

宁波海运股份有限公司

2024 年度报告摘要

第一节 重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。

2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3. 公司全体董事出席董事会会议。

4. 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5. 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2024年度本公司实现的归属于上市公司股东的净利润为 22,124,687.04 元，2024年末母公司可供股东分配利润为 844,787,571.13 元。根据《公司法》、《中国证监会关于上市公司现金分红指引》等有关规定，《上市公司章程指引》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》及《公司章程》规定的利润分配政策，综合考虑公司经营、财务状况和股东回报等因素，2024 年度利润分配预案为：拟以公司现有总股本 1,206,534,201 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.20 元（含税），预计派发现金红利 24,130,684.02 元，不实施送股及其他资本公积金转增股本，母公司剩余未分配利润 820,656,893.11 元结转下年度。

第二节 公司基本情况

公司简介			
股票简称	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798
股票交易方式		证券服务代表	
住所	宁波市海曙区中山西路 1 号	办公地址	宁波市海曙区中山西路 1 号
联席地址	(0571) 87691940	邮编	(0571) 87691940
电话	(0571) 87690601	传真	(0571) 87690601
电子信箱	fw@nbsh.com.cn	网址	Guowu@sh.com.cn

2. 报告期公司主要业务简介

公司所处行业为水上运输业。报告期内，公司主要经营国内沿海及长江中下游普通货船、成品油船运输、国际船舶普通货物运输以及控股子公司州高高速增长的宁波绕城高速公路西段项目。

(一) 国内干散货运市场情况

2024年，全球经济继续增长，大宗商品价格有所回调，全球贸易量继续增长。运力方面，受红海危机影响，部分船东将好望角、航行距离拉长，船舶周转放缓，市场运用能力偏紧。上半年，在铁矿石、煤炭、粮食航运需求的支撑下，国际干散货运市场价格有所改善，运价较上年同期明显回升。下半年，长航线矿石、粮食货盘减少；受美国大选影响，市场担忧情绪升温，国际干散货运市场价格开始回调。全年BDI平均值为1,754.66点，同比上涨27.30%，年内运价整体波动幅度略有缩小。

(二) 国内散货运市场情况

2024年，沿海散货运市场呈现筑底反弹态势。前三季度，大宗散货能源供应相对宽松，下游需求跟进有限，库存偏高，运输需求持续低迷；且运力规模多年持续增长，内贸市场运力过剩情况较为严重导致供大于需。

运价持续承压，运输需求仅有的一次阶段性释放，也未能有效带动运价反弹。第四季度，在政策效应的拉动下，伴随粮食市场运力紧缺、恶劣天气、季节性需求提振等因素影响，运价上行至年内高点。2024年沿海散货运综合运价指数(CBCFI)均值为1,008.06点，同比下降0.67%；沿海煤炭运价指数(CBCFOI)均值为637.08点，同比上涨1.19%。

(三) 国内成品油市场情况

2024年成品油市供应仍处僵局延续，大部分时间户外开工、基建开工不足，库存消耗速度偏慢，下游业者多以按需采购为主，终端消费节奏偏缓，运力供给充足，成品油运价持续下探。12月，全国气温波动下行，部分地区逐步开工，南方户外开工进度不及北方，成品油需求有所好转，节前备货需求持续释放，运力供应吃紧，市场价格有企稳迹象，沿海成品油运输价格上涨。

(四) 高速公路运行情况

天健所近年因执业行为受到行政处罚 4 次，监督管理措施 13 次，行政处罚措施 8 次、纪律处分 2 次，未受刑事处罚。67 名从业人员近三年因执业行为受到行政处罚 12 人次、行政处罚措施 32 人次、纪律处分 24 人次、纪律处分 13 人次，未受到刑事处罚。上述事项并不影响天健所继续承接或执行证券服务业务。

(一) 水路货物运输业务

公司的水运业务主要从事国际、国内的大宗干散货运输以及国内沿海成品油运输，最主要的货种为煤炭。

公司已建立起广泛的航线网络，主要经营从北方至华东沿海、长江中下游沿各电厂的电煤运输，澳大利亚至国内的矿砂及成品油运输，印尼至国内电厂的进口煤炭运输等。公司的成品油运输主要经营北方至珠江、华东、华南等航线。

公司致力于不断优化散货船队结构，试验发展液体散货运力，积累大型船舶经营经验和管理经验。报告期内，公司拥有船舶 31 艘，总运力规模 156,287.00 载重吨，其中：

1. 散货船 30 艘（含光船租入 1 艘），运力规模 151,165.00 载重吨；其中灵便型散货船 26 艘，计 111,49.40 载重吨；巴拿马型散货船 3 艘，计 22,500 载重吨；海岬型船 1 艘，计 17,672.00 载重吨；

2. 成品油船 1 艘，运力规模 4,165.00 载重吨。

报告期末，公司拥有船舶平均载重 14,499 吨。

报告期内，公司拥有船舶 31 艘，总运力规模 156,287.00 载重吨，其中：

1. 散货船 30 艘（含光船租入 1 艘），运力规模 151,165.00 载重吨；其中灵便型散货船 26 艘，计 111,49.40 载重吨；巴拿马型散货船 3 艘，计 22,500 载重吨；海岬型船 1 艘，计 17,672.00 载重吨；

2. 成品油船 1 艘，运力规模 4,165.00 载重吨。

报告期末，公司拥有船舶平均载重 14,499 吨。

2025 年 3 月 10 日和 19 日，公司控参股子公司宁波海运有限公司通过拍船网 (www.shipbid.net) 竞拍并分别竞得所属“明皓”轮和“明州”轮。两船进行了无保留底价公开竞拍并成功出售。截至目前，公司持有的船舶的运力规模 150,39.00 载重吨。

公司保持以煤炭运输为主的商品化散货船运营格局，目前已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主，国际市场内并举，具有一定竞争力的散货船队，并足额成品油等液体散货船运输。公司运力规模在主要运营业务领域内继续保持优势地位，将智慧公路视为未来交通发展的重要方向，加大了政策支持和资金投入力度。

(二) 收费公路运营情况

2024年以来，在宏观经济保持稳健及国内旅游需求持续释放带动下，收费公路行业步入稳步发展的新时期，收费公路车流量保持增长趋势，但增速较 2023 年同期有所放缓。全年旅客运输总量 171 亿人，同比增长 8.7%；旅客运输周转量 33,896 亿公里，同比增长 13.6%。近年来，国家对高速公路行业的支持政策不断升级和完善，将智慧公路视为未来交通发展的重要方向，加大了政策支持和资金投入力度。

(一) 水路货物运输业务

公司的水运业务主要从事国际、国内的大宗干散货运输以及国内沿海成品油运输，最主要的货种为煤炭。

公司已建立起广泛的航线网络，主要经营从北方至华东沿海、长江中下游沿各电厂的电煤运输，澳大利亚至国内的矿砂及成品油运输，印尼至国内电厂的进口煤炭运输等。公司的成品油运输主要经营北方至珠江、华东、华南等航线。

公司致力于不断优化散货船队结构，试验发展液体散货运力，积累大型船舶经营经验和管理经验。报告期内，公司拥有船舶 31 艘，总运力规模 156,287.00 载重吨，其中：

1. 散货船 30 艘（含光船租入 1 艘），运力规模 151,165.00 载重吨；其中灵便型散货船 26 艘，计 111,49.40 载重吨；巴拿马型散货船 3 艘，计 22,500 载重吨；海岬型船 1 艘，计 17,672.00 载重吨；

2. 成品油船 1 艘，运力规模 4,165.00 载重吨。

报告期末，公司拥有船舶平均载重 14,499 吨。

2025 年 3 月 10 日和 19 日，公司控参股子公司宁波海运有限公司通过拍船网 (www.shipbid.net) 竞拍并分别竞得所属“明皓”轮和“明州”轮。两船进行了无保留底价公开竞拍并成功出售。截至目前，公司持有的船舶的运力规模 150,39.00 载重吨。

公司保持以煤炭运输为主的商品化散货船运营格局，目前已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主，国际市场内并举，具有一定竞争力的散货船队，并足额成品油等液体散货船运输。公司运力规模在主要运营业务领域内继续保持优势地位，将智慧公路视为未来交通发展的重要方向，加大了政策支持和资金投入力度。

(二) 收费公路运营情况

2024年以来，在宏观经济保持稳健及国内旅游需求持续释放带动下，收费公路行业步入稳步发展的新时期，收费公路车流量保持增长趋势，但增速较 2023 年同期有所放缓。全年旅客运输总量 171 亿人，同比增长 8.7%；旅客运输周转量 33,896 亿公里，同比增长 13.6%。近年来，国家对高速公路行业的支持政策不断升级和完善，将智慧公路视为未来交通发展的重要方向，加大了政策支持和资金投入力度。

(一) 水路货物运输业务

公司的水运业务主要从事国际、国内的大宗干散货运输以及国内沿海成品油运输，最主要的货种为煤炭。

公司已建立起广泛的航线网络，主要经营从北方至华东沿海、长江中下游沿各电厂的电煤运输，澳大利亚至国内的矿砂及成品油运输，印尼至国内电厂的进口煤炭运输等。公司的成品油运输主要经营北方至珠江、华东、华南等航线。

公司致力于不断优化散货船队结构，试验发展液体散货运力，积累大型船舶经营经验和管理经验。报告期内，公司拥有船舶 31 艘，总运力规模 156,287.00 载重吨，其中：

1. 散货船 30 艘（含光船租入 1 艘），运力规模 151,165.00 载重吨；其中灵便型散货船 26 艘，计 111,49.40 载重吨；巴拿马型散货船 3 艘，计 22,500 载重吨；海岬型船 1 艘，计 17,672.00 载重吨；

2. 成品油船 1 艘，运力规模 4,165.00 载重吨。

报告期末，公司拥有船舶平均载重 14,499 吨。

2025 年 3 月 10 日和 19 日，公司控参股子公司宁波海运有限公司通过拍船网 (www.shipbid.net) 竞拍并分别竞得所属“明皓”轮和“明州”轮。两船进行了无保留底价公开竞拍并成功出售。截至目前，公司持有的船舶的运力规模 150,39.00 载重吨。

公司保持以煤炭运输为主的商品化散货船运营格局，目前已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主，国际市场内并举，具有一定竞争力的散货船队，并足额成品油等液体散货船运输。公司运力规模在主要运营业务领域内继续保持优势地位，将智慧公路视为未来交通发展的重要方向，加大了政策支持和资金投入力度。

(二) 收费公路运营情况

2024年以来，在宏观经济保持稳健及国内旅游需求持续释放带动下，收费公路行业步入稳步发展的新时期，收费公路车流量保持增长趋势，但增速较 2023 年同期有所放缓。全年旅客运输总量 171 亿人，同比增长 8.7%；旅客运输周转量 33,896 亿公里，同比增长 13.6%。近年来，国家对高速公路行业的支持政策不断升级和完善，将智慧公路视为未来交通发展的重要方向，加大了政策支持和资金投入力度。

(一) 水路货物运输业务

公司的水运业务主要从事国际、国内的大宗干散货运输以及国内沿海成品油运输，最主要的货种为煤炭。

公司已建立起广泛的航线网络，主要经营从北方至华东沿海、长江中下游沿各电厂的电煤运输，澳大利亚至国内的矿砂及成品油运输，印尼至国内电厂的进口煤炭运输等。公司的成品油运输主要经营北方至珠江、华东、华南等航线。

公司致力于不断优化散货船队结构，试验发展液体散货运力，积累大型船舶经营经验和管理经验。报告期内，公司拥有船舶 31 艘，总运力规模 156,287.00 载重吨，其中：

1. 散货船 30 艘（含光船租入 1 艘），运力规模 151,165.00 载重吨；其中灵便型散货船 26 艘，计 111,49.40 载重吨；巴拿马型散货船 3 艘，计 22,500 载重吨；海岬型船 1 艘，计 17,672.00 载重吨；

2. 成品油船 1 艘，运力规模 4,165.00 载重吨。

报告期末，公司拥有船舶平均载重 14,499 吨。

2025 年 3 月 10 日和 19 日，公司控参股子公司宁波海运有限公司通过拍船网 (www.shipbid.net) 竞拍并分别竞得所属“明皓”轮和“明州”轮。两船进行了无保留底价公开竞拍并成功出售。截至目前，公司持有的船舶的运力规模 150,39.00 载重吨。

公司保持以煤炭运输为主的商品化散货船运营格局，目前已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主，国际市场内并举，具有一定竞争力的散货船队，并足额成品油等液体散货船运输。公司运力规模在主要运营业务领域内继续保持优势地位，将智慧公路视为未来交通发展的重要方向，加大了政策支持和资金投入力度。

(二) 收费公路运营情况

2024年以来，在宏观经济保持稳健及国内旅游需求持续释放带动下，收费公路行业步入稳步发展的新时期，收费公路车流量保持增长趋势，但增速较 2023 年同期有所放缓。全年旅客运输总量 171 亿人，同比增长 8.7%；旅客运输周转量 33,896 亿公里，同比增长 13.6%。近年来，国家对高速公路行业的支持政策不断升级和完善，将智慧公路视为未来交通发展的重要方向，加大了政策支持和资金投入力度。

(一) 水路货物运输业务

公司的水运业务主要从事国际、国内的大宗干散货运输以及国内沿海成品油运输，最主要的货种为煤炭。

公司已建立起广泛的航线网络，主要经营从北方至华东沿海、长江中下游沿各电厂的电煤运输，澳大利亚至国内的矿砂及成品油运输，印尼至国内电厂的进口煤炭运输等。公司的成品油运输主要经营北方至珠江、华东、华南等航线。

公司致力于不断优化散货船队结构，试验发展液体散货运力，积累大型船舶经营经验和管理经验。报告期内，公司拥有船舶 31 艘，总运力规模 156,287.00 载重吨，其中：

1. 散货船 30 艘（含光船租入 1 艘），运力规模 151,165.00 载重吨；其中灵便型散货船 26 艘，计 111,49.40 载重吨；巴拿马型散货船 3 艘，计 22,500 载重吨；海岬型船 1 艘，计 17,672.00 载重吨；

2. 成品油船 1 艘，运力规模 4,165.00 载重吨。

报告期末，公司拥有船舶平均载重 14,499 吨。

2025 年 3 月 10 日和 19 日，公司控参股子公司宁波海运有限公司通过拍船网 (www.shipbid.net) 竞拍并分别竞得所属“明皓”轮和“明州”轮。两船进行了无保留底价公开竞拍并成功出售。截至目前，公司持有的船舶的运力规模 150,39.00 载重吨。

公司保持以煤炭运输为主的商品化散货船运营格局，目前已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主，国际市场内并举，具有一定竞争力的散货船队，并足额成品油等液体散货船运输。公司运力规模在主要运营业务领域内继续保持优势地位，将智慧公路视为未来交通发展的重要方向，加大了政策支持和资金投入力度。