	1,623,626	18.11
中国大陆	909,121	819,076	10.99
合计	9,209,251	8,669,545	6.23

(3)主要效益指标

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况(人民币千元)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入	104,803,089	97,500,711	7,302,378
其中:除海运以外的供应链收入	21,582,976	19,916,687	1,666,289
息税前利润(EBIT)	21,506,754	20,851,773	654,981
息税前利润率(EBIT margin)	20.52%	21.39%	减少0.87个百分点
净利润	16,937,574	16,330,785	606,789

其中:本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况(人民币千元)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入	73,029,414	67,459,273	5,570,141
其中:除海运以外的供应链收入	14,877,962	13,229,281	1,648,681
息税前利润(EBIT)	14,442,320	14,536,248	-93,928
息税前利润率(EBIT margin)	19.78%	21.55%	减少1.77个百分点
净利润	10,080,546	10,175,043	-94,497

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况(折算美元千元)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入	14,597,954	13,724,955	872,999
其中:除海运以外的供应链收入	3,006,279	2,803,627	202,652
国际航线单箱收入(美元/标准箱)	1,205.95	1,210.70	-4.75
息税前利润(EBIT)	2,995,662	2,935,257	60,405
净利润	2,359,224	2,298,848	60,376

其中:本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况(折算美元千元)

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入	10,172,219	9,496,090	676,129
其中:除海运以外的供应链收入	2,072,342	1,862,256	210,086
国际航线单箱收入(美元/标准箱)	1,279.33	1,273.27	6.06
息税前利润(EBIT)	2,011,661	2,046,235	-34,574
净利润	1,404,113	1,432,318	-28,205

备注:

“除海运以外的供应链收入”,是指除双品牌海运收入以外的集装箱航运相关供应链收入,其中包含双品牌提单条款内的非海运费收入。

以上分航线收入及主要效益指标美元折算人民币参考平均汇率:2025年上半年为1美元对人民币7.1793元,2024年上半年为1美元对人民币7.1039元。

E、码头业务

2025年上半年中远海运港口总吞吐量7,429.60万标准箱,同比上升6.35%。其中:控股码头1,648.20万标准箱,同比上升3.57%;参股码头5,781.40万标准箱,同比上升7.17%。

码头所在区域	本期(标准箱)	上年同期(标准箱)	同比增减(%)
环渤海湾地区	25,835,742	24,360,269	6.06
长江三角洲地区	8,379,156	8,054,930	4.03
东南沿海地区及其他	2,783,306	2,930,560	-5.02
珠江三角洲地区	14,633,421	13,669,963	7.05
西南沿海地区	4,758,500	4,320,100	10.15
海外地区	17,905,846	16,522,679	8.37
总计	74,295,971	69,858,501	6.35
其中:控股码头	16,482,018	15,914,213	3.57
参股码头	57,813,953	53,944,288	7.17

第四节 重要事项

公司应当根据重要性原则,说明报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

□适用 √不适用

证券简称:中远海控　证券代码:601919　公告编号:2025-041

中远海运控股股份有限公司
第七届董事会第二十次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

中远海运控股股份有限公司(“中远海控”或“公司”)第七届董事会第二十次会议于2025年8月28日(周四)以现场及视频会议形式在北京市西城区复兴门内大街158号远洋大厦会议室,上海市东长安街378号远洋大厦会议室召开。会议通知和议案材料等已按《公司章程》规定及时送达各位董事审阅。应出席会议的董事9人,实际出席会议的董事9人,其中独立董事3人,公司部分高级管理人员列席会议。会议由方敏董事长主持。会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的有关规定。

二、董事会会议审议情况

经与会董事认真审议,投票表决通过了如下议案:

(一)审议批准了《中远海控2025年半年度报告及摘要(A股)》、《中远海控2025年中期报告(H股)》、《中远海控2025年中期业绩公告(H股)》及如下相关授权:

1.授权任何一位董事校对及签署A股半年度报告及H股中期报告,批准及处理回响、分发中期报告的有关事项,包括但不限于在适当时候将发H股中期报告及其他相关文件予各股东,以及在上海证券交易所网站上刊登A股半年度报告及相关的董事会决议,在香港联合交易所有限公司网站上刊登H股中期报告。

2.授权董事会秘书校对及签署截至2025年6月30日的2025年半年度报告及摘要(A股),2025年中期业绩公告(H股),2025年中期报告(H股)及其他相关文件,并安排2025年半年度报告及摘要(A股),2025年中期业绩公告(H股),2025年中期报告(H股)分别登载在上海证券交易所及香港联合交易所有限公司网站。

表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

《中远海控2025年半年度报告及摘要(A股)》、《中远海控2025年中期报告(H股)》、《中远海控2025年中期业绩公告(H股)》及如下相关授权:

1.授权任何一位董事校对及签署A股半年度报告及H股中期报告,批准及处理回响、分发中期报告的有关事项,包括但不限于在适当时候将发H股中期报告及其他相关文件予各股东,以及在上海证券交易所网站上刊登A股半年度报告及相关的董事会决议,在香港联合交易所有限公司网站上刊登H股中期报告。

2.授权董事会秘书校对及签署截至2025年6月30日的2025年半年度报告及摘要(A股),2025年中期业绩公告(H股),2025年中期报告(H股)及其他相关文件,并安排2025年半年度报告及摘要(A股),2025年中期业绩公告(H股)分别登载在上海证券交易所及香港联合交易所有限公司网站。

表决结果:同意9票,反对0票,弃权0票。

《中远海控2025年半年度报告及摘要(A股)》、《中远海控2025年中期业绩公告(H股)》、《中远海控2025年中期报告(H股)》(包括中的财务信息)经公司第七届董事审计委员会会议审议通过后提交本次会议审议。

《中远海控2025年半年度报告及摘要(A股)》、《中远海控2025年中期业绩公告(H股)》、《中远海控2025年中期报告(H股)》,通过香港联合交易所有限公司网站http://www.hkexnews.hk刊登披露。

(二)审议批准了关于《中远海控2025年中期利润分配方案的议案》。

公司2025年中期利润分配方案为:向全体股东每股派发现金红利人民币0.56元(含税)。按截至2025年6月30日公司总股本15,489,754,739股计算,2025年中期应派发现金红利约人民币86.74亿元(含税);如2025年7月1日至实施权益分派股权登记日期间公司总股本发生变动,维持每股分配金额不变,以实施权益分派股权登记日登记在册的总股数为基准相应调整分配总额。

二、公司履行的决策程序、实施计划

(一)公司股东大会的召开、审议和表决情况

2025年5月28日,公司召开2024年年度股东大会,会议审议通过了关于授权董事会决定2025年中期利润分配具体方案的议案。详见2025年5月29日发布的相关公告,公告编号:2025-032。根据前述相关授权,本次利润分配方案无需提交股东会审议。

(二)董事会会议的召开、审议和表决情况

2025年8月28日,公司召开第七届董事会第二十次会议,全体董事审议并一致通过公司2025年中期利润分配方案。公司2025年中期利润分配方案符合中远海控《公司章程》规定的利润分配政策和公司已披露的股东回报规划。

(三)实施计划

计划以2025年10月23日为A股股权登记日,2025年10月24日为现金红利发放日,向