

■ 决胜“十四五” 打好收官战

增强法治保障 让民营企业安心发展

● 新华社记者冯家顺、刘硕、刘梓漪

民营经济是推进中国式现代化的生力军,是高质量发展的重要基础。“十四五”以来,执法司法机关聚焦民营企业经营所思所想所盼,着力以法治的稳定性增强发展的确定性,助力经营主体专心干事、安心发展。

以司法之力呵护创新“火种”

机器狗轻松搭载起一名成年男性;人形机器人戴上拳击手套,步伐灵活稳健地打出一套组合拳……杭州宇树科技股份有限公司展厅内,各类机器人轮番上阵、大显身手。

科技创新枝繁叶茂,离不开法治土壤。“知识产权是科技企业的核心竞争力,我们希望在专利权、商标权保护等方面得到法院的更多指导。”宇树科技法务代表陈涵坦言。

近日,最高法发布关于贯彻落实民营经济促进法的指导意见,明确研究制定惩罚性赔偿适用指导意见,会同国家知识产权局建立健全案件审理协调机制等,让“真创新”得到“强保护”。

福建泉州法院联合江西景德镇、广东潮州等主要陶瓷产区法院和知识产权局共建知识产权司法与行政保护协作机制;宁德法院联合市场监督管理局、科技局针对新能源汽车等产业出台专门措施……

今年春节期间,《哪吒之魔童闹海》等电影热映,一些不法分子却搞起了盗录盗映的“歪门邪道”。浙江、安徽、重庆等地公安机关根据掌握的线索,侦破数起传播盗版电影牟利案件,抓获一批犯罪嫌疑人。

“我们加强与市场监管、版权等部门协作配合,会同有关部门建立重大案件鉴定协作机制,凝聚治理合力。”公安部环境资源和食品药品犯罪侦查局、知识产权犯罪侦查局局长李剑涛说。

聚焦人工智能、高端装备、集成电路等关键核心技术,检察机关加强对新兴产业、未来产业等领域知识产权的司法保护。2024年,全国检察机关共受理审查起诉侵犯商业秘密犯罪163件385人,案件数同比上升12.4%。

聚焦急难愁盼为企业纾困解难

某地检察机关在核实线索时发现,在一企业虚开增值税专用发票案件中,侦查机关未严格区分企业负责人实际控制账户和关联账户,仅因企业间存在资金往来,对其资金账户全额冻结,导致企业经营困难。2025年3月,经检察机关依法监督,17个账户顺利解封,解冻资金8000余万元。

今年3月26日,最高检专门召开会议,对全国检察机关开展违规异地执法和趋利性执法司法专项监督进行部署。截至7月底,全国检察机关共监督解除返还违法“查扣冻”12.7亿余元。

企业有所需,法治有所应。执法司法机关面对面倾听企业需求,点对点精准施策。

“您好,我是区综合行政执法局执法人员。”广州市南沙区综合行政执法局的执法人员在对辖区内某劳务派遣公司进行检查前,先打开“粤执法”平台亮码。

今年3月以来,司法部部署开展规范涉企行政执法专项行动。数据显示,今年上半年全国行政检查数量较去年同期下降30%以上,入企入户检查减少48.3万次。

聚焦企业急难愁盼问题,公安机关积极开展各项便民利企工作,畅通警企沟通渠道,推出一系列助企发展新举措。

北京市公安局经侦总队成立经济犯罪案件接报案中心,融合接报案管理、执法监督等四大职能;浙江公安经侦部门聚焦企业发展需求,明确五方面十项重点举措……

破产是企业退出、焕新、重生的方式之一。

江苏省法院着力推动“执破融合”改革,及时救治困境企业,加速出清“僵尸企业”和执行积案;黑龙江宁安市人民法院联合市工商联、市场监管局等部门助力企业征信修复……多地法院持续推进府院联动,帮助“困境企业”重获新生。

多元解纷寻求商事纠纷最优解

近日,吉林省延边朝鲜族自治州汪清县司法局大川司法所成功调解了一起合同

纠纷。

某快递分包公司因更换新库房导致运营成本上升,单方面决定下调派费,并要求快递驿站更换运营程序。快递驿站表示不满,双方矛盾持续升级,对区域快递行业健康发展造成不利影响。

了解情况后,大川司法所联合派出所、律师事务所启动“三所联动”机制:派出所民警进行详细了解和记录,并稳定双方情绪;司法所工作人员充分发挥人民调解“润滑剂”作用,引导双方换位思考;律师从法律风险、违约责任等角度提供建议,引导双方理性解决纠纷。经过多轮沟通,最终促成双方达成初步共识。

中小微企业应对风险能力较弱,找到公约数、实现共赢是化解纠纷的最优选。

人民法院会同各级工商联,共同推进民营经济领域纠纷多元化解机制不断完善,形成“法院+商会”多元解纷新格局,高效、便捷、低成本化解涉企纠纷。

仲裁是国际通行的诉讼纠纷解决方式,也是优化营商环境、提升法治实力的重要手段。司法部数据显示,我国共有仲裁机构285家,仲裁员6万多名,2024年办理涉外仲裁案件4373件,为服务经济高质量发展和高水平对外开放作出了积极贡献。

固根本、稳预期、利长远。下一步,执法司法机关将持续优化民营经济健康发展、高质量发展法治环境,让民营企业安心谋发展。(新华社北京8月18日电)

1至7月国家铁路发送货物23.31亿吨

● 本报记者 李媛媛

8月18日,中国证券报记者从国铁集团获悉,今年1至7月,国家铁路累计发送货物23.31亿吨,日均装车18.33万车,同比分别增长3.3%、4.1%,为畅通国内国际双循环、保障国民经济平稳运行提供了有力支撑。

国铁集团货运部负责人介绍,铁路部门精心组织货物运输,提升货运服务品质,确保了铁路物流畅通高效。

重点物资运输保障有力。持续抓好疆煤外运、晋南地区疏港铁矿石等重点项目,克服汛期部分地区极端天气带来的不利影响,确保重点物资应装尽装、高效送达,助力迎峰度夏和产业发展。1至7月,国家铁路发送煤炭11.96亿吨,其中电煤8.16亿吨,铁路直供电厂存煤保持较高水平,矿建材料、冶炼物资、粮食运量同比分别增长13.6%、8.2%、12.7%。

铁路物流服务品质持续提升。大力发展战略总包服务,推动大宗货物运输“公转铁”,今年前7个月累计签订物流总包合同运量12.75亿吨。与航运企业持续深化合作,铁路95306平台上线60条多式联运“一单制”产品线路,国家铁路累计发送铁水联运集装箱货物976万标箱,同比增长17.1%。推动“运费贷”等物流金融服务提质扩容,客户累计获得授信总额214.1亿元,较好服务于实体经济发展。

跨境货物运输稳定畅通。与国内海关部门、境外铁路部门加强沟通协调,提升口岸运输效率和便利化程度,确保跨境货物运输稳定畅通。1至7月,中欧班列保持稳定开行,中亚班列累计开行8526列,同比增长23.2%,中老铁路累计发送跨境货物344.1万吨,同比增长64%,有力促进了国际经贸往来。

上述负责人表示,下一步,国铁集团将加快推进铁路现代物流体系建设,持续深化铁路货运市场化改革,优化铁路物流产品供给,提升物流服务品质和效率,助力降低全社会物流成本,为国民经济平稳运行提供可靠运输保障。

A股市场情绪提升 更多增量资金可期

(上接A01版)来自上市公司的回购金额不断增加。Wind数据显示,截至8月18日,今年以来1240家上市公司实施回购,合计金额达963亿元;463家上市公司获银行股票回购增持贷款支持,贷款金额上限合计超900亿元。

“政策支持力度加大,上市公司回购、增持趋势可能会延续,并有望继续成为A股市场重要增量资金来源。”中国银行研究院研究员刘晨说。

多重因素推动

增量资金积极加仓A股受多重因素推动。

从政策面看,一系列促进中长期资金入市的政策举措,增强了资本市场内在稳定性。

1月印发的《关于推动中长期资金入市工作的实施方案》,重点引导商业保险资金、全国社会保障基金、基本养老保险基金、企(职)业年金基金、公募基金等中长期资金进一步加大入市力度。5月发布的《推动公募基金高质量发展行动方案》,增强了基金投资行为稳定性。

广发证券非银首席分析师陈福认为,依托“1+N”监管体系、类平准基金运行机制和推动中长期资金入市举措,资本市场内在稳定性不断提升,投资者回报不断彰显,带动增量资金接力入市。

从基本面看,随着稳增长政策效果显现,经济稳中向好态势有望进一步巩固。多家国际投行上调中国资产评级至“超配”。高盛最新报告显示,全球投资者对中国政策效力信心增强,维持对中国股票的超配评级。

情绪面上,从新增投资者数据可窥见一斑。7月A股新开户数合计196.36万户,同比大增逾70%,环比增长逾19%;今年以来,A股单月新开户数均维持在150万户以上。

“开户数大增反映投资者信心增强。”南开大学金融学教授田利辉说,伴随市场上涨,赚钱效应会吸引场外资金及新投资者入市。

持续入市可期

展望后市,市场人士认为,居民资金入市仍有较大潜力、公私募基金规模有望持续攀升、海外资金增配A股意愿有望继续增强。

中金公司研究部首席国内策略分析师李求索表示,当前居民资金入市仍有较大潜力。西部证券首席策略分析师曹柳军认为,居民资金将加速流入理财产品,间接通过“固收+基金”等渠道进入权益市场,成为后续行情的主要增量资金。

“赚钱效应带来的资金共振趋势才刚刚开始。”中泰证券研究所表示,当前资金面的逻辑仅仅演进到机构驱动、配置驱动(险资先行),银行理财和公募会接力险资,成为重要边际力量。预计今年全年主要机构带来3万亿元增量资金入市。

海外配置型资金增配中国资产趋势可期。路博迈基金最新发布的中国市场展望8月报认为,中国资产仍处全球低配,叠加流动性宽松,A股对外资与长期资金的吸引力不断上升。

佳作频出

暑期档票房突破百亿元

● 本报记者 杨梓岩

灯塔专业版数据显示,截至8月18日15时,2025年电影暑期档(6月1日至8月31日)总票房(含预售)已突破100亿元。《南京照相馆》以超25亿元的累计票房领跑暑期档。该影片是今年春节档之后第三部票房突破20亿元的影片,已打破中国影史暑期档历史片票房纪录,出品方包括幸福蓝海、万达电影、上海电影等。

业内人士认为,从整体票房走势看,今年电影暑期档后劲十足,截至8月18日,单日大盘票房已连续31天破亿元。目前距暑期档结束尚有十余天,档期总票房有望超越去年,为全年票房冲击500亿元目标打下基础。

国产片领跑暑期档

今年电影暑期档影片类型多元、题材丰富、口碑良好,吸引各年龄段观众走进影院,

带动电影市场消费热度持续提升。档期票房前五名中,国产片占据四席。

《南京照相馆》以超25亿元的累计票房领跑暑期档。该影片是今年春节档之后第三部票房突破20亿元的影片,已打破中国影史暑期档历史片票房纪录,出品方包括幸福蓝海、万达电影、上海电影等。

《浪浪山小妖怪》累计票房已突破10亿元,成为中国影史首部票房破10亿元的二维动画电影。该影片由动画短片《中国奇谭》之《小妖怪的夏天》原班主创团队打造,讲述了小猪妖、蛤蟆精、黄鼠狼精、猩猩精组成“草根取经团”,踏上一段跌宕起伏的西行冒险之旅的故事。影片由上海电影主投主控,出品方包括上海美术电影制片厂有限公司、上影元(上海)文化科技发展有限公司、中国电影产业集团股份有限公司、华夏电影发行有限责任公司等。

《浪浪山小妖怪》累计票房已突破10亿元,成为中国影史首部票房破10亿元的二维动画电影。该影片由动画短片《中国奇谭》之《小妖怪的夏天》原班主创团队打造,讲述了小猪妖、蛤蟆精、黄鼠狼精、猩猩精组成“草根取经团”,踏上一段跌宕起伏的西行冒险之旅的故事。影片由上海电影主投主控,出品方包括上海美术电影制片厂有限公司、上影元(上海)文化科技发展有限公司、中国电影产业集团股份有限公司、华夏电影发行有限责任公司等。

猫眼娱乐市场分析师赖力表示,《浪浪山小妖怪》《罗小黑战记2》等国产动画影片取得了出色的口碑和市场反馈,充分证明在春节档《哪吒2》火爆之后,动画行业热潮仍在延续,市场和观众们对于中国动画行业接下来的发展都充满信心和期待。

优质供给激发观影需求

影片类型方面,暑期档呈现百花齐放的良性格局。153部上映影片涵盖历史、动画、喜剧、古装、动作、悬疑、剧情、战争、犯罪等类型,满足不同观众的观影需求。

暑期档佳作频出。灯塔专业版数据分析师陈晋表示,今年暑期档,《南京照相馆》《浪浪山小妖怪》《罗小黑战记2》《捕风追影》《戏台》等影片豆瓣评分超8分,高分佳作数量较往年明显增长,部分影片上映后评分持

续上涨。

在丰富、优质的影片供给下,观影人群呈现差异化特征,电影消费热度攀升。灯塔专业版数据显示,暑期档总观影人次已超269亿。其中,《南京照相馆》观众中30岁至39岁女性观众占比突出,《罗小黑战记2》观众中25岁以下年轻女性观众集中,《戏台》吸引超四成年长观众。此外,《南京照相馆》《浪浪山小妖怪》多人结伴观影比例显著,亲子组合成为主流。

区域分布上,一线城市票房占比回升,华东地区表现亮眼。《南京照相馆》强力激活下沉市场电影消费意愿,《长安的荔枝》《戏台》等喜剧片在北方地区票房表现突出。

陈晋认为,进入7月后,大盘票房连续三周环比上涨,单日大盘票房连续31天破亿元。当前距暑期档结束尚有十余天,暑期档总票房有望提前超越去年,为实现500亿元的全年票房目标打下坚实基础。

时空数据“采集-处理-应用”全链条能力,形成10个以上标志性应用场景,突破10项以上北斗融合应用关键技术,建设5个以上高水平研发平台和测试验证环境,初步建立较为完善的北斗应用标准规范体系。京津冀北斗产业生态初步形成,实现基础设施互通、标准体系互认、应用场景共享,形成3-5个跨区域示范项目,打造全国区域北斗协同应用标杆。行动方案明确,加强企业梯度培育,孵化一批专注于北斗导航芯片、模组、终端、软件开发、系统集成及位置服务的创新型中小企业,推动其加快成长为高新技术企业、“专精特新”企业和瞪羚企业。通过定向招商、场景开放等方式引育骨干企业,培育“链主”企业,形成“龙头引领-链条协同-集群发展”的产业生态。发挥上市服务联盟和沪深北证券交易所河北基地作用,助推企业借力资本市场发展壮大。具备条件的地区要结合当地实际,合理布局北斗产业,引导资源高效配置、产业集聚发展。

河北:

助推北斗产业企业借力资本市场发展壮

● 本报记者 赵秀秀

中国证券报记者8月18日从河北省工业和信息化厅获悉,河北省工业和信息化厅就《河北省加快推动北斗规模应用三年行动方案(2025—2027年)》征求意见。其中提出,发挥上市服务联盟和沪深北证券交易所河北基地作用,助推企业借力资本市场发展壮

大。行动方案要求,到2027年,北斗在交通运输、农业生产、工业制造、自然资源、智慧城市等重点行业领域渗透率大幅提升,构建北斗

西十高铁汉江特大桥钢桁梁合龙

图为8月18日拍摄的汉江特大桥(无人机照片)。

8月18日,由中铁十一局承建的西安至十堰高速铁路(简称“西十高铁”)汉江特大桥钢桁梁顺利合龙。汉江特大桥位于湖北省十堰市,跨越丹江口水库库区,是西十高铁全线控制性工程,全长917.45米,主跨420米。本次合龙的钢桁梁全长840米、宽11米、高9.4米,采用渐变三角桁式结构,最重桁节36.4吨。

西十高铁西起陕西西安,向东南穿越秦岭山脉,终点为湖北十堰,正线全长255.76公里,设计时速350公里。西十高铁开通后,西安至十堰将实现1小时内到达,汉江特大桥钢桁梁的合龙为全线如期建成通车奠定了基础。

新华社图

行动方案提出,依托河北北斗产业及应