证券代码:600764 证券简称:中国海防

中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司

【2024】年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、致同会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,向全体股东每10股派0.59元(含税)。截至本年报披露日,公司总股本710,629,386股,以此计算合计拟派发现金红利41,927,133.77元(含税)。如在此期间公司总股本发生变动的,公司拟维持分配总额不变,相应调整每股分红比例。本年度不送红股,不进行资本公积转增股本,此预案尚需公司股东大会批准。

第二节 公司基本情况

一、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国海防	600764	中电广通

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	夏军成	马凯
联系地址	北京市海淀区昆明湖南路72号	北京市海淀区昆明湖南路72号
电话	010-88010561	010-88010561
传真	010-88010570	010-88010570
电子信箱	xiajuncheng@cecgt.com	makai@cecgt.com

二、报告期公司主要业务简介

(一)电子防务装备行业情况

1.行业基本情况

电子防务装备领域相关行业以服务国家安全为主要使命,业务系统与产业链相对独立,行业上下游的核心供应链大部分处于军工科研生产体系内。相关产品具有高技术、高投入、专业性强、质量和可靠性要求高、产品附加值大等特点,全产业链涉及研发设计、材料制备、零部件制造、整机总装、试验检测、维护维修、人员培训、专业服务等多个环节。该行业具有核心技术复杂、产品工程化程度高、上下游产业链覆盖面广、行业壁垒高准入门槛高的行业特点,以及产品多功能综合一体化发展趋势迅速,高质量和高可靠性要求全面强化的发展特点。其中:

水声电子防务行业主要服务于我国海洋强国战略,该行业的相关产品作为防务类产品而言,存在着更新换代周期快,后续维护、修理的售后需求延续性强的特点,且变更供应商需要较复杂的流程,因此一旦产品被纳入采购计划,客户的采购一般较为稳定,使得行业供应商在较长时间内能够获得稳定可靠合同。在这些特点之外,水声电子防务行业相比于一般特装电子行业还具有一定的特殊性,从技术发展角度来说该行业是一个对工程性和实践性要求极高的行业,其所依赖的水声电子技术是一项非常复杂的实验性学科,从事该行业产品的科研生产,需要基于各类水面水下防务平台通过试验积累丰富的湖试、海试等试验数据,同时兼顾电子技术、传感器技术、信息处理技术、海洋物理等多项高新技术领域能力;从应用领域角度来说该行业主要为各类水面及水下舰艇、有人与无人海洋装备平台提供配套装备,是这类防务平台感知、通信、对抗能力的核心组成部分。这些特点使得水声电子防务行业具有极高的技术门槛和行业准入门槛。目前行业内生产企业主要根据特定用户订单生产,产品销售数量与产品价格主要与国防领域相关能力建设布局密切相关。

特装电子行业是国防科技工业重要组成部分,在我国国防战略强调"加快机械化信息化智能化融合发展"的大背景下,包括信息系统、整机、零部件、配套电子设备、仪器仪表、电子元器件、电子功能材料等一系列相关行业正处于快速发展通道中。目前该行业具有国产化需求迫切、保密性和安全性要求严格、产品定制化特性高、采购行为具有稳定性、市场排他性等特点。在国产化需求方面,特装电子行业面临着实现技术自主可控和核心部件国产化更加迫切的需求,特装电子行业大力发展自主可控核心技术已经成为行业当前主要方向;在保密性和安全性方面,由于客户对信息保密性和安全性的要求,使得行业参与者必须具备相应的保密安全资质或认可,不具备这些条件的厂商只能从事较外围不涉及核心的配套相关工作;在产品特性方面,特装电子行业对产品的定制化要求高,相关产品相对于民品而言具有个性化、小批量的特点。客户对相关产品会依据应用环境、指标、参数、性能提出特殊的要求,并要求配套厂商配合研制,定制化的特性较为明显;在市场准入方面,行业供应商一旦进入客户的《合格供方名录》,一方面意味着被纳入严格的采购管理体系,另一方面则意味着与客户建立稳定的合作关系。相关产品一旦列装批产,如无重大技术更新或产品问题,客户原则上不会轻易地更换产品供应商,并对后续的产品维护、更新、升级存在一定的路径依赖。因此,特装电子产品市场具有一定的行业壁垒。

2.报告期内公司所处电子防务装备行业情况

在国防建设向新质战斗力生成加速转型的背景下,公司主营业务聚焦方向上的水声电子及特装电子行业都呈现出技术高速迭代,需求更新升级的特点;有人无人协同作战体系快速发展导致新需求不断涌现;深海及无人领域的防务装备正在蓬勃发展;防务类产品全方位自主可控成为行业刚需。

(二)电子信息产业行业情况

1.行业基本情况

电子信息行业是我国战略性、基础性、先导性支柱产业,规模总量大、产业链条长、涉及领域广,是稳定工业经济增长、维护国家政治经济安全的重要领域。作为国民经济的先导性产业,以及加快工业转型和现代社会信息化建设的技术支撑,在国际环境压力加大、行业转型趋势增强的关键阶段,该行业近年来呈现产业韧性强、创新推进快、转型升级稳的特点。

公司旗下的电子信息产业相关业务,从业务的具体分类来看,绝大多数还隶属于国家战略性新兴产业行业方向,主要涉及新一代"信息技术产业"、"高端装备制造产业"等领域。还具有"科技含量高、市场潜力大、带动能力强、综合效益好"等战略性新兴产业所共有的特点。

2.报告期内公司所处电子信息产业情况

2024年《政府工作报告》指出,要"积极培育新兴产业和未来产业,实施产业创新工程,完善产业生态,拓展应用场景,促进战略性新兴产业融合集群发展。

智慧城市方向上,据国际数据公司(IDC)发布的行业数据显示,2024年我国智慧城市ICT(信息与通信技术)市场规模达到9,397.10亿元,较去年有所增长。其中,基础设施及物联设备投资额最高,为5,456.2亿元,ICT服务投资为1,624.4亿元,占比17.3%。从政策层面来看,国家不断出台积极政策推动智慧城市各方向应用加快向智能化融合、向数字化转型。在智能交通方面,交通运输部2024年5月发布《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》,提出要"推动跨领域产业融合,围绕协同创新发展,实施车路云一体化和船岸云一体化试点",提出自2024年起,通过3年左右时间,支持30个左右的示范区域,打造一批线网一体化的示范通道及网络,力争推动85%左右的繁忙国家高速公路、25%左右的繁忙普通国道和70%左右的重要国家高等级航道实现数字化转型升级。虽然行业整体发展稳定,但在具体细分领域,受国际国内形势变化影响,出现一定程度行业波动情况,根据交通运输部2025年3月发布的2024年公路水路交通固定资产投资完成情况来看,虽然水运相关建设固定资产投资同比增长9.5%,但公路建设固定资产投资同比下降8.7%。在此背景下,智慧城市、智能交通、智慧港口整体市场需求应能稳定,但具体部分行业细分领域可能受到投资规模缩小、项目执行周期延长、项目结算时间延后等多种不利因素影响。

智能制造方向上,国务院于2024年3月印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,工信部牵头七部委于4月印发《推动工业领域设备更新实施方案》,这些政策旨在促进先进智能技术与制造业的深度融合,加速工业大模型部署,并支持企业在关键技术、核心零部件和高端装备上的研发。政策还强调了智能制造与产业链的协同发展,以及加强智能制造标准体系建设,探索智能制造"中国范式"。国务院4月例行政策吹风会上提出"聚焦工业领域重点行业开展四大行动全面推动设备更新和技术改造",会上特别指出,国家要加快推动智能制造装备普及应用和更新升级,推广应用数控机床、增材制造、机器人、智能物流、传感检测、仪器仪表等通用智能制造装备,开发应用针对特定行业、特定场景的专用智能制造装备。在此背景下,智能制造行业将在今后一段时间内维持较高的需求增长预期。

智慧海洋方向上,2024年中国海洋经济统计公报显示,2024年15个海洋产业增加值43,733亿元,比上年增长7.5%。其中海洋工程装备制造业实现了9%以上的快速发展。海洋渔业、海洋油气业、海洋工程建筑业、海洋交通运输业等实现平稳发展。智慧港口方面,交通运输部2023年底发布了《关于加快智慧港口和智慧航道建设的意见》,要求到2027年,全国港口和航道基础设施数字化,建成一批世界一流的智慧港口和智慧航道,建设和改造一批自动化集装箱码头和干散货码头,推进港口信息基础设施及航道信息基础设施建设,推进港口智能感知设备及航道智能感知设备部署应用。深海养殖方面,2023年农业农村部等8部门联合印发《关于加快推进深远海养殖发展的意见》,明确支持养殖水体1万立方米以上的深远海渔场建设,2023年及2024年中央一号文件均提出要"建设海洋牧场,支持深远海养殖"。在此背景下,智慧海洋方向上智慧港口、深海养殖等方面将在今后一段时间内维持较高的需求增长预期。

油气相关设备方向上,国家能源局相关数据显示,国内天然气2024年产量达到2464亿立方米,连续八年增产百亿立方米。海关总署数据显示,2024年我国天然气进口量同比大幅增长9.9%。行业需求在国家能源安全保障体系建设和全球能源转型双重驱动下正保持高速增长。国家能源局2024年底新闻发布指出,2024年前8个月,能源重点项目完成投资额约1.7万亿元,同比增长16.2%,能源网络基础设施投资稳步释放,西气东输三线中段、西气东输四线等天然气骨干管网工程投资持续释放。辽宁、浙江、广西、山东LNG接收站投资快速增长。在此背景下,油气勘探、钻采、储运、管道维修等市场将在今后一段时间内维持较高的需求增长预期。

(三)主要业务情况

报告期内,公司的业务主要涵盖:电子防务装备领域、电子信息产业领域、专业技术服务领域,并在这些领域中开展水声电子防务产品、特装电子产品、电子信息产品等方向上的研发生产并提供相关专业技术服务(如表)。

业务领域	行业		主要产品
电子防务装备领域	水声电子防务行业	水声电子	水下信息获取/探测/通信/对抗/导航系统及设备、水声救援设备、水声换能器、各类水声仪器及器材、航空声信标、压电陶瓷元件等
	特装电子行业	水下攻防	水下信息系统、水下防务系统专项设备、水下攻防配套设备等
		卫星通导	卫星综合应用系统与平台、导航与通信终端产品、多模接收机及芯片等
		专用计算机	抗恶劣环境计算机、计算机模块等
		运动控制	轴角转换器、编码器、运动控制系统、操控设备、综合集成机电系统等
		特种电源	雷达电源、三代标准自电源、模块电源、集成电源等
		机电设备	舰船机电装备
		其他	电连接器、线缆连接组件(深水密封连接器、大电流大电压连接器、电流传感滤波连接器)、特装电子器材、特装电子元件等
电子信息产业领域	智能制造		智能加工制造系统、自动化生产线等
	智慧城市		智慧城市相关系统(建筑智能化系统、公共安全防范系统、人脸识别预警系统、环境与设备监控系统、智慧场馆/园区信息化平台、不可移动文物保护系统、智能化综合弱电系统、企业数字化转型方案设计和实施)、智能交通系统及设备(客流统计系统、交通信号控制设备)、轨道交通智能运维系统装备、涉密信息系统、工业及特种LED照明产品等
	智慧海洋		智慧港口智能系统装备、深海养殖智能系统装备、船舶智能信息系统设备、海洋智能装备、海洋电子信息系统
	卫星通导		海洋北斗应用产品
	新能源设备		风电制动器、转子锁、发电滑环等
	环保设备		海洋环境监测系统、压载水电源、超声波清洗设备
	油气相关设备		油气勘探装备、油气储运装备、油气输送设备、油气管道维修设备、油气钻探和开发装备等
	机电设备		烟机电控设备、特种电梯等
	加固计算机		加固计算机及相关配套产品
	其他		超声用压电陶瓷元件、其他电子信息产业相关模具、材料等
专业服务领域	试验检测服务		电子设备环境试验、可靠性试验等试验检测及专业技术服务
	其他		智能交通/智慧城市等综合集成业务、油气管道施工工程服务

(四)主要产品及其用途

1.水下防务类产品

主要用于水下信息探测与对抗、水下信息获取、水下信息传输、水下信息系统控制以及水声救援。

2.专用计算机

主要产品有抗恶劣环境计算机、服务器、存储设备、网络设备等典型整机类产品,以及模块级产品相关的硬件、固件、软件、结构等产品,产品广泛应用于防务领域,以及航天、航空、电子等重要行业或领域。

3.运动控制类产品

主要产品有轴角转换器、编码器、运动控制系统、操控设备、综合集成机电系统等,广泛应用于船舶、兵器、航空、航天、电子、核电、高铁动车、工业机器人、高端数控机床等重要行业或领域。

4.特种电源类产品

主要产品有模块电源、雷达电源、脉冲电源、集成电源、智能电源管理系统等产品,广泛应用于航天、航空、电子、兵器、船舶等重要行业或领域。

5.卫星通导类产品

主要产品包括卫星通导系统及设备、自主产权多模GNSS芯片、多模接收机、北斗终端定位设备、海上移动平台安全防护系统、海洋观测机动调查设备等,广泛应用于多个领域。

6.电连接器类产品

主要产品为电连接器、线缆连接组件(深水密封连接器、大电流大电压连接器、电流传感滤波连接器)等,广泛应用于海、陆、空等防务装备与试验设备等,是防务领域不可或缺的元器件级部件。

7.油气相关设备

油气储运装备主要产品为LNG船岸装卸系统、LNG输送与转驳系统、LNG装卸车撬,广泛应用于LNG接收站、LNG调峰站、LNG液化工厂、LNG加注船、LNG加注站、FSRU(浮式储存气化装置);油气勘探装备主要应用于各大油田复杂井况的油气勘探;油气勘探高温高压过钻头测井系统主要应用于各大油田非常规复杂井况的油气勘探业务;管道封堵抢修成套设备,主要应用于长输油气管线的正常维修改造和突发事故的抢修;油气钻探和开发装备主要产品为天线罩、造斜器、扶正器等油气钻采配套产品,主要应用于油气资源的钻探和开发。

8.智慧城市相关产品

主要产品包括智慧城市工程、城市交通集成、高速公路集成、轨道交通智能运维系统装备、无线智能路灯控制系统、厂房智慧照明系统、港机登机安全管理系统、一卡通管理系统、换热站无人值守远程系统、智能无线通讯路灯、信号控制设备、交通感知设备、智慧城市软件产品、企业数字化管理平台软件产品、LED灯具、特装卡车前照灯、眩目拒止设备等,主要应用于智慧交通领域、智慧城市领域、政企数字化转型领域以及特种照明等应用方向。

9.智慧海洋相关产品

主要产品包括船海岸一体化智能系统装备系列产品、智慧港口智能系统装备、深海养殖智能系统装备、船舶智能信息系统设备、海洋智能装备、海洋电子信息系统等,主要用于智慧港口、智慧养殖、智能船舶、智慧航运、海洋环境观监测等行业领域。

10.智能制造相关产品

主要产品包括智能加工制造系统、工业机器人智能清洗机、智能装配生产线等,广泛应用于汽车、船舶、航空航天、石油化工、新材料应用等重要行业或领域。

11.其他新兴产业相关产品

主要包括太阳能光热电站镜场智能清洗车,广泛应用于太阳能光热电站运维;风电制动器、转子锁、发电机滑环等,广泛用于各类风力发电机组;工业烟气净化设备、锅炉除尘脱硫脱硝设备、污水处理设备等节能环保装备,主要用于冶炼、发电、化工等行业大气污染治理,锅炉除尘脱硫脱硝以及污水处理。

(五)经营模式

公司生产经营业务主要通过下属企业进行,下属企业经营工作主要围绕研产销开展,还包含部分工程项目承接、服务项目接单。主要经营模式为以销定产的订单式经营模式和产销结合、市场预测的综合经营模式。

1.采购模式

公司防务类业务采购由各子公司专门业务部门负责,严格遵照质量体系管理要求,从合格供方中采购,遵循价格优先、质量优先和服务优先的采购原则;对于客户指定的供货商,一般按照客户要求进行定点采购。部分产品采购还会在一定时期内根据市场预判,针对长周期物资进行部分预投产。

公司非防务类业务采购由各子公司专门业务部门负责,严格遵照质量体系的管理要求,以合格供方采购为主。

2.生产模式

公司业务采取订单式生产为主,先接订单,再依据订单的要求,采购原材料,最后组织生产。非防务类业务中部分销量较好的产品也会采取预投生产模式。

3.销售模式

公司防务类业务主要依据客户下达的任务和计划,与客户或相关总体单位、总装单位签订订货合同;非防务类业务则以竞标、业务洽谈等方式获取合同,根据合同要求组织生产并交付,实现销售。

4.主要产品定价方式

公司防务类业务的主要产品由客户的采购主管部门采用成本加成或招标竞价的方式定价,定价过程由客户的审价部门进行主导,并最终确认产品的价格;非防务类业务产品主要采用市场化方式,参与客户项目竞标,以中标价格定价。

5.项目承建或服务接单方式

根据项目竞标中标后所签项目合同或服务接单后所签服务合同,严格按照各下属子公司项目管理相关制度开展工作。

三、公司主要会计数据和财务指标

(一)近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2024年	2023年	本年比上年增减(%)	2022年
总资产	11,744,280,517.87	11,696,845,438.23	0.41	10,681,934,817.00
归属于上市公司股东的净资产	8,144,757,429.53	8,068,655,912.82	0.94	7,779,984,541.72
营业收入	3,173,112,623.40	3,591,599,697.39	-11.65	4,291,537,872.79
归属于上市公司股东的净利润	227,998,515.54	308,583,121.47	-26.11	584,813,629.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	112,017,563.71	238,605,732.29	-53.05	518,403,960.14
经营活动产生的现金流量净额	77,427,916.28	189,504,239.00	-59.14	965,022,335.53
加权平均净资产收益率(%)	2.80	3.88	减少1.08个百分点	7.56
基本每股收益(元/股)	0.3208	0.4342	-26.12	0.8230
稀释每股收益(元/股)	0.3208	0.4342	-26.12	0.8230

(二)报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	358,290,921.88	799,395,692.07	714,406,106.09	1,301,020,003.36
归属于上市公司股东的净利润	3,910,201.56	71,460,186.79	73,698,738.61	78,929,388.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-968,205.93	55,659,132.38	55,857,081.03	1,469,556.23
经营活动产生的现金流量净额	-302,488,148.60	261,878,588.11	-146,308,715.27	264,346,192.04

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

四、股东情况

(一)报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位: 股

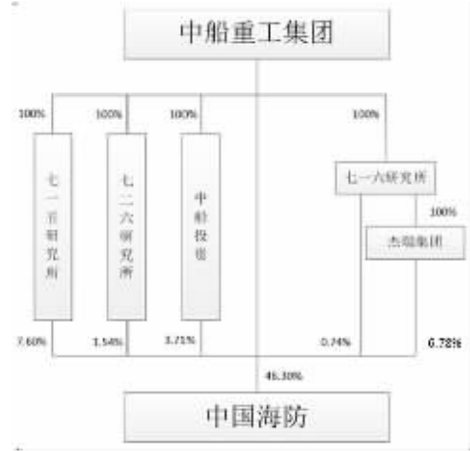
截至报告期末普通股股东总数(户)	29,091
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	37,343
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国船舶重工集团有限公司	0	329,032,461	46.30	0	无	0	国有法人
中国船舶集团有限公司第七一五研究所	0	54,028,216	7.60	0	无	0	国有法人
中船投资管理(天津)有限公司	0	26,355,612	3.71	0	无	0	国有法人
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	0	26,130,533	3.68	0	无	0	国有法人
江苏杰瑞科技集团有限责任公司	0	24,948,076	3.51	0	无	0	国有法人
江苏杰瑞科技集团有限责任公司-2023年面向专业投资者非公开发行可交换公司债券质押专户	-1,740,215	23,207,861	3.27	0	无	0	国有法人
国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司-国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)	0	15,797,832	2.22	0	无	0	其他
国新投资有限公司	-10,986,600	12,561,428	1.77	0	无	0	国有法人
中国船舶集团有限公司第七二六研究所	0	10,944,430	1.54	0	无	0	国有法人
中国国有资本风险投资基金股份有限公司	-7,015,020	7,568,697	1.07	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期内,中船重工集团、七一五研究所、七二六研究所、杰瑞集团、中船投资中国船舶集团实际控制,按照证券监管相关规定构成一致行动关系。国新投资有限公司、国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司-国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)与中国国有资本风险投资基金股份有限公司,因受同一控制人控制,按照证券监管相关规定构成一致行动关系。除此外,公司未知其他无限售条件股东之间是否存在关联关系,也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

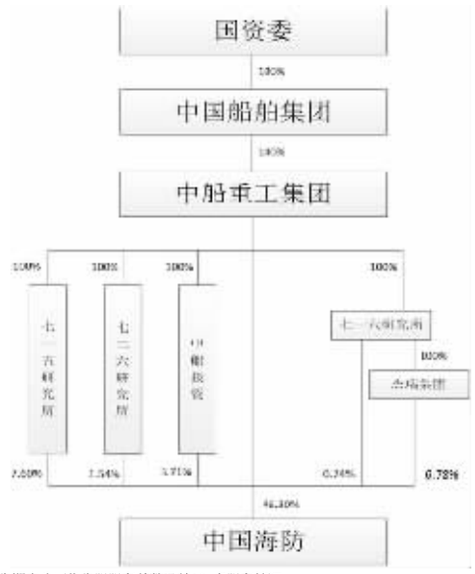
(二)公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



(三)公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



(四)报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

五、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内,公司实现营业收入31.73亿元,比上年同期下降11.65%;实现利润总额2.77亿元,比上年同期下降19.72%;实现归属于母公司所有者的净利润2.28亿元,比上年同期下降26.11%。基本每股收益0.3208元,加权平均净资产收益率2.80%。

报告期末,公司资产总额117.44亿元,负债总额33.31亿元,所有者权益总额84.14亿元,其中:归属于上市公司股东的所有者权益81.45亿元。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

董事长:陈远锦

中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司

董事会批准报送日期:2025年4月28日

股票代码:600764 股票简称:中国海防 编号:临2025-014

中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司关于部分募投项目延期及新增实施主体的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司(以下简称"公司"或"中国海防")于2025年4月28日召开第九届董事会第三十六次会议和第九届监事会第三十次会议,审议通过了《关于部分募投项目延期及新增实施主体的议案》,同意公司部分募投项目延期及新增实施主体,本次募投项目延期及新增实施主体事项在董事会审批权限范围内,无需提交公司股东大会审议。现将有关情况公告如下:

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会(以下简称"中国证监会")证监许可[2019]2010号文件核准,公司于2020年1月向5名特定投资者以非公开发行股票的方式发行人民币普通股A股78,961,248股,发行价格26.76元/股,共募集资金人民币2,113,002,996.48元,扣除承销费等发行费用后募集资金净额为人民币2,110,889,993.48元。

2020年1月23日,上述认购款项划转至上市公司指定的验资专户内。立信会计师事务所(特殊普通合伙)对上述募集资金到位情况进行了查验,并于2020年1月23日出具了《验资报告》(信会师报字[2020]第ZG10022号)。公司依照相关规定对募集资金的存放和使用进行专户管理,并与独立财务顾问及存放募集资金的商业银行签署了募集资金监管协议。

二、募集资金投资项目的资金使用情况

截至2025 年3月31日,公司募集资金使用进度情况如下:

(下转B630版)

证券代码:600764 证券简称:中国海防

中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司

【2025】第一季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	511,390,876.38	358,290,921.88	42.73
归属于上市公司股东的净利润	31,293,314.08	3,910,201.56	700.30
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	27,721,709.46	-968,205.93	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-221,765,871.51	-302,488,148.60	不适用
基本每股收益(元/股)	0.0440	0.0055	700.00
稀释每股收益(元/股)	0.0440	0.0055	700.00
加权平均净资产收益率(%)	0.38	0.05	增加0.33个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减变动幅度(%)
总资产	11,570,183,344.01	11,744,280,517.87	-1.48
归属于上市公司股东的所有者权益	8,177,586,892.87	8,144,757,429.53	0.40

(二)非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	本期金额	说明
非流动性资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲销部分	-62,508.29	
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	3,426,846.98	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用,如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付,在可行权日之后,应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或者事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-436,472.01	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减:所得税影响额	649,395.20	
少数股东权益影响额(税后)	-5,657.26	
合计	3,571,604.62	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

□适用 √不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

√适用 □不适用

项目名称	变动比例(%)	主要原因
营业收入	42.73	见注1
归属于上市公司股东的净利润	700.30	见注1
基本每股收益(元/股)	700.00	见注1
稀释每股收益(元/股)	700.00	见注1

注1:2025年第一季度,公司紧盯全年生产经营目标,聚焦客户需求,加强沟通,多项产品按计划完成交付。此外,公司去年同期归属于母公司所有者的净利润基数较小,导致本期业绩大幅增加。

报告期,实现营业收入51,139.09万元,同比增加15,310.00万元,增长42.73%;实现毛利润18,064.42万元,同比增加2,555.20万元,增长16.48%;期间费用及研发费用合计14,143.26万元,同比减少1,292.97万元,下降8.38%;归属于上市公司股东的净利润3,129.33万元,同比增加2,738.31万元,增长700.30%。

报告期,基本每股收益0.0440元/股,同比增长700%;稀释每股收益0.0440元/股,同比增长700%。

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	37,343	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0

前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	股东性质	持股数量	持股比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
中国船舶重工集团有限公司	国有法人	329,032,461	46.30	0	无	0
中国船舶集团有限公司第七一五研究所	国有法人	54,028,216	7.60	0	无	0
中船投资管理(天津)有限公司	国有法人	26,355,612	3.71	0	无	0
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	国有法人	26,130,533	3.68	0	无	0
江苏杰瑞科技集团有限责任公司	国有法人	24,948,076	3.51	0	无	0
江苏杰瑞科技集团有限责任公司-2023年面向专业投资者非公开发行可交换公司债券质押专户	国有法人	22,902,106	3.22	0	无	0
国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司-国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)	其他	15,797,832	2.22	0	无	0
国新投资有限公司	国有法人	12,561,428	1.77	0	无	0
中国船舶集团有限公司第七二六研究所	国有法人	10,944,430	1.54	0	无	0
中国国有资本风险投资基金股份有限公司	国有法人	7,557,097	1.06	0	无	0

前10名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		股份种类	数量
中国船舶重工集团有限公司	329,032,461	人民币普通股	329,032,461
中国船舶集团有限公司第七一五研究所	54,028,216	人民币普通股	54,028,216
中船投资管理(天津)有限公司	26,355,612	人民币普通股	26,355,612
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	26,130,533	人民币普通股	26,130,533
江苏杰瑞科技集团有限责任公司	24,948,076	人民币普通股	24,948,076
江苏杰瑞科技集团有限责任公司-2023年面向专业投资者非公开发行可交换公司债券质押专户	22,902,106	人民币普通股	22,902,106
国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司-国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)	15,797,832	人民币普通股	15,797,832
国新投资有限公司	12,561,428	人民币普通股	12,561,428
中国船舶集团有限公司第七二六研究所	10,944,430	人民币普通股	10,944,430
中国国有资本风险投资基金股份有限公司	7,557,097	人民币普通股	7,557,097
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期内,中船重工集团、七一五研究所、七二六研究所、杰瑞集团、中船投资中国船舶集团实际控制,按照证券监管相关规定构成一致行动关系。国新投资有限公司、国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司-国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)与中国国有资本风险投资基金股份有限公司,因受同一控制人控制,按照证券监管相关规定构成一致行动关系。除此外,公司未知其他无限售条件股东之间是否存在关联关系,也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		
前10名股东及前10名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明(如有)	无		

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

三、其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

□适用 √不适用

四、季度财务报表

(一)审计意见类型

□适用 √不适用

(二)财务报表

合并资产负债表

2025年3月31日

编制单位:中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2025年3月31日	2024年12月31日
流动资产:		
货币资金	2,181,246,838.29	2,444,016,524.40
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据	185,485,686.42	262,017,422.94
应收账款	4,135,433,078.