



新华通讯社主管主办  
中国证券报有限责任公司出版  
证券市场信息披露媒体

2025年8月26日 星期二  
A叠 / 新闻 16 版  
B叠 / 信息披露 256 版  
本期272版 总第9331期

# 中国证券报

CHINA SECURITIES JOURNAL

可信赖的投资顾问



更多即时资讯请登录

中证网 [www.cs.com.cn](http://www.cs.com.cn)  
中证金牛座 App

## 《习近平的文化情缘》 在上合组织国家主流媒体播出

●新华社北京8月25日电

在2025年上海合作组织峰会即将召开之际,由中央广播电视台总台制作的专题片《习近平的文化情缘》在上海合作组织国家主流媒体启动播出活动8月25日在北京举行。吉尔吉斯斯坦总统

扎帕罗夫、巴基斯坦总理夏巴兹致贺信,对节目播出表示热烈祝贺。即日起,节目在俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦、伊朗、白俄罗斯等上合组织国家主流媒体落地播出。

《习近平的文化情缘》精心选取习近平主席心系文化传承与发展的生动故事,向国际

受众阐释习近平文化思想的精髓要义和习主席治国理政理念的深厚文化根基,生动诠释“文化兴国运兴,文化强民族强”的价值理念。节目通过实地走访习近平工作或调研过的地方,深入采访与他共事过的人,撷取生动鲜活的事例,立体呈现新时代中国在文明探源、文化遗产保

护等方面的实践努力,彰显中华文化源远流长的历史底蕴、博大精深的内涵特质与兼收并蓄的开放胸怀。

活动现场,中央广播电视台总台精品节目展播同步启动。《中国式现代化之路》《奋斗在中国》《绿色纽带:中国经验提升中亚新活力》

《智造未来:探秘中国新能源全产业链》《中国科技创新盛典》《你好,机器人!》《航拍中国·西藏篇》《风物·新疆篇》等20多部总台精品节目将在上合组织国家30多家主流媒体陆续播出,让上合组织国家观众共同感受山水相邻、和合共生的“上合情缘”。

## 风雨燕飞翔 ——从上市公司活力看深圳提质向新

大海波涛之上,海燕高声鸣叫,似闪电般矫健飞翔,经风雨弥坚,战狂澜愈勇。

作为最活跃的经济细胞,上市公司是国民经济的“动力源”和“压舱石”。同时,上市公司信息披露透明完备,也是观察城市发展轨迹的绝佳窗口。

今天是深圳经济特区45岁生日。45年来,深圳培育了一大批优质上市公司,他们敢闯敢试敢创,像翱翔在海天之间的海燕,搏击风浪,走在时代前列。

●本报记者 彭勇 黄灵灵 齐金钊 张韵

### 压力之下逆势而上

今年4月,一款中国全景相机在美国纽约热销,有人凌晨三点开始排队,只为抢购影石创新的新品,这让很多美国消费者改变了中国制造“低价内卷”的刻板印象。

影石创新创立于2015年。彼时,全球全景相机市场被日本理光、美国GoPro等巨头垄断。影石创新“硬磕”AI影像处理、防抖算法等技术,迅速逆袭成全景相机全球销冠。

产品全球市占率第一、年均毛利率超50%、海外市场贡献超70%的营收……短短十年,影石创新用高速增长演绎出新时代的“深圳速度”。“如果不是在深圳,这一切可能不会发生。”影石创新创始人兼董事长

刘靖康说,公司做智能硬件创新,离不开深圳超强的产业链和人才链。

今年6月,影石创新登陆科创板,目前市值突破1100亿元。影石创新的故事是深圳45年来着力培育上市公司的生动缩影。

自20世纪90年代中国资本市场开设以来,深圳上市公司开启了栉风沐雨、敢为人先的壮丽征程。近年来,这些上市公司更是迎难而上,尽显韧性和活力。

——直面压力,综合实力不断增强。深圳证监局的统计显示,截至今年6月底,深圳共有A股上市公司425家,较2020年同期增加128家。

——竞争越大,越向技术前沿攻坚。走进佰维存储生产车间,数百台自研存储芯片封装测试设备整齐排列。“好吃的肉吃光了,现

在想发展就要下决心啃硬骨头。”公司董事长孙成思说,为掌握产品品质与交付主动权,公司坚定选择自建封测能力。

经过多年努力,佰维存储凭借解决方案研发和先进封测制造能力,在激烈的行业竞争中突围。2020年至2024年,公司营收和净利润分别增长约3倍、5倍。

这样的创新故事每天都在深圳上市公司中上演。2024年,深圳实体产业上市公司研发支出合计1967亿元,同比增长10.8%。

——挑战越多,越要开放加速出海。数据显示,2024年,深圳上市公司海外业务收入规模合计1.14万亿元,同比增长15.9%。

作为全球供应链的关键节点,盐田港承担着广东省超三分之一的外贸进出口量,(下转A04版)

2025年上半年  
深圳实现GDP1.83万亿元,同比增长5.1%。

2024年  
深圳金融业实现增加值4710.5亿元,增长4.2%,金融业增加值占GDP比重约12.8%。

截至今年6月底  
深圳共有A股上市公司425家,较2020年同期增加128家。

### 中办国办发文加强全国碳市场建设 支持金融机构规范开展 碳质押融资业务

●本报记者 刘杨

新华社8月25日受权发布的《中共中央办公厅 国务院办公厅关于推进绿色低碳转型加强全国碳市场建设的意见》提出,支持银行等金融机构规范开展碳质押融资业务,稳妥推进符合要求的金融机构在依法合规、风险可控前提下参与全国碳市场交易,适时引入其他非履约主体。

意见明确,到2027年,全国碳排放权交易市场基本覆盖工业领域主要排放行业,全国温室气体自愿减排交易市场实现重点领域全覆盖。到2030年,基本建成以配额总量控制为基础、免费和有偿分配相结合的全国碳排放权交易市场,建成诚信透明、方法统一、参与广泛、与国际接轨的全国温室气体自愿减排交易市场,形成减排效果明显、规则体系健全、价格水平合理的碳定价机制。

### 完善碳排放配额管理制度

在加快建设全国碳排放权交易市场方面,意见表示,根据行业发展状况、降碳减污贡献、数据质量及碳排放特征等,有序扩大覆盖行业范围和温室气体种类。

完善碳排放配额管理制度。建立预期明确、公开透明的碳排放配额管理制度,保持政策稳定性与连续性。(下转A02版)

### 三部门:拓宽涉林企业 直接融资渠道

●本报记者 彭杨

中国人民银行8月25日消息,中国人民银行、金融监管总局、国家林草局近日联合印发《关于金融支持林业高质量发展的通知》提出,要用好结构性货币政策工具,拓宽涉林企业直接融资渠道,加大林业领域资金支持。

通知从深化集体林权制度改革金融服务、强化林业重要战略实施金融保障、加大林业产业高质量发展金融投入、建立金融支持生态产品价值实现机制、完善政策配套体系及保障机制等五个方面,提出15条具体措施。

通知明确,要加大林权抵押贷款产品和服务创新力度,拓宽可抵押林权范围,依法合规延长贷款期限,推进林权抵押贷款增量提质扩面。有条件的地区根据实际需要推动成立林权收储机构,鼓励社会资本开展林权收储担保服务。鼓励各地优化林权价值评估机制,制定统一评估准则,明确操作程序和收费标准,提升评估方法的科学性与合理性。强化抵押林权管理和处置,保护抵押权人合法权益。健全完善林权抵押登记机制,探索建立林业数据库和交易流转平台,规范有序推进林权市场化交易。

通知强调,要聚焦国家储备林建设、“三北”工程等重要生态工程建设,探索多元化投入机制,强化金融服务需求对接。针对林业适度规模经营主体特点,(下转A02版)

A04、A05 焦点·深圳经济特区建立45周年

●盐田港:积极拓展内外贸一体化布局网络

●信立泰:仿制药巨头发力创新 开启增长新空间

●景旺电子:32年心无旁骛打磨好电路板

●华大基因:以研发创新推动基因科技产业化应用

●佰维存储:研发向上突破 加速朝价值链高端攀升

视觉中国图片 制图/韩景丰

年均货值41.5万亿元

## “十四五”期间海关监管进出口货物业量全球最大

●本报记者 王舒嫄

8月25日,海关总署署长孙梅君在国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上介绍,“十四五”期间,全国海关年均监管进出口货物52亿吨、货值41.5万亿元,体量全球最大。海关总署联合20多个部委,每年都开展跨境贸易便利化专项行动,参与的城市已经扩大到全国17个省份25个城市,累计出台改革创新举措108项。

“海关将与相关部门一道,持续打造市场化、法治化、国际化一流口岸营商环境,以开放赢主动,以便利扩市场,以法治为保障,为高质量发展、高水平开放保驾护航。”孙梅君说。

帮助企业降本增效

“跨境贸易便利化,是高水平对外开放的必然要求,是优化营商环境、应对外部冲击的有效手段,也是履行WTO协定、维护多边贸易体制的客观需要。”孙梅君说。

孙梅君介绍,“十四五”期间,海关实施7×24小时预约通关。对拼箱出口的货物“先查验后装运”,大幅减少重复装卸,帮助企业快进快出,赢得市场先机。创新粤港澳大湾区“一港通”监管模式,使货物在港口转运的时间由过去的5至7天缩短到现在的2至3天。在口岸开设农产品进口“绿色通道”,泰国、越南这些周边国家的新鲜水果最快7个小时可以抵达广

州、30个小时可以抵达北京市场。此外,孙梅君表示,海关还细化惠企服务,帮助企业降本增效。加大对AEO企业即“高资信”企业的联合激励,3000多家AEO企业享受到银行的融资担保、融资授信、出口信保等优惠便利措施。我国与57个国家(地区)实现AEO互认,让企业在境外享受到同等通关便利。

形成全方位口岸开放布局

孙梅君介绍,“十四五”以来,我国新增和扩大开放口岸40个,现在总数已经达到311个,基本形成了水陆空立体化、东中西全方位口岸开放布局,让经贸往来和人文交流更加广泛、更加密切。“目前我国水运口岸已经达到了125个,承

担全国口岸货运量的90%以上;空运口岸达到了85个,分布在全国各地,织就了全国各地快速联通世界的航空网;陆路口岸101个,成为与周边国家互联互通的重要通道。总的来看,我国‘东中西协同、海陆空联动’的口岸格局日趋完善。”海关总署办公厅主任张宝峰进一步介绍。

此外,孙梅君介绍,“十四五”期间,中欧班列集结中心从“点对点”向“枢纽对枢纽”转型升级。综合保税区等海关特殊监管区域已成为各地对外开放的新高地,不到两万平方公里的国土面积,贡献了全国1/5的进出口总值。海关正全力以赴做好海南自贸港封关运作各项准备工作,出台海关监管办法,完成“二线口岸”验收,上线智慧监管平台,近日还将发布“二线口岸”报关规范等3份制度文件。

打造海洋经济绿色引擎  
摘取 皇冠上的明珠”

——惠生清洁能源发展纪实



A07 深度·透视