

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见揭示

□适用 □不适用

董事会审议的报告期间利润分配预案或公积金转增股本预案

□适用 □不适用

是否公告公积金转增股本

□是 √否

公司本次董事会审议通过的利润分配预案为：以5,699,483,554为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.17元（含税），送红股0股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 □不适用

二、公司基本情况

1. 公司简介

股票简称	股票代码	上市地
今飞凯达	002863	深圳证券交易所

联系人和联系方式

董秘办地址/传真

电子邮件

电话

电子邮箱

http://www.cninfo.com.cn

http://jfd.gdje.com

2. 报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主要从事铝合金轮毂及铝合金型材业务：

（1）铝合金轮毂

公司产品主要应用于汽车产品方面，集中在 OEM 市场，公司与全球各大知名汽车制造商建立了稳定的合作关系，国内主机厂客户如长安、奇瑞、吉利、上汽通用五菱、广汽本田、东风日产、东风风神、东风悦达起亚、江淮瑞风等，同时积极布局新能源汽车市场，已比化亚迪、零跑、智界、长安新能源、吉利新能源等多家新能源车企提供配套服务。在 AM 市场，依托泰森铝业的优质产能，全面启动东南市场的开发，成功开拓了泰国和马来西亚售后客户，公司产品覆盖了北美、欧洲、日本、俄罗斯、东南亚等十几个国家和地区。

（2）摩托车铝合金车轮

公司摩托车主机厂在车轮与国际、国内主流摩托车品牌相配套，包括全球品牌本田、铃木、雅马哈、印第安牌HERO、Baja、TWS、Royal Enfield以及国内的大江、钱江、绿源、五羊本田、轻骑铃木、光阳、春风等，电动自行车车轮为爱玛、雅迪、绿源、新日等一线整车厂配套。公司依托于自身的低碳高强韧铝合金材料和真空铸造技术的研发能力，开发的高强度高成型铝已经通过了众多批量的供货。摩轮公司荣获“常州阳州”优秀供应商”和“五羊本田”2024年度品质超越奖”等荣誉。

公司下游的摩托车行业周期性明显，产品需求会受到宏观经济、汽车市场价格变化的影响。报告期内，公司管理层密切关注国内外经济形势，根据董事会的决策部署，积极应对市场挑战，优化市场布局，深化内部管理，谋划好公司长远发展。

（三）铝合金型材

报告期内，公司从事低碳（低的碳排放因子）铝合金材料的研发及应用，产业链涵盖高性能铝合金材料、挤压型材及中间合金及抽料等领域。

（1）低碳高强韧铝合金型材

公司坚持以人为本的经营理念，立足于公司低碳钢的资源优势，重点开发生产低碳高强韧铝合金型材，充分考虑客户对低碳钢的需求，将产品定位于满足行业用铝合金型材及新能源车用低碳铝合金新材料。

（2）低碳高强韧铝合金挤压型材

公司通过挤压型材的生产方面建立了稳定的合作伙伴关系，国内主机厂客户如长客、奇瑞、吉利、上汽通用五菱、广汽本田、东风日产、东风悦达起亚、江淮瑞风等，同时积极布局新能源汽车市场，已比化亚迪、零跑、智界、长安新能源、吉利新能源等多家新能源车企提供配套服务。在 AM 市场，依托泰森铝业的优质产能，全面启动东南市场的开发，成功开拓了泰国和马来西亚售后客户，公司产品覆盖了北美、欧洲、日本、俄罗斯、东南亚等十几个国家和地区。

（3）摩托车铝合金车轮

公司摩托车主机厂在车轮与国际、国内主流摩托车品牌相配套，包括全球品牌本田、铃木、雅马哈、印第安牌HERO、Baja、TWS、Royal Enfield以及国内的大江、钱江、绿源、新日等一线整车厂配套。公司依托于自身的低碳高强韧铝合金材料和真空铸造技术的研发能力，开发的高强度高成型铝已经通过了众多批量的供货。摩轮公司荣获“常州阳州”优秀供应商”和“五羊本田”2024年度品质超越奖”等荣誉。

公司下游的摩托车行业周期性明显，产品需求会受到宏观经济、汽车市场价格变化的影响。报告期内，公司管理层密切关注国内外经济形势，根据董事会的决策部署，积极应对市场挑战，优化市场布局，深化内部管理，谋划好公司长远发展。

（四）铝合金型材

报告期内，公司从事低碳（低的碳排放因子）铝合金材料的研发及应用，产业链涵盖高性能铝合金材料、挤压型材及中间合金及抽料等领域。

（1）低碳高强韧铝合金型材

公司坚持以人为本的经营理念，立足于公司低碳钢的资源优势，重点开发生产低碳高强韧铝合金型材，充分考虑客户对低碳钢的需求，将产品定位于满足行业用铝合金型材及新能源车用低碳铝合金新材料。

（2）低碳高强韧铝合金挤压型材

公司通过挤压型材的生产方面建立了稳定的合作伙伴关系，国内主机厂客户如长客、奇瑞、吉利、上汽通用五菱、广汽本田、东风日产、东风悦达起亚、江淮瑞风等，同时积极布局新能源汽车市场，已比化亚迪、零跑、智界、长安新能源、吉利新能源等多家新能源车企提供配套服务。在 AM 市场，依托泰森铝业的优质产能，全面启动东南市场的开发，成功开拓了泰国和马来西亚售后客户，公司产品覆盖了北美、欧洲、日本、俄罗斯、东南亚等十几个国家和地区。

（3）摩托车铝合金车轮

公司摩托车主机厂在车轮与国际、国内主流摩托车品牌相配套，包括全球品牌本田、铃木、雅马哈、印第安牌HERO、Baja、TWS、Royal Enfield以及国内的大江、钱江、绿源、新日等一线整车厂配套。公司依托于自身的低碳高强韧铝合金材料和真空铸造技术的研发能力，开发的高强度高成型铝已经通过了众多批量的供货。摩轮公司荣获“常州阳州”优秀供应商”和“五羊本田”2024年度品质超越奖”等荣誉。

公司下游的摩托车行业周期性明显，产品需求会受到宏观经济、汽车市场价格变化的影响。报告期内，公司管理层密切关注国内外经济形势，根据董事会的决策部署，积极应对市场挑战，优化市场布局，深化内部管理，谋划好公司长远发展。

（四）铝合金型材

报告期内，公司从事低碳（低的碳排放因子）铝合金材料的研发及应用，产业链涵盖高性能铝合金材料、挤压型材及中间合金及抽料等领域。

（1）低碳高强韧铝合金型材

公司坚持以人为本的经营理念，立足于公司低碳钢的资源优势，重点开发生产低碳高强韧铝合金型材，充分考虑客户对低碳钢的需求，将产品定位于满足行业用铝合金型材及新能源车用低碳铝合金新材料。

（2）低碳高强韧铝合金挤压型材

公司通过挤压型材的生产方面建立了稳定的合作伙伴关系，国内主机厂客户如长客、奇瑞、吉利、上汽通用五菱、广汽本田、东风日产、东风悦达起亚、江淮瑞风等，同时积极布局新能源汽车市场，已比化亚迪、零跑、智界、长安新能源、吉利新能源等多家新能源车企提供配套服务。在 AM 市场，依托泰森铝业的优质产能，全面启动东南市场的开发，成功开拓了泰国和马来西亚售后客户，公司产品覆盖了北美、欧洲、日本、俄罗斯、东南亚等十几个国家和地区。

（3）摩托车铝合金车轮

公司摩托车主机厂在车轮与国际、国内主流摩托车品牌相配套，包括全球品牌本田、铃木、雅马哈、印第安牌HERO、Baja、TWS、Royal Enfield以及国内的大江、钱江、绿源、新日等一线整车厂配套。公司依托于自身的低碳高强韧铝合金材料和真空铸造技术的研发能力，开发的高强度高成型铝已经通过了众多批量的供货。摩轮公司荣获“常州阳州”优秀供应商”和“五羊本田”2024年度品质超越奖”等荣誉。

公司下游的摩托车行业周期性明显，产品需求会受到宏观经济、汽车市场价格变化的影响。报告期内，公司管理层密切关注国内外经济形势，根据董事会的决策部署，积极应对市场挑战，优化市场布局，深化内部管理，谋划好公司长远发展。

（四）铝合金型材

报告期内，公司从事低碳（低的碳排放因子）铝合金材料的研发及应用，产业链涵盖高性能铝合金材料、挤压型材及中间合金及抽料等领域。

（1）低碳高强韧铝合金型材

公司坚持以人为本的经营理念，立足于公司低碳钢的资源优势，重点开发生产低碳高强韧铝合金型材，充分考虑客户对低碳钢的需求，将产品定位于满足行业用铝合金型材及新能源车用低碳铝合金新材料。

（2）低碳高强韧铝合金挤压型材

公司通过挤压型材的生产方面建立了稳定的合作伙伴关系，国内主机厂客户如长客、奇瑞、吉利、上汽通用五菱、广汽本田、东风日产、东风悦达起亚、江淮瑞风等，同时积极布局新能源汽车市场，已比化亚迪、零跑、智界、长安新能源、吉利新能源等多家新能源车企提供配套服务。在 AM 市场，依托泰森铝业的优质产能，全面启动东南市场的开发，成功开拓了泰国和马来西亚售后客户，公司产品覆盖了北美、欧洲、日本、俄罗斯、东南亚等十几个国家和地区。

（3）摩托车铝合金车轮

公司摩托车主机厂在车轮与国际、国内主流摩托车品牌相配套，包括全球品牌本田、铃木、雅马哈、印第安牌HERO、Baja、TWS、Royal Enfield以及国内的大江、钱江、绿源、新日等一线整车厂配套。公司依托于自身的低碳高强韧铝合金材料和真空铸造技术的研发能力，开发的高强度高成型铝已经通过了众多批量的供货。摩轮公司荣获“常州阳州”优秀供应商”和“五羊本田”2024年度品质超越奖”等荣誉。

公司下游的摩托车行业周期性明显，产品需求会受到宏观经济、汽车市场价格变化的影响。报告期内，公司管理层密切关注国内外经济形势，根据董事会的决策部署，积极应对市场挑战，优化市场布局，深化内部管理，谋划好公司长远发展。

（四）铝合金型材

报告期内，公司从事低碳（低的碳排放因子）铝合金材料的研发及应用，产业链涵盖高性能铝合金材料、挤压型材及中间合金及抽料等领域。

（1）低碳高强韧铝合金型材

公司坚持以人为本的经营理念，立足于公司低碳钢的资源优势，重点开发生产低碳高强韧铝合金型材，充分考虑客户对低碳钢的需求，将产品定位于满足行业用铝合金型材及新能源车用低碳铝合金新材料。

（2）低碳高强韧铝合金挤压型材

公司通过挤压型材的生产方面建立了稳定的合作伙伴关系，国内主机厂客户如长客、奇瑞、吉利、上汽通用五菱、广汽本田、东风日产、东风悦达起亚、江淮瑞风等，同时积极布局新能源汽车市场，已比化亚迪、零跑、智界、长安新能源、吉利新能源等多家新能源车企提供配套服务。在 AM 市场，依托泰森铝业的优质产能，全面启动东南市场的开发，成功开拓了泰国和马来西亚售后客户，公司产品覆盖了北美、欧洲、日本、俄罗斯、东南亚等十几个国家和地区。

（3）摩托车铝合金车轮

公司摩托车主机厂在车轮与国际、国内主流摩托车品牌相配套，包括全球品牌本田、铃木、雅马哈、印第安牌HERO、Baja、TWS、Royal Enfield以及国内的大江、钱江、绿源、新日等一线整车厂配套。公司依托于自身的低碳高强韧铝合金材料和真空铸造技术的研发能力，开发的高强度高成型铝已经通过了众多批量的供货。摩轮公司荣获“常州阳州”优秀供应商”和“五羊本田”2024年度品质超越奖”等荣誉。

公司下游的摩托车行业周期性明显，产品需求会受到宏观经济、汽车市场价格变化的影响。报告期内，公司管理层密切关注国内外经济形势，根据董事会的决策部署，积极应对市场挑战，优化市场布局，深化内部管理，谋划好公司长远发展。

（四）铝合金型材

报告期内，公司从事低碳（低的碳排放因子）铝合金材料的研发及应用，产业链涵盖高性能铝合金材料、挤压型材及中间合金及抽料等领域。

（1）低碳高强韧铝合金型材

公司坚持以人为本的经营理念，立足于公司低碳钢的资源优势，重点开发生产低碳高强韧铝合金型材，充分考虑客户对低碳钢的需求，将产品定位于满足行业用铝合金型材及新能源车用低碳铝合金新材料。

（2）低碳高强韧铝合金挤压型材

公司通过挤压型材的生产方面建立了稳定的合作伙伴关系，国内主机厂客户如长客、奇瑞、吉利、上汽通用五菱、广汽本田、东风日产、东风悦达起亚、江淮瑞风等，同时积极布局新能源汽车市场，已比化亚迪、零跑、智界、长安新能源、吉利新能源等多家新能源车企提供配套服务。在 AM 市场，依托泰森铝业的优质产能，全面启动东南市场的开发，成功开拓了泰国和马来西亚售后客户，公司产品覆盖了北美、欧洲、日本、俄罗斯、东南亚等十几个国家和地区。

（3）摩托车铝合金车轮

公司摩托车主机厂在车轮与国际、国内主流摩托车品牌相配套，包括全球品牌本田、铃木、雅马哈、印第安牌HERO、Baja、TWS、Royal Enfield以及国内的大江、钱江、绿源、新日等一线整车厂配套。公司依托于自身的低碳高强韧铝合金材料和真空铸造技术的研发能力，开发的高强度高成型铝已经通过了众多批量的供货。摩轮公司荣获“常州阳州”优秀供应商”和“五羊本田”2024年度品质超越奖”等荣誉。

公司下游的摩托车行业周期性明显，产品需求会受到宏观经济、汽车市场价格变化的影响。报告期内，公司管理层密切关注国内外经济形势，根据董事会的决策部署，积极应对市场挑战，优化市场布局，深化内部管理，谋划好公司长远发展。

（四）铝合金型材

报告期内，公司从事低碳（低的碳排放因子）铝合金材料的研发及应用，产业链涵盖高性能铝合金材料、挤压型材及中间合金及抽料等领域。

（1）低碳高强韧铝合金型材

公司坚持以人为本的经营理念，立足于公司低碳钢的资源优势，重点开发生产低碳高强韧铝合金型材，充分考虑客户对低碳钢的需求，将产品定位于满足行业用铝合金型材及新能源车用低碳铝合金新材料。

（2）低碳高强韧铝合金挤压型材

公司通过挤压型材的生产方面建立了稳定的合作伙伴关系，国内主机厂客户如长客、奇瑞、吉利、上汽通用五菱、广汽本田、东风日产、东风悦达起亚、江淮瑞风等，同时积极布局新能源汽车市场，已比化亚迪、零跑、智界、长安新能源、吉利新能源等多家新能源车企提供配套服务。在 AM 市场，依托泰森铝业的优质产能，全面启动东南市场的开发，成功开拓了泰国和马来西亚售后客户，公司产品覆盖了北美、欧洲、日本、俄罗斯、东南亚等十几个国家和地区。

（3）摩托车铝合金车轮

公司摩托车主机厂在车轮与国际、国内主流摩托车品牌相配套，包括全球品牌本田、铃木、雅马哈、印第安牌HERO、Baja、TWS、Royal Enfield以及国内的大江、钱江、绿源、新日等一线整车厂配套。公司依托于自身的低碳高强韧铝合金材料和真空铸造技术的研发能力，开发的高强度高成型铝已经通过了众多批量的供货。摩轮公司荣获“常州阳州”优秀供应商”和“五羊本田”2024年度品质超越奖”等荣誉。

公司下游的摩托车行业周期性明显，产品需求会受到宏观经济、汽车市场价格变化的影响。报告期内，公司管理层密切关注国内外经济形势，根据董事会的决策部署，积极应对市场挑战，优化市场布局，深化内部管理，谋划好公司长远发展。

（四）铝合金型材

报告期内，公司从事低碳（低的碳排放因子）铝合金材料的研发及应用，产业链涵盖高性能铝合金材料、挤压型材及中间合金及抽料等领域。

（1）低碳高强韧铝合金型材

公司坚持以人为本的经营理念，立足于公司低碳钢的资源优势，重点开发生产低碳高强韧铝合金型材，充分考虑客户对低碳钢的需求，将产品定位于满足行业用铝合金型材及新能源车用低碳铝合金新材料。

（2）低碳高强韧铝合金挤压型材

公司通过挤压型材的生产方面建立了稳定的合作伙伴关系，国内主机厂客户如长客、奇瑞、吉利、上汽通用五菱、广汽本田、东风日产、东风悦达起亚、江淮瑞风等，同时积极布局新能源汽车市场，已比化亚迪、零跑、智界、长安新能源、吉利新能源等多家新能源车企提供配套服务。在 AM 市场，依托泰森铝业的优质产能，全面启动东南市场的开发，成功开拓了泰国和马来西亚售后客户，公司产品覆盖了北美、欧洲、日本、俄罗斯、东南亚等十几个国家和地区。

（3）摩托车铝合金车轮

公司摩托车主机厂在车轮与国际、国内主流摩托车品牌相配套，包括全球品牌本田、铃木、雅马哈、印第安牌HERO、Baja、TWS、Royal Enfield以及国内的大江、钱江、绿源、新日等一线整车厂配套。公司依托于自身的低碳高强韧铝合金材料和真空铸造技术的研发能力，开发的高强度高成型铝已经通过了众多批量的供货。摩轮公司荣获“常州阳州”优秀供应商”和“五羊本田”2024年度品质超越奖”等荣誉。

公司下游的摩托车行业周期性明显，产品需求会受到宏观经济、汽车市场价格变化的影响。报告期内，公司管理层密切关注国内外经济形势，根据董事会的决策部署，积极应对市场挑战，优化市场布局，深化内部管理，谋划好公司长远发展。

（四）铝合金型材

报告期内，公司从事低碳（低的碳排放因子）铝合金材料的研发及应用，产业链涵盖高性能铝合金材料、挤压型材及中间合金及抽料等领域。

（1）低碳高强韧铝合金型材

公司坚持以人为本的经营理念，立足于公司低碳钢的资源优势