

证券代码:002265 证券简称:建设工业 公告编号:2025-031
建设工业集团(云南)股份有限公司 股票交易异常波动公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、股票交易异常波动的情况

建设工业集团(云南)股份有限公司(以下简称“公司”) (证券简称:建设工业,证券代码:002265)股票连续三个交易日内(2025年6月23日、2025年6月24日、2025年6月25日)收盘价格涨幅偏离值累计超过20%,根据《深圳证券交易所交易规则》的相关规定,属于股票交易异常波动的情形。

二、公司对相关事项的关注、核实情况

针对公司股票异常波动,公司对有关事项进行了核查,现将有关情况说明如下:

1.公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

2.公司未发现近期公共媒体报道了可能或已经对公司股票交易价格产生较大影响的未公开重大信息。

3.公司目前经营情况正常,内外部经营环境未发生重大变化。

4.2025年2月9日,公司接到控股股东在中国兵器装备集团有限公司(以下简称“兵器装备集团”,通知,兵器装备集团正在与其他国资央企集团筹划重组事项。详细内容见本公司2025年2月10日披露的《关于控股股东拟发生变更的提示性公告》(公告编号:2025-009)。

2025年6月4日,公司接到控股股东兵器装备集团通知,兵器装备集团收到国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国务院国资委”)通知,经国务院批准,对兵器装备集团实施分立。其汽车业务板块分立为一家独立的中央企业,由国务院国资委履行出资人职责;国务院国资委将程序分立后的兵器装备集团股权作为出资注入中国兵器工业集团有限公司。详细内容见本公司2025年6月5日披露的《关于中国兵器装备集团有限公司

重大进展情况的公告》(公告编号:2025-030)。

除上述事项外,经控股股东、实际控制人函证确认,截至本公告披露日,公司、控股股东和实际控制人不存在关于公司的应披露而未披露的重大事项,也不存在处于筹划阶段的重大事项。

5.公司控股股东、实际控制人在股票异常波动期间不存在买卖公司股票的行为。

三、是否存在应披露而未披露信息的说明

公司董事会确认,公司目前没有任何根据《深圳证券交易所股票上市规则》(以下简称“上市规则”)等有关规定应予以披露而未披露的事项或与该事项有关的筹划、商谈、意向、协议等。公司董事会也未获悉公司有根据《上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的关于公司股票及其衍生品种交易价格产生较大影响的信息;公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

四、风险提示

1.经自查,公司不存在违反信息披露公平原则的情形。

2.公司董事会郑重提醒广大投资者:《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)为公司选定的信息披露媒体,公司所有信息均以在上述指定媒体披露的信息为准。公司将严格按照有关法律法规的规定和要求,认真履行信息披露义务,及时做好信息披露工作。

五、备查文件

公司控股股东及实际控制人向公司询问函及回函。

特此公告。

建设工业集团(云南)股份有限公司董事会
2025年6月26日

诺力智能装备股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号:2025-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他:投资者调研电话会议
参与单位名称及人员姓名	国信证券王亚丽、兴全基金傅博、宁泉基金陈冠群 永赢基金邹玉环、沈平虹 国泰海通赵婧婧、欧阳天奕 国寿安保张琦、李华海、宋易璐、肖佳琪
时间	2025年6月24日
上市公司接待人员姓名	金婉怡(证券事务代表)、戴斌斌
1.请介绍一下公司的主要情况以及近几年在无人叉车、无人AGV领域的布局	诺力股份以轻型搬运车起家,2004年遭遇欧洲对华小型搬运车的反倾销,最终在国家帮助下于2005年打赢官司,成为当时民营企业反倾销诉讼的典型,也奠定全球轻型搬运车第一的位置。公司于2012年和2019年分别在马来西亚和越南建立工厂,成为行业最早海外布局的企业。2015年公司上市,2016年并购无锡中鼎,成为当时全球唯四、中国唯一一场内物流整体解决方案的厂家;2020年并购法国Savoye公司,版图进一步扩大。2024年公司营收约70亿,叉车和AGV各占一半左右。
2.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	2016年成立上海诺力公司,开始布局AGV(主要是叉式机器人)方面的拓展。经过近10年的发展,目前已在多个行业取得非常好的成绩,也获得非常丰富的经验。
3.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	随着技术的进步,我们从新加坡引入新加坡科工局先进制造与技术中心的博士从事具身智能机器人的研究,今年又与浙江大学机器人研究所开展合作,开展具身智能机器人的研发和持续迭代优化,推动智能物流技术的创新与应用。
4.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	其实,我们可以非常明显的看到,公司一直按照物料搬运这个行业在发力,从创立时的搬运机械,到2015年开始的AGV,到现在发力的具身智能物流机器人,从没有偏离主业。
5.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	2.当前无人叉车获得了良好的发展机遇,主要是:一是零部件大规模国产化,价格降低、质量提升,可替代海外核心零部件;二是下游客户信息化的需求,基本是上人车或具备搬运机器人的可能,未来公司将在扩大无人车规模的同时,发力具身搬运机器人。
6.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	3.公司无人物流相比较产品相比而言,在计划如何推广无人车等产品。
7.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	我们2015年即成立AGV公司,发展初期,起步快,技术成熟。目前我们对无人叉车我们已经在钢铁、医药、食品、铜箔等行业稳定发展了多年。随着技术进步,轻量化无人车在市场竞争力更强,能进入到更通用的市场领域里去,我们会在这个领域加大拓展。
8.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	4.公司年营收50亿,招聘具身智能机器人科学家的出发点是什么?
9.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	具身智能是公司的未来,公司亟需高素质人才来与企业通过努力,实现企业在具身智能方面的快速发展。所以我们希望能找到合适的科学家来帮助我们,共创未来。
10.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	5.现在中鼎智能香港上市进展怎样?
11.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	中鼎智能已于今年5月9日向香港联交所递表,目前正在正常的推进中。
12.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	随着技术的进步,我们从新加坡引入新加坡科工局先进制造与技术中心的博士从事具身智能机器人的研究,今年又与浙江大学机器人研究所开展合作,开展具身智能机器人的研发和持续迭代优化,推动智能物流技术的创新与应用。
13.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	其实,我们可以非常明显的看到,公司一直按照物料搬运这个行业在发力,从创立时的搬运机械,到2015年开始的AGV,到现在发力的具身智能物流机器人,从没有偏离主业。
14.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	2.当前无人叉车获得了良好的发展机遇,主要是:一是零部件大规模国产化,价格降低、质量提升,可替代海外核心零部件;二是下游客户信息化的需求,基本是上人车或具备搬运机器人的可能,未来公司将在扩大无人车规模的同时,发力具身搬运机器人。
15.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	3.公司无人物流相比较产品相比而言,在计划如何推广无人车等产品。
16.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	我们2015年即成立AGV公司,发展初期,起步快,技术成熟。目前我们对无人叉车我们已经在钢铁、医药、食品、铜箔等行业稳定发展了多年。随着技术进步,轻量化无人车在市场竞争力更强,能进入到更通用的市场领域里去,我们会在这个领域加大拓展。
17.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	4.公司年营收50亿,招聘具身智能机器人科学家的出发点是什么?
18.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	具身智能是公司的未来,公司亟需高素质人才来与企业通过努力,实现企业在具身智能方面的快速发展。所以我们希望能找到合适的科学家来帮助我们,共创未来。
19.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	5.现在中鼎智能香港上市进展怎样?
20.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	中鼎智能已于今年5月9日向香港联交所递表,目前正在正常的推进中。
21.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	随着技术的进步,我们从新加坡引入新加坡科工局先进制造与技术中心的博士从事具身智能机器人的研究,今年又与浙江大学机器人研究所开展合作,开展具身智能机器人的研发和持续迭代优化,推动智能物流技术的创新与应用。
22.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	其实,我们可以非常明显的看到,公司一直按照物料搬运这个行业在发力,从创立时的搬运机械,到2015年开始的AGV,到现在发力的具身智能物流机器人,从没有偏离主业。
23.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	2.当前无人叉车获得了良好的发展机遇,主要是:一是零部件大规模国产化,价格降低、质量提升,可替代海外核心零部件;二是下游客户信息化的需求,基本是上人车或具备搬运机器人的可能,未来公司将在扩大无人车规模的同时,发力具身搬运机器人。
24.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	3.公司无人物流相比较产品相比而言,在计划如何推广无人车等产品。
25.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	我们2015年即成立AGV公司,发展初期,起步快,技术成熟。目前我们对无人叉车我们已经在钢铁、医药、食品、铜箔等行业稳定发展了多年。随着技术进步,轻量化无人车在市场竞争力更强,能进入到更通用的市场领域里去,我们会在这个领域加大拓展。
26.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	4.公司年营收50亿,招聘具身智能机器人科学家的出发点是什么?
27.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	具身智能是公司的未来,公司亟需高素质人才来与企业通过努力,实现企业在具身智能方面的快速发展。所以我们希望能找到合适的科学家来帮助我们,共创未来。
28.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	5.现在中鼎智能香港上市进展怎样?
29.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	中鼎智能已于今年5月9日向香港联交所递表,目前正在正常的推进中。
30.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	随着技术的进步,我们从新加坡引入新加坡科工局先进制造与技术中心的博士从事具身智能机器人的研究,今年又与浙江大学机器人研究所开展合作,开展具身智能机器人的研发和持续迭代优化,推动智能物流技术的创新与应用。
31.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	其实,我们可以非常明显的看到,公司一直按照物料搬运这个行业在发力,从创立时的搬运机械,到2015年开始的AGV,到现在发力的具身智能物流机器人,从没有偏离主业。
32.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	2.当前无人叉车获得了良好的发展机遇,主要是:一是零部件大规模国产化,价格降低、质量提升,可替代海外核心零部件;二是下游客户信息化的需求,基本是上人车或具备搬运机器人的可能,未来公司将在扩大无人车规模的同时,发力具身搬运机器人。
33.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	3.公司无人物流相比较产品相比而言,在计划如何推广无人车等产品。
34.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	我们2015年即成立AGV公司,发展初期,起步快,技术成熟。目前我们对无人叉车我们已经在钢铁、医药、食品、铜箔等行业稳定发展了多年。随着技术进步,轻量化无人车在市场竞争力更强,能进入到更通用的市场领域里去,我们会在这个领域加大拓展。
35.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	4.公司年营收50亿,招聘具身智能机器人科学家的出发点是什么?
36.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	具身智能是公司的未来,公司亟需高素质人才来与企业通过努力,实现企业在具身智能方面的快速发展。所以我们希望能找到合适的科学家来帮助我们,共创未来。
37.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	5.现在中鼎智能香港上市进展怎样?
38.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	中鼎智能已于今年5月9日向香港联交所递表,目前正在正常的推进中。
39.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	随着技术的进步,我们从新加坡引入新加坡科工局先进制造与技术中心的博士从事具身智能机器人的研究,今年又与浙江大学机器人研究所开展合作,开展具身智能机器人的研发和持续迭代优化,推动智能物流技术的创新与应用。
40.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	其实,我们可以非常明显的看到,公司一直按照物料搬运这个行业在发力,从创立时的搬运机械,到2015年开始的AGV,到现在发力的具身智能物流机器人,从没有偏离主业。
41.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	2.当前无人叉车获得了良好的发展机遇,主要是:一是零部件大规模国产化,价格降低、质量提升,可替代海外核心零部件;二是下游客户信息化的需求,基本是上人车或具备搬运机器人的可能,未来公司将在扩大无人车规模的同时,发力具身搬运机器人。
42.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	3.公司无人物流相比较产品相比而言,在计划如何推广无人车等产品。
43.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	我们2015年即成立AGV公司,发展初期,起步快,技术成熟。目前我们对无人叉车我们已经在钢铁、医药、食品、铜箔等行业稳定发展了多年。随着技术进步,轻量化无人车在市场竞争力更强,能进入到更通用的市场领域里去,我们会在这个领域加大拓展。
44.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	4.公司年营收50亿,招聘具身智能机器人科学家的出发点是什么?
45.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	具身智能是公司的未来,公司亟需高素质人才来与企业通过努力,实现企业在具身智能方面的快速发展。所以我们希望能找到合适的科学家来帮助我们,共创未来。
46.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	5.现在中鼎智能香港上市进展怎样?
47.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	中鼎智能已于今年5月9日向香港联交所递表,目前正在正常的推进中。
48.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	随着技术的进步,我们从新加坡引入新加坡科工局先进制造与技术中心的博士从事具身智能机器人的研究,今年又与浙江大学机器人研究所开展合作,开展具身智能机器人的研发和持续迭代优化,推动智能物流技术的创新与应用。
49.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	其实,我们可以非常明显的看到,公司一直按照物料搬运这个行业在发力,从创立时的搬运机械,到2015年开始的AGV,到现在发力的具身智能物流机器人,从没有偏离主业。
50.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	2.当前无人叉车获得了良好的发展机遇,主要是:一是零部件大规模国产化,价格降低、质量提升,可替代海外核心零部件;二是下游客户信息化的需求,基本是上人车或具备搬运机器人的可能,未来公司将在扩大无人车规模的同时,发力具身搬运机器人。
51.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	3.公司无人物流相比较产品相比而言,在计划如何推广无人车等产品。
52.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	我们2015年即成立AGV公司,发展初期,起步快,技术成熟。目前我们对无人叉车我们已经在钢铁、医药、食品、铜箔等行业稳定发展了多年。随着技术进步,轻量化无人车在市场竞争力更强,能进入到更通用的市场领域里去,我们会在这个领域加大拓展。
53.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	4.公司年营收50亿,招聘具身智能机器人科学家的出发点是什么?
54.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	具身智能是公司的未来,公司亟需高素质人才来与企业通过努力,实现企业在具身智能方面的快速发展。所以我们希望能找到合适的科学家来帮助我们,共创未来。
55.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	5.现在中鼎智能香港上市进展怎样?
56.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	中鼎智能已于今年5月9日向香港联交所递表,目前正在正常的推进中。
57.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	随着技术的进步,我们从新加坡引入新加坡科工局先进制造与技术中心的博士从事具身智能机器人的研究,今年又与浙江大学机器人研究所开展合作,开展具身智能机器人的研发和持续迭代优化,推动智能物流技术的创新与应用。
58.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	其实,我们可以非常明显的看到,公司一直按照物料搬运这个行业在发力,从创立时的搬运机械,到2015年开始的AGV,到现在发力的具身智能物流机器人,从没有偏离主业。
59.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	2.当前无人叉车获得了良好的发展机遇,主要是:一是零部件大规模国产化,价格降低、质量提升,可替代海外核心零部件;二是下游客户信息化的需求,基本是上人车或具备搬运机器人的可能,未来公司将在扩大无人车规模的同时,发力具身搬运机器人。
60.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	3.公司无人物流相比较产品相比而言,在计划如何推广无人车等产品。
61.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	我们2015年即成立AGV公司,发展初期,起步快,技术成熟。目前我们对无人叉车我们已经在钢铁、医药、食品、铜箔等行业稳定发展了多年。随着技术进步,轻量化无人车在市场竞争力更强,能进入到更通用的市场领域里去,我们会在这个领域加大拓展。
62.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	4.公司年营收50亿,招聘具身智能机器人科学家的出发点是什么?
63.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	具身智能是公司的未来,公司亟需高素质人才来与企业通过努力,实现企业在具身智能方面的快速发展。所以我们希望能找到合适的科学家来帮助我们,共创未来。
64.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	5.现在中鼎智能香港上市进展怎样?
65.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	中鼎智能已于今年5月9日向香港联交所递表,目前正在正常的推进中。
66.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	随着技术的进步,我们从新加坡引入新加坡科工局先进制造与技术中心的博士从事具身智能机器人的研究,今年又与浙江大学机器人研究所开展合作,开展具身智能机器人的研发和持续迭代优化,推动智能物流技术的创新与应用。
67.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	其实,我们可以非常明显的看到,公司一直按照物料搬运这个行业在发力,从创立时的搬运机械,到2015年开始的AGV,到现在发力的具身智能物流机器人,从没有偏离主业。
68.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	2.当前无人叉车获得了良好的发展机遇,主要是:一是零部件大规模国产化,价格降低、质量提升,可替代海外核心零部件;二是下游客户信息化的需求,基本是上人车或具备搬运机器人的可能,未来公司将在扩大无人车规模的同时,发力具身搬运机器人。
69.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	3.公司无人物流相比较产品相比而言,在计划如何推广无人车等产品。
70.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	我们2015年即成立AGV公司,发展初期,起步快,技术成熟。目前我们对无人叉车我们已经在钢铁、医药、食品、铜箔等行业稳定发展了多年。随着技术进步,轻量化无人车在市场竞争力更强,能进入到更通用的市场领域里去,我们会在这个领域加大拓展。
71.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	4.公司年营收50亿,招聘具身智能机器人科学家的出发点是什么?
72.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	具身智能是公司的未来,公司亟需高素质人才来与企业通过努力,实现企业在具身智能方面的快速发展。所以我们希望能找到合适的科学家来帮助我们,共创未来。
73.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	5.现在中鼎智能香港上市进展怎样?
74.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	中鼎智能已于今年5月9日向香港联交所递表,目前正在正常的推进中。
75.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	随着技术的进步,我们从新加坡引入新加坡科工局先进制造与技术中心的博士从事具身智能机器人的研究,今年又与浙江大学机器人研究所开展合作,开展具身智能机器人的研发和持续迭代优化,推动智能物流技术的创新与应用。
76.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	其实,我们可以非常明显的看到,公司一直按照物料搬运这个行业在发力,从创立时的搬运机械,到2015年开始的AGV,到现在发力的具身智能物流机器人,从没有偏离主业。
77.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	2.当前无人叉车获得了良好的发展机遇,主要是:一是零部件大规模国产化,价格降低、质量提升,可替代海外核心零部件;二是下游客户信息化的需求,基本是上人车或具备搬运机器人的可能,未来公司将在扩大无人车规模的同时,发力具身搬运机器人。
78.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	3.公司无人物流相比较产品相比而言,在计划如何推广无人车等产品。
79.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	我们2015年即成立AGV公司,发展初期,起步快,技术成熟。目前我们对无人叉车我们已经在钢铁、医药、食品、铜箔等行业稳定发展了多年。随着技术进步,轻量化无人车在市场竞争力更强,能进入到更通用的市场领域里去,我们会在这个领域加大拓展。
80.公司未来在无人叉车、无人AGV领域的布局	4.公司年营收50亿,招聘具身智能机器人科学家的出发点是什么?
81.公司	