



新华通讯社主管主办
中国证券报有限责任公司出版
证券市场信息披露媒体

2025年7月24日 星期四
A叠 / 新闻 20 版
B叠 / 信息披露 68 版
本期88版 总第9303期

中国证券报

CHINA SECURITIES JOURNAL

可信赖的投资顾问



更多即时资讯请登录

中证网 www.cs.com.cn
中证金牛座 App

以高水平开放推动深层次改革、高质量发展

——上海自贸试验区制度型开放试点经验观察

●新华社记者周蕊、谢希瑶、杨有宗

改革越深入,对开放的水平要求就越高;开放水平越高,对改革的促进作用就越大。

习近平总书记强调,“要更加主动对接高标准国际经贸规则,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,加快打造对外开放新高地,建设更高水平开放型经济新体制”。

2023年11月,国务院印发了《全面对接国际高标准经贸规则推进中国(上海)自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》,在上海自贸试验区试点80条措施。经过一年多的先行先试,80条措施已基本落地,为稳步扩大制度型开放提供了“自贸经验”。

为用好上海自贸试验区制度型开放试点经验,国务院近日印发《关于做好自由贸易试验区全面对接国际高标准经贸规则推进高水平制

度型开放试点措施复制推广工作的通知》,将试点成熟、成效显著、风险可控的77条试点措施向更大范围复制推广。

上海自贸试验区,再一次站在了改革向深、创新向实、开放向未来的历史前沿。记者近日深入上海自贸试验区,探寻上海“自贸经验”以高水平开放推动深层次改革、高质量发展的蓬勃脉动。

制度创新“试验田”

夏日炎炎,上海洋山特殊综合保税区毗邻的南港码头上,24岁的滚装码头驾驶员郭晓刚,驾驶着一辆新能源轿车,从码头开上滚装汽车船“内斯托之光”,很快这艘船就装载着1600多辆中国出口的汽车前往南美。

上海自贸试验区“80条”明确,试点在洋山特殊综合保税区开展区港一体化管理,允许在

口岸区域开展物流和加工,取消货物堆存期限限制。

上海海通国际汽车码头有限公司临港码头运营部计划调度科经理龚亮说,得益于“区港一体化”模式,结合洋山特殊综合保税区“一线径予放行”政策,一艘满载量为5000辆汽车的滚装船通关时间能节省约一天半,由此带动汽车进出口通关效率提升50%以上。

上海自贸试验区临港新片区管委会综保处主任科员袁乾鹏介绍,随着从“船等车”变为“车等船”,今年上半年,上海南港外贸进出口车辆达29.3万辆,同比增长32.58%。

根据国务院近日印发的《关于做好自由贸易试验区全面对接国际高标准经贸规则推进高水平制度型开放试点措施复制推广工作的通知》,这一措施被明确推广到全国的其他自贸试验区。这意味着,未来中国更多“东方大港”

将提升作业效率,进一步提升在全球范围内的吸引力。

像这样从上海走向全国的“自贸经验”还有不少。

商务部部长助理唐文弘介绍,经过一年多的先行先试,80条措施已基本落地,开展了一批引领性、标志性制度创新,形成了一批具有较高含金量的先进经验和典型案例,为稳步扩大制度型开放提供了“自贸经验”。

“将试点成熟、成效显著、风险可控的77条试点措施向更大范围复制推广。其中,34条复制推广到其他自贸试验区,43条复制推广到全国。”唐文弘说。

自贸试验区是改革开放“试验田”。“截至目前,国家层面已经累计复制推广了379项自贸试验区的制度创新成果,形成了改革红利共享、开放成果普惠的良好局面。”商务部自贸区港

建设协调司司长孟华婷说。

唐文弘说,在自贸试验区自主开展对接国际高标准经贸规则试验,并向更大范围复制推广试验成果,是坚定不移办好自己的事,坚定不移扩大高水平对外开放的重要举措,彰显了我国坚定维护多边贸易体制,践行自由贸易理念的鲜明立场,也将为持续优化营商环境、推动经济高质量发展注入强劲动力。

发展动能“加速器”

优化国际中转集拼平台运作模式、制定数据出境负面清单等推广到其他自贸试验区,实施数据安全管理认证制度,鼓励采信商用密码检测认证结果等推广到全国……自贸试验区是改革开放的“排头兵”,也是创新发展的“先行者”。(下转A02版)

海南自由贸易港封关12月18日启动

政策准备就绪 压力测试演练压茬推进

●本报记者 王舒嫄 欧阳剑环

国家发展改革委副主任王昌林7月23日在国新办新闻发布会上表示,经党中央批准,海南自由贸易港封关于2025年12月18日启动。封关是指将海南岛全岛建成一个海关监管特殊区域,实施以“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。

海南省委书记、省人大常委会主任冯飞表示,目前,海南自贸港建设已进入成型起势、即将全岛封关运作的新阶段。封关政策已准备就绪,进口征税商品目录禁限清单、加工增值内销免关税等政策和配套文件已制定好,软硬件条件方面已全面完成,封关硬件设施通过国家验收,国际贸易单一窗口海关智慧监管平台等信息系统已建好。压力测试演练正压茬推进,加紧全流程、全要素、全覆盖、大样本、实战化压力测试,确保既“放得开”也“管得住”。

进口“零关税”制度体系将基本确立

财政部副部长廖岷表示,为稳步推进海南自由贸易港全岛封关,财政部牵头制定了货物进出“一线”“二线”及在岛内流通的税收政策,以及海南自由贸易港进口征税商品目录,拟于全岛封关运作之日起施行,届时现有进口“零关税”政策将纳入封关后的货物税收政策一并实施,这样海南自由贸易港进口“零关税”制度体系将基本确立。

对于封关后货物税收政策安排,廖岷介绍,在海南自由贸易港登记注册的独立法人企业、自由贸易港内符合条件的事业单位及民办非企业单位,经“一线”进口征税商品目录外的货物,可免征进口税收。“零关税”货物及其加工制成品,在岛内享惠主体之间可在免进口税收条件下进行流通。对属于海南自由贸易港鼓励类产业的企业生产的货物,在加工增值达到或者超过30%时,经“二线”进入内地,免征进口关税。

“上述政策有利于进一步降低市场主体生产成本,激发市场活力,大幅提升海南自由贸易港货物贸易自由化便利化水平。后续,财政部将持续跟踪了解相关政策实施情况,适时优化调整政策内容。”廖岷说。

进一步放宽外商投资准入

对于现阶段封关政策措施,王昌林说,可以概括为“四个更加”:

实施更加优惠的货物“零关税”政策。“一线”进口的“零关税”商品税目比例将由21%提高至74%,在岛内享惠主体之间可以免进口税收,加工增值达到30%的可免关税销往内地。

实施更加宽松的贸易管理措施。在“一线”进口方向,对全国现有的部分禁止、限制类进口货物作出开放性安排。

实施更加便利的通行措施。以岛内现有8个对外开放口岸作为“一线”口岸,对符合条件的进口货物径予放行;设置运行海口新海港、海口南港等10个“二线口岸”,对进入内地的货物创新采取多种便捷通行举措。

实施更加高效精准的监管模式。对“零关税”货物、放宽贸易管理措施货物等实行低干预、高效率的精准监管,保障各项开放政策平稳落地。

“下一步,发改委将按照《海南自由贸易港建设总体方案》的部署,会同海南省和有关部门,不断完善与高水平自贸港相适应的政策制度体系,(下转A02版)



天津暑期邮轮旅游客流旺盛

这是7月23日拍摄的靠泊在天津国际邮轮母港的“爱达·地中海”号国际邮轮。当日,“爱达·地中海”号国际邮轮搭载着约1600名旅客缓缓靠泊天津国际邮轮母港,随后搭载1500余名旅客离港驶向韩国济州、日本佐世保,开启六天五晚的邮轮游。

记者从天津边检总站东疆边检站了解到,今年7月以来,天津邮轮口岸累计查验出入境人员近4万人次,邮轮16艘次,较去年同期均增长了17%。

新华社记者 孙凡越 摄

A03 资管时代·基金



百亿级基金经理
业绩跑出“加速度”

A05 资管时代



“3600点的A股攻守道”系列报道之市场总览篇
A股新生态下市场驱动因素生变

国家发改委:推动整治内卷式竞争

促进各种所有制经济优势互补、共同发展

●本报记者 欧阳剑环

发展的客观需要,也是落实国家政策导向的具体体现。国企民企各具优势,协同发展空间潜力巨大。

参会企业建议,国家在编制“十五五”规划时,突出完善国企民企协同发展政策机制,支持引导企业拓展合作空间,提升发展整体效益。同时,参会企业表示,将建立和完善中国特色现代企业制度,不断加强企业管理,有序开展市场竞争,相互取长补短、深化合作,更好实现共同发展。

“企业作为微观主体,对宏观经济的感受最直接、反应最灵敏。上半年,我国经济运行稳中有进,离不开广大的企业的拼搏努力与积极贡献。面对当前内外部形势变化,企业创新突破要抢抓机遇和发展空间,为推动高

质量发展多作贡献。”郑栅洁说。

郑栅洁表示,参会企业关于未来发展的意见建议对编制“十五五”规划具有重要参考价值。国家发展改革委将认真贯彻党中央、国务院决策部署,坚持和落实“两个毫不动摇”,积极采取务实有效措施,健全国企民企协同发展的体制机制,推动整治内卷式竞争、拓展产业链供应链合作、促进科技创新、完善公司治理和国际化经营服务等,促进各种所有制经济优势互补、共同发展,进一步增强经济发展活力和产业竞争力。同时,将坚持和完善政企常态化沟通交流机制,全力帮助民营企业解决实际困难,促进民营经济健康发展、高质量发展。

