公司代码:600039　　公司简称:四川路桥

# 四川路桥建设集团股份有限公司

## 【2024】年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站:www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2025年4月22日,公司召开第八届董事会第五十四次会议,审议通过了《关于2024年度利润分配预案的议案》。公司本次利润分配拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,向全体股东每股派发现金红利0.377元(含税)。截至2024年年度报告披露日,公司总股本为8,710,039,485股,以此为基数计算,共计拟派发现金红利3,283,684,885.85元(含税)。公司此次拟不进行资本公积转增股本。如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,公司拟维持分配总额不变,相应调整每股分配金额,并将另行公告具体调整情况。公司于2024年10月18日实施了2024年中期现金分红,分配现金红利322,374,273.59元(含税)。综上,公司2024年度共计分红金额预计为3,606,059,159.44元,占2024年度归属于上市公司股东的净利润的50.02%。

此议案尚需提交公司股东会审议批准。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 四川路桥 | 600039 | 不适用 |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 王雪峰 | | 朱魏 | |
| 联系地址 | 四川省成都市高新区九兴大道12号 | | 四川省成都市高新区九兴大道12号 | |
| 电话 | 028-85126085 | | 028-85126085 | |
| 传真 | 028-85126084 | | 028-85126084 | |
| 电子信箱 | srbodsdb@163.com | | srbodsdb@163.com | |

2、经营情况讨论与分析

2024年,公司坚决贯彻党的二十大精神,推动“十四五”目标任务全面落地,聚焦提质增效,持续深化改革,狠抓生产经营,千字当头、综合施策,在压力中寻求突破,在挑战中抢抓机遇,面对复杂多变的外部环境,公司经营态势总体平稳,体现了较强的发展韧性。报告期内,公司资产总额2,397.73亿元,同比下降0.47%;完成营业收入1,072.38亿元,同比下降6.78%;归属于母公司股东的净利润72.10亿元,同比下降19.92%;每股收益0.83元,同比下降20.19%。公司下属子公司路桥集团在“2024年ENR国际承包商”排名上升至第149位;下属路桥集团、川交公司获评“2024四川企业100强”;公司下属七家施工类企业获评公路市场全国信用评级AA级,下属子公司路航公司获评2024年度全国水利建设市场主体信用评价AAA级,公司市场竞争力和品牌影响力进一步彰显。

(1)工程建设板块稳固发展

订单获取方面:2024年,公司聚焦主责主业,统筹布局国内国际两个市场,全年累计新增中标项目524个,金额约1,383亿元。其中,省内中标项目450个,金额1,166亿元;省外及国外中标项目74个,金额217亿元。公司市场经营难中取进,中标津冀汽车产业园EPC项目,首次进入天津市场;中标北京市门头沟区国道108项目,时隔20年再次进入北京市场;正式收到坦桑尼亚基查公路PPP项目商务谈判通知书,海外市场开拓取得阶段性进展。截至报告期末,公司在手剩余订单总金额超2,900亿元;自2024年三季度报告披露日,公司下属施工企业以参股方式成功中标G0611邯木寺(川甘界)至川主寺段、G0611川主寺至汶川段和S14川主寺至红原项目,邛崃经声山至荥经项目,金口河至西昌、昭觉至普格项目,护堤至康定新都桥项目及攀枝花至盐源项目等6条高速公路项目,总投资合计超2,600亿元,公司充足的在手订单及参与前述投建一体项目的工程建设,为后续发展奠定了坚实的基础。

项目建设方面:截至报告期末,公司承建的久高高速宜金高公司,并购高速公路项目(路段)合计约338公里正式建成通车;巴南高铁正式开通运营,成为连接成渝地区的重要交通纽带;续建项目方面,乐西高速、镇广高速、资铜高速、康新高速、会理高速、成绵扩容、广绵扩容、汉广扩容、天眉乐高速等高速公路项目,隆黄铁路、成达万铁路等铁路项目如快推进,南外项目方面,公司品牌项目关冠斯比塞大大桥正式开工;中冠文化互通的标志性工程——冠立特里亚孔子学院主体工程顺利完工;孟加拉国首条全封闭高速公路苏卡纳就高速公路首段18公里已建成并具备通车条件。但受土地征拆、地质条件复杂等因素影响,续建项目成乐扩容、资乐高速、泸白高速施工进度有所受限,新开工项目成渝扩容、遂渝扩容、大垫高速等仅开展部分先期动工点施工。报告期内,工程建设板块完成营业收入929.52亿元,同比下降10.53%。

(2)新兴产业板块统筹推进

2024年,两大新兴板块持续推进项目建设,矿业新材料方面:厄立特里亚阿斯马拉铜多金属矿项目(原矿约400万吨/年)首采区直销矿顺利出矿销售,全年销售约7万吨。老河坝三号矿山开工建设,全年井巷工程推进超1500米。马边磷酸铁锂项目(5万吨/年)4月正式投产,全年生产销售磷酸铁锂产品超2万吨。2024年矿业及新材料板块完成营业收入33.43亿元,同比上升98.13%。清洁能源方面:四川省凉山州盐源县转牛坪60万千瓦光伏项目,阿坝州毛尔盖水光互补40万千瓦光伏项目建设工作有序进行,凉山州余东县1#地块余东20万千瓦光伏项目、新疆吐鲁番100万千瓦光热+光伏项目首批次30万千瓦光伏实现并网发电。16条高速公路分布式光储项目建设完成,川内在运高速公路已完成规划逐步实施建设,2024年公司营业收入6.10亿元,同比上升33.26%。基于战略发展需要,2024年底公司对原有三大主业进行调整,将矿业新材料板块和清洁能源板块以参股方式运营,进一步集中资源发展工程建设主业,同时保持在矿业新材料及清洁能源领域的战略布局。

(3)其他业务板块平稳运行

公路投资运营方面:报告期内,公司公路投资运营业务实现营业收入28.84亿元,同比下降3.96%。其中,公司下属成德绕城、成自高速、内威荣、自隆、江习习杰条高速公路运营良好,贸易业务方面:报告期内,主要围绕工程主业相关大宗材料内保供应,外拓市场实现业务互补、资源共享,全年完成营业收入67.06亿元,同比上升28.42%。

(4)新能源生产与建造高质量发展

公司持续发挥创新驱动作用,不断培育发展新质生产力,充分发挥“科技是第一生产力”的关键作用,科技创新方面:报告期内,公司获得专利628件,其中发明专利150件;获省部级科技进步奖9项,国家级创新奖7项,省部级创新奖4项。在四川省交通运输厅完成课题立项项目,在四川省科技厅发布了揭榜挂帅项目。公司通过创新引领、产学研结合的方式,与成研、研究院校等合作搭建各类研究平台,截至2024年末,累计拥有四川省山区交通工业化建造工程技术研究中心、四川省企业技术中心等各类创新平台21个,高新技术企业17个。智能建造方面:公司持续推动智能建造项目成功入选交通运输部第二批智能交通先导应用试点清单,发布《简支梁(T型梁或小箱梁)施工工艺标准》《隧道开挖施工工艺标准》等14项企业标准,基本涵盖装配式简支梁桥、隧道常规施工等内容,提升工程质量及效率,推动企业由经验驱动向标准驱动的数字化转型。下属子公司川交公司以公司科研发的“川隧大模型”在云南麻昔高速公路两座隧道、“鹏畅一号”等适应全工况模式TBM隧道掘进机在盐源、巴朗山等隧道运用,累计掘进超万米,大幅提升施工效率。

(5)高度重视股东价值回报

公司高度重视保障全体股东合法权益,为股东提供稳定持续的投资回报。报告期内,公司完成2023年度分红共45.06亿元,向市场传递了上市公司股东净利润的50.06%的回报,同时首次实现中期现金分红共2.22亿元,年内累计派发现金红利48.27亿元,积极践行了回报投资者的承诺。为持续稳定投资者预期,分享经营成果,公司于2025年2月发布《四川路桥未来三年(2025年度-2027年度)股东回报规划》,规划期内每一年度以现金方式分配的利润不低于当年度归属于上市公司股东净利润的50%,进一步提振投资者持续信心,提高公司投价值。

(6)资金保障顺畅提升

报告期内,公司持续拓宽融资渠道,扩大融资投信,提高直接融资比例,降低融资成本。银行间市场多品种债务融资工具发行资质,上交所50亿元储架式公司债券成功获批。公司首笔5亿元5年期优质主体企业债券成功发行,创全国同期限企业债历史最低利率。175亿元资产支持专项计划成功发行,创全国同期限同类型证券化项目利率新低。截至报告期末,公司取得金融授信额度约1,750亿元,报告期内实现直接融资65亿元,为后续发展提供了有利的资金支持。

3、报告期内公司所处行业情况

报告期内,虽然面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势,国内经济运行仍总体平稳、稳中有进,全年经济社会发展主要目标任务顺利完成,高质量发展扎实推进,新质生产力稳步发展,我国经济实力、科技实力、综合国力持续增强,中国式现代化迈出新的坚实步伐。在区域发展方面,公司长期以来的一带一路、长江经济带、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈、京津冀协同发展等国家重大战略实施,以及“成都经济区五市同城化”、“成渝地区双城经济圈”、“天府都市圈”、“成都平原经济区”、“成都都市圈”、“成都平原经济区”、“成都平原经济区”、“成都平原经济区