

# B080 Disclosure 信息披露

## 博通集成电路(上海)股份有限公司 关于召开2024年度暨2025年第一季度 业绩说明会的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

●会议召开时间：2025年07月08日（星期二）11:00-12:00

（会议召开地点：上海证券交易所上证路演中心网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）

●投资者可在2025年07月01日（星期一）至07月07日（星期一）16:00前登录上证路演中心网站首页点“提问征集”栏目或通过公司邮箱[ir@bekencorp.com](mailto:ir@bekencorp.com)进行提问。公司将就说明会向投资者普遍关注的问题进行回答。

博通集成电路(上海)股份有限公司（以下简称“公司”）已于2025年4月29日发布公司2024年度及2025年第一季度度报告，为便于广大投资者更全面深入地了解公司2024年度及2025年第一季度度经营成果及财务状况，公司计划于2025年07月08日（星期二）11:00-12:00举行2024年度及2025年第一季度度业绩说明会，就投资者关心的问题进行交流。

一、说明会类型

本次投资者说明会以网络互动形式召开，公司将针对2024年度及2025年第一季度的经营成果及财务状况、具体情况与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的前提下就投资者普遍关注的问题进行回答。

二、说明会召开的时间、地点

（一）会议召开时间：2025年07月08日（星期二）11:00-12:00

（二）会议召开地址：上证路演中心

（三）会议召开方式：上证路演中心网络互动

三、参加人员

公司董事长、总经理PENGPEI ZHANG先生，独立董事孙坤先生，财务总监许琇惠女士，董秘秘书王丽丽女士等相关部门人员。

四、投资者参加方式

（一）投资者可在2025年07月08日（星期二）11:00-12:00，通过互联网登录上证路演中心（<https://roadshow.sseinfo.com/>），在线参与本次业绩说明会，公司将及时回答投资者的提问。

（二）投资者可在2025年07月01日（星期一）至07月07日（星期一）16:00前登录上证路演中心网站首页点“提问征集”栏目或通过公司邮箱[ir@bekencorp.com](mailto:ir@bekencorp.com)进行提问。公司将就说明会向投资者普遍关注的问题进行回答。

（三）项目名称及项目阶段：部分募投项目原计划的房屋购置，充分利用现有研发场地与设备，并相应调整投资结构，调减募集资金投入2,042.13万元，具体情况如下：

接收端等关键模块，可有效应用于人体感知和盲区检测。因此，经过公司的评估和验收，“研发中心建设项目”已达预定可使用状态，满足结项条件，公司拟对上述项目进行结项，该项目预计使用募集资金投资项目金额24,437.19万元，已从募集资金账户中划出，649.67万元，实际节余募集资金10,803.41万元，（包含募集资金产生的利息收入等2,835.89万元）。本次节余募集资金金额占公司2019年首次公开发行股票募集资金总额的17.91%。

（二）拟项目的预算项目募资金使用的主要原因

由该等项目的立项时间较早，实施周期较长，在募集资金投资项目实施过程中，公司从项目的实际情况出发，本着科学、有效、合理的原则，科学地使用募集资金，通过公司近年来的研发积累加强公司研发投入的协调，综合考虑当前经营环境、设备供应渠道及价格波动情况，合理调整设备采购及使用方案，在各个环节积极控制、监督及管理成本费用；同时，公司严谨地开展研发中心选址工作，挖潜不生产成本，因此合理地降低了项目总投入。

2. 为提高募集资金的使用效率，在不影响公司募投项目建设实施、募集资金使用计划和保证募集资金安全的情况下，公司使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理，取得了一定的理财收益；同时募集资金存放期间也产生了一定的存款利息收入。

（三）项目名称及项目阶段：部分募投项目原计划的房屋购置，用于其他募投项目的安排。

为了更合理地使用募集资金，提高募集资金使用效率，公司拟将“研发中心建设项目”节余募集资金10,803.41万元（包含利息收入及理财收益扣除银行手续费后的净额，实际募集资金以转出当日银行结息后的金额为准）全部投入到本次新增的募投项目“边缘AI处理器产品及解决方案研发项目”中。

三、募投项目变更及延期的情况

（一）变更及延期的原因

“慧智交通与智能驾驶研发及产业化项目”是在公司无线通信产品技术布局的基础上，结合相关政策推进汽车前置式ETC车载装置的默契，加快推进在交通安全、智能驾驶领域的业务布局，开展实现相关产品整体解决方案的研发。项目实施主体为公司及子公司上海碧公司博通集成电路(上海)有限公司。本项目原计划购置厂房及建设大规模芯片研发测试实验室，并购置相关的设备、软件及知识产权等，同时配备经验丰富的研发团队以实施相关技术产品的研发工作。截至2025年6月20日，该项目累计已投入募集资金金额较大，投入进度、尚未投入金额情况如下：

单位：万元

项目名称	投资总额	累计募集资金投入金额	募集资金累计投入金额	剩余募集资金金额
慧智交通与智能驾驶研发及产业化项目	60,720.00	64,424.00	36,040.00	50.36%

公司本次拟取消项目原计划的房屋购置，充分利用现有研发场地与设备，并相应调整投资结构，调减募集资金投入2,042.13万元，具体情况如下：

单位：万元

序号	投资构成	调整后的投资金额	调整后投资总额	调整后募集资金金额
1	购置建设费用	26,470.00	7,314.00	7,314.00
2	设备购置费用	10,180.00	10,180.00	10,180.00
3	人员工资及福利费	7,740.00	7,740.00	7,740.00
4	研发支出	30,390.00	7,934.00	7,934.00
5	设备购置费用	8,130.00	1,060.00	1,060.00
6	软件购置	7,260.00	6,260.00	6,260.00
7	研发投入	30,942.00	20,760.00	20,760.00
8	研发投入人工工资	7,100.00	10,112.00	10,112.00
9	折旧费	12,341.00	13,030.00	13,030.00
10	房租	11,500.00	9,704.00	9,704.00
11	设备购置	1,200.00	765.43	765.43
12	人员工资及福利费	1,000.00	1,000.00	1,000.00
13	差旅费	1,000.00	1,000.00	1,000.00
14	办公费	1,000.00	1,000.00	1,000.00
15	其他费用	1,000.00	1,000.00	1,000.00
16	合计	67,320.00	44,178.00	44,178.00

该项目目前公司已研发形成数款满足车规级应用的芯片，并完成了车规认证，成功进入全球品牌汽车供应链体系并实现了数百万片芯片的供货，项目已经取得阶段性成果。本次对该项目的投资结构进行调整，对达到预期可使用状态的时间进行延长，并未取消原募投项目，公司后续将继续推进项目投资，项目仍下形成的产品、技术及产能等不受影响。

（二）变更及延期的原因及变更项目的情况

“慧智交通与智能驾驶研发及产业化项目”是公司在2020年无线通信产品技术布局的基础上，结合相关政策推进汽车前置式ETC车载装置的默契，加快推进在交通安全、智能驾驶领域的业务布局，开展实现相关产品整体解决方案的研发。项目实施主体为公司及子公司上海碧公司博通集成电路(上海)有限公司。本项目原计划购置厂房及建设大规模芯片研发测试实验室，并购置相关的设备、软件及知识产权等，同时配备经验丰富的研发团队以实施相关技术产品的研发工作。截至2025年6月20日，该项目累计已投入募集资金金额较大，投入进度、尚未投入金额情况如下：

单位：万元

序号	项目构成	调整后的投资金额	调整后投资总额	调整后募集资金金额
1	购置建设费用	26,470.00	7,314.00	7,314.00
2	设备购置费用	10,180.00	10,180.00	10,180.00
3	人员工资及福利费	7,740.00	7,740.00	7,740.00
4	研发投入	30,390.00	7,934.00	7,934.00
5	设备购置费用	8,130.00	1,060.00	1,060.00
6	软件购置	7,260.00	6,260.00	6,260.00
7	研发投入	30,942.00	20,760.00	20,760.00
8	研发投入人工工资	7,100.00	10,112.00	10,112.00
9	折旧费	12,341.00	13,030.00	13,030.00
10	房租	11,500.00	9,704.00	9,704.00
11	设备购置	1,200.00	765.43	765.43
12	人员工资及福利费	1,000.00	1,000.00	1,000.00
13	差旅费	1,000.00	1,000.00	1,000.00
14	办公费	1,000.00	1,000.00	1,000.00
15	其他费用	1,000.00	1,000.00	1,000.00
16	合计	67,320.00	44,178.00	44,178.00

该项目目前公司已研发形成数款满足车规级应用的芯片，并完成了车规认证，成功进入全球品牌汽车供应链体系并实现了数百万片芯片的供货，项目已经取得阶段性成果。本次对该项目的投资结构进行调整，对达到预期可使用状态的时间进行延长，并未取消原募投项目，公司后续将继续推进项目投资，项目仍下形成的产品、技术及产能等不受影响。

（三）项目名称及项目阶段：部分募投项目变更及延期的情况

“慧智交通与智能驾驶研发及产业化项目”是公司在2020年无线通信产品技术布局的基础上，结合相关政策推进汽车前置式ETC车载装置的默契，加快推进在交通安全、智能驾驶领域的业务布局，开展实现相关产品整体解决方案的研发。项目实施主体为公司及子公司上海碧公司博通集成电路(上海)有限公司。本项目原计划购置厂房及建设大规模芯片研发测试实验室，并购置相关的设备、软件及知识产权等，同时配备经验丰富的研发团队以实施相关技术产品的研发工作。截至2025年6月20日，该项目累计已投入募集资金金额较大，投入进度、尚未投入金额情况如下：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	累计募集资金投入金额	剩余募集资金金额
1	购置建设费用	10,000.00	11,000.00	50.00%
2	设备购置费用	11,000.00	11,000.00	0.00%
3	人员工资及福利费	8,000.00	8,000.00	0.00%
4	研发投入	8,711.00	8,000.00	700.00%
5	设备购置费用	4,000.00	3,600.00	100.00%
6	研发投入人工工资	1,000.00	1,000.00	0.00%
7	折旧费	1,000.00	1,000.00	0.00%
8	房租	1,000.00	1,000.00	0.00%
9	其他费用	1,000.00	1,000.00	0.00%
10	合计	40,720.00	36,400.00	10.00%

该项目目前公司已研发形成数款满足车规级应用的芯片，并完成了车规认证，成功进入全球品牌汽车供应链体系并实现了数百万片芯片的供货，项目已经取得阶段性成果。本次对该项目的投资结构进行调整，对达到预期可使用状态的时间进行延长，并未取消原募投项目，公司后续将继续推进项目投资，项目仍下形成的产品、技术及产能等不受影响。

（四）项目名称及项目阶段：部分募投项目变更及延期的情况

“慧智交通与智能驾驶研发及产业化项目”是公司在2020年无线通信产品技术布局的基础上，结合相关政策推进汽车前置式ETC车载装置的默契，加快推进在交通安全、智能驾驶领域的业务布局，开展实现相关产品整体解决方案的研发。项目实施主体为公司及子公司上海碧公司博通集成电路(上海)有限公司。本项目原计划购置厂房及建设大规模芯片研发测试实验室，并购置相关的设备、软件及知识产权等，同时配备经验丰富的研发团队以实施相关技术产品的研发工作。截至2025年6月20日，该项目累计已投入募集资金金额较大，投入进度、尚未投入金额情况如下：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	累计募集资金投入金额	剩余募集资金金额
1	购置建设费用	10,000.00	11,000.00	50.00%
2	设备购置费用	11,000.00	11,000.00	0.00%
3	人员工资及福利费	8,000.00	8,000.00	0.00%
4	研发投入	8,711.00	8,000.00	700.00%
5	设备购置费用	4,000.00	3,60	