

第一节 重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3. 公司全体董事出席董事会会议。

4. 中兴华会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5. 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经中兴华会计师事务所(特殊普通合伙)审计确认,公司2024年度实现归属母公司净利润为1,405.41万元,上年末分配利润-92,815.66万元,本次可供股东分配的利润为-91,410.25万元。

鉴于公司母公司报表中期末未分配利润为负值,公司2024年利润分配预案为:不进行利润分配,不进行资本公积金转增股本。

第二节 公司简介

1. 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	绿能慧充	600212	江苏新能
数据内容	数据来源:东方财富网	数据来源:东方财富网		
联系人和联系方式	注册地址	办公地址	信息披露负责人	
电话	0529-7700000	0529-7700000		
传真	0529-7700000	0529-7700000		
电子邮箱	ir@lengn.com.cn	ir@lengn.com.cn		

2. 报告期公司主要业务简介

1. 报告期内公司所处行业情况

(1) 新能源汽车及储能行业

2023年2月,工信部等八部门发布《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》要求在试点期2023—2025年内,公共领域新增及更新车辆新能源车占比力争90%,新增公共充电桩(标准桩)与公共领域新能源车推广数量(标准车)比例力争达到1:1。根据国家统计局及中国汽车联统计,2024年年末全国新能源汽车保有量达3140万辆,同比增加1090万辆,全国电动汽车充电基础设施累计数量为1281.8万台,同比上升49.1%,整体车桩比为2.45:1,其中公共充电桩为367.9万台,2024年公共车桩比为8.77:1。新能源汽车销量的快速增加,使得市场对充电桩的需求相应增大,为满足新能源汽车用户的充电需求,充电桩建设速度有望进一步加快。

报告期内,政策对充电桩、储能等设施建设的支持力度进一步加大。

2024年1月,国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、住房和城乡建设部、市场监管总局、国家能源局等部门联合发布《重点用能产品设备能效先进水平、节能水平和准入水平(2024年版)》。文件提出鼓励有条件的地区对电子产品下乡、充电桩建设、家电“以旧换新”等按照能效水平予以差异化政策支持;为能效节能水平及以上产品设备提供适当补贴。

2024年2月,国家发展改革委、国家能源局联合发布《关于加强电网侧储能和智能化调度能力建设的指导意见》。探索不间断电源、电动汽车用户侧储能设施建设,推动电动汽车通过有序充电、车网互动、换电模式等多种形式参与电力系统调节,挖掘用户侧灵活调节能力。

2024年3月,国家能源局印发《2024年能源工作指导意见》,提出持续推动重点领域清洁能源替代,加快构建新型基础设施能源体系,深入推动交通领域电气化,持续提升农村电网供电质量,提升农村电网互济能力,加大县城电网升级改造支持力度,推动创建一批充换电设施建设应用示范县和示范乡,探索开展车网双向互动。

2024年4月,财政部、工业和信息化部、交通运输部发布《关于开展县城充电换电设施补短板试点工作的通知》。总体要求2024—2026年,按照“规划先行、场景牵引、科学有序、因地制宜”的原则,开展“百县千站万桩”试点工作,加强重点村镇新能源汽车充电设施规划建设,地方各级政府有关“要在土地、电价、服务收费等方面积极出台相关政策,形成政策合力,有效补齐农村地区公共充电基础设施短板,力争实现充电基础设施“乡乡全覆盖”。

2024年4月,国家能源局印发《关于促进新型储能并网和调度运用的通知》,提出新型储能促进新型开发并网和电力系统安全稳定运行等方面作用正在逐步显现,应持续提升储能能力稳定性和市场化要求,进一步拓展新型储能并网管理,持续完善新型储能调度机制,保障新型储能合理高效利用,有力支撑新型电力系统建设。

2024年5月,国务院印发《2024—2025年节能降碳行动方案》,提出推进低碳交通基础设施建设,加强公共基础设施节能改造,逐步取消各地新能源汽车通行限制,落实便利新能源汽车通行支持政策,推动公共领域车辆电动化,有序推进新能源车推广,发展零排放货运车队。

2024年7月,国家发展改革委、国家能源局、国家统计局联合制定发布《加快构建新型电力系统行动方案(2024—2027年)》,提出电动汽车充电设施网络拓展行动,要求完善充电基础设施网络布局,加强电动汽车与电网融合发展,建立健全充电基础设施标准体系。

2024年8月,国家发展改革委、工业和信息化部、工业和信息化部、工业和信息化部联合发布《关于推动车联网规模化应用试点工作通知》。文件提出全面推广新能源汽车有序充电,扩大快充充电桩(V2G)项目规模。加强智能有序充电应用推广。制定完善充电设施智能化相关技术标准,推动智能有序充电桩建设、替代或改造。

2024年10月,国家发展改革委、工业和信息化部、住房和城乡建设部、交通运输部、国家能源局、国家统计局联合发布《关于大力实施可再生能源替代行动的指导意见》,文件提出加强充电基础设施,加气站、加氢站建设,完善城乡充电网络体系。

根据中国铁路集团有限公司发布,2024年国家铁路货运总发送量完成39.85亿吨,比上年增加0.74亿吨,增长1.9%。2024年国家铁路货运总周转量完成32,580.63亿吨公里,与上年基本持平,2024年国家铁路货运周转量完成48,366.99亿吨公里,比上年增加1,001.36亿吨公里,增长2.1%。

(2) 重载无人飞机行业

2024年,“低空经济”被写入政府工作报告,党的二十届三中全会对发展低空经济提出明确要求。2024年12月,国家发展改革委官方网站“机构设置”新增“低空经济发展司”,职责包括拟订并组织实低空经济发展战略、中长期发展规划,提出相关政策建议,协调解决相关重大问题,为低空经济发展提供了专门的管理和推动机构。

报告期内,国内地方政府不断出台对低空经济及无人飞机发展的政策支持。

2024年3月工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局印发《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》,提出持续创新驱动,开放融合、示范引领、安全发展,以智能化、绿色化、融合化(智绿融)为导向,以应用场景创新和大规模商业化应用为牵引,加快通用航空技术和装备应用升级,打造中国通用航空产业发展新模式,为培育低空经济新增长期提供有力支撑。

2024年8月,河南省政府发布《促进全省低空经济高质量发展实施方案(2024—2027年)》,提出以扩大低空消费需求为牵引,着力完善基础设施和飞行服务保障体系,着力提升低空飞行能力,着力推动场景应用与产业融合,加快高端要素集聚,构建低空经济产业生态,积极打造低空经济展示示范区,形成全国具有重要影响力的低空经济发展高地,为中国式现代化建设和河南实践提供重要支撑。

2024年10月,广西壮族自治区人民政府办公厅发布《广西低空经济高质量发展行动方案(2024—2026年)》提出到2025年底,在空域条件优越、基础良好的城市先行先试,建成一批标杆性示范应用场景,完善低空飞行基础设施与服务体系,深化低空装备技术研发与合作,低空装备产业链初步形成,低空经济规模持续扩大。到2026年底,低空飞行基础设施不断完善,应用场景规模化推广,低空装备产业基本形成,低空经济规模持续增长,我区成为面向东盟的低空场景服务方案供给地和低空装备研发制造基地。

2. 行业的周期性特点

新能源发电目前主要应用于新能源汽车、新能源储能主要应用于电力系统调峰调频、平滑电网波动,保障电力系统运行的安全稳定,因此新能源发电及储能行业的发展与国民经济发展息息相关,随着“双碳”战略目标的推进,新能源发电及储能行业将保持快速增长。

重载无人飞机主要应用于农林植保、物流运输、电力巡检、应急救援、后勤保障等多个领域,目前重载无人飞机行业处于政策及技术创新的高速成长期。重载无人飞机的技术突破是行业发展的核心驱动力,如飞控系统不断优化,动力系统不断革新,载荷能力不断提升等,相关技术研发周期长,投入高,企业需要持续实现技术创新以应对市场需求,相关技术的突破将会推动行业的快速发展。

3. 行业地位情况

公司新能源发电及储能业务由子公司绿能技术开展,绿能技术是一家集发电、储能、微电网产品的研发、生产和销售,充电站建设、运营及维护,充电平台和能源管理平台于一体的新能源生态服务商,报告期内,公司在市场开拓、品牌影响力、行业地位提升等方面均取得了明显成效。

公司重载无人飞机业务由控股子公司中创航空开展,中创航空成立于2013年,是一家专注于工业级重载长航时无人直升机研发、生产、销售和服务的科技企业,公司拥有国内领先的无人飞机飞控核心技术,自主研发的ZC系列大型重载无人直升机,具有多项专利技术,国内智能化程度最高,获得最大的无人直升机之一。报告期内,公司加大研发投入,提升研发力度,优化产品性能,积极开拓市场,完善售后服务体系,产品影响力及客户认可度显著提升。

报告期内,公司的主营业务包括新能源发电及储能业务、铁路专用线运输业务、新增重载工业无人飞机业务。

1. 新能源发电及储能业务

新能源发电及储能业务由子公司绿能技术开展,绿能技术是一家集发电、储能、微电网产品的研发、生产和销售,充电站建设、运营及维护,充电平台和能源管理平台于一体的新能源生态服务商,所处行业为电气机械和器材制造业中的输配电及控制设备制造业。截至目前,新能源发电及储能业务的主要产品或服务的情况如下:

2. 铁路专用线运输业务

公司铁路专用线运输业务主要为江泉工业园区及周边钢铁、焦化等企业提供铁路物流服务,随着江泉工业园区的整体搬迁,铁路运输业务量大幅度下降,公司积极利用原有资源,资产拓展铁路物流周边业务,如利用公司场站为园区外其他客户提供仓储服务,利用装卸车辆为园区外其他客户提供装卸服务,该部分业务的稳定性和持续性存在一定不确定性。

3. 重载工业无人飞机业务

报告期内,公司对外投资收购中创航空57%的股权,并于2024年7月10日完成工商变更登记。本次收购完成后,公司将新增重载工业无人飞机业务。

重载工业无人飞机业务由公司控股子公司中创航空开展,中创航空是一家专注于工业级无人直升机研发、生产与销售的国家高新技术企业,已拥有国内领先的无人直升机飞控核心技术,自主研发的纵列式双旋翼无人直升机具有大载荷、长航时、高可靠的特点,广泛应用于应急救援、应急救援、城市消防、森林消防、物资投送、电力吊载、后勤保障等领域。随着国家及地方政府对低空经济支持政策的不断出台,工业无人飞机在森林防火、应急救援、物资投送、电力吊载等低空经济领域的应用不断深入,工业无人飞机市场规模将迎来快速增长阶段。

核心产品介绍:

(1) 飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

飞控系统系列产品

2024 年度报告摘要

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

股票代码:600212 证券简称:绿能慧充

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

绿能慧充数字