

《政务数据共享条例》公布

我国政务数据管理迈入法治化新阶段

● 据新华社电

国务院3日对外公布《政务数据共享条例》，对政务数据的目录管理、共享使用、平台支撑等工作进行部署。条例将如何推进政务数据安全高效共享利用，进一步提升政府数字化治理能力和政务服务效能？

“规范、高效的政务数据共享，是提升政务服务效能、助力经济社会高质量发展的有力抓手和重要引擎。”清华大学公共管理学院教授孟庆国说，条例作为第一部促进政务数据共享流通的行政法规，标志着我国政务数据管理迈入法治化新阶段。

“长期以来，一些政务数据资源存在底数不清、重复采集、来源不一等问题，难以充分发挥价值。”中国政法大学法治政府研究院院长赵鹏表示，条例首次从国家层面以系统性法规形式明确了政务数据共享的体制、路径、规则、保障措施、法律责任等，为提升

政府整体治理能力和公共服务水平提供了制度保障。

条例将如何助力破解政务数据共享工作实践中统筹管理机制不完善、供需对接不顺畅、共享应用不充分等痛点难点？

赵鹏表示，条例规定整合构建全国一体化政务大数据体系，要求政府部门已建设的政务数据平台纳入全国一体化政务大数据体系，政府部门通过政务大数据体系共享政务数据，推动形成政务数据共享“全国一盘棋”格局。

条例详细规定了数据目录管理、数据共享使用全过程各环节的具体要求，特别是对涉及多部门收集的政务数据，明确数据源部门牵头收集的职责，要求政府部门不重复收集可以通过共享获取的政务数据。这些要求有效弥合了以往政务数据共享工作中的‘模糊地带’，为数据共享提供了更加细致、明确的规则。”孟庆国说。

针对当前普遍存在的“数据孤岛”现象，条例明确“不得通过擅自增设条件等方式阻碍、影响政务数据共享”，对不予共享类政务数据，应当“明确相应的法律、行政法规以及国务院决定依据”，并要求政务数据共享主管部门建立健全政务数据共享争议解决处理机制。

如何确保共享的政务数据安全，既促进政务数据共享，又提高数据安全防护能力？条例明确规定，“按照谁管理谁负责、谁使用谁负责的原则，明确政务数据共享各环节安全责任主体”“采取技术措施和其他必要措施，防止政务数据被篡改、破坏、泄露或者非法获取、非法利用”等。

“条例坚持促进发展和依法管理相统一、安全可控和开放创新并重，明确了政务数据提供、使用、管理等各环节主体的安全管理义务和责任，为筑牢数字政府建设安全防线提供了制度保障。”中国信息通信研究

院院长余晓晖说。

专家认为，政务数据安全高效共享利用，将有效助力提升政府服务效能，进一步增强企业和群众的获得感。

“条例的出台将有力推动多部门各层级之间协同共振，形成‘高效办成一件事’改革合力。”中国社会科学院大学教授江小涓说。

江小涓表示，通过政务数据的归集共享与分析，可精准匹配符合政策条件的企业和群众，实现政策“免申即享”“精准直达”，将显著降低制度性交易成本，营造更加高效、透明、便捷的营商环境。

为基层减负和赋能水平也将进一步提升。

浙江省数据局局长金志鹏表示，条例明确规定上级政府部门应当根据下级部门的履职需求，及时、完整回流相关政务数据，引导分散在垂直系统的政务数据向基层沉淀，将有力推动“一网通办”“一网统管”向基层延伸，进一步强化数据直达基层。

生态环境部等多部门发文提出十项措施
进一步加强生态文化建设

● 本报记者 刘杨

生态环境部6月3日消息，生态环境部、文化和旅游部、中国文联、中国作协近日联合印发《关于进一步加强生态文化建设的指导意见》。

《意见》提出，到2030年，形成一批标志性生态文化理论研究成果，打造一批多样化生态文化阵地，产出一批高质量生态文艺作品，推出一批生态文化特色旅游精品线路，生态文化产品和服务更加丰富，以生态价值观念为准则的生态文化体系基本建立。到2035年，生态文化建设、管理和传播体制机制持续完善，以生态价值观念为准则的生态文化体系逐步健全，生态文化对经济社会发展支持更加有力，绿色生产生活方式广泛形成，生态文明国际传播力和影响力显著提升。

生态环境部宣传教育司有关负责人介绍，《意见》从加强生态文化研究传承、强化生态文化传播推广、推动生态文化转化利用三个方面明确了生态文化建设的主要任务，提出了加强生态文化理论研究和交流、挖掘中华优秀传统生态文化、繁荣生态文艺创作等十项生态文化建设的具体举措。

《意见》强调，要加强党对生态文化建设工作的全面领导，各级生态环境、文化和旅游、文联、作协等部门要加强合作，形成生态文化建设推进落实机制。同时，要在人才培养、鼓励引导社会资金参与支持生态文化建设等方面加强保障，组织开展生态文化建设试点和成效评估工作，征集并向社会宣传推介生态文化建设典型案例。

端午节假期 国内近1.2亿人次出游

● 本报记者 熊彦莎

文化和旅游部6月3日发布的最新数据显示，端午节假期3天，全国国内出游1.19亿人次，同比增长5.7%，国内出游总花费427.30亿元，同比增长5.9%；交通运输部当日发布的数据显示，端午节假期全社会跨区域人员流动量为6.54亿人次，日均2.18亿人次，同比增长2.5%；中国人民银行公布的数据显示，5月31日至6月2日，银联、网联共处理支付交易140.5亿笔、金额4.8万亿元，较去年端午假期分别增长13%、3.4%。

这组数据充分展现出今年端午节假期文旅消费市场的活力。记者了解到，节日期间以龙舟赛为代表的民俗体验在全国多地掀起热潮。广东佛山叠滘龙舟在狭窄河道中灵活“漂移”的视频火爆网络，吸引大量游客慕名前往，沉浸式感受传统节日氛围。广东、新疆、贵州等地凭借特色鲜明、参与性强的龙舟活动，文旅订单量增幅领跑全国，凸显民俗IP的引流效应。

民俗活动的火热直接带动了关联消费的显著增长。美团平台数据显示，与龙舟文化紧密相连的特色餐饮消费激增：广东地区的龙舟饭订单量同比增长193%；新疆独具特色的鱼粽、酸奶粽子等端午美食订单量同比增长241%。游客在观看比赛之余，品尝应节食品，实现了文化体验与味蕾享受的双重满足。

深入实施“一带一路” 科技创新行动计划

(上接A01版)启动多个重要领域的“一带一路”科技创新专项合作计划，发起由中国科学家牵头的新的国际大科学计划，启动建设面向“一带一路”的国际技术转移中心和新一批联合研究平台。同时，有关部门将发布面向共建“一带一路”国家可持续发展技术清单、科技减贫先进适用技术成果清单和前沿科技领域先进技术应用示范场景；还将推动签署一批机构间的科技合作协议，促进科技创新和产业创新相融合，让科技创新成果惠及更多的国家和人民，为创新丝绸之路建设注入更多的科技创新动力。

国际科技合作是大趋势。陈家昌介绍，近年来，科技部坚持以全球视野谋划和推动科技创新，不断扩大国际科技交流与合作。目前，中国已经与160多个国家和地区建立了科技合作关系，中外政府间科技协议达到了119个，加入了200多个国际组织和多边机制。

打造内陆改革开放高地

李文清在介绍大会筹备情况时表示，目前已邀请到超过100个国家和国际组织的境外嘉宾出席，包括科技创新部长、国际组织负责人、国际知名学者，以及来自国内外高校、科研院所、科技型企业的代表。

他介绍，在科技部等国家部委的大力支持下，四川省和重庆市将联合发起成渝地区“一带一路”科技合作“双千”计划(即“千项合作项目”计划和“千名青年科学家交流”计划)，着力与共建国家在联合攻关、技术转移、科技人文交流等方面深化合作。其中，“千项合作项目”计划将与共建国家联合实施一批研发项目，推进一批重大标志性工程和“小而美”民生项目、实施一批科技成果转移转化项目；“千名青年科学家交流”计划将建立科技人才联合培养机制、开展青年人才技术培训、搭建青年科学家交流平台。

2023年首届“一带一路”科技交流大会在重庆举办。成渝地区正在联手打造中国内陆改革开放高地。重庆市副市长马震说：“首届大会举办以来，我们以共建‘一带一路’科技创新合作区为引领，充分发挥成渝地区特色优势，持续深化国际科技合作，取得了积极进展。”

他表示，下一步，将聚焦成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设等国家战略，深入实施“一带一路”科技创新行动计划，进一步发挥好“一带一路”科技交流大会的平台枢纽作用，全面推进成渝地区“一带一路”科技创新合作区和国际技术转移中心建设，持续推动资源共享、人才交流、平台共建、联合研发、成果转化和产业化，为共建“一带一路”高质量发展贡献力量。

参与车型数量扩至124款

五部门开展2025年新能源汽车下乡活动

● 本报记者 李媛媛

中国证券报记者6月3日获悉，为加快补齐乡村地区新能源汽车消费使用短板，构建绿色低碳、智能安全的乡村居民出行体系，工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局日前发布通知，组织开展2025年新能源汽车下乡活动。

记者了解到，自2020年新能源汽车下乡活动启动以来，参与车型数量不断增长，

2023年、2024年、2025年分别为69款、99款、124款。

6月3日，中汽协相关负责人在接受记者采访时表示，五年来，山东、江苏、四川、海南、云南、重庆等地先后举办了29场专场活动、上百场巡游巡展活动，共有400余款新能源车型(不含货车)参与了新能源汽车下乡活动。

上述通知表示，2025年新能源汽车下乡活动主题为“绿色、低碳、智能、安全——赋能新农村，畅享新出行”。选取一批新能源

汽车推广比例不高、市场潜力较大的典型县域城市，举行若干场专场活动；以此为中心辐射周边乡镇，结合地区特点开展若干场特色活动。

活动选取满足乡村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型，开展展览展示、试乘驾驶等活动。组织新能源汽车售后服务企业、充换电服务企业、保险、信贷等金融服务企业协同下乡，持续优化乡村地区新能源汽车应用配套环境。推动车联网互动技术在乡村地区应用，提升乡村绿

色发展水平。落实购车税、车船税减免，汽车以旧换新，县域充换电设施补短板等政策，鼓励车企丰富产品供给，提升服务水平，积极扩大新能源汽车乡村地区消费。

活动鼓励各类新能源汽车生产、销售、金融、充换电及售后服务等领域市场主体共同参与，结合以旧换新、县域充换电设施补短板等政策工具，定制“购车优惠+用能支持+服务保障”一体化促销方案，健全覆盖购车、用车、养车全周期售后服务中心。

全国工商联汽车经销商商会倡议

坚决抵制以“价格战”为主要形式的“内卷式”竞争

● 本报记者 李媛媛

6月3日，全国工商联汽车经销商商会发布《关于反对“内卷式”竞争 促进汽车行业高质量发展的倡议》。《倡议》提出，全行业应以中国汽车产业实现高质量发展大局为重，严格遵守公平竞争原则，坚决抵制以“价格战”为主要形式的“内卷式”竞争行为。

严格遵守公平竞争原则

全国工商联汽车经销商商会表示，当前，我国汽车产业正处在转型升级的关键阶段，新能源汽车产业快速发展、渗透率不断提升，行业整体运行呈现稳中向好态势。但同时也要看到，在无序的“价格战”为主要表现形式的“内卷式”竞争影响下，行业整体盈利水平呈现下降趋势。

汽车经销行业作为汽车行业的重要一环，上连着生产厂家，下连着广大消费者，对我国汽车产业实现高质量发展发挥着不可或缺的重要作用。在当前市场竞争形势影响下，汽车经销行业同样受到严重影响和冲击，面临经营压力加大、盈利能力降低、车辆库存偏高、流动资金紧张等一系列问题，对行业持续、健康发展带来严重影响。特别是今年二季度以来，在新一轮“价格战”等影响下，广大汽车经销商面临的形势更加严峻。

为维护良好、健康、公平的市场竞争秩序，推动包括汽车经销行业在内的汽车行业高质量发展，全国工商联汽车经销商商会提出以下倡议：全行业应以中国汽车产业实现高质量发展大局为重，严格遵守公平竞争原则，坚决抵制以“价格战”为主要形式的“内卷式”竞争行为。同时，关注品牌形象，防止因频繁调整销售政策和产品



图为出口汽车在苏州港太仓港区码头集中装载上“深圳号”汽车运输船(无人机照片)。

新华社图文

销售价格，增加经销商销售难度，影响品牌在消费者中的形象。

坚持以销定产，合理制定企业年度生产目标和经销商销售目标，不得向经销商转嫁库存、强迫经销商进车，切实降低经销商库存水平；纠治进销价格倒挂问题，及时向经销商返利，缩短经销商回款周期，合理确定试驾车数量，减轻经销商流动性资金压力。

合理制定经销商考核指标，慎用罚款手段，不以考核为手段胁迫经销商完成相应指标任务。此外，完善退网机制，不得以优化网络渠道名义胁迫经销商退网闭店，对确需退

网闭店的经销商应给予相应补偿。

推动产业结构优化调整

近日，工信部相关负责人表示，车企之间“价格战”，给汽车企业正常的生产经营带来较大冲击，危及行业健康、可持续发展。

该负责人认为，企业之间无序“价格战”，是“内卷式”竞争的典型表现，不利于企业持续研发投入，进而影响产品质量性能和服务水平，甚至带来安全隐患，损害消费者权益。长此以往，产业发展的内生动力也会减弱。可以说，“价格战”没有赢家，

更没有未来。

该负责人表示，工业和信息化部将加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度，推动产业结构优化调整，加强产品一致性抽查，配合相关部门开展反不正当竞争执法，采取必要的监管措施，坚决维护公平有序市场环境，切实保障消费者根本利益，推动汽车产业高质量发展。

中国汽车工程学会理事长张进华表示，要引导行业企业以更高站位、更大格局看待电动化、智能化转型背景下的产业变革、发展与竞合，加快培育高质量可持续发展的核心竞争力。

《广东省促进海洋经济高质量发展条例》7月起施行

广东：培育发展海洋新兴产业

● 本报记者 武卫红

6月3日，广东省人大常委会举行《广东省促进海洋经济高质量发展条例》新闻发布会。据介绍，《条例》旨在落实海洋强国战略，促进海洋经济高质量发展，全面推进海洋强省建设，打造“海上新广东”。5月28日，广东省第十四届人民代表大会常务委员会第十八次会议审议通过《条例》，自2025年7月1日起施行。

广东省人大常委会法工委副主任余建红介绍，《条例》共七章五十三条，主要规定了五个方面的内容。在聚焦产业发展、推动

建设现代海洋产业体系方面，《条例》提出，优化海洋经济空间布局。强化规划引领，组织编制省海岸带及海洋空间规划和海洋经济发展专项规划，统筹开发海岸带、近海海域和深远海海域，推进陆海一体化保护和协同发展。实施海岸线分类保护与利用，拓展海洋经济发展空间，推动海洋产业向非沿海地区延伸。加强海洋经济发展示范区建设，引导涉海企业集聚发展，支持有条件的地方建设现代海洋城市。

培育发展海洋新兴产业，激发新动能。引导支持电子信息企业向海洋领域拓展，加快物联网、大数据、人工智能等技术在海洋领域

的融合应用。推动海洋工程装备制造业巩固提升，支持发展深潜器、无人艇、水下机器人等新型海洋装备。组织开展海洋生物基因、功能性食品、生物活性物质、疫苗和海洋创新药物等关键技术攻关。完善海上风电产业链，推动深远海海上风电技术创新和示范应用，组织研究天然气水合物开采关键技术。开展涉海空中交通、低空物流、全空间无人系统试点，加强低空飞行器在水上救援、海洋巡检等领域的示范应用，支持有条件的地方在海岛、滨海发展低空经济新兴消费项目。

《条例》明确完善海洋交通运输网络和多式联运通道，推进老旧港口升级改造，大