证券代码:301091　　证券简称:深城交　　公告编号:2025-009

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

2024年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。

公司负责人王小民、主管会计工作负责人王小民、会计机构负责人(会计主管人员)王小民声明:保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

本报告摘要已经出席董事会会议的董事一致同意。

公司拟定的2024年度利润分配预案为:以公司现有总股本406,600,000股为基数,向全体股东每10股派发现金红利0.51元(含税),送红股0股(含税),以资本公积金向全体股东每10股转增3股。

本报告摘要以中、英文编制,在对中、英文版本的理解发生歧义时,以中文版本为准。

二、公司基本情况

1.公司简介

股票简称	深城交	股票代码	301091
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	徐惠农	付金鹏	
办公地址	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦1栋1101	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦1栋1101	
传真	0755-83949389	0755-83949389	
电话	0755-88728876	0755-88728876	
电子信箱	ir@szutpc.com	fujinpeng@szutpc.com	

2.报告期主要业务或产品简介

公司以“为城市创新赋能交通数字治理与智能制造,以设计研究为核心,以‘一体两翼’战略为引领,以‘一个平台’为支撑,成为国内知名科技公司”为定位,聚焦城市交通、智能网联、交通综合等城市交通新质赛道领域,以数字化咨询为引擎,以智能化产品与解决方案为基础工程为支撑,以商业化运营为闭环,提供新一代城市交通整体解决方案与全周期服务,实现城市交通更加高效、便捷、绿色、包容、安全、韧性。

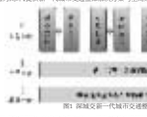

图1 深城交新一代城市交通整体解决方案业务与产品体系

3.业绩概况与财务指标

公司近两年主要经营业绩及财务指标情况如下:

(1)主要经营业绩情况

报告期内,公司作为国内知名城市交通规划设计研究中心股份有限公司,以“数字设计+专业服务”为核心,围绕城市交通顶层规划咨询设计、智慧感知模拟、专项规划咨询设计、政策制定及数字化平台建设等,支撑城市优化交通网络,推动智慧交通综合治理,复苏多模式交通协同,为城市高质量发展提供系统性支撑。

报告期内公司围绕城市交通“顶层规划咨询+智慧感知模拟+专项规划咨询+政策制定+数字化平台建设”全链条业务体系,以数字化咨询为引擎,以智能感知模拟为核心,以专项规划咨询为纽带,以政策制定为闭环,以数字化平台建设为支撑,全力推进城市交通数字治理与智能制造,以期成为国内知名科技公司。

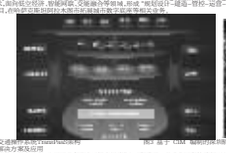

图2 深城交新一代智慧交通解决方案业务与产品体系

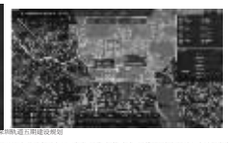

图3 基于TSM一体化的城市顶层规划咨询业务

2.报告期内公司主要经营业绩及财务指标情况

报告期内,公司聚焦城市交通数字治理与智能制造,以设计研究为核心,以智能感知模拟、专项规划咨询、政策制定、数字化平台、智能硬件装备设施建设等核心业务为支撑,全面布局城市交通顶层规划咨询、智能感知模拟、专项规划咨询、政策制定、数字化平台、智能硬件装备设施建设等核心业务,以期成为国内知名科技公司。报告期内,公司实现营业收入2.11亿元,同比下降20.67%;归属于上市公司股东的净利润-0.31亿元,同比下降117.61%;扣除非经常性损益后的归属于上市公司股东的净利润-0.34亿元,同比下降117.61%;经营活动产生的现金流量净额-0.33亿元,同比下降25.87%;基本每股收益-0.76元/股,同比下降117.65%;加权平均净资产收益率-5.71%,同比下降5.71个百分点;截至2024年12月31日,公司总资产为7.37亿元,同比下降2.71%;归属于上市公司股东的净资产为5.47亿元,同比下降3.74%。

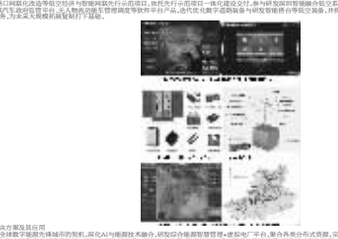

图4 深城交全国主要经营地布局

报告期内,公司在全国超20个城市,高质量开展低空经济创造产业、政策、新场景应用示范项目,以期成为国内知名智能综合基础设施建设项目一期,推动低空综合新证验证、开山智能网联测试基地建设,开山智能网联测试基地、开山城市数字孪生平台、开山城市数字孪生平台、开山数字化智慧停车场管理系统、开山智能网联测试基地、开山智能网联测试基地、开山智能网联测试基地