

广州南沙全力构建人工智能产业新高地

5月26日，“湾区人工智能产业创新联盟”在广州市南沙区正式成立。记者日前在南沙实地调研了解到，当前南沙正在全力构建粤港澳大湾区乃至全球人工智能产业新高地，一大批人工智能企业集聚发展，推动前沿技术与实体经济融合发展，人工智能产业呈现出蓬勃发展的势头。

●本报记者 武卫红



南沙港四期全自动码头

本报记者 武卫红 摄

据介绍，创新联盟是由香港科技大学（广州）与华为联合港澳及国际知名机构共同发起，汇聚粤港澳大湾区“产学研用金”多方力量，以“立足湾区、协同港澳、面向世界”为宗旨，旨在整合国际、港澳及内地科研机构的技术资源，赋能南沙，辐射广州、广东乃至全国，推动南沙成为粤港澳大湾区人工智能创新引领地、全国AI+产业发展风向标、世界人工智能人才

集聚区。

以创新联盟成立为契机，南沙将全方位升级人工智能产业创新发展生态。创新联盟将聚焦三大核心任务，全面推动南沙人工智能产业升级。在技术创新方面，创新联盟将重点在大模型训练、具身智能等关键领域寻求突破，强化技术创新策源能力；在产业集聚方面，创新联盟将推动人工智能上下游企业集聚发展，形成千亿级产业

集群；在生态构建方面，创新联盟将推动建设公共算力平台、开放数据集与应用场景库，构建全链条产业服务体系。

广州市委常委、南沙区委书记刘伟表示，南沙将聚焦平台建设、开放共享、场景应用与生态共赢，始终以“创业者”的姿态、“合伙人”的诚意、“可预期”的环境，与联盟企业同心同向、向新而行，带动更多产业链资源、优质项目落地南沙。

在创新联盟成立大会现场，南沙区工信局发布了《广州市南沙区促进人工智能产业高质量发展扶持办法》，围绕算力、数据、算法三大核心要素给予企业最高1000万元资金支持，具体涵盖算力补贴、数据交易奖励以及大模型研发支持等多项举措，旨在通过构建“全周期+精准化”扶持体系，推动南沙人工智能产业发展。

2024年，南沙人工智能相关产业规模约为100亿元，同比增长12%。目前，南沙已成为国内重要的人工智能产业应用示范区，集聚了云从科技、小马智行、奥飞数据等100多家人工智能相关企业，业务范围覆盖人工智能芯片、基础软件算法、生物特征识别、自然语言处理等领域，形成了环港澳大科大（广州）创新区和以香江国际科创中

心为载体的独角兽牧场两大人工智能产业聚集区。

记者在南沙街道上看到，一辆辆无人驾驶出租车平稳地往来穿梭，动感十足的车型加上时尚鲜艳的色彩，成为街头一道靓丽的风景线。2017年，小马智行落户南沙，专注于研发安全、先进、可靠的全栈式自动驾驶技术，推动未来交通方式彻底变

革。2018年，小马智行推出我国首个自动驾驶出租车服务。截至目前，公司自动驾驶出租车服务在北京、上海、广州、深圳等一线城市落地。

日前，小马智行披露了2025年第一季度业绩报告。报告期内，公司自动驾驶出租车业务实现收入1230万元，同比增长200%。5月初，小马智行与优步（Uber）宣

布达成全球战略合作，公司自动驾驶出租车服务和车队将于2025年下半年接入优步平台。双方合作将在中东市场率先启动，未来计划逐步扩展至更多市场。5月27日，小马智行宣布与迪拜道路交通管理局达成战略合作，将在当地落地无人驾驶出租车服务，标志着公司全球化战略布局取得新突破。

今年3月，广东省发布《广东省推动人工智能与机器人产业发展若干政策措施》。《政策措施》提出，实施“人工智能+”行动，在教育、医疗、交通、民生、金融等领域广泛拓展应用。近年来，南沙大力推动人工智能与实体经济融合发展，形成了一批具有标杆意义的应用示范项目和场景。

日前，记者来到香江国际科创中心，实地探访云从科技最新发展情况。云从科

技成立于2015年，2022年5月在科创板上市。据介绍，云从科技以“AI智能体+行业大模型”为核心战略，专注于国家重点发展行业及智能化需求旺盛的垂直领域，深入技术研发与场景落地，推动人工智能技术与实体经济深度融合。公司通过构建“平台化通用模型+行业专用模型”双引擎，形成了覆盖智慧治理、智慧出行、智慧金融、智慧商业及泛AI领域的完整产品矩阵，为相关行业和实体经济发展注入强劲

发展动能。

记者在南沙港四期全自动化码头看到，巨大的集装箱船在岸边整装待发，五颜六色的集装箱一眼看不到头，整个码头上看不到一个人，一辆辆被称为“钢铁运输尖兵”的全自动智能导引车来回穿梭，紧张有序地作业。今年一季度，南沙四期全自动化码头实现良好开局，集装箱吞吐量同比增长41.42%。

南沙港工作人员介绍，四期全自动化

码头集北斗导航、5G通讯、人工智能、无人驾驶等前沿技术于一体，是全球首个江海铁多式联运全自动化码头，拥有国内最大的北斗导航无人驾驶智能引导车队和大规模自动化岸桥群，能够全天候不间断作业。依托“北斗导航+激光雷达+堆场数字模型+气象感知判断”等多源融合定位技术和策略，智能引导车能够实现误差不超过3厘米的精准定位，进一步提升了作业效率。

无人机产业蓬勃发展 低空经济融入千行百业

●本报记者 齐金钊

目前，世界无人机大会在深圳举行。来自无人机产业领域的专家学者及产业链人士，围绕无人机与低空经济、低空数字交通、低空飞行服务、低空基础设施与管理平台等主题，进行了深入探讨交流，共同解码低空经济发展的最新趋势。

无人机应用范围广

从商业化试运营的载人低空飞行器，到超长航时的工业级无人机，再到涵盖无人机全产业链的软硬件产品……记者在大会现场了解到，本届世界无人机大会吸引了国内外超800家优质低空企业，携5000多款无人机系统装备新产品进行展示。

在大会现场，各类载人低空飞行器备受关注，吸引了不少参观者近距离观摩。在联合飞机集团的展位，该公司旗下的纵列式重载无人机铂影T1400亮相。这款产品最大起飞重量高达1400千克，最大航程超过900千米，续航时间超过8小时，不仅实现了高原、平原、极寒及高温环境的全覆盖作业，还具备较强的抗风稳定性与雨中环境作业能力，突破了传统作业模式的场景限制。据联合飞机工作人员介绍，目前，该款产品已启动适航认证工作，迈出了走向市场化的第一步，并已经有不少意向订单。

在深圳智航展位，该公司展出了国内首款七座版氢燃料城市公务机eVTOL V3000全尺寸样机。据现场工作人员介绍，这款产品采用氢燃料和锂电池双重动力系统，续航



本报记者 齐金钊 摄

里程可达500公里，是为高端商务人士等高效出行而开发的一款产品。它可以垂直起降，大大降低了对飞行场地的限制，具备自动避障、自动规划航线能力，未来将会像无人驾驶汽车一样实现定点全自动化运营。

除了载人飞行器，各类工业级无人机及应用系统一一亮相。在大疆行业应用展位，公司新推出的车载部署无人值守平台引来不少观众驻足。据现场工作人员介绍，这款产品配备专有的高性能无人机，可以赋能全天候、全场景无人值守作业，可以在公共安全、电网、水利、交通、城市管理、林业等多个领域应用。

在民银航空展位，公司展出了多款超长航时工业无人机。据现场工作人员介绍，公司

前期研发的无人机连续飞行80小时46分，打破了国际航空联合会认证的无人机长航时世界纪录。公司的超长航时工业无人机产品主要应用于应急、巡检、海事、通信、物流等领域。同时，公司还提供工业级电动垂起载人飞行器、多旋翼无人机的系统解决方案。

推动低空经济高质量发展

随着无人机应用范围的持续拓展，全产业链正呈现出蓬勃发展的势头。以深圳为例，据官方统计数据，深圳目前拥有无人机相关上中下游全产业链，整机制造及链上企业达2000多家，产值超过1000亿元。今年一季度，深圳民用无人机产量同比增长48.2%，

正成为经济发展的一个新增长点。

业内人士表示，无人机已成为驱动低空经济发展的新引擎。大力促进低空经济发展，不仅有利于拓展市场空间，更是推动高质量发展的内在需求。低空经济既承续了传统通用航空业态，又融合了以无人机为支撑的新型低空生产服务方式，依赖信息化、数字化管理技术赋能，形成了一种容纳并推动多领域协调发展的极具活力和创造力的综合经济形态。

在本届大会期间，与会专家学者围绕安全性、技术融合创新及数字化等领域，对低空经济的高质量发展进行了探讨交流。

中国航空学会低空经济首席专家董志毅认为，安全是通用航空和低空经济的生命线，是健康持续发展的前提和基础，构建审慎包容的低空安全治理体系，是推动低空经济安全健康发展的关键。

中国科学院院士周成虎就建设低空无人机遥感新基建、发展低空地理信息产业发表演讲。他认为，低空无人机遥感网是“无人机+人工智能+地理信息+物联网+大数据”的融合创新，能够实现全域、全时、全方位的动态监测与观测，是发展县域数字经济和新质生产力的有力抓手，将极大地促进农业、物流、城市管理及环境保护等多个领域的创新与发展。

粤港澳大湾区大数据研究院名誉理事长杜平认为，低空数字经济进入高水平高质量发展轨道。一方面，必须加快低空基础设施建设，提供如数据泛在感知、数据云存智算等基本技术条件；另一方面，必须加快全域数字化转型、智能化生产运营、低空数字管理等。

首单民营创投“科创债”落地深圳

央地协同促进科技与金融深度融合

●本报记者 黄灵灵

近日，东方富海获中国银行间市场交易商协会《接受注册通知书》，同意其在银行间市场发行科技创设债券。该项目是债券市场“科技板”启动后首单民营创投机构科技创新债券。

业内人士认为，首单民营创投“科创债”落地深圳，有助于形成良好的示范效应，引导更多债券资金转化为“耐心资本”，定向支持早期、“硬科技”项目，形成“募投管退”良性循环。

创投机构融资迎“及时雨”

创业投资是链接风险资本与产业的关键枢纽，发展创业投资是促进科技、产业、金融良性循环的重要举措。然而，从创投行业发展情况来看，“募资难”是行业普遍存在的问题，对于民营创投机构而言，由于规模相对较小、抗风险能力较弱、品牌影响力有限等自身特点，“募资难”问题更为突出。

即便如此，从过往经验来看，民营创投机构通过发行债券补充资本金的积极性并不高，主要是存在自身评级较低导致的发行利率高、债券期限与基金期限错配、担保额度低且费用高等难点堵点。

3月6日，中国人民银行行长潘功胜提出，将创新推出债券市场“科技板”。5月，中国人民银行、中国证监会联合发布公告支持发行科技创新债券有关事宜的公告，明确金融机构、科技型企业、私募股权投资机构和创业投资机构等可发行科技创新债券，募集资金用于支持科技创新领域投融资。

引导更多债券资金转化为“耐心资本”

记者了解到，在国家政策的引导和支持下，深圳市金融办、人民银行深圳市分行、深圳证监局、国信证券等相关部门和市场主体积极参与，经过近两个月的协同推进，成功支持东方富海落地首单民营创投“科创债”项目。

该项目计划发行总规模15亿元、期限15年的科技创新债券。募集资金将专项用于创投基金出资及置换等科技创新领域，重点投向人工智能与数字经济、新能源与新材料、半导体、生物医药等战略性新兴产业。

业内人士认为，相较于其他同类型项目，该项目在发行总规模、发行期限等方面均创下新纪录，有助于形成良好的示范效应，引导更多债券资金转化为“耐心资本”，定向支持早期、硬科技项目，形成“募投管退”良性循环。

投资者也对东方富海项目表现出浓厚兴趣。此前，东方富海作为民营创投机构代表，参与了中国银行间市场交易商协会主办的“科技创新债券上线暨集中路演活动”并进行现场路演。活动吸引了科技创新债券相关发行人、主承销商等百余家企业通过“线上+线下”的方式参与。

据了解，多家银行积极响应，已提前与总行沟通投资要素并推动内部审批流程，为认购项目做好充足的准备。

为科技创新拓宽资金供给渠道

在项目推进过程中，为东方富海“量身定制”合适的增信方案，成为项目成功推出的关键因素。

这得益于政策的大力支持。潘功胜5月7日在国新办新闻发布会上表示，创设科技创新债券风险分担工具，央行提供低成本再贷款资金，可购买科技创新债券，并与地方政府、市场化增信机构等合作，通过共同担保等多样化的增信措施，分担债券的部分违约损失风险，为科技创新企业和股权投资机构发行低成本、长期限的科创债券融资提供支持。

基于此，东方富海项目各参与方在方案设计上深入沟通、积极探索，创新使用政策性支持工具，契合了央行的政策导向。

业内人士认为，首单民营创投机构科技创新债券成功落地深圳，具有重要的引领意义。该项目是政策引导与市场机制深度融合的充分体现，为金融支持科技创新探索出更多可复制、可推广的“深圳经验”。此外，央地协同的增信机制与投资机构的积极支持，有效打通了民营创投机构融资的卡点堵点，大幅提升其融资能力，为科技创新进一步拓宽中长期资金供给渠道。

记者了解到，未来，深圳将持续完善科技金融生态，推动更多金融资源向科技领域集聚，做好科技金融大文章，为高水平科技自立自强和科技强国建设贡献更大力量。



视觉中国图片